

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2017/31085]

19 NOVEMBRE 2017. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, l'article 21 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990 et l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 22 juin 2016 ;

Vu l'accord de la Ministre du Budget, donné le 23 août 2016 ;

Vu l'analyse d'impact intégrée, réalisée sur la base de l'article 6 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses concernant la simplification administrative en date du 28 septembre 2016 ;

Vu la délibération en Comité de Concertation le 25 janvier 2017 en application de l'article 6, § 4, 3^o, alinéa 2, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;

Vu les avis du Conseil d'Etat 61.031, donné le 21 mars 2017 et 61.793, donné le 16 août 2017, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, remplacé par l'arrêté royal du 28 avril 2011 et modifié par les arrêtés royaux du 11 juin 2011 et 29 janvier 2014, le paragraphe 1^{er}, 13^o, alinéa 2, deuxième tiret, est remplacé par ce qui suit :

« - les trains miniatures touristiques visés à l'article 2, § 2, deuxième alinéa, 8^o, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité, utilisés comme attraction à une vitesse maximale de 25 km/h, à la condition que ces transports soient admis par les autorités communales comme « divertissement public » et qu'ils répondent aux dispositions de l'autorisation communale ; ».

Art. 2. Dans l'article 3, § 1^{er}, 1^o, c), du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 23 décembre 2008, les mots « l'annexe 7bis » sont remplacés par les mots « l'annexe 6bis, l'annexe 7bis » et les mots « ou l'annexe 9bis » sont remplacés par les mots « , l'annexe 9bis ou l'annexe 19 ».

Art. 3. Dans l'article 7, alinéa 4, du même arrêté, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Service public fédéral Mobilité et Transports ».

Art. 4. Dans l'article 17, paragraphe 1^{er}, alinéa 2, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 28 avril 2011, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Service public fédéral Mobilité et Transports ».

Art. 5. L'article 20 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 5 septembre 2002, 1^{er} septembre 2006, 24 août 2007, 27 janvier 2008, 28 avril 2011 et 15 novembre 2013, est complété par le paragraphe 7, rédigé comme suit :

« § 7. Le permis de conduire validé pour la catégorie B autorise la conduite des véhicules de construction spéciale à usage industriel, visés à l'article 1^{er}, § 2, 7^o, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, à condition que la vitesse maximale, par construction, du véhicule à construction spéciale à usage industriel soit inférieure ou égale à 40 km/h et qu'il soit utilisé dans un déplacement entre chantiers distants de moins de 5 km. ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2017/31085]

19 NOVEMBER 2017. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990 en artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 22 juni 2016;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 23 augustus 2016;

Gelet op de geïntegreerde impactanalyse, op basis van artikel 6 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging op 28 september 2016;

Gelet op de beraadslaging binnen het Overlegcomité op 25 januari 2017 met toepassing van artikel 6, § 4, 3^o, tweede lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op de adviezen van de Raad van State 61.031, gegeven op 21 maart 2017 en 61.793, gegeven op 16 augustus 2017, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, vervangen bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 juni 2011 en 29 januari 2014, wordt paragraaf 1, 13^o, tweede lid, tweede streepje vervangen als volgt:

“- de toeristische miniatuurtreinslepen, bedoeld in artikel 2, § 2, tweede lid, van voornoemd koninklijk besluit van 15 maart 1968 gebezigd als attractie, met een snelheid van ten hoogste 25 km/u, mits de exploitatie ervan, door de gemeenteoverheid als “openbare ontspanning” wordt toegelaten en zij voldoen aan de voorschriften van de gemeentelijke machtiging;”.

Art. 2. In artikel 3, § 1, 1^o, c) van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 23 december 2008, worden de woorden “de bijlage 7bis” vervangen door de woorden “de bijlage 6bis, de bijlage 7bis”, en worden de woorden “of de bijlage 9bis” vervangen door de woorden “, de bijlage 9bis of de bijlage 19”.

Art. 3. In artikel 7, vierde lid, van hetzelfde besluit, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer”.

Art. 4. In artikel 17, paragraaf 1, tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer”.

Art. 5. Artikel 20 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002, 1 september 2006, 24 augustus 2007, 27 januari 2008, 28 april 2011 en 15 november 2013, wordt aangevuld met een paragraaf 7, luidende:

“§ 7. Het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B laat toe industriële voertuigen van speciale constructie, bedoeld in artikel 1, § 2, 7^o, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, te besturen op voorwaarde dat, wegens zijn constructie, de snelheid van het voertuig van speciale constructie minder dan 40 km/u is en dat dit voertuig gebruikt wordt voor een reis tussen bouwplaatsen liggend op een afstand van minder dan 5 km.”.

Art. 6. Dans l'article 20bis, § 1^{er}, alinéa 2, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 28 avril 2011, les mots « et § 5 » sont insérés entre les mots « § 4 » et les mots « , a une durée de validité administrative ».

Art. 7. Dans l'article 21 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002, 1^{er} septembre 2006, 4 mai 2007, 16 mai 2009 et 28 avril 2011, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le texte néerlandais du paragraphe 4, le mot « uitspaak » est remplacé par le mot « uitspraak » ;

b) un paragraphe 5, rédigé comme suit, est ajouté :

« § 5. Le permis de conduire délivré à une personne titulaire d'une annexe 19 à l'arrêté royal du 8 octobre 1981 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers, conformément à l'article 3, § 1^{er}, est valable un an.

Le permis de conduire est renouvelé annuellement conformément à la procédure prévue à l'article 49, tant qu'il n'est pas statué sur la demande de séjour du titulaire. ».

Art. 8. Dans l'article 24, alinéa 2, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 28 décembre 2006 et modifié par l'arrêté royal du 26 novembre 2010, les mots « 71, § 2 » sont remplacés par les mots « 73/2, § 2 ».

Art. 9. Dans l'article 50, paragraphe 2, alinéa 2, 1^o, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 2002, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Service public fédéral Mobilité et Transports ».

Art. 10. Dans l'article 53, alinéa 2, du même arrêté, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Service public fédéral Mobilité et Transports ».

Art. 11. Dans l'article 69, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 8 mars 2006 et modifié par les arrêtés royaux des 10 juillet 2006, 28 avril 2011 et 3 avril 2013, le mot « Ministre » est chaque fois remplacé par les mots « Service public fédéral Mobilité et Transports ».

Art. 12. Dans l'article 73/2, § 1^{er}, alinéa 2, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 26 novembre 2010, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Service public fédéral Mobilité et Transports ».

Art. 13. Dans l'article 79, alinéa 4, du même arrêté, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Service public fédéral Mobilité et Transports ».

Art. 14. Dans l'annexe 7, I., du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 14 décembre 2016, les mots « ten hoogste 750 kg » sont remplacés dans le texte néerlandais du point 96 par les mots « meer dan 750 kg ».

Art. 15. Dans l'article 1^{er}, 1^o, de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, les mots « l'article 2, § 1, 3^o » sont remplacés par les mots « l'article 2, § 1, 5^o ».

Art. 16. L'article 14 produit ses effets à partir du 1^{er} janvier 2017.

L'article 15 produit ses effets à partir du 1^{er} mai 2013.

Art. 17. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 novembre 2017.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Art. 6. In artikel 20bis, § 1, tweede lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, worden de woorden "en § 5" ingevoegd tussen de woorden "§ 4" en de woorden ", een administratieve geldigheidsduur".

Art. 7. In artikel 21 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002, 1 september 2006, 4 mei 2007, 16 mei 2009 en 28 april 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in de paragraaf 4, wordt in de Nederlandse tekst het woord "uitspaak" vervangen door het woord "uitspraak";

b) een paragraaf 5 wordt toegevoegd, luidende:

"§ 5. Het rijbewijs afgegeven aan een persoon die houder is van een bijlage 19 bij het koninklijk besluit van 8 oktober 1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen, overeenkomstig artikel 3, § 1, is geldig gedurende een jaar.

Het rijbewijs wordt jaarlijks hernieuwd, overeenkomstig de procedure voorgescreven in artikel 49, zolang geen uitspraak gedaan is over de verblijfsaanvraag van de houder."

Art. 8. In artikel 24, tweede lid, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 28 december 2006 en gewijzigd door het koninklijk besluit van 26 november 2010, worden de woorden "71, § 2" vervangen door de woorden "73/2, § 2".

Art. 9. In artikel 50, paragraaf 2, tweede lid, 1^o, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002, wordt het woord "Minister" vervangen door de woorden "Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer".

Art. 10. In artikel 53, tweede lid, van hetzelfde besluit, wordt het woord "Minister" vervangen door de woorden "Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer".

Art. 11. In artikel 69, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 8 maart 2006 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 juli 2006, 28 april 2011 en 3 april 2013, wordt het woord "Minister" telkens vervangen door de woorden "Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer".

Art. 12. In artikel 73/2, § 1, tweede lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij de koninklijk besluit van 26 november 2010, wordt het woord "Minister" vervangen door de woorden "Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer".

Art. 13. In artikel 79, vierde lid, van hetzelfde besluit, wordt het woord "Minister" vervangen door de woorden "Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer".

Art. 14. In de bijlage 7, I., van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 december 2016, worden in de Nederlandse tekst van punt 96 de woorden "ten hoogste 750 kg" vervangen door de woorden "meer dan 750 kg".

Art. 15. In artikel 1, 1^o, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, worden de woorden "artikel 2, § 1, 3^o" vervangen door de woorden "artikel 2, § 1, 5^o".

Art. 16. Artikel 14 heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2017.

Artikel 15 heeft uitwerking met ingang van 1 mei 2013.

Art. 17. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 november 2017.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT