

Die Kasse stellt den Personen, denen eine Herausgabe von Wertpapieren gewährt worden ist, eine Bescheinigung über diese Herausgabe aus.

Art. 11 - Der für Justiz zuständige Minister und der für Finanzen zuständige Minister sind, jeder für seinen Bereich, mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2017/13664]

13 OCTOBRE 2017. — Arrêté royal relatif à la Commission fédérale pour la Sécurité routière

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 37 de la Constitution;

Vu la loi du 20 juillet 1990 visant à promouvoir la présence équilibrée d'hommes et de femmes dans les organes possédant une compétence d'avis ;

Vu l'arrêté royal du 26 juin 2002 portant création d'une Commission fédérale pour la Sécurité routière et d'un Comité interministériel pour la sécurité routière ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances donné le 6 avril 2017 ;

Vu l'association des gouvernements régionaux ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Il est créé, au sein du Service public fédéral (SPF) Mobilité et Transports, un organe dénommé « Commission fédérale pour la Sécurité routière », dénommée ci-après « la Commission ».

Art. 2. La Commission a pour mission :

1) l'organisation de la concertation au niveau national entre les différentes autorités compétentes et les représentants d'intérêt des groupements qui sont concernés par la circulation et la sécurité routière ;

2) l'échange d'informations entre les différents représentants ;

3) la formulation d'avis et de recommandations, soit d'initiative, soit à la demande des autorités compétentes, sur les propositions de modification de la réglementation sur la circulation et le transport routier ;

4) la formulation de recommandations à destination des acteurs actifs dans le domaine de la sécurité routière;

5) la promotion de recommandations sur base d'études en lien avec la sécurité routière et accidentologiques en particulier ;

6) la prise de connaissance et la discussion des statistiques d'accidents et des autres données pertinentes relatives aux accidents de la circulation ;

7) la prise de connaissance et la discussion d'études et d'initiatives nationales et internationales relatives à la sécurité routière;

8) la préparation du contenu des Etats généraux de la Sécurité routière, à la demande du ministre compétent ;

9) la proposition d'objectifs quantitatifs en matière d'accidents et de victimes de la route.

Art. 3. La Commission établit un rapport de synthèse annuel avec les résultats de ses activités et ses recommandations.

Le rapport est publié sur le site internet du SPF Mobilité et Transports.

Art. 4. La Commission est composée comme suit :

1) un représentant du Service public fédéral Mobilité et Transports;

2) un représentant du Centrex Circulation routière ;

3) un représentant de la police fédérale de la route;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2017/13664]

13 OKTOBER 2017. — Koninklijk besluit betreffende de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 37 van de Grondwet;

Gelet op de wet van 20 juli 1990 ter bevordering van de evenwichtige aanwezigheid van mannen en vrouwen in organen met adviserende aanwezigheid;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 juni 2002 houdende oprichting van een Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid en een interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 6 april 2017;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Binnen de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer wordt een orgaan opgericht met de naam "Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid", hierna "de Commissie" genoemd.

Art. 2. De Commissie heeft als opdracht :

1) het organiseren van overleg op nationaal vlak tussen de verschillende bevoegde overheden en de belangenvertegenwoordigers van de groeperingen die betrokken zijn bij het wegverkeer en de verkeersveiligheid;

2) het uitwisselen van informatie tussen de verschillende vertegenwoordigers;

3) het formuleren van adviezen en aanbevelingen, hetzij op eigen initiatief, hetzij op vraag van de bevoegde overheden, over voorstellen tot wijziging van de verkeers- en vervoersreglementering;

4) het formuleren van aanbevelingen ter bestemming van de actoren actief in het domein van verkeersveiligheid;

5) het bevorderen van aanbevelingen op basis van studies in verband met verkeersveiligheid en accidentologie in het bijzonder;

6) het kennis nemen en het bespreken van de verkeersongevallenstatistiek en andere relevante gegevens m.b.t. de verkeersongevallen;

7) het kennis nemen en het bespreken van nationale en internationale studies en initiatieven met betrekking tot de verkeersveiligheid ;

8) het inhoudelijk voorbereiden van de Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid, op verzoek van de bevoegde minister;

9) het voorstellen van kwantitatieve doelstellingen inzake de verkeersongevallen en de verkeersslachtoffers.

Art. 3. De Commissie stelt een jaarlijks syntheseverslag op met de resultaten van haar werkzaamheden en haar aanbevelingen.

Het verslag wordt gepubliceerd op website van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Art. 4. De Commissie is samengesteld als volgt :

1) een vertegenwoordiger van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

2) een vertegenwoordiger van Centrex Wegverkeer;

3) een vertegenwoordiger van de federale wegpolitie;

- 4) un représentant de la police locale, désigné par la Commission permanente de la Police locale ;
- 5) un représentant du Collège des procureurs généraux ;
- 6) un représentant de la Direction générale Statistique – Statistics Belgium du Service public fédéral Économie ;
- 7) un représentant de l'Institut Vias ;
- 8) un représentant de la Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten ;
- 9) un représentant de l'Union des Villes et Communes de Wallonie ;
- 10) un représentant de l'Association de la Ville et des Communes de la Région de Bruxelles-Capitale ;
- 11) un représentant d'Assuralia ;
- 12) un représentant des associations de piétons ;
- 13) un représentant des associations de personnes à mobilité réduite ;
- 14) un représentant des associations de cyclistes ;
- 15) un représentant des associations de deux-roues motorisés ;
- 16) un représentant de la Fédération belge de l'Industrie Automobile et du Cycle, FEBIAC ;
- 17) un représentant de la Fédération de l'industrie technologique, Agoria ;
- 18) un représentant de Touring ;
- 19) un représentant du VAB ;
- 20) un représentant du Royal Automobile Club of Belgium, RACB ;
- 21) un représentant des Responsible Young Drivers ;
- 22) un représentant de l'association des Parents d'Enfants Victimes de la Route ;
- 23) un représentant des Fédérations professionnelles des secteurs du transport et de la logistique ;
- 24) un représentant de la Fédération belge des exploitants d'Autobus et d'Autocars et des Organisateurs de voyages, FBAA ;

Sont invités pour participer également comme membre de la Commission :

- 1) deux représentants de la Région flamande ;
- 2) deux représentants de la Région wallonne ;
- 3) deux représentants de la Région de Bruxelles-Capitale.

Chaque membre peut se faire remplacer par un suppléant.

Art. 5. La Commission est présidée par un représentant du SPF Mobilité et Transports ou par son suppléant.

Le SPF Mobilité et Transports assure le secrétariat de la Commission.

La Commission détermine son règlement d'ordre intérieur.

Art. 6. Le président de la Commission ou, en cas d'empêchement, son remplaçant, convoque la Commission, fixe l'ordre du jour, dirige les séances de travail et informe le ministre compétent des activités.

La Commission se réunit au moins quatre fois par an.

Art. 7. Les rapports des réunions sont publics.

Art. 8. La Commission peut constituer des groupes de travail chargés de missions spécifiques. La Commission et les groupes de travail peuvent consulter, inviter à leurs réunions, associer à leurs travaux toutes personnes dont ils désirent prendre l'avis.

4) een vertegenwoordiger van de lokale politie, aangeduid door de Vaste Commissie van de Lokale Politie ;

5) een vertegenwoordiger van het College van procureurs-generaal ;

6) een vertegenwoordiger van de Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium van de Federale Overheidsdienst Economie ;

7) een vertegenwoordiger van Vias Institute ;

8) een vertegenwoordiger van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten ;

9) een vertegenwoordiger van l'Union des Villes et Communes de Wallonie ;

10) een vertegenwoordiger van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

11) een vertegenwoordiger van Assuralia ;

12) een vertegenwoordiger van verenigingen van voetgangers ;

13) een vertegenwoordiger van verenigingen van personen met beperkte mobiliteit ;

14) een vertegenwoordiger van de fietsverenigingen ;

15) een vertegenwoordiger van de gemotoriseerde tweewielersverenigingen ;

16) een vertegenwoordiger van de Belgische Federatie van de Automobielen- en Tweewielersindustrie, FEBIAC ;

17) een vertegenwoordiger van de Federatie van de technologische industrie, Agoria ;

18) een vertegenwoordiger van Touring ;

19) een vertegenwoordiger van VAB ;

20) een vertegenwoordiger van de Koninklijke Automobielen Club van België, RACB ;

21) een vertegenwoordiger van de Responsible Young Drivers ;

22) een vertegenwoordiger van de Vereniging van Ouders van Verongelukkete Kinderen ;

23) een vertegenwoordiger van de Beroepsfederaties van de vervoers- en logistieke sector ;

24) een vertegenwoordiger van de Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en Reisorganisatoren, FBAA ;

Worden uitgenodigd om eveneens als lid deel uit te maken van de Commissie :

1) twee vertegenwoordigers van het Vlaams Gewest ;

2) twee vertegenwoordigers van het Waals Gewest ;

3) twee vertegenwoordigers van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Elk lid mag zich laten vertegenwoordigen door een vervanger.

Art. 5. De Commissie wordt voorgezeten door de vertegenwoordiger van de FOD Mobiliteit en vervoer of zijn plaatsvervanger.

De FOD Mobiliteit en Vervoer staat in voor het secretariaat van de Commissie.

De Commissie bepaalt haar intern reglement.

Art. 6. De voorzitter van de Commissie, of in geval van verhindering, zijn vervanger, roept de Commissie samen, stelt de agenda op, leidt de werkvergaderingen en brengt de bevoegde minister op de hoogte van de werkzaamheden.

De Commissie komt minstens vier maal per jaar samen.

Art. 7. De verslagen van de vergaderingen zijn openbaar.

Art. 8. De Commissie kan werkgroepen oprichten die belast zijn met specifieke opdrachten. De Commissie en de werkgroepen mogen alle personen wiens advies ze wensen in te winnen, raadplegen, uitnodigen op hun vergaderingen en betrekken bij hun werkzaamheden.

Art. 9. La participation aux travaux de la Commission n'est pas rétribuée.

Le budget nécessaire au fonctionnement de la Commission est pris en charge par le SPF Mobilité et Transports.

Art. 10. L'arrêté royal du 26 juin 2002 portant création d'une Commission fédérale pour la Sécurité routière et d'un Comité interministériel pour la Sécurité routière est abrogé.

Art. 11. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 12. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 octobre 2017.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Art. 9. De deelname aan de werkzaamheden van de Commissie wordt niet vergoed.

Het budget dat nodig is voor de werking van de Commissie valt ten laste van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Art. 10. Het koninklijk besluit van 26 juni 2002 houdende oprichting van een Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid en een Interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid wordt opgeheven.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 12. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 oktober 2017.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

[2017/205638]

15 OCTOBRE 2017. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 1971 portant exécution de certaines dispositions de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, l'article 43, alinéa 2, inséré par la loi du 23 avril 2015 et modifié par la loi-programme du 10 avril 2015, et alinéa 3;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 1971 portant exécution de certaines dispositions de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail;

Vu l'avis du Comité de gestion des accidents du travail de Fedris du 20 mars 2017;

Vu l'avis du Conseil National du Travail, donné le 21 mars 2017;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 12 avril 2017;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 3 juillet 2017;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 18 juillet 2017, prorogé de 15 jours, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre des Affaires sociales,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 31^{ter} de l'arrêté royal du 21 décembre 1971 portant exécution de certaines dispositions de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, inséré par l'arrêté royal du 27 septembre 2015, les mots "8,31 %" sont remplacés par les mots "7,12 %".

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2018.

Art. 3. Le ministre qui a les Affaires sociales dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 octobre 2017.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre des Affaires sociales,
M. DE BLOCK

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

[2017/205638]

15 OKTOBER 2017. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 1971 houdende uitvoering van sommige bepalingen van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971, artikel 43, tweede lid, ingevoegd bij de wet van 23 april 2015 en gewijzigd bij de programmawet van 10 april 2015, en derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 1971 houdende uitvoering van sommige bepalingen van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971;

Gelet op het advies van het Beheerscomité voor de arbeidsongevallen van Fedris van 20 maart 2017;

Gelet op het advies van de Nationale Arbeidsraad, gegeven op 21 maart 2017;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 12 april 2017;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 3 juli 2017;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 18 juli 2017 bij de Raad van State is ingediend, verlengd met 15 dagen, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Sociale Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 31^{ter} van het koninklijk besluit van 21 december 1971 houdende uitvoering van sommige bepalingen van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 september 2015, worden de woorden "8,31 %" vervangen door de woorden "7,12 %".

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2018.

Art. 3. De minister bevoegd voor Sociale Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 oktober 2017.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Sociale Zaken,
M. DE BLOCK