

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/12949]

16 JUNI 2017. — Decreet houdende wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, wat betreft de vergroening van de verkeersfiscaliteit voor lichte vracht en oldtimers (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt:

Decreet houdende wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, wat betreft de vergroening van de verkeersfiscaliteit voor lichte vracht en oldtimers

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 1.1.0.0.2 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, het laatst gewijzigd bij het decreet van 23 december 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het derde lid wordt een punt 8° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“8° vennootschap: in afwijking van het eerste lid, 21°, een vennootschap als vermeld in de wet van 7 mei 1999 houdende het Wetboek van Vennootschappen.”;

2° aan het vierde lid wordt een punt 5° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“5° vennootschap: in afwijking van het eerste lid, 21°, een vennootschap als vermeld in de wet van 7 mei 1999 houdende het Wetboek van Vennootschappen.”.

Art. 3. In artikel 2.2.4.0.1 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 19 december 2014, 3 juli 2015 en 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de tabel in § 2/1, eerste lid, 2°, wordt de rij

”

euro 3 + roetfilter	/	+ 30%
---------------------	---	-------

vervangen door de rij

”

euro 3 + roetfilter	/	+ 25%
---------------------	---	-------

2° er worden een paragraaf 3/1 en een paragraaf 3/2 ingevoegd, die luiden als volgt:

“§ 3/1. Voor de motorvoertuigen, bestemd voor het vervoer van goederen, de lijkwagens, de alleenrijdende landbouwtractoren en de alleenrijdende trekkers, als het andere voertuigen zijn dan de voertuigen, vermeld in paragraaf 6, die na 30 juni 2017 worden ingeschreven in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid en waarvan de maximaal toegelaten massa maximum 2500 kilogram bedraagt, bedraagt de belasting 19,32 euro per 500 kg maximaal toegelaten massa, met inachtneming van volgende elementen:

1° in functie van de CO₂-uitstoot van het voertuig, gemeten tijdens de homologatie ervan volgens de geldende Europese regelgeving, wordt het tarief

a) vermeerderd met 0,30% voor iedere gram CO₂-uitstoot per kilometer boven 122 gram en niet hoger dan 500 gram;

b) verminderd met 0,30% voor iedere gram CO₂-uitstoot per kilometer onder 122 gram, maar hoger dan 24 gram;

2° in functie van de euronorm en de brandstofsoort van het voertuig en, in voorkomend geval, de aanwezigheid van een roetfilter wordt het tarief met een percentage vermeerderd of verminderd conform de volgende tabel:

euronorm	benzine en andere brandstoffen	diesel
euro 0	+30%	+50%
euro 1	+10%	+40%
euro 2	+5%	+35%
euro 3	0%	+30%
euro 3 met roetfilter	/	+25%
euro 4	-12,5%	+25%
euro 4 met roetfilter	/	+17,5%
euro 5 of EEV	-15%	+17,5%
euro 6	-15%	+15%

In afwijking van artikel 2.2.4.0.2, § 2, bedraagt de belasting, berekend overeenkomstig het eerste lid, minimum 40 euro.

Deze paragraaf is alleen van toepassing op voertuigen van natuurlijke personen en van andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten.

§ 3/2. Voor de motorvoertuigen, bestemd voor het vervoer van goederen, de lijkwagens, de alleenrijdende landbouwtractoren en de alleenrijdende trekkers, als het andere voertuigen zijn dan de voertuigen, vermeld in paragraaf 6, die na 30 juni 2017 worden ingeschreven in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid en waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 2500 kilogram en 3500 kilogram niet overschrijdt, bedraagt de belasting 19,32 euro per 500 kg maximaal toegelaten massa.

In functie van de euronorm van het voertuig en, in voorkomend geval, de aanwezigheid van een roetfilter wordt het tarief, vermeld in het eerste lid, met een percentage vermeerderd of verminderd conform de volgende tabel:

euronorm	percentage
euro 0	+ 35%
euro 1	+ 25%
euro 2	+ 20%
euro 3	+ 15%
euro 3 met roetfilter	+ 10%
euro 4	+ 10%
euro 4 met roetfilter	+ 2,5%
euro 5 of EEV	+ 2,5%
euro 6	0%

In afwijking van artikel 2.2.4.0.2, § 2, bedraagt de belasting, berekend overeenkomstig het eerste lid, minimum 40 euro.

Deze paragraaf is alleen van toepassing op voertuigen van natuurlijke personen en van andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten.”.

Art. 4. In artikel 2.2.4.0.2, § 1, eerste lid, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 1° wordt vervangen door wat volgt:

“1° de voertuigen die bij het ontstaan van de belastingplicht sedert meer dan dertig jaar in het verkeer zijn gebracht;”;

2° er wordt een punt 1/1° ingevoegd, dat luidt als volgt:

“1/1° de voertuigen die voldoen aan een van de volgende voorwaarden:

- a) in aanslagjaar 2017 sedert meer dan vijftientig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- b) in aanslagjaar 2018 sedert meer dan zesentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- c) in aanslagjaar 2019 sedert meer dan zevenentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- d) in aanslagjaar 2020 sedert meer dan achtentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- e) in aanslagjaar 2021 sedert meer dan negentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;”;

3° punt 3° wordt opgeheven.

Art. 5. In artikel 2.2.4.0.3, eerste lid, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de eerste zin wordt tussen de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, § 2” en de zinsnede “en § 4” de zinsnede “, § 3 voor zover het voertuigen betreft van natuurlijke personen en van andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten, § 3/1, eerste lid, § 3/2, eerste lid,” ingevoegd;

2° in de eerste zin wordt tussen de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, § 2/1, tweede lid,” en de zinsnede “en artikel 2.2.4.0.1, § 5,” de zinsnede “, artikel 2.2.4.0.1, § 3/1, tweede lid, artikel 2.2.4.0.1, § 3/2, derde lid,” ingevoegd;

3° in de derde zin wordt tussen de zinsnede “De belastingbedragen, vermeld in artikel 2.2.4.0.1, met uitzondering van paragraaf 2/1,” en de zinsnede “en artikel 2.2.4.0.2,” de zinsnede “, § 3 voor zover het voertuigen betreft van natuurlijke personen en van andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten, § 3/1 en § 3/2,” ingevoegd;

4° er wordt een zin toegevoegd, die luidt als volgt:

“Voor de toepassing van de indexatie zijn de bedragen, vermeld in artikel 2.2.4.0.1, § 3, voor zover het voertuigen betreft van natuurlijke personen en van andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten, § 3/1, eerste en tweede lid, en § 3/2, eerste en derde lid, de bedragen die gelden alsof ze van toepassing waren op 1 juli 2017.”.

Art. 6. In artikel 2.2.4.0.6 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “wegvoertuig” wordt telkens vervangen door het woord “voertuig”;

2° tussen de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, § 2/1, eerste lid, 2°,” en de woorden “bepaald aan de hand van” wordt de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, § 3/1 en § 3/2,” ingevoegd.

Art. 7. In artikel 2.2.4.0.7 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “wegvoertuig” wordt vervangen door het woord “voertuig”;

2° tussen de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, § 2/1, eerste lid, 1°,” en de woorden “bepaald aan de hand van” wordt de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, § 3/2,” ingevoegd.

Art. 8. In artikel 2.2.4.0.8 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “wegvoertuigen” wordt telkens vervangen door het woord “voertuigen” en het woord “wegvoertuig” wordt vervangen door het woord “voertuig”;

2° in het eerste lid wordt tussen de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, § 2/1, eerste lid, 2°,” en de woorden “wordt vastgesteld” de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, § 3/1 en § 3/2,” ingevoegd;

3° in het tweede lid wordt tussen de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, § 2/1, eerste lid, 2°,” en de woorden “is een halfopen” de zinsnede “artikel 2.2.4.0.1, § 3/1 en § 3/2,” ingevoegd.

Art. 9. In artikel 2.2.5.0.4, tweede lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, wordt tussen het woord “wegvoertuigen” en de woorden “van natuurlijke personen” de zinsnede “, de lichte vrachtauto’s, vermeld in artikel 1.1.0.0.2, derde lid, 2°, laatste zin, lijkwagens, en alleenrijdende trekkers, als het andere voertuigen zijn dan de voertuigen, vermeld in artikel 2.2.4.0.1, § 6,” ingevoegd.

Art. 10. In artikel 2.2.6.0.6, tweede lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, wordt tussen het woord “wegvoertuigen” en de woorden “van natuurlijke personen” de zinsnede “, de lichte vrachtauto’s, de lijkwagens, en de alleenrijdende trekkers, als het andere voertuigen zijn dan de voertuigen, vermeld in artikel 2.2.4.0.1, § 6,” ingevoegd.

Art. 11. In artikel 2.2.6.0.7 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het derde lid wordt vervangen door wat volgt:

“Het eerste lid, 1°, is alleen van toepassing op de volgende voertuigen van natuurlijke personen en andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten:

1° de wegvoertuigen die vóór 1 juli 2017 worden ingeschreven in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid;

2° de wegvoertuigen die na 30 juni 2017 worden ingeschreven in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid en waarvan het belastbaar vermogen 11 fiscale paardenkracht niet te boven gaat;

3° de lichte vrachtauto’s, de lijkwagens, en de alleenrijdende trekkers, als het andere voertuigen zijn dan de voertuigen, vermeld in artikel 2.2.4.0.1, § 6.”;

2° er wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Het eerste lid, 2°, is alleen van toepassing op de wegvoertuigen, de lichte vrachtauto’s, de lijkwagens, en de alleenrijdende trekkers als het andere voertuigen zijn dan de voertuigen vermeld in artikel 2.2.4.0.1, § 6, van natuurlijke personen en andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten.”.

Art. 12. In artikel 2.3.4.1.3 van hetzelfde decreet wordt de zin “In afwijking van artikel 2.3.4.1.2 bedraagt de belasting op wegvoertuigen die een eerste keer in het verkeer zijn gesteld 25 jaar geleden of eerder 41,99 euro.” vervangen door de zin “In afwijking van artikel 2.3.4.1.2 bedraagt de belasting 41,99 euro voor de wegvoertuigen die een eerste keer in het verkeer zijn gesteld 30 jaar geleden of eerder en voor de wegvoertuigen die voldoen aan een van de volgende voorwaarden:

1° in aanslagjaar 2017 sedert meer dan vijfentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;

2° in aanslagjaar 2018 sedert meer dan zesentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;

3° in aanslagjaar 2019 sedert meer dan zevenentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;

4° in aanslagjaar 2020 sedert meer dan achtentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;

5° in aanslagjaar 2021 sedert meer dan negentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht.”.

Art. 13. Artikel 2.3.5.0.1 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 2.3.5.0.1. Voor voertuigen waarvan het belastbaar vermogen 11 fiscale paardenkracht te boven gaat en waarvan de motor, ook al is het maar gedeeltelijk of tijdelijk, aangedreven wordt met aardgas, wordt de belasting verminderd met vierduizend euro, in voorkomend geval beperkt tot het bedrag van de belasting als berekend overeenkomstig artikel 2.3.4.1.2 tot en met 2.3.4.1.4, maar zonder toepassing van de minimumbelasting, vermeld in artikel 2.3.4.1.3.

Dit artikel is alleen van toepassing op de wegvoertuigen, vermeld in artikel 2.3.4.1.1.

De vermindering, vermeld in het eerste lid, wordt toegekend tot en met 31 december 2020.”.

Art. 14. In artikel 2.3.6.0.3, eerste lid, 1°, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, wordt tussen het woord “voertuigen” en de zinsnede “waarvan de motor, ook al is het maar gedeeltelijk of tijdelijk, aangedreven wordt met aardgas” de zinsnede “waarvan het belastbaar vermogen 11 fiscale paardenkracht niet te boven gaat en” ingevoegd.

Art. 15. De bepalingen van dit decreet zijn van toepassing op de belastbare tijdperken die starten vanaf 1 juli 2017, met uitzondering van artikel 12 dat in werking treedt op 1 juli 2017.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 16 juni 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie,
B. TOMMELEIN

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,
J. SCHAUVLIEGE

—
Nota

(1) *Zitting 2016-2017.*

Documenten. – Ontwerp van decreet, 1160 - Nr. 1. — Amendementen, 1160 - Nr. 2. – Verslag, 1160 - Nr. 3. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering, 1160 - Nr. 4.

Handelingen. — Bespreking en aanneming. Vergadering van 7 juni 2017.

—
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2017/12949]

16 JUN 2017. — Décret modifiant le Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013, en ce qui concerne le verdissement de la fiscalité routière pour véhicules utilitaires légers et voitures anciennes (1)

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Décret modifiant le Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013, en ce qui concerne le verdissement de la fiscalité routière pour véhicules utilitaires légers et voitures anciennes

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. A l'article 1.1.0.0.2 du Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013, modifié en dernier lieu par le décret du 23 décembre 2016, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa trois est complété par un point 8°, rédigé comme suit :

« 8° société : par dérogation à l'alinéa 1^{er}, 21°, une société telle que visée à la loi du 7 mai 1999 portant le Code des Sociétés. » ;

2° l'alinéa quatre est complété par un point 5°, rédigé comme suit :

« 5° société : par dérogation à l'alinéa 1^{er}, 21°, une société telle que visée à la loi du 7 mai 1999 portant le Code des Sociétés. ».

Art. 3. A l'article 2.2.4.0.1 du même décret, modifié par les décrets des 19 décembre 2014, 3 juillet 2015 et 18 décembre 2015, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le tableau, § 2/1, alinéa 1^{er}, 2°, le rang

«

euro 3 + filtre à particules	/	+ 30%
------------------------------	---	-------

» ;

est remplacé par le rang

«

euro 3 + filtre à particules	/	+ 25%
------------------------------	---	-------

» ;

2° il est inséré un paragraphe 3/1 et un paragraphe 3/2, rédigés comme suit :

« § 3/1. Pour les camionnettes, destinées au transport de marchandises, les corbillards, les tracteurs agricoles à moteur solos et les tracteurs à moteur solos, autres que ceux, visés au paragraphe 6, qui sont inscrits au répertoire de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière après le 30 juin 2017 et dont la masse maximale autorisée s'élève à 2500 kg au maximum, la taxe s'élève à 19,32 euros par 500 kg de la masse maximale autorisée, en tenant compte des éléments suivants :

1° en fonction de l'émission de CO₂ du véhicule, mesuré lors de son homologation selon la réglementation européenne en vigueur, le tarif est

a) majoré de 0,30% par gramme d'émission de CO₂ par kilomètre au-dessus de 122 grammes et en-dessous de 500 grammes ;

b) réduit de 0,30% par gramme d'émission de CO₂ par kilomètre en-dessous de 122 grammes et au-dessus de 24 grammes ;

2° en fonction de l'euronorme et du type de carburant du véhicule et, le cas échéant, de la présence d'un filtre à particules, le tarif est majoré ou réduit d'un pourcentage, conformément au tableau suivant :

Euronorme	essence et autres carburants	diesel
euro 0	+30%	+50%
euro 1	+10%	+40%
euro 2	+5%	+35%
euro 3	0%	+30%
euro 3 avec filtre à particules	/	+25%
euro 4	-12,5%	+25%
euro 4 avec filtre à particules	/	+17,5%
euro 5 ou EEV	-15%	+17,5%
euro 6	-15%	+15%

Par dérogation à l'article 2.2.4.0.2, § 2, la taxe, calculée conformément à l'alinéa 1^{er}, s'élève à 40 euros au minimum.

Le présent paragraphe s'applique uniquement aux véhicules de personnes physiques et d'autres personnes morales que les sociétés, les entreprises publiques autonomes et les associations sans but lucratif, qui exercent des activités de leasing.

§ 3/2. Pour les camionnettes, destinées au transport de marchandises, les corbillards, les tracteurs agricoles à moteur solos et les tracteurs à moteur solos, autres que ceux, visés au paragraphe 6, qui sont inscrits au répertoire de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière après le 30 juin 2017 et dont la masse maximale autorisée est supérieure à 2500 kg sans dépasser 3500 kg, la taxe s'élève à 19,32 euros par 500 kg de la masse maximale autorisée.

En fonction de l'euronorme du véhicule et, le cas échéant, de la présence d'un filtre à particules, le tarif visé à l'alinéa 1^{er} est majoré ou réduit d'un pourcentage, conformément au tableau suivant :

Euronorme	Pourcentage
euro 0	+ 35%
euro 1	+ 25%
euro 2	+ 20%
euro 3	+ 15%
euro 3 avec filtre à particules	+ 10%
euro 4	+ 10%
euro 4 avec filtre à particules	+ 2,5%
euro 5 ou EEV	+ 2,5%
euro 6	0%

Par dérogation à l'article 2.2.4.0.2, § 2, la taxe, calculée conformément à l'alinéa 1^{er}, s'élève à 40 euros au minimum.

Le présent paragraphe s'applique uniquement aux véhicules de personnes physiques et d'autres personnes morales que les sociétés, les entreprises publiques autonomes et les associations sans but lucratif, qui exercent des activités de leasing. ».

Art. 4. A l'article 2.2.4.0.2, § 1^{er}, alinéa premier, du même décret, modifié par le décret du 18 décembre 2015, les modifications suivantes sont apportées :

1° le point 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° les véhicules mis en circulation depuis plus de trente ans au moment de l'assujettissement ; » ;

2° il est inséré un point 1/1°, rédigé comme suit :

« 1/1° les véhicules qui répondent à l'une des conditions suivantes :

a) en l'année d'imposition 2017, avoir été mis en circulation depuis plus de vingt-cinq ans ;

b) en l'année d'imposition 2018, avoir été mis en circulation depuis plus de vingt-six ans ;

c) en l'année d'imposition 2019, avoir été mis en circulation depuis plus de vingt-sept ans ;

d) en l'année d'imposition 2020, avoir été mis en circulation depuis plus de vingt-huit ans ;

e) en l'année d'imposition 2021, avoir été mis en circulation depuis plus de vingt-neuf ans ; » ;

3° le point 3° est abrogé.

Art. 5. A l'article 2.2.4.0.3, alinéa 1^{er}, du même décret, modifié par le décret du 18 décembre 2015, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la première phrase, le membre de phrase « 3, dans la mesure où il s'agit de véhicules de personnes physiques et d'autres personnes morales que les sociétés, les entreprises publiques autonomes et les associations sans but lucratif, qui exercent des activités de leasing, 3/1, alinéa 1^{er}, 3/2, alinéa 1^{er}, » est inséré entre le membre de phrase « fixée selon l'article 2.2.4.0.1, §§ 2 » et le membre de phrase « et 4 » ;

2° dans la première phrase, le membre de phrase « à l'article 2.2.4.0.1, § 3/1, alinéa 2, l'article 2.2.4.0.1, § 3/2, alinéa 3, » est inséré entre le membre de phrase « l'article 2.2.4.0.1, § 2/1, alinéa 2, » et le membre de phrase « et à l'article 2.2.4.0.1, § 5, » ;

3° dans la première phrase, le membre de phrase « , § 3, dans la mesure où il s'agit de véhicules de personnes physiques et d'autres personnes morales que les sociétés, les entreprises publiques autonomes et les associations sans but lucratif, qui exercent des activités de leasing, § 3/1 et § 3/2, » est inséré entre le membre de phrase « Les montants des taxes, visés à l'article 2.2.4.0.1, à l'exception du paragraphe 2/1, » et le membre de phrase « et à l'article 2.2.4.0.2, » ;

4° il est ajouté une phrase, rédigée comme suit :

« Pour l'application de l'indexation, les montants visés à l'article 2.2.4.0.1, § 3, dans la mesure où il s'agit de véhicules de personnes physiques et d'autres personnes morales que les sociétés, les entreprises publiques autonomes et les associations sans but lucratif, qui exercent des activités de leasing, 3/1, alinéas 1^{er} et 2, et § 3/2, alinéas 1^{er} et 3, sont les montants en vigueur tels qu'ils étaient d'application au 1^{er} juillet 2017. ».

Art. 6. A l'article 2.2.4.0.6 du même décret, inséré par le décret du 18 décembre 2015, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « véhicule routier » sont chaque fois remplacés par le mot « véhicule » ;

2° entre le membre de phrase « de l'article 2.2.4.0.1, § 2/1, alinéa 1^{er}, 2°, » et les mots « au moyen de », le membre de phrase « l'article 2.2.4.0.1, § 3/1 et § 3/2, » est inséré.

Art. 7. A l'article 2.2.4.0.7 du même décret, inséré par le décret du 18 décembre 2015, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « véhicule routier » sont remplacés par le mot « véhicule » ;

2° le membre de phrase « l'article 2.2.4.0.1, § 3/2, » est inséré entre le membre de phrase « de l'article 2.2.4.0.1, § 2/1, alinéa 1^{er}, 1°, » et les mots « au moyen de ».

Art. 8. A l'article 2.2.4.0.8 du même décret, inséré par le décret du 18 décembre 2015, les modifications suivantes sont apportées :

2° les mots « véhicules routiers » sont chaque fois remplacés par le mot « véhicules », et les mots « véhicule routier » sont remplacés par le mot « véhicule » ;

2° dans l'alinéa 1^{er}, le membre de phrase « l'article 2.2.4.0.1, § 3/1 et § 3/2, » est inséré entre le membre de phrase « de l'article 2.2.4.0.1, § 2/1, alinéa 1^{er}, 2°, » et les mots « est constatée » ;

3° dans l'alinéa 2, le membre de phrase « l'article 2.2.4.0.1, § 3/1 et § 3/2, » est inséré entre le membre de phrase « de l'article 2.2.4.0.1, § 2/1, alinéa 1^{er}, 2°, » et les mots « est un filtre ».

Art. 9. Dans l'article 2.2.5.0.4, alinéa 2, du même décret, inséré par le décret du 18 décembre 2015, le membre de phrase « , aux camionnettes, visées à l'article 1.1.0.0.2, alinéa 3, 2°, dernière phrase, aux corbillards et aux tracteurs à moteur solos, autres que ceux visés à l'article 2.2.4.0.1, § 6, » est inséré entre les mots « véhicules routiers » et les mots « de personnes physiques ».

Art. 10. Dans l'article 2.2.6.0.6, alinéa 2, du même décret, inséré par le décret du 18 décembre 2015, le membre de phrase « , aux camionnettes, corbillards et tracteurs à moteur solos, autres que ceux visés à l'article 2.2.4.0.1, § 6, » est inséré entre les mots « véhicules routiers » et les mots « de personnes physiques ».

Art. 11. A l'article 2.2.6.0.7 du même décret, inséré par le décret du 18 décembre 2015, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa trois est remplacé par ce qui suit :

« L'alinéa 1^{er}, 1°, s'applique uniquement aux véhicules suivants de personnes physiques et d'autres personnes morales que les sociétés, les entreprises publiques autonomes et les associations sans but lucratif, qui exercent des activités de leasing :

1° les véhicules routiers qui sont inscrits avant le 1^{er} juillet 2017 au répertoire de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière ;

2° les véhicules routiers qui sont inscrits après le 30 juin 2017 au répertoire de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière, et dont la puissance imposable n'est pas supérieure à 11 chevaux fiscaux ;

3° les camionnettes, les corbillards et les tracteurs à moteur solos, autres que les véhicules visés à l'article 2.2.4.0.1, § 6. » ;

2° il est ajouté un alinéa quatre, rédigé comme suit :

« L'alinéa 1^{er}, 2°, s'applique uniquement aux véhicules routiers, aux camionnettes, aux corbillards et aux tracteurs à moteur solos, autres que les véhicules visés à l'article 2.2.4.0.1, § 6, de personnes physiques et d'autres personnes morales que les sociétés, les entreprises publiques autonomes et les associations sans but lucratif, qui exercent des activités de leasing. ».

Art. 12. Dans l'article 2.3.4.1.3 du même décret, la phrase « Par dérogation à l'article 2.3.4.1.2, la taxe sur les véhicules routiers dont la première mise en circulation date d'il y a 25 ans ou plus s'élève à 41,99 euros. » est remplacée par la phrase « Par dérogation à l'article 2.3.4.1.2, la taxe s'élève à 41,99 euros pour les véhicules routiers dont la première mise en circulation date d'il y a 30 ans ou plus et pour les véhicules routiers qui répondent à l'une des conditions suivantes :

1° en l'année d'imposition 2017, avoir été mis en circulation depuis plus de vingt-cinq ans ;

2° en l'année d'imposition 2018, avoir été mis en circulation depuis plus de vingt-six ans ;

3° en l'année d'imposition 2019, avoir été mis en circulation depuis plus de vingt-sept ans ;

4° en l'année d'imposition 2020, avoir été mis en circulation depuis plus de vingt-huit ans ;

5° en l'année d'imposition 2021, avoir été mis en circulation depuis plus de vingt-neuf ans. ».

Art. 13. L'article 2.3.5.0.1 du même décret est remplacé par ce qui suit :

« Art. 2.3.5.0.1. Pour les véhicules dont la puissance imposable est supérieure à 11 chevaux fiscaux et dont le moteur est alimenté, même partiellement ou temporairement, au gaz naturel, la taxe est réduite de 4000 euros, le cas échéant limité au montant de la taxe calculé conformément aux articles 2.3.4.1.2 à 2.3.4.1.4 inclus, mais sans application de la taxe minimale, visée à l'article 2.3.4.1.3.

Le présent article s'applique uniquement aux véhicules routiers, visés à l'article 2.3.4.1.1.

La réduction visée à l'alinéa 1^{er}, est accordée jusqu'au 31 décembre 2020 inclus. ».

Art. 14. Dans l'article 2.3.6.0.3, alinéa 1^{er}, 1°, du même décret, inséré par le décret du 18 décembre 2015, le membre de phrase « dont la puissance imposable n'est pas supérieure à 11 chevaux fiscaux et » est inséré entre le mot « véhicules » et le membre de phrase « dont le moteur est alimenté, même partiellement ou temporairement, au gaz naturel ».

Art. 15. Les dispositions du présent décret s'appliquent aux périodes imposables qui commencent à partir du 1^{er} juillet 2017, à l'exception de l'article 12 qui entre en vigueur le 1^{er} juillet 2017.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 16 juin 2017.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand du Budget, des Finances et de l'Energie,

B. TOMMELEIN

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,

J. SCHAUVLIEGE

—
Note

(1) *Session 2016-2017.*

Documents. – Projet de décret, 1160 - N° 1. — Amendements, 1160 - N° 2. — Rapport, 1160 - N° 3. — Texte adopté en séance plénière, 1160 - N° 4.

Annales. — Discussion et adoption. Séance du 7 juin 2017.

←—————→
VLAAMSE OVERHEID

Omgeving

[C – 2017/12915]

7 JUNI 2017. — Ministerieel besluit tot aanpassing van een aantal formulieren naar aanleiding van de inwerkingtreding van de omgevingsvergunning

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, artikel 18, derde lid, artikel 37, derde lid en artikel 108;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, artikel 15, 97, 100, 133, 136, 170 en 785 en bijlagen 1 tot en met 7, 19 en 20,

Besluit :

Artikel 1. In bijlage 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, vervangen bij het ministerieel besluit van 16 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het inleidend gedeelte wordt in het antwoord op de derde vraag na de zinsnede "www.omgevingsloket.be." een tweede lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Deze gegevens kunnen worden opgeslagen in een of meer bestanden. Die bestanden kunnen zich bevinden bij de gemeente, bij de provincie, en ook bij de Vlaamse overheid. Ze worden gebruikt voor de behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor wetenschappelijke doeleinden. U hebt het recht om uw gegevens in deze bestanden in te kijken en zo nodig de verbetering ervan aan te vragen.";

2° in vraag 2.1, a) worden de woorden "verbouwen zonder functiewijziging of wijziging van het aantal woonegelegenheden" vervangen door de woorden "verbouwen zonder functiewijziging en zonder wijziging van het aantal woonegelegenheden";

3° in vraag 2.1, c) wordt de rij

"

recreatieve terreinen aanleggen of wijzigen. Het gaat hier bijvoorbeeld om een golfterrein, een voetbalterrein, een tennisveld of een zwembad. Vul addendum B20 in en voeg het als bijlage B20 bij dit formulier.

"

vervangen door de volgende drie rijen:

"

recreatieve terreinen aanleggen of wijzigen. Het gaat hier bijvoorbeeld om een golfterrein, een voetbalterrein, een tennisveld of een zwembad.

aanleggen van recreatieve terreinen
Vul addendum B20 in en voeg het als bijlage B20 bij dit formulier.

wijzigen van recreatieve terreinen
Vul addendum B20 in en voeg het als bijlage B20 bij dit formulier.

“;