

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Transport aérien

[C – 2017/32019]

7 DECEMBRE 2017. — Arrêté royal fixant les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports belges en 2018

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 25 avril 2014 portant approbation du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol et les articles 32, § 2, 36, § 1^{er}, 37, 38 et 39 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol du 11 avril 2014;

Vu le Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne, les articles 12, 13 et 14;

Vu la concertation avec les Régions concernées, conformément à l'article 38, § 1^{er} du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol du 8 Novembre 2017;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 21 novembre 2017;

Vu l'accord de la Ministre du Budget donné le 24 octobre 2017;

Considérant l'Accord de coopération du 30 novembre 1989 entre l'Etat belge agissant pour la Société nationale des voies aériennes. (S.N.V.A.) et les Régions, l'article M3;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1. — *Objet*

Article 1^{er}. Le présent arrêté a pour objet de fixer les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports belges en 2018.

CHAPITRE II. — *Définitions*

Art. 2. Les définitions de l'article 2 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol du 11 avril 2014 et de l'article 2 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont d'application au présent arrêté.

CHAPITRE III. — *Financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports publics régionaux*

Section I^{re}. — Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des usagers

Art. 3. Pour les zones tarifaires terminales des aéroports publics régionaux de Charleroi, Liège, Ostende et Anvers, la valeur du facteur "F", défini comme étant la partie des coûts terminaux de navigation aérienne qui sera couverte par des redevances aux usagers en 2018, est égale à zéro.

Art. 4. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne sur les aéroports publics régionaux qui ne sera pas imputée aux usagers sera financée par les autres revenus provenant de l'Etat belge et des Régions.

Section II. — Détermination de la part financière de l'Etat belge

Art. 5. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne, exprimée en pourcentage, à charge de l'Etat belge en 2018 pour chacun des aéroports publics régionaux visés à l'article 3, est maintenue au même niveau que la partie de l'Etat pour 2017, qui avait été calculée sur la base de la formule suivante :

(les coûts totaux réels de l'année 2013 - les coûts qui ont été facturés cette même année aux Régions conformément aux dispositions de l'Accord de coopération) × 100

les coûts totaux réels de l'année 2013

§ 2. Pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende, les parties respectives sont égales à 69,44 %, 34,78 %, 100 % et 100 %. Pour 2018, ces parties correspondent aux coûts déterminés suivants pour les aéroports, respectivement : 7.025.415,11 euros, 2.477.586,29 euros, 5.794.293,07 euros, et 2.540.629,13 euros.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Luchtvaart

[C – 2017/32019]

7 DECEMBER 2017. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaart-navigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2018

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 april 2014 tot goedkeuring van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol en de artikelen 32, § 2, 36, § 1, 37, 38 en 39 van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol van 11 april 2014;

Gelet op de Europese Verordening nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten, artikelen 12, 13 en 14;

Gelet op het overleg met de betrokken Gewesten, in overeenstemming met artikel 38, § 1 van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol van 8 november 2017;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 november 2017;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 24 oktober 2017;

Overwegende het Samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 tussen de Belgische Staat die optreedt voor de Nationale Maatschappij der luchtwegen (N.M.L.W.) en de Gewesten, artikel M3;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Onderwerp*

Artikel 1. Dit besluit heeft tot doel de regels voor de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2018 vast te stellen.

HOOFDSTUK II. — *Definities*

Art. 2. De definities van artikel 2 van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol van 11 april 2014 en van artikel 2 van de Europese Verordening nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn van toepassing op dit besluit.

HOOFDSTUK III. — *Financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de regionale openbare luchthavens*

Afdeling I. — Bepaling van de waarde van factor F en van de financiële tussenkomst van de gebruikers

Art. 3. Voor de heffingszones voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten van de regionale openbare luchthavens van Charleroi, Luik, Oostende en Antwerpen is de waarde van de factor "F", gedefinieerd als dat deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten dat gedekt zal worden door heffingen aan de gebruikers in het jaar 2018, gelijk aan nul.

Art. 4. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten op de regionale openbare luchthavens dat niet aan de gebruikers aangerekend zal worden, zal gefinancierd worden via overige inkomsten afkomstig van de Belgische Staat en de Gewesten.

Afdeling II. — Bepaling van de financiële tussenkomst van de Belgische Staat

Art. 5. § 1. Het procentuele aandeel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat in 2018 op elk van de openbare regionale luchthavens vermeld onder artikel 3 is behouden op hetzelfde niveau als het staatsaandeel voor het jaar 2017 dat berekend werd op basis van de volgende formule :

(de totale werkelijke kosten van het jaar 2013 - de kosten die in dat jaar aan de Gewesten werden gefactureerd in overeenstemming met de bepalingen van het Samenwerkingsakkoord) × 100

de totale werkelijke kosten van het jaar 2013

§ 2. Voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn de respectieve aandelen gelijk aan 69,44 %, 34,78 %, 100 % en 100 %. Voor 2018 komen die aandelen overeen met de volgende vastgestelde kosten voor de respectievelijke luchthavens : 7.025.415,11 euro, 2.477.586,29 euro, 5.794.293,07 euro, en 2.540.629,13 euro.

§ 3. Les montants stipulés au § 2 sont calculés sur la base des coûts déterminés des services terminaux de navigation aérienne pour l'année 2017 sur les aéroports concernés, tels que repris dans le plan de performance pour la deuxième période de référence visé à l'article 11, § 1 du Règlement européen (UE) n° 390/2013 du 3 mai 2013 établissant un système de performance pour les services de navigation aérienne et les fonctions de réseau.

Des ajustements visés au point 2.2 de l'annexe V du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont inclus dans les montants susmentionnés, à l'exception des ajustements liés aux variations de trafic qui sont réglés dans la dernière facture de Belgocontrol à l'Etat belge pour l'année 2016 sous forme de note de crédit.

Les ajustements visés sont ceux concernant aussi bien les coûts qui ont été facturés à l'Etat que ceux facturés aux Régions en 2016.

Art. 6. § 1^{er}. Pour facturer à l'Etat belge en 2018, Belgocontrol applique les taux unitaires, calculés en divisant le montant repris à l'article 5, § 2, par le nombre prévu d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports respectifs pour 2018, notamment 36.776,47 pour Charleroi, 27.601,68 pour Liège, 4.020,58 pour Anvers et 6.458,78 pour Ostende.

§ 2. Cela correspond aux taux unitaires suivants pour l'Etat : 191,03 euros pour l'aéroport de Charleroi, 89,76 euros pour l'aéroport de Liège, 1.441,16 euros pour l'aéroport d'Anvers et 393,36 euros pour l'aéroport d'Ostende.

§ 3. Sans préjudice aux dispositions de l'article 5, § 3, 2^{ème} alinéa; les taux unitaires et les unités de services de navigation aérienne sont calculés conformément à l'annexe V du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne.

§ 4. Les articles 7, alinéa 1^{er}, 13 et 14 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont d'application sur la partie des coûts terminaux de navigation aérienne à prendre en charge par l'Etat belge, sachant que l'Etat belge, conformément aux dispositions de l'article 13, § 6 du même Règlement, a décidé d'exonérer les services terminaux de navigation aérienne de l'application du mécanisme de partage du risque lié au trafic.

Section III. — Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des Régions

Art. 7. § 1^{er}. Les coûts terminaux de navigation aérienne devant être financés par les Régions en 2018 sur les aéroports publics régionaux visés à l'article 3 concernent des coûts pour des prestations des services facturés aux Régions conformément à l'Accord de coopération, c'est-à-dire les coûts concernant les prestations demandées par les Régions au-delà du niveau de services qui était d'application au moment de la conclusion de l'Accord de coopération.

§ 2. Les articles 7, alinéa 1^{er}, 13 et 14 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne ne sont pas d'application à la partie des coûts terminaux de navigation aérienne à prendre en charge par les Régions concernées.

CHAPITRE IV. — Financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur l'aéroport de Bruxelles-National

Section I^{re}. — Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des usagers

Art. 8. § 1^{er}. Pour la zone tarifaire terminale de l'aéroport de Bruxelles-National, la valeur du facteur "F", défini comme étant la partie des coûts terminaux de navigation aérienne qui sera couverte par des redevances aux usagers en 2018, est maintenue au même niveau que la valeur du facteur "F" pour les années précédentes : 2015, 2016 et 2017.

§ 2. Cela correspond à une valeur du facteur F qui est égale à 0,7503.

Art. 9. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne à imputer aux usagers de l'aéroport de Bruxelles-National en 2018 est déterminée par la somme de deux éléments suivants :

- le produit des coûts fixés tel que repris dans le plan de performance pour la deuxième période de référence pour cette même année et la valeur du facteur F,

§ 3. De bedragen in paragraaf 2 worden berekend op basis van de totale vastgestelde kosten voor de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten voor het jaar 2017 op de betrokken luchthavens, zoals opgenomen in het prestatieplan voor de tweede referentieperiode bedoeld in artikel 11, § 1 van de Europese Verordening (EU) nr. 390/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een prestatieregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties.

De aanpassingen uiteengezet in punt 2.2 van bijlage V van Europese Verordening nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn inbegrepen in de voornoemde bedragen, met uitzondering van de aanpassingen met betrekking tot schommelingen in het verkeer die in vorm van creditnota, worden verwerkt in de laatste factuur van Belgocontrol aan de Belgische Staat voor het jaar 2016.

De aanpassingen die hier bedoeld zijn, zijn die met betrekking tot de kosten die zowel aan de Belgische Staat als aan de Gewesten werden gefactureerd in 2016.

Art. 6. § 1. Voor de facturatie aan de Belgische Staat in 2018 hanteert Belgocontrol de eenheidstarieven berekend door het in artikel 5, § 2, opgenomen bedrag te delen door het in 2018 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten op de respectievelijke luchthavens, met name 36.776,47 voor Charleroi, 27.601,68 voor Luik, 4.020,58 voor Antwerpen en 6.458,78 voor Oostende.

§ 2. Dit komt overeen met de volgende eenheidstarieven voor de Staat : 191,03 euro voor de luchthaven van Charleroi, 89,76 euro voor de luchthaven van Luik, 1.441,16 euro voor de luchthaven van Antwerpen en 393,36 euro voor de luchthaven van Oostende.

§ 3. Onverminderd de bepalingen van artikel 5, § 3, lid 2, worden de eenheidstarieven en de luchtvaartnavigatiediensten berekend in overeenstemming met bijlage V van de Europese Verordening nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten.

§ 4. De artikelen 7, lid 1, 13 en 14 van de Europese Verordening nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn van toepassing op het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat, wetende dat de Belgische Staat, conform de bepaling van artikel 13, § 6 van dezelfde Verordening, beslist heeft om de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten vrij te stellen van het mechanisme van verkeersrisicospreiding.

Afdeling III. — Bepaling van de financiële tussenkomst van de Gewesten

Art. 7. § 1. De plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te financieren door de betrokken Gewesten op de in artikel 3 vermelde regionale openbare luchthavens in 2018 betreffen de kosten voor de dienstverlening aangerekend aan de Gewesten conform het Samenwerkingsakkoord. Dit wil zeggen de kosten met betrekking tot prestaties die door de Gewesten werden gevraagd boven het niveau van diensten dat van toepassing was op het moment van het afsluiten van het Samenwerkingsakkoord.

§ 2. De artikelen 7, lid 1, 13 en 14 van de Europese Verordening nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn niet van toepassing op het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de betrokken Gewesten.

HOOFDSTUK IV. — Financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de luchthaven van Brussel-Nationaal

Afdeling I. — Bepaling van de waarde van factor F en van de financiële tussenkomst van de gebruikers

Art. 8. § 1. Voor de heffingszone voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten van de luchthaven van Brussel-Nationaal wordt de waarde van de factor "F", gedefinieerd als dat deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten dat gedekt zal worden door heffingen aan de gebruikers in het jaar 2018, op hetzelfde niveau behouden als de waarde van de factor "F" voor de vroegere jaren : 2015, 2016 en 2017.

§ 2. Dit komt overeen met een waarde van factor F voor 2018 die gelijk is aan 0,7503

Art. 9. § 1. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten aan te rekenen aan de gebruikers van de luchthaven van Brussel-Nationaal in 2018 wordt bepaald door de som van de volgende twee elementen :

- het product van de in dat jaar vastgestelde kosten zoals opgenomen in het prestatieplan voor de tweede referentieperiode en de waarde van factor F,

• des ajustements visés au point 2.2 de l'annexe V et au point 2.2 de l'annexe V du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne. Les ajustements visés sont ceux concernant les coûts qui ont été facturés aux usagers en 2016.

§ 2. Cette partie s'élève à 27.089.314,47 euros.

Art. 10. § 1^{er}. Pour la facturation aux usagers, Belgocontrol applique un taux unitaire calculé en divisant le montant repris à l'article 9, § 2 par le nombre d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur cet aéroport prévu en 2018, soit 143.691,30.

§ 2. Ce taux unitaire s'élève à 188,52 euros en 2018.

§ 3. Les articles 7, alinéa 1^{er}, 13 et 14 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont d'application à la partie des coûts terminaux de navigation aérienne devant être prise en charge par les usagers, sachant que l'Etat belge, conformément aux dispositions de l'article 13, § 6 du même Règlement, a décidé d'exonérer les services terminaux de navigation aérienne de l'application du mécanisme de partage du risque lié au trafic.

Section II. — Détermination de la part financière de l'Etat belge

Art. 11. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne sur l'aéroport de Bruxelles-National qui ne sera pas imputée aux usagers, sera financée par les autres revenus provenant de l'Etat belge.

Art. 12. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux devant être prise en charge par l'Etat belge sur l'aéroport de Bruxelles-National en 2017, est déterminée par la somme de deux éléments suivants :

• le produit des coûts fixés tel que repris dans le plan de performance pour la deuxième période de référence pour cette même année et la valeur du facteur 1-F,

• des ajustements visés au point 2.2 de l'annexe V du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne. Les ajustements visés sont ceux concernant les coûts qui ont été facturés à l'Etat en 2016 à l'exception des ajustements liés aux variations de trafic qui ont été réglés dans la dernière facture de Belgocontrol à l'Etat belge pour l'année 2016 sous forme de note de crédit.

§ 2. Ce montant s'élève à 9.007.011,05 euros en 2018.

Art. 13. § 1^{er}. Pour sa facturation à l'Etat belge, Belgocontrol applique un taux unitaire calculé en divisant le montant repris à l'article 12, § 2, par le nombre prévu d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur cet aéroport en 2018, c'est-à-dire 143.691,30.

§ 2. Ce taux unitaire s'élève à 62,68 euros pour 2018.

§ 3. Les articles 7, alinéa 1^{er}, 13 et 14 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont d'application à la partie des coûts terminaux de navigation aérienne devant être prise en charge par l'Etat belge, sachant que l'Etat belge, conformément aux dispositions de l'article 13, § 6 du même Règlement, a décidé d'exonérer les services terminaux de navigation aérienne de l'application du mécanisme de partage du risque lié au trafic.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 15. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 décembre 2017.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

• de adaptations die uiteengezet zijn in punt 2.2 van bijlage V van Europese Verordening nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten. De adaptations die hier bedoeld zijn, zijn die met betrekking tot de kosten die aan de gebruikers werden gefactureerd in 2016.

§ 2. Dit deel bedraagt 27.089.314,47 euro.

Art. 10. § 1. Voor de facturatie aan de gebruikers hanteert Belgocontrol een eenheidstarief berekend door het in artikel 9, § 2 opgenomen bedrag te delen door het voor 2018 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten op die luchthaven, zijnde : 143.691,30.

§ 2. Dit eenheidstarief bedraagt 188,52 euro voor 2018.

§ 3. De artikelen 7, lid 1; 13 en 14 van de Europese Verordening nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn van toepassing op het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de gebruikers, wetende dat de Belgische Staat, conform de bepaling van artikel 13, § 6 van dezelfde Verordening, beslist heeft om de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten vrij te stellen van het mechanisme van verkeersrisicospreiding.

Afdeling II. — Bepaling van de financiële tussenkomst van de Belgische Staat

Art. 11. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten op de luchthaven van Brussel-Nationaal dat niet aan de gebruikers aangerekend zal worden, zal gefinancierd worden via overige inkomsten afkomstig van de Belgische Staat.

Art. 12. § 1. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat op de luchthaven van Brussel-Nationaal in 2017 wordt bepaald door de som van de volgende twee elementen :

• het product van de in dat jaar vastgestelde kosten zoals opgenomen in het prestatieplan voor de tweede referentieperiode en de waarde van factor 1-F,

• de adaptations die uiteengezet zijn in punt 2.2 van bijlage V van Europese Verordening nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten. De adaptations die hier bedoeld zijn, zijn die met betrekking tot de kosten die aan de Staat werden gefactureerd in 2016 met uitzondering van de adaptations betreffende de schommelingen in het verkeer die in vorm van creditnota, worden verwerkt in de laatste factuur van Belgocontrol aan de Belgische Staat voor het jaar 2016.

§ 2. Dit deel bedraagt 9.007.011,05 euro in 2018.

Art. 13. § 1. Voor de facturatie aan de Belgische Staat hanteert Belgocontrol een eenheidstarief berekend door het in artikel 12, § 2 opgenomen bedrag te delen door het voor 2018 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten op die luchthaven, met name 143.691,30.

§ 2. Dit eenheidstarief bedraagt 62,68 euro voor 2018.

§ 3. De artikelen 7, lid 1, 13 en 14 van de Europese Verordening nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn van toepassing op het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat, wetende dat de Belgische Staat, conform de bepaling van artikel 13, § 6 van dezelfde Verordening, beslist heeft om de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten vrij te stellen van het mechanisme van verkeersrisicospreiding.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 15. De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 december 2017.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

NOTE AU CONSEIL DES MINISTRES 29/11/2017

OBJET : **Projet d'arrêté royal fixant les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports belges en 2018.**

1. Introduction et/ou rétroactes

L'article 32, §8 et l'article 38, §1^{er} du troisième contrat de gestion entre l'État et Belgocontrol du 11 avril 2014 (ci-après dénommé le troisième contrat de gestion) prévoient qu'un arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres fixera chaque année ce qui suit :

- la partie des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne qui sera financée par les redevances aux usagers (définie comme le facteur « F »),
- la clé de répartition pour le financement des coûts à charge de l'État, des Régions et/ou des exploitants de l'aéroport.

Cette fixation a lieu en concertation avec les régions concernées et sans préjudice de l'Accord de coopération du 30 novembre 1989 entre l'État belge [agissant pour la Société nationale des voies aériennes. (S.N.V.A.)] et les Régions (ci-après dénommé « l'Accord de coopération »).

C'est sur la base de ces articles que le gouvernement a déjà adopté trois arrêtés royaux similaires pour les années 2015, 2016 et 2017.

2. Exposé du dossier**2.1. Principes de base du financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne**

Le présent projet d'arrêté royal comporte les mêmes principes que les trois arrêtés royaux précédents, que le gouvernement a approuvés par le passé pour les années 2015, 2016 et 2017, ce qui signifie que :

- Belgocontrol ne peut pas facturer aux Régions les coûts afférents au niveau de prestations qui était d'application au moment de la conclusion de l'Accord de coopération,
- les coûts concernant la prestation de services au-delà du niveau d'activité de 1989 sont facturés aux Régions conformément à l'Accord de coopération,
- l'État fédéral continue à financer les coûts qui ne sont pas facturés aux Régions et aux usagers,
- la valeur du facteur « F » pour la facturation des usagers de l'Aéroport de Bruxelles-National est maintenu au même niveau qu'en 2017,
- comme en 2015, 2016 et 2017, l'État finance la partie des coûts qui n'a pas été facturée aux usagers de l'Aéroport de Bruxelles-National.

2.2. Description du contenu du projet d'arrêté royal**2.2.1. Chapitre III : financement des coûts des aéroports publics régionaux**

- Dans la section I de ce chapitre, la valeur du facteur « F » (défini comme étant la partie des coûts qui sera imputée aux usagers) sera égale à zéro.
- Dans la section II, la partie à charge de l'État belge est estimée selon la même méthode que celle utilisée dans les arrêtés royaux des années précédentes, ce qui correspond à, respectivement, 69,44%, 34,78%, 100% et 100% des coûts pour les aéroports de Charleroi, Liège, Ostende et Anvers. Ces coûts concernent le niveau de services qui était d'application au moment de la conclusion de l'Accord de coopération.
- La section III du même chapitre concerne la partie des coûts financés par les Régions. Ces coûts concernent les prestations demandées par les Régions au-delà du niveau de services qui était d'application au moment de la conclusion de l'Accord de coopération.

2.2.2. Chapitre IV Financement des coûts de l'aéroport de Bruxelles-National

- La section I de ce chapitre prévoit que la partie des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne qui sera financée par les redevances aux usagers (définie comme le facteur « F ») sera fixée de telle façon que la valeur du facteur « F » pour la facturation des usagers en 2018 reste au même niveau qu'en 2017.
- La section II prévoit que la partie des coûts qui n'est pas imputée aux usagers sera financée par d'autres revenus provenant de l'État.

2.3. Aspects budgétaires

L'impact budgétaire global pour l'État belge s'élève à 26.844.934,65 euros (voir tableau en annexe), dont 21.202.194,99 euros seront financés par des moyens déjà prévus dans le budget de 2018 et 5.642.739,66 euros qui seront couverts par des moyens à trouver dans le cadre d'une négociation avec Belgocontrol et/ou les Régions.

Lors de l'élaboration du budget initial, un phasing out a été envisagé afin de diminuer progressivement la part à charge de l'Etat et de maintenir une marge pour la renégociation sur l'accord de coopération de 1989, c'est pourquoi le budget 2018 ne reprend que 80% du montant total.

Il y a une volonté d'avancer au plus vite dans les renégociations sur l'accord de coopération de 1989. C'est pourquoi, en 2017, un total de 11 réunions ont été tenues ou annulées ou planifiées. Une réunion est également planifiée en décembre.

3. Analyse d'impact de la réglementation (AIR)

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses concernant la simplification administrative, cet arrêté est dispensé d'une analyse d'impact de la réglementation parce qu'il s'agit d'une décision formelle.

4. Organes consultatifs internes et/ou externes

La consultation des usagers a eu lieu le 8 novembre 2017. Voir rapport en annexe.

5. Communautés et/ou Régions

La consultation des Régions a eu lieu le 8 novembre 2017. Voir rapport en annexe.

6. Inspection des Finances

L'avis de l'Inspecteur des Finances a été donné le 21 novembre 2017.

7. Accord(s) préalable(s)

L'accord du Ministre du Budget a été donné le 24 novembre 2017.

8. Groupe(s) de travail

Un GTI s'est tenu le 27 novembre 2017. Voir rapport en annexe.

9. Proposition de décision

Il est demandé au Conseil des Ministres de bien vouloir approuver le présent projet d'arrêté royal fixant les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports belges en 2018.

10. Membre(s) du Gouvernement introduisant le dossier

Le Ministre de la Mobilité,

F. Bellot

Verslag van de IKW-vergadering over het koninklijk besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2018
27/11/2017

Deelnemers

Nele Roobrouck, kabinet De Croo
Johan De Haes, kabinet Jambon
Sven Vaneycken, kabinet Peeters
Maryse Canavesi, kabinet Reynders
Anne-Sophie Gillain, kabinet Wilmès
Martin de Brabant, kabinet Bellot
Laurent Quesnel, kabinet Bellot
Céline Delputte, kabinet Bellot

Verontschuldigd

Alexandre Rombaut, kabinet Michel

Bespreking

1. *Het kabinet leidt het dossier in en stelt het koninklijk besluit voor.*

Het koninklijk besluit werd in overleg met het DGLV en Belgocontrol opgesteld in toepassing van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol, waarbij in de verschillende financieringsbronnen voor de luchtvaartnavigatiedienstverlening wordt voorzien:

- verdeling tussen de gebruikers en de Staat voor wat de luchthaven Brussel-Nationaal betreft; en
- verdeling tussen de Staat en de Gewesten voor wat de regionale luchthavens betreft.

Het ontwerp van koninklijk besluit is volgens dezelfde configuratie als de vorige jaren opgesteld. De verdelingen berusten op:

- het behoud van de waarde van factor f , met name 75,03 %, voor wat de luchthaven Brussel-Nationaal betreft; en
- de toepassing van het samenwerkingsakkoord uit 1989, met name facturatie aan de Gewesten van de kosten boven het activiteitsniveau van 1989 en tenlasteneming van de overige kosten door de Staat, voor wat de regionale luchthavens betreft.

Er wordt eveneens in bijkomende correctiemechanismen voorzien.

Gewesten en gebruikers werden op 8 november 2017 geraadpleegd en geen enkele vertegenwoordiger heeft een bezwaar geuit.

Het koninklijk besluit heeft een budgettaire weerslag. Het totale bedrag ten laste van de Staat bedraagt 26.844.934,65 €. In de begroting 2018 is een bedrag van 21.202.194,99 € ingeschreven. Voor de financiering van het bedrag dat momenteel niet gedekt wordt door de kredieten die in de begroting 2018 ingeschreven zijn, zal, zoals gevraagd door minister van Begroting in haar akkoordbevinding, een oplossing moeten worden voorgelegd n.a.v. de eerste begrotingscontrole 2018.

2. *Debat*

Een deelnemer is van oordeel dat, gelet op de omvang van het bedrag en op de onzekerheid als gevolg van het financieringstekort, deze aangelegenheid op een hoger niveau moet worden beslecht, hoewel er over het principe geen probleem bestaat. Hij vraagt eveneens hoe ver het staat met de heronderhandeling van het samenwerkingsakkoord uit 1989 en staat sceptisch tegenover de mogelijkheid om binnen de 3 maanden een oplossing te vinden.

Een andere deelnemer is van oordeel dat, ook al vorderen de heronderhandelingen over het samenwerkingsakkoord uit 1989, de Gewesten niet bij machte zullen zijn om op zo korte tijd in deze budgetten te voorzien.

Het kabinet Bellot wijst erop dat er verscheidene vergaderingen zijn geweest met de Gewesten en dat het de bedoeling is om zo snel mogelijk voortgang te maken met dit dossier. Het kabinet Bellot meldt dat het Waals Gewest nu over een toereikende informatie beschikt en dat de onderhandelingen over het akkoord zelf binnenkort van start kunnen gaan. In december komt er een vergadering met het Vlaams Gewest om het in dezelfde mate te informeren, waarna de heronderhandelingen over het samenwerkingsakkoord uit 1989 van start zullen kunnen gaan. Het kabinet Bellot beklemtoont dat het zo snel mogelijk voortgang wil maken, maar dat de zaken niet vorderen zoals gewild als gevolg van de afgelasting van verscheidene vergaderingen door het Vlaams Gewest en van de meerderheidswissel in Wallonië.

Een deelnemer vraagt dat het aantal voorbije en geplande vergaderingen in de nota aan de Ministerraad wordt vermeld. Het kabinet Bellot zegt dan ook dat in totaal 11 vergaderingen ofwel plaats hebben gevonden, dan wel afgelast werden of gepland werden in 2017.

Een vierde deelnemer stelt vast dat de Inspecteur van Financiën een negatief advies heeft gegeven, vermits de in de begroting 2018 ingeschreven kredieten ontoereikend waren, en dat de minister van Begroting haar akkoordbevinding heeft gegeven voor het ontwerp van koninklijk besluit.

Het kabinet Wilmès legt uit toe dat er een wettelijke verplichting bestaat en dat, omwille van het financieringstekort, haar akkoordbevinding genuanceerd is.

De eerste deelnemer vraagt dat de reden waarom de begroting 2018 enkel in 21 miljoen euro voorziet eveneens zou worden vermeld in de nota aan de Ministerraad.

Het kabinet Bellot licht toe dat n.a.v. de oorspronkelijke begroting rekening gehouden werd met een "*phasing out*" teneinde het aandeel ten laste van de Staat geleidelijk aan te verminderen en een marge te behouden voor de heronderhandeling van het samenwerkingsakkoord uit 1989; dat is de reden waarom de begroting 2018 enkel in 80% van het totale bedrag voorziet.

Besluit

Vermits de in de begroting 2018 ingeschreven kredieten ontoereikend zijn om de in het ontwerp van koninklijk besluit voorziene financiering te dekken, zal de discussie op DAB-niveau beslecht worden.

Het kabinet Bellot vraagt dat het punt zou worden geagendeerd onder 'Varia' op de Ministerraad van 1 december 2017.

Een deelnemer is van oordeel dat de hoogdringendheid niet gerechtvaardigd is.

Een deelnemer herinnert eraan dat het kabinet altijd al heeft aangegeven dat het dit dossier op de Ministerraad van 1 december 2017 wou indienen. Bovendien kon de IKW niet eerder doorgaan omdat er geen datum was en zijn de documenten al lang rondgedeeld.

Het kabinet Bellot voegt eraan toe dat er voor het einde van het jaar een koninklijk besluit moet worden bekendgemaakt opdat Belgocontrol over een wettelijke basis zou beschikken om haar diensten te factureren.

ROYAUME DE BELGIQUE**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE
ET TRANSPORTS****Transport aérien****ARRETE ROYAL FIXANT LES MODALITES
DE FINANCEMENT DES COUTS POUR LA
PRESTATION DE SERVICES TERMINAUX
DE NAVIGATION AERIENNE SUR LES
AEROPORTS BELGES EN 2018****PHILIPPE, ROI DES BELGES,
A tous, présents et à venir, SALUT.**

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, §1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 25 avril 2014 portant approbation du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol et les articles 32, § 2, 36, § 1^{er}, 37, 38 et 39 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol du 11 avril 2014 ;

Vu le Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne, les articles 12, 13 et 14 ;

Vu la concertation avec les Régions concernées, conformément à l'article 38, § 1^{er} du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol du 8 Novembre 2017 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 21 novembre 2017 ;

Vu l'accord de la Ministre du Budget donné le 24 octobre 2017;

KONINKRIJK BELGIE**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER****Luchtvaart****KONINKLIJK BESLUIT HOUDENDE
VASTSTELLING VAN NADERE REGELS
TOT DE FINANCIERING VAN DE KOSTEN
VOOR PLAATSELIJKE LUCHTVAART-
NAVIGATIEDIENSTVERLENING OP DE
BELGISCHE LUCHTHAVENS IN 2018****FILIP, KONING DER BELGEN,
Aan allen die nu zijn en hierna
wezen zullen, ONZE GROET.**

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 april 2014 tot goedkeuring van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol en de artikelen 32, § 2, 36, § 1, 37, 38 en 39 van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol van 11 april 2014;

Gelet op de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten, artikelen 12, 13 en 14;

Gelet op het overleg met de betrokken Gewesten, in overeenstemming met artikel 38, § 1 van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol van 8 november 2017;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 november 2017;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 24 oktober 2017;

Considérant l'Accord de coopération du 30 novembre 1989 entre l'État belge agissant pour la Société nationale des voies aériennes. (S.N.V.A.) et les Régions, l'article M3 ;

Overwegende het Samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 tussen de Belgische Staat die optreedt voor de Nationale Maatschappij der luchtwegen (N.M.L.W.) en de Gewesten, artikel M3;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

**NOUS AVONS ARRETE
ET ARRETONS :**

**HEBEN WIJ BESLOTEN
EN BESLUITEN WIJ :**

Chapitre I : Objet

Hoofdstuk I: Onderwerp

Article. 1^{er}. Le présent arrêté a pour objet de fixer les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports belges en 2018.

Art. 1. Dit besluit heeft tot doel de regels voor de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2018 vast te stellen.

**Chapitre II
Définitions**

**Hoofdstuk II
Definities**

Art. 2. Les définitions de l'article 2 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol du 11 avril 2014 et de l'article 2 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont d'application au présent arrêté.

Art. 2. De definities van artikel 2 van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol van 11 april 2014 en van artikel 2 van de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingsstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn van toepassing op dit besluit.

**Chapitre III
Financement des coûts pour la prestation de
services terminaux de navigation aérienne sur les
aéroports publics régionaux**

**Hoofdstuk III
Financiering van de kosten voor plaatselijke
luchtvaartnavigatiedienstverlening op de
regionale openbare luchthavens**

Section I: Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des usagers

Sectie I: Bepaling van de waarde van factor F en van de financiële tussenkomst van de gebruikers

Art. 3. Pour les zones tarifaires terminales des aéroports publics régionaux de Charleroi, Liège, Ostende et Anvers, la valeur du facteur "F", défini comme étant la partie des coûts terminaux de navigation aérienne qui sera couverte par des redevances aux usagers en 2018, est égale à zéro.

Art. 3. Voor de heffingszones voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten van de regionale openbare luchthavens van Charleroi, Luik, Oostende en Antwerpen is de waarde van de factor "F", gedefinieerd als dat deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten dat gedekt zal worden door heffingen aan de gebruikers in het jaar 2018,

Art. 4. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne sur les aéroports publics régionaux qui ne sera pas imputée aux usagers sera financée par les autres revenus provenant de l'État belge et des Régions.

Section II: Détermination de la part financière de l'Etat belge

Art. 5. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne, exprimée en pourcentage, à charge de l'État belge en 2018 pour chacun des aéroports publics régionaux visés à l'article 3, est maintenue au même niveau que la partie de l'Etat pour 2017, qui avait été calculée sur la base de la formule suivante :

(les coûts totaux réels de l'année 2013 - les coûts qui ont été facturés cette même année aux Régions conformément aux dispositions de l'Accord de coopération) X 100

les coûts totaux réels de l'année 2013

§ 2. Pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende, les parties respectives sont égales à 69,44%, 34,78%, 100% et 100%. Pour 2018, ces parties correspondent aux coûts déterminés suivants pour les aéroports, respectivement : 7.025.415,11 euros, 2.477.586,29 euros, 5.794.293,07 euros, et 2.540.629,13 euros.

§ 3. Les montants stipulés au § 2 sont calculés sur la base des coûts déterminés des services terminaux de navigation aérienne pour l'année 2017 sur les aéroports concernés, tels que repris dans le plan de performance pour la deuxième période de référence visé à l'article 11, § 1 du Règlement européen (UE) N° 390/2013 du 3 mai 2013 établissant un système de performance pour les services de navigation aérienne et les fonctions de réseau.

Des ajustements visés au point 2.2 de l'annexe V du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont inclus dans les montants susmentionnés, à l'exception des ajustements liés aux variations de trafic qui sont réglés dans la dernière facture de Belgocontrol à l'Etat belge pour l'année 2016 sous forme de note de

gelijk aan nul.

Art.4 Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten op de regionale openbare luchthavens dat niet aan de gebruikers aangerekend zal worden, zal gefinancierd worden via overige inkomsten afkomstig van de Belgische Staat en de Gewesten.

Sectie II: Bepaling van de financiële tussenkomst van de Belgische Staat

Art. 5. § 1. Het procentuele aandeel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat in 2018 op elk van de openbare regionale luchthavens vermeld onder artikel 3 is behouden op hetzelfde niveau als het staatsaandeel voor het jaar 2017 dat berekend werd op basis van de volgende formule:

(de totale werkelijke kosten van het jaar 2013 - de kosten die in dat jaar aan de Gewesten werden gefactureerd in overeenstemming met de bepalingen van het Samenwerkingsakkoord) X 100

de totale werkelijke kosten van het jaar 2013

§ 2. Voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn de respectieve aandelen gelijk aan 69,44%, 34,78%, 100% en 100%. Voor 2018 komen die aandelen overeen met de volgende vastgestelde kosten voor de respectievelijke luchthavens: 7.025.415,11 euro, 2.477.586,29 euro, 5.794.293,07 euro, en 2.540.629,13 euro.

§ 3. De bedragen in paragraaf 2 worden berekend op basis van de totale vastgestelde kosten voor de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten voor het jaar 2017 op de betrokken luchthavens, zoals opgenomen in het prestatieplan voor de tweede referentieperiode bedoeld in artikel 11, § 1 van de Europese Verordening (EU) Nr. 390/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een prestatieregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties.

De aanpassingen uiteengezet in punt 2.2 van bijlage V van Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn inbegrepen in de voornoemde bedragen, met uitzondering van de aanpassingen met betrekking tot schommelingen in het verkeer die in vorm van creditnota, worden

crédit.

Les ajustements visés sont ceux concernant aussi bien les coûts qui ont été facturés à l'Etat que ceux facturés aux Régions en 2016.

Art. 6. § 1^{er}. Pour facturer à l'État belge en 2018, Belgocontrol applique les taux unitaires, calculés en divisant le montant repris à l'article 5, § 2, par le nombre prévu d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports respectifs pour 2018, notamment 36.776,47 pour Charleroi, 27.601,68 pour Liège, 4.020,58 pour Anvers et 6.458,78 pour Ostende.

§ 2. Cela correspond aux taux unitaires suivants pour l'Etat: 191,03 euros pour l'aéroport de Charleroi, 89,76 euros pour l'aéroport de Liège, 1.441,16 euros pour l'aéroport d'Anvers et 393,36 euros pour l'aéroport d'Ostende.

§ 3. Sans préjudice aux dispositions de l'article 5, §3, 2^{ème} alinéa; les taux unitaires et les unités de services de navigation aérienne sont calculés conformément à l'annexe V du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne.

§ 4. Les articles 7, alinéa 1^{er}, 13 et 14 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont d'application sur la partie des coûts terminaux de navigation aérienne à prendre en charge par l'État belge, sachant que l'Etat belge, conformément aux dispositions de l'article 13, § 6 du même Règlement, a décidé d'exonérer les services terminaux de navigation aérienne de l'application du mécanisme de partage du risque lié au trafic.

Section III: Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des Régions

Art. 7 § 1^{er}. Les coûts terminaux de navigation aérienne devant être financés par les Régions en 2018 sur les aéroports publics régionaux visés à

verwerkt in de laatste factuur van Belgocontrol aan de Belgische Staat voor het jaar 2016.

De aanpassingen die hier bedoeld zijn, zijn die met betrekking tot de kosten die zowel aan de Belgische Staat als aan de Gewesten werden gefactureerd in 2016.

Art. 6. § 1. Voor de facturatie aan de Belgische Staat in 2018 hanteert Belgocontrol de eenheidstarieven berekend door het in artikel 5, § 2, opgenomen bedrag te delen door het in 2018 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten op de respectievelijke luchthavens, met name 36.776,47 voor Charleroi, 27.601,68 voor Luik, 4.020,58 voor Antwerpen en 6.458,78 voor Oostende.

§ 2. Dit komt overeen met de volgende eenheidstarieven voor de Staat: 191,03 euro voor de luchthaven van Charleroi, 89,76 euro voor de luchthaven van Luik, 1.441,16 euro voor de luchthaven van Antwerpen en 393,36 euro voor de luchthaven van Oostende.

§ 3. Onverminderd de bepalingen van artikel 5, § 3, lid 2, worden de eenheidstarieven en de luchtvaartnavigatiediensten berekend in overeenstemming met bijlage V van de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten.

§ 4. De artikelen 7, lid 1, 13 en 14 van de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn van toepassing op het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat, wetende dat de Belgische Staat, conform de bepaling van artikel 13, § 6 van dezelfde Verordening, beslist heeft om de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten vrij te stellen van het mechanisme van verkeersrisicospreiding.

Sectie III: Bepaling van de financiële tussenkomst van de Gewesten

Art. 7 § 1. De plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te financieren door de betrokken Gewesten op de in artikel 3 vermelde regionale openbare luchthavens in 2018 betreffen de kosten voor de dienstverlening

l'article 3 concernent des coûts pour des prestations des services facturés aux Régions conformément à l'Accord de coopération, c'est-à-dire les coûts concernant les prestations demandées par les Régions au-delà du niveau de services qui était d'application au moment de la conclusion de l'Accord de coopération.

§ 2. Les articles 7, alinéa 1^{er}, 13 et 14 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne ne sont pas d'application à la partie des coûts terminaux de navigation aérienne à prendre en charge par les Régions concernées.

Chapitre IV – Financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur l'aéroport de Bruxelles-National

Section I: Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des usagers

Art. 8. § 1^{er}. Pour la zone tarifaire terminale de l'aéroport de Bruxelles-National, la valeur du facteur "F", défini comme étant la partie des coûts terminaux de navigation aérienne qui sera couverte par des redevances aux usagers en 2018, est maintenue au même niveau que la valeur du facteur " F " pour les années précédentes : 2015, 2016 et 2017.

§ 2. Cela correspond à une valeur du facteur F qui est égale à 0,7503.

Art. 9. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne à imputer aux usagers de l'aéroport de Bruxelles-National en 2018 est déterminée par la somme de deux éléments suivants :

- le produit des coûts fixés tel que repris dans le plan de performance pour la deuxième période de référence pour cette même année et la valeur du facteur F,
- des ajustements visés au point 2.2 de l'annexe V et au point 2.2 de l'annexe V du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai

aangerekend aan de Gewesten conform het Samenwerkingsakkoord. Dit wil zeggen de kosten met betrekking tot prestaties die door de Gewesten werden gevraagd boven het niveau van diensten dat van toepassing was op het moment van het afsluiten van het Samenwerkingsakkoord.

§ 2. De artikelen 7, lid 1, 13 en 14 van de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn niet van toepassing op het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de betrokken Gewesten.

Hoofdstuk IV – Financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de luchthaven van Brussel-Nationaal

Sectie I: Bepaling van de waarde van factor F en van de financiële tussenkomst van de gebruikers

Art. 8. § 1. Voor de heffingszone voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten van de luchthaven van Brussel-Nationaal wordt de waarde van de factor "F", gedefinieerd als dat deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten dat gedekt zal worden door heffingen aan de gebruikers in het jaar 2018, op hetzelfde niveau behouden als de waarde van de factor "F" voor de vroegere jaren: 2015, 2016 en 2017.

§ 2. Dit komt overeen met een waarde van factor F voor 2018 die gelijk is aan 0,7503

Art. 9. § 1. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten aan te rekenen aan de gebruikers van de luchthaven van Brussel-Nationaal in 2018 wordt bepaald door de som van de volgende twee elementen:

- het product van de in dat jaar vastgestelde kosten zoals opgenomen in het prestatieplan voor de tweede referentieperiode en de waarde van factor F,
- de aanpassingen die uiteengezet zijn in punt 2.2 van bijlage V van Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten. De aanpassingen die hier bedoeld zijn, zijn die

2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne. Les ajustements visés sont ceux concernant les coûts qui ont été facturés aux usagers en 2016.

§ 2. Cette partie s'élève à 27.089.314,47 euros.

Art. 10. § 1^{er}. Pour la facturation aux usagers, Belgocontrol applique un taux unitaire calculé en divisant le montant repris à l'article 9, § 2 par le nombre d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur cet aéroport prévu en 2018, soit 143.691,30.

§ 2. Ce taux unitaire s'élève à 188,52 euros en 2018.

§ 3. Les articles 7, alinéa 1er, 13 et 14 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont d'application à la partie des coûts terminaux de navigation aérienne devant être prise en charge par les usagers, sachant que l'Etat belge, conformément aux dispositions de l'article 13, § 6 du même Règlement, a décidé d'exonérer les services terminaux de navigation aérienne de l'application du mécanisme de partage du risque lié au trafic.

Section II: Détermination de la part financière de l'Etat belge

Art. 11. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne sur l'aéroport de Bruxelles-National qui ne sera pas imputée aux usagers, sera financée par les autres revenus provenant de l'Etat belge.

Art. 12. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux devant être prise en charge par l'Etat belge sur l'aéroport de Bruxelles-National en 2017, est déterminée par la somme de deux éléments suivants :

- le produit des coûts fixés tel que repris dans le plan de performance pour la deuxième période de référence pour cette même année et la valeur du facteur 1-F,
- des ajustements visés au point 2.2 de

met betrekking tot de kosten die aan de gebruikers werden gefactureerd in 2016.

§ 2. Dit deel bedraagt 27.089.314,47 euro.

Art. 10. § 1. Voor de facturatie aan de gebruikers hanteert Belgocontrol een eenheidstarief berekend door het in artikel 9, § 2 opgenomen bedrag te delen door het voor 2018 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensteenheden op die luchthaven, zijnde: 143.691,30.

§ 2. Dit eenheidstarief bedraagt 188,52 euro voor 2018.

§ 3. De artikelen 7, lid 1; 13 en 14 van de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn van toepassing op het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de gebruikers, wetende dat de Belgische Staat, conform de bepaling van artikel 13, § 6 van dezelfde Verordening, beslist heeft om de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten vrij te stellen van het mechanisme van verkeersrisicospreiding.

Sectie II: Bepaling van de financiële tussenkomst van de Belgische Staat

Art. 11. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten op de luchthaven van Brussel-Nationaal dat niet aan de gebruikers aangerekend zal worden, zal gefinancierd worden via overige inkomsten afkomstig van de Belgische Staat.

Art. 12. § 1. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat op de luchthaven van Brussel-Nationaal in 2017 wordt bepaald door de som van de volgende twee elementen:

- het product van de in dat jaar vastgestelde kosten zoals opgenomen in het prestatieplan voor de tweede referentieperiode en de waarde van factor 1-F,
- de aanpassingen die uiteengezet zijn in punt 2.2 van bijlage V van Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten. De

l'annexe V du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne. Les ajustements visés sont ceux concernant les coûts qui ont été facturés à l'Etat en 2016 à l'exception des ajustements liés aux variations de trafic qui ont été réglés dans la dernière facture de Belgocontrol à l'Etat belge pour l'année 2016 sous forme de note de crédit.

§ 2. Ce montant s'élève à 9.007.011,05 euros en 2018.

Art. 13. § 1^{er}. Pour sa facturation à l'Etat belge, Belgocontrol applique un taux unitaire calculé en divisant le montant repris à l'article 12, § 2, par le nombre prévu d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur cet aéroport en 2018, c'est-à-dire 143.691,30.

§ 2. Ce taux unitaire s'élève à 62,68 euros pour 2018.

§ 3. Les articles 7, alinéa 1^{er}, 13 et 14 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont d'application à la partie des coûts terminaux de navigation aérienne devant être prise en charge par l'Etat belge, sachant que l'Etat belge, conformément aux dispositions de l'article 13, § 6 du même Règlement, a décidé d'exonérer les services terminaux de navigation aérienne de l'application du mécanisme de partage du risque lié au trafic.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.

aanpassingen die hier bedoeld zijn, zijn die met betrekking tot de kosten die aan de Staat werden gefactureerd in 2016 met uitzondering van de aanpassingen betreffende de schommelingen in het verkeer die in vorm van creditnota, worden verwerkt in de laatste factuur van Belgocontrol aan de Belgische Staat voor het jaar 2016.

§ 2. Dit deel bedraagt 9.007.011,05 euro in 2018.

Art. 13. § 1. Voor de facturatie aan de Belgische Staat hanteert Belgocontrol een eenheidstarief berekend door het in artikel 12, § 2 opgenomen bedrag te delen door het voor 2018 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten op die luchthaven, met name 143.691,30.

§ 2. Dit eenheidstarief bedraagt 62,68 euro voor 2018.

§ 3. De artikelen 7, lid 1, 13 en 14 van de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn van toepassing op het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat, wetend dat de Belgische Staat, conform de bepaling van artikel 13, § 6 van dezelfde Verordening, beslist heeft om de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten vrij te stellen van het mechanisme van verkeersrisicospreiding.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Art. 15. De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 15. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Gegeven te xxx

Donné le xxx

PAR LE ROI :

VAN KONINGSWEGE :

Le Ministre de la Mobilité

De Minister van Mobiliteit

F. BELLOT

F. BELLOT

**Interfederaal Korps van de
Inspectie van Financiën**



Mobiliteit en Vervoer
City Atrium
Vooruitgangstraat 56
1000 BRUSSEL
02 / 277.34.12
guido.debie@mobilit.fgov.be

Brussel, 21 november 2017

Nota aan de heer François BELLOT

**Minister van Mobiliteit, belast met belgocontrol en de
Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen**

Ref. : GD/Mob/2017/334-36

Betreft : NOTA AAN DE MINISTERRAAD – Ontwerp van koninklijk besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2018

I. VOORSTEL

Aan de Ministerraad wordt gevraagd in te stemmen met het in referte vermelde koninklijk besluit.

II. BESPREKING

In uitvoering van het beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol, regelt het ontwerp van koninklijk besluit het deel van de kosten voor de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten dat door gebruikersheffingen zal worden gefinancierd, alsmede de verdeelsleutel voor de financiering van de kosten ten laste van de Staat, de Gewesten en/of de luchthavenexploitanten. Het ontwerp van koninklijk besluit werd opgesteld in overleg met de betrokken Gewesten.

De regeling opgenomen in het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit is gebaseerd op dezelfde principes als die vertaald in de gelijkaardige koninklijke besluiten voor 2015, 2016 en 2017.

Voor de regionale luchthavens wordt het deel ten laste van de gebruikers vastgesteld op nul, terwijl het deel ten laste van de Staat gelijkgesteld wordt aan het niveau van de prestaties op het moment van het afsluiten van het Samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 tussen de Staat en de Gewesten: 69,44% (Charleroi), 34,78% (Luik), 100% (Antwerpen en Oostende). Sectie III van Hoofdstuk III van het ontwerp van koninklijk besluit bepaalt het aandeel van de Gewesten, wat overeenkomt met de kosten met betrekking tot de prestaties die gevraagd worden boven het niveau van toepassing op de datum van het hierboven vermelde samenwerkingsakkoord.

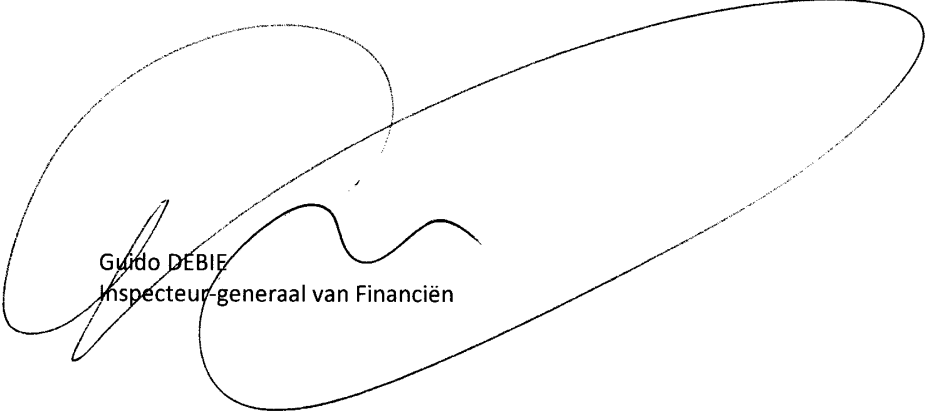
Voor de luchthaven Brussel-Nationaal wordt opnieuw gekozen voor de optie waarbij de proportie van de kosten ten laste van de Staat gelijk gehouden wordt, zodat het eenheidstarief voor de gebruikers daalt en de tussenkomst van de Staat stijgt.

CC : *de Minister van Begroting
de Voorzitters van het Directiecomité van de FOD Mobiliteit en Vervoer en de FOD BoSa*

De totale budgettaire last voor de Federale overheid bedraagt bijgevolg in 2018 €26.844.934,65, waarvan slechts €21.202.194,99 gefinancierd kan worden door middelen die al in het budget van 2018 voorzien zijn, terwijl, de rest (€5.642.739,66) gedekt zal moeten worden door middelen die gevonden moeten worden via onderhandelingen met Belgocontrol of met de Gewesten

III. ADVIES INSPECTIE VAN FINANCIËN

De inspectie van Financiën geeft een ongunstig advies over het ontwerp van koninklijk besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2018 omdat de financiering ten laste van de Staat niet volledig wordt gedekt door de kredieten die zijn ingeschreven in de begroting voor 2018.



Guido DEBIE
Inspecteur-generaal van Financiën



Royaume de Belgique
La Ministre du Budget, chargée de la
Loterie Nationale

Bruxelles, le 24 -11- 2017

Monsieur François BELLOT
Ministre de la Mobilité
Rue Ernest Blerot,1
1070 - BRUXELLES

Gestionnaire du dossier : GILLAIN Anne-Sophie
E-mail : anne-sophie.gillain@wilmes.fed.be

Votre courrier du :

Vos références :

Nos références :

SW/LMLT/ASG/5096

Annexe(s) :

0

Objet : SPF MOBILITE : Projet d'arrêté royal fixant les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports belges en 2018

Monsieur le Ministre,
Cher collègue,

Conformément à l'article 5 de l'arrêté royal du 16 novembre 1994 relatif au contrôle administratif et budgétaire, j'ai l'honneur de vous informer que je puis marquer mon accord sur le projet d'arrêté royal mentionné en objet de la présente pour autant qu'au premier contrôle budgétaire 2018, une solution structurelle précise soit déterminée pour le financement du montant qui n'est actuellement pas couvert par les crédits inscrits au budget du SPF Mobilité et Transports.

Par ailleurs, je vous invite à poursuivre vos démarches en vue d'une renégociation de l'accord de coopération du 30 novembre 1989 en vue d'une actualisation de la répartition des coûts entre les régions et l'Etat fédéral.

En vous souhaitant bonne réception de la présente, je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, cher collègue, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

La Ministre du Budget,

Sophie WILMES

Boulevard du Jardin Botanique, 50 bte 156
1000 - Bruxelles
Tel : 02/220.20.11





Verslag betreffende de consultatie van de Gewesten in verband met het ontwerp van KB factor F van 8 november 2017

Aanwezig: Rudy Valtin (Waals Gewest), Sophie Roland (Waals Gewest), Robin Reusens (Vlaams Gewest), Hilde vanden Houten (Belgocontrol), Ilse Evenepoel (Belgocontrol), Geoffray Robert (Belgocontrol), Théodomir Nsengimana (DGLV), Pieter Verstreken (DGLV)

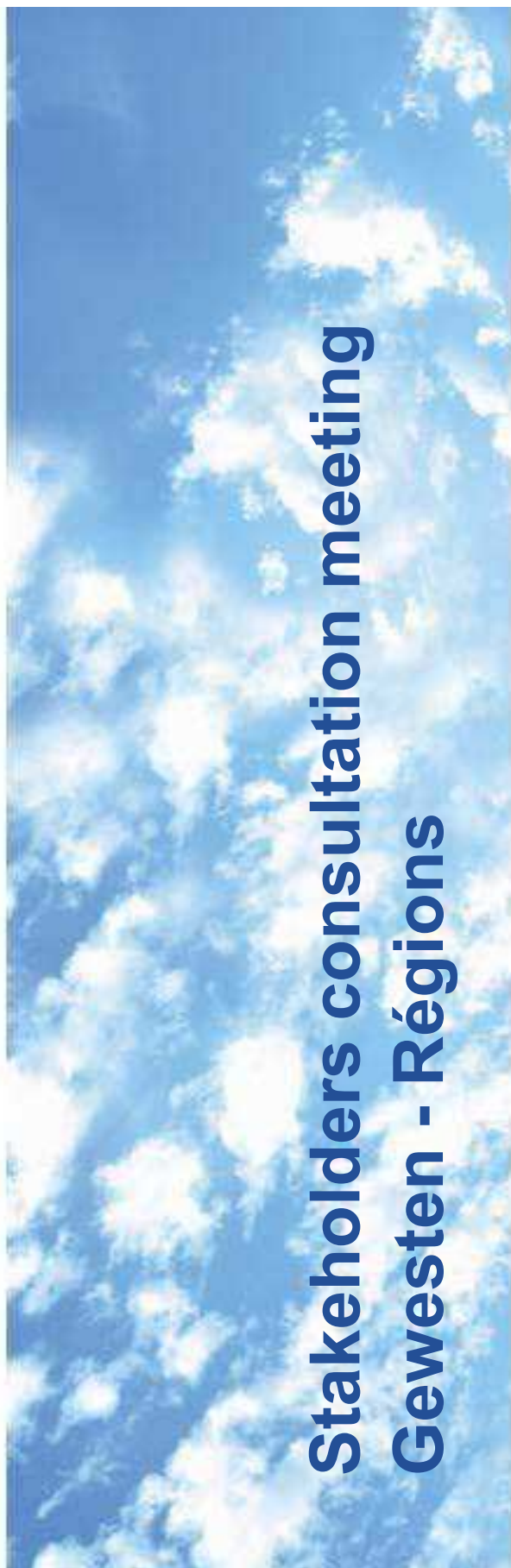
Conclusies:

- Het DGLV presenteerde samen met Belgocontrol het ontwerp van KB factor F.
- De Gewesten werden geraadpleegd. Zij namen nota van het ontwerp van KB.
- De Gewesten hadden geen bezwaren betreffende de inhoud van het ontwerp van KB.

In bijlage: presentatie gegeven aan de Gewesten.



member of FABEC



8 November 2017

Regelgeving - Legislation



- ✈ **Europese verordeningen**
 - ✧ N° 390/2013 (Prestatieregeling)
 - ✧ N° 391/2013 (Heffingenstelsel)
- ✈ **3de Beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol**
- ✈ **KB factor F 2018**

- ✈ **Règlements européens**
 - ✧ N° 390/2013 (Prestatieregeling)
 - ✧ N° 391/2013 (Heffingenstelsel)
- ✈ **3ème Contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol**
- ✈ **AR facteur F 2018**

KB factor F 2018 AR facteur F 2018



	Gebruikers Usagers	Gewesten Régions	Exploitant luchthaven Exploitant Aér.	Staat Etat
Regionale LH Aéroports régionaux	0% (Art. 3)	Conform SA Conforme AC (Art. 7, §1)	0%	De rest Le reste (Art. 5, §1)
EBBR	75,03% (Art. 8)	N/A	0%	24,97% (Art. 11)

3

Ex-ante raming staatsaandeel in de vastgestelde kosten van 2017 Estimation **ex-ante** part de l'Etat dans les coûts déterminés de 2017

Art. 5, §1



(de totale werkelijke kosten van het jaar 2013 - de kosten die in dat jaar aan de Gewesten werden gefactureerd in overeenstemming met de bepalingen van het Samenwerkingsakkoord) X 100
de totale werkelijke kosten van het jaar 2013

(les coûts totaux réels de l'année 2013 - les coûts qui ont été facturés cette même année aux Régions conformément aux dispositions de l'Accord de coopération) X 100
les coûts totaux réels de l'année 2013

Vastgestelde kosten Coûts déterminés	Ex-ante raming Estimation ex-ante Art. 5 §2
EBCI	69,44%
EBLG	34,78%
EBAW	100%
EBOS	100%

Afsluiting jaar 2016 **ex-post** berekening deel Staat

Clôture année 2016 calcul **ex-post** part Etat



- ✈ **Verschil tussen**
 - > Werkelijke facturatie aan Gewesten in 2016 o.b.v. Samenwerkingsakkoord 1989
 - > Ex ante raming
- ✈ **Correcties voorzien in verordening 391/2013**
 - > Traffic
 - > Inflation
 - > ...
- ✈ **Verrekening in jaar n+2 (2018) – art. 5 §2 en §3**

- ✈ **Différence entre**
 - > Facturation aux Régions en 2016 conformément Accord de coopération 1989
 - > Estimation Ex ante
- ✈ **Corrections prévues par EU 391/2013**
 - > Traffic
 - > Inflation
 - > ...
- ✈ **Ajustement dans l'année n+2 (2018) – art. 5 §2 en §3**

Vastgestelde kosten RP2 Coûts déterminés RP2



RP2 Performance plan					
In k€	2015 D	2016 D	2017 D	2018 D	2019 D
EBBR	34.001	35.030	35.995	36.596	36.992
EBCI	7.476	8.109	8.546	8.820	8.608
EBLG	7.178	7.487	7.873	8.073	7.955
EBAW	5.403	5.507	5.653	5.832	6.229
EBOS	2.322	2.411	2.573	2.579	2.592

Service units RP2



RP2 Performance plan					
Service units	2015 D	2016 D	2017 D	2018 D	2019 D
EBBR	137,1	139,4	141,1	143,7	146,4
EBCI	31,1	34,8	35,7	36,8	37,8
EBLG	26,8	25,5	26,5	27,6	28,7
EBAW	3,6	3,9	4,0	4,0	4,1
EBOS	4,6	6,1	6,2	6,5	6,6

Chargeable unit rate 2018 (deel Users)



	EBBR users
Determined costs RP2 (nominal, in kEUR)	36.596
F-factor	0,7503
Determined costs users	27.458
Adjustment mechanism 2016	-369
Chargeable Costs (in kEUR)	27.089
Total Service Units (in '000)	144
Chargeable Unit rate (in EUR)	188,52

Chargeable unit rate 2018 (deel Staat)



Unit rate Staat / Etat	EBBR	EBCI	EBLG	EBAW	EBOS
Determined costs RP2 (nominal, in kEUR)	36.596	8.820	8.073	5.832	2.579
%	24,97%	69,44%	34,78%	100%	100%
Determined costs State	9.138	6.124	2.808	5.832	2.579
Delta 2016	-131	901	-330	-38	-38
Chargeable Costs (in kEUR)	9.007	7.025	2.478	5.794	2.541
Total Service Units (in '000)	143,7	36,8	27,6	4,0	6,5
Chargeable Unit rate (in EUR)	62,68	191,03	89,76	1441,16	393,36

Aanbevelingen / Récommendations



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Nota nemen dat het ontwerp van het KB geen afbreuk doet aan het Samenwerkingsakkoord. | <ul style="list-style-type: none"> • Noter que le projet d'AR est sans préjudice à l'Accord de coopération |
| <ul style="list-style-type: none"> • Nota nemen van dat het ontwerp van het KB nog in de Ministerraad besproken moet worden voor goedkeuring. | <ul style="list-style-type: none"> • Les Régions notent que le projet d'AR doit encore passer au Conseil des Ministres pour approbation. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Eventuele opmerkingen formuleren | <ul style="list-style-type: none"> • Formuler des commentaires éventuels |



Verslag betreffende de consultatie van de gebruikers in verband met het ontwerp van KB factor F van 8 november 2017

Aanwezigen: Catharina Ernst (IATA), Hildevanden Houten (Belgocontrol), Ilse Evenepoel (Belgocontrol), Geoffray Robert (Belgocontrol), Théodomir Nsengimana (DGLV), Pieter Verstreken (DGLV), Raoul Verschueren (DGLV – consultant)

Conclusies:

- Het DGLV presenteerde samen met Belgocontrol het ontwerp van KB factor F.
- De gebruikers werden geraadpleegd. Zij namen nota van het ontwerp van KB.
- De gebruikers hadden geen bezwaren betreffende de inhoud van het ontwerp van KB.

In bijlage: presentatie gegeven aan de gebruikers.



member of FABEC



8 November 2017

Regelgeving



- ✈ **Europese verordeningen**
 - ✎ N° 390/2013 (Prestatieregeling)
 - ✎ N° 391/2013 (Heffingstelsel)
- ✈ **3de Beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol**
- ✈ **KB factor F 2018**

- ✈ **Europese verordeningen**
 - ✎ N° 390/2013 (Prestatieregeling)
 - ✎ N° 391/2013 (Heffingstelsel)
- ✈ **3ème Contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol**
- ✈ **KB facteur F 2018**

KB factor F 2018 AR facteur F 2018



	Gebruikers Usagers	Gewesten Régions	L. exploitant Exploitant A	Staat Etat
Regionale LH Aéroports régionaux	0% (Art. 3)	Conform SA Conforme AC (Art. 7, §1)	0%	De rest Le reste (Art. 5, §1)
EBBR	75,03% (Art. 8)	N/A	0%	24,96% (Art. 11)

3

Ex-ante raming staatsaandeel in de vastgestelde kosten van 2017

Estimation **ex-ante** part de l'Etat dans les coûts déterminés de 2017

Art. 5, §1



(de totale werkelijke kosten van het jaar 2013 - de kosten die in dat jaar aan de Gewesten werden gefactureerd in overeenstemming met de bepalingen van het Samenwerkingsakkoord) X 100

de totale werkelijke kosten van het jaar 2013

(les coûts totaux réels de l'année 2013 - les coûts qui ont été facturés cette même année aux Régions conformément aux dispositions de l'Accord de coopération) X 100

les coûts totaux réels de l'année 2013

Vastgestelde kosten Coûts déterminés	Ex-ante raming Estimation ex-ante Art. 5 §2
EBCI	69,44%
EBLG	34,78%
EBAW	100%
EBOS	100%

Afsluiting jaar 2016 **ex-post** berekening deel Staat

Clôture année 2016 calcul **ex-post** part Etat



- ✈ **Verskil tussen**
 - › Werkelijke facturatie aan Gewesten in 2016 o.b.v. SA
 - › Ex ante raming
 - ✈ **Correcties voorzien in verordening 391/2013**
 - › Traffic
 - › Inflatie
 - › ...
 - ✈ **Verrekening in jaar n+2 (2018) – art. 5 §2 en §3**
-
- ✈ **Verskil tussen**
 - › Facturation aux Régions en 2016 conformément AC
 - › Estimation Ex ante
 - ✈ **Corrections prévues par EU 391/2013**
 - › Traffic
 - › Inflation
 - › ...
 - ✈ **Verrekening in jaar n+2 (2018) – art. 5 §2 en §3**

Determined Costs RP2



RP2 Performance plan					
In k€	2015 D	2016 D	2017 D	2018 D	2019 D
EBBR	34.001	35.030	35.995	36.596	36.992
EBCI	7.476	8.109	8.546	8.820	8.608
EBLG	7.178	7.487	7.873	8.073	7.955
EBAW	5.403	5.507	5.653	5.832	6.229
EBOS	2.322	2.411	2.573	2.579	2.592

Determined service units RP2



Service units	RP2 Performance plan				
	2015 D	2016 D	2017 D	2018 D	2019 D
EBBR	137,1	139,4	141,1	143,7	146,4
EBCI	31,1	34,8	35,7	36,8	37,8
EBLG	26,8	25,5	26,5	27,6	28,7
EBAW	3,6	3,9	4,0	4,0	4,1
EBOS	4,6	6,1	6,2	6,5	6,6

Chargeable unit rate 2018

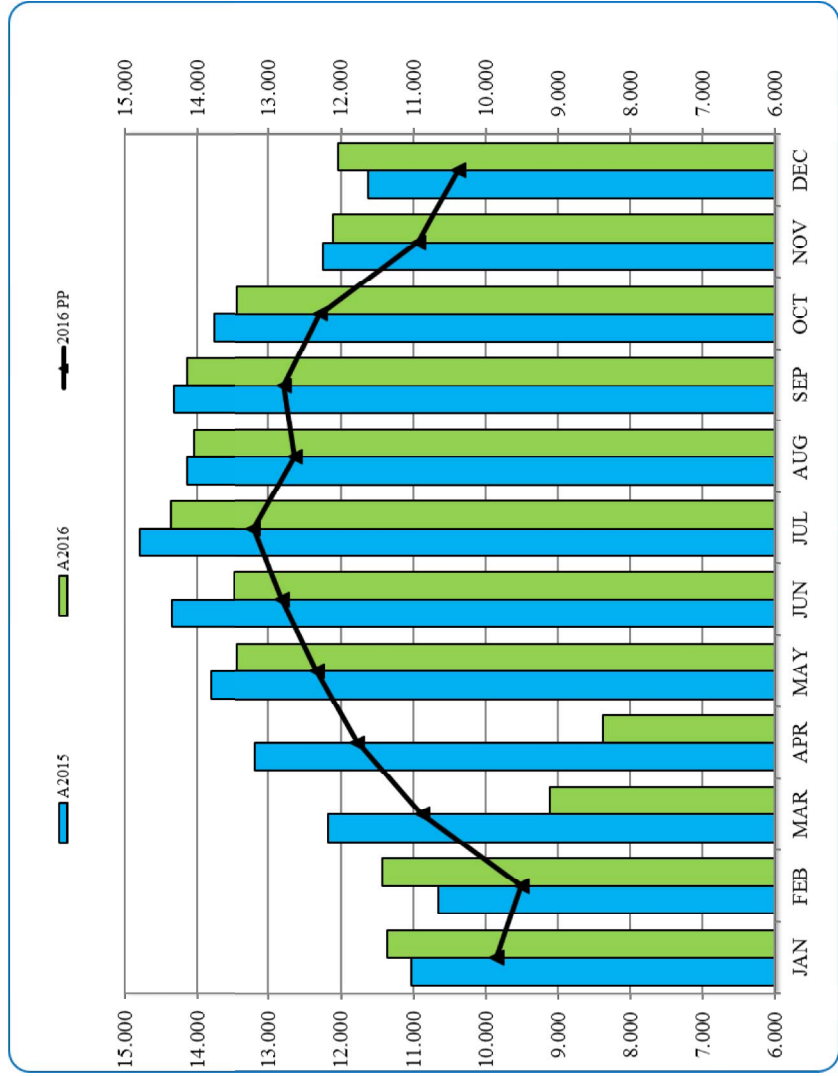


	EBBR users
Determined costs RP2 (nominal, in kEUR)	36.596
F-factor	0,7503
Determined costs users	27.458
Adjustment mechanism 2016	-369
Chargeable Costs (in kEUR)	27.089
Total Service Units (in '000)	144
Chargeable Unit rate (in EUR)	188,52

Adjustment mechanism 2016 Traffic



- ✈ Terminals exempted from traffic risk sharing
- ✈ Traffic variation 2016: +5,7% → reimbursement in 2018



Adjustment mechanism 2016



- ✈ Inflation index slightly higher than foreseen (113,1 vs 112,9)
- ✈ Capacity target met in 2016
 - Actual performance (CRSTMP) 0.11 min/fl in 2016
 - Target of 0.12 min/fl
 - Difference < 50% - within deadband – no incentive
- ✈ Under-recovery resulting from modulation of ANS charges
 - Management contract Art 33 §1 : Compensation factor α for effects of
 - E - Environmental factor
 - D - Day/night
 - O – ATS optimisation factor

Chargeable unit rate 2018



Unit rate staat	EBBR	EBCI	EBLG	EBAW	EBOS
Determined costs RP2 (nominal, in kEUR)	36.596	8.820	8.073	5.832	2.579
%	24,97%	69,44%	34,78%	100%	100%
Determined costs State	9.138	6.124	2.808	5.832	2.579
Delta 2016	-131	901	-330	-38	-38
Chargeable Costs (in kEUR)	9.007	7.025	2.478	5.794	2.541
Total Service Units (in '000)	143,7	36,8	27,6	4,0	6,5
Chargeable Unit rate (in EUR)	62,68	191,03	89,76	1441,16	393,36

Aanbevelingen / Recommendations



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Nota nemen dat het ontwerp van het KB geen afbreuk doet aan het Samenwerkingsakkoord. | <ul style="list-style-type: none"> • Noter que le projet d'AR royal est sans préjudice à de l'Accord de coopération |
| <ul style="list-style-type: none"> • Nota nemen van dat het ontwerp van het KB nog in de Ministerraad besproken moet worden voor goedkeuring. | <ul style="list-style-type: none"> • Les Régions notent que le projet d'AR royal doit encore passer au Conseil des Ministres pour approbation. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Eventuele opmerkingen formuleren | <ul style="list-style-type: none"> • Formuler des commentaires éventuels |



01/12/2017



SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL
CHANCELLERIE DU PREMIER MINISTRE
CONSEIL DES MINISTRES

CONSEIL DES MINISTRES
01/12/2017
NOTIFICATION POINT 30

OBJET: **MINISTRE DE LA MOBILITÉ**

Projet d'arrêté royal fixant les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports belges en 2018.
2017A61460.021

NOTIFICATION

1. Etant entendu qu'il sera tenu compte de la lettre du 24 novembre 2017 de la Ministre du Budget, le projet peut être soumis à la signature du Chef de l'Etat.
2. Cette décision doit être communiquée aux Gouvernements concernés, conformément à l'article 3 du Protocole du 6 juillet 2005 réglant les différentes formes de collaboration entre le Gouvernement fédéral et les Gouvernements des Communautés et des Régions.

Le Secrétaire du Conseil,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. DUFFY', written over a horizontal line.

G. DUFFY

NOTA AAN DE MINISTERRAAD 29/11/2017

BETREFT: Ontwerp van Koninklijk Besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2018.

1. Inleiding en/of voorgaanden

Artikel 32, §8 en artikel 38, §1 van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol van 11 april 2014 (hierna het derde beheerscontract genoemd) bepalen dat een koninklijk besluit overlegd in de Ministerraad elk jaar het volgende zal vaststellen:

- het deel van de kosten van de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten dat door de gebruikersheffingen gefinancierd zal worden (gedefinieerd als factor “F”),
- de verdeelsleutel voor de financiering van de kosten ten laste van de Staat, de Gewesten en/of de luchthavenexploitanten.

Deze vaststelling gebeurt in overleg met de betrokken Gewesten en zonder afbreuk te doen aan het Samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 tussen de Belgische Staat [die optreedt voor de Nationale Maatschappij der luchtwegen (N.M.L.W.)] en de Gewesten (hierna ‘het Samenwerkingsakkoord’).

Het is op basis van deze artikels dat de regering reeds drie gelijkaardige koninklijke besluiten heeft aangenomen voor de jaren 2015, 2016 en 2017.

2. Uiteenzetting van het dossier**2.1. Basisprincipes voor de financiering van de kosten van plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten**

Dit ontwerp van koninklijk besluit bevat dezelfde principes als de drie koninklijke besluiten die de regering in het verleden heeft goedgekeurd voor de jaren 2015, 2016 en 2017, namelijk:

- Belgocontrol mag de kosten met betrekking tot het niveau van prestaties dat van toepassing was op het moment van het afsluiten van het Samenwerkingsakkoord niet aan de Gewesten factureren,
- de kosten met betrekking tot de dienstverlening boven het activiteitsniveau van 1989 worden aan de betrokken Gewesten gefactureerd overeenkomstig het Samenwerkingsakkoord,
- de federale Staat blijft de kosten die niet worden gefactureerd aan de Gewesten en de gebruikers financieren,
- de waarde van de factor “F” voor de facturering van de gebruikers van de luchthaven Brussel-Nationaal blijft behouden op hetzelfde niveau als dat van 2017,
- zoals in 2015, 2016 en 2017 draagt de Staat het deel van de kosten dat niet aan de gebruikers van de luchthaven Brussel-Nationaal worden gefactureerd.

2.2. Beschrijving van de inhoud van het ontwerp van koninklijk besluit

2.2.1. Hoofdstuk III: Financiering van de kosten op de regionale openbare luchthavens

- In sectie I van dit hoofdstuk wordt de waarde van factor "F" (gedefinieerd als dat deel van de kosten dat aan de gebruikers aangerekend zal worden) vastgesteld op nul,
- In sectie II wordt het deel van de kosten ten laste van de Staat geraamd volgens dezelfde methode als deze die gebruikt werd voor de koninklijke besluiten van de voorbije jaren, wat overeenkomt met respectievelijk 69,44%, 34,78%, 100% en 100% van de kosten voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Oostende en Antwerpen. Deze kosten hebben betrekking op het niveau van diensten dat van toepassing was op het moment van het afsluiten van het Samenwerkingsakkoord.
- Sectie III van hetzelfde hoofdstuk betreft het deel van de kosten voor de Gewesten. Deze kosten hebben betrekking op prestaties die door de Gewesten worden gevraagd boven het niveau van diensten dat van toepassing was op het moment van het afsluiten van het Samenwerkingsakkoord.

2.2.2. Hoofdstuk IV: Financiering van de kosten op de luchthaven Brussel-Nationaal

- Sectie I van dit hoofdstuk bepaalt dat het deel van de kosten gefinancierd door gebruikersheffingen (gedefinieerd als factor "F"), zodanig wordt bepaald dat de waarde van de factor "F" voor de facturatie van de gebruikers in 2018 op het niveau van 2017 behouden blijft.
- De tweede sectie bepaalt dat het deel van de kosten dat niet aan de gebruikers aangerekend wordt door andere inkomsten afkomstig van de Staat gefinancierd zal worden.

2.3. Budgettaire aspecten

De totale budgettaire impact voor de Belgische Staat bedraagt € 26.844.934,65 (zie bijgevoegde tabel) waarvan € 21.202.194,99 die gefinancierd zullen worden door middelen die al in het budget van 2018 voorzien zijn en € 5.642.739,66 die gedekt zullen worden door middelen die gevonden zullen worden via onderhandelingen die gevoerd zullen worden met Belgocontrol en/of de Gewesten.

Naar aanleiding van de oorspronkelijke begroting werd rekening gehouden met een "*phasing out*" teneinde het aandeel ten laste van de Staat geleidelijk aan te verminderen en een marge te behouden voor de heronderhandeling van het samenwerkingsakkoord uit 1989; dat is de reden waarom de begroting 2018 enkel in 80% van het totale bedrag voorziet.

De wil is aanwezig om zo snel mogelijk voortgang te maken met de heronderhandelingen van het samenwerkingsakkoord uit 1989. Zo blijkt dat in totaal 11 vergaderingen ofwel plaats hebben gevonden, dan wel afgelast werden of gepland werden in 2017. Er staat ook nog een vergadering in december gepland.

3. Regelgevingsimpactanalyse (RIA)

Gelet op het artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse omdat het een formele beslissing betreft.

4. Interne en/of externe adviesorganen

De consultatie van de gebruikers heeft plaatsgevonden op 8 november 2017. Zie verslag in bijlage.

5. Gemeenschappen en/of Gewesten

De consultatie van de Gewesten heeft plaatsgevonden op 8 november 2017. Zie verslag in bijlage.

6. Inspectie van Financiën

Het advies van de inspectie van Financiën werd op 21 november gegeven.

7. Voorafgaand(e) akkoord(en)

De akkoordbevinding van de minister van begroting werd op 24 oktober gegeven.

8. Werkgroep(en)

Op 27 november vond een IKW-vergadering plaats. Het verslag ervan is bijgevoegd.

9. Voorstel van beslissing

De Ministerraad wordt verzocht om het voorgelegde ontwerp van Koninklijk Besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2018 te willen goedkeuren.

10. Regeringslid(leden) dat (die) het dossier indient(en)

De Minister van Mobiliteit,

F. Bellot

Verslag van de IKW-vergadering over het koninklijk besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2018
27/11/2017

Deelnemers

Nele Roobrouck, kabinet De Croo
Johan De Haes, kabinet Jambon
Sven Vaneycken, kabinet Peeters
Maryse Canavesi, kabinet Reynders
Anne-Sophie Gillain, kabinet Wilmès
Martin de Brabant, kabinet Bellot
Laurent Quesnel, kabinet Bellot
Céline Delputte, kabinet Bellot

Verontschuldigd

Alexandre Rombaut, kabinet Michel

Bespreking

1. *Het kabinet leidt het dossier in en stelt het koninklijk besluit voor.*

Het koninklijk besluit werd in overleg met het DGLV en Belgocontrol opgesteld in toepassing van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol, waarbij in de verschillende financieringsbronnen voor de luchtvaartnavigatiedienstverlening wordt voorzien:

- verdeling tussen de gebruikers en de Staat voor wat de luchthaven Brussel-Nationaal betreft; en
- verdeling tussen de Staat en de Gewesten voor wat de regionale luchthavens betreft.

Het ontwerp van koninklijk besluit is volgens dezelfde configuratie als de vorige jaren opgesteld. De verdelingen berusten op:

- het behoud van de waarde van factor f , met name 75,03 %, voor wat de luchthaven Brussel-Nationaal betreft; en
- de toepassing van het samenwerkingsakkoord uit 1989, met name facturatie aan de Gewesten van de kosten boven het activiteitsniveau van 1989 en tenlasteneming van de overige kosten door de Staat, voor wat de regionale luchthavens betreft.

Er wordt eveneens in bijkomende correctiemechanismen voorzien.

Gewesten en gebruikers werden op 8 november 2017 geraadpleegd en geen enkele vertegenwoordiger heeft een bezwaar geuit.

Het koninklijk besluit heeft een budgettaire weerslag. Het totale bedrag ten laste van de Staat bedraagt 26.844.934,65 €. In de begroting 2018 is een bedrag van 21.202.194,99 € ingeschreven. Voor de financiering van het bedrag dat momenteel niet gedekt wordt door de kredieten die in de begroting 2018 ingeschreven zijn, zal, zoals gevraagd door minister van Begroting in haar akkoordbevinding, een oplossing moeten worden voorgelegd n.a.v. de eerste begrotingscontrole 2018.

2. *Debat*

Een deelnemer is van oordeel dat, gelet op de omvang van het bedrag en op de onzekerheid als gevolg van het financieringstekort, deze aangelegenheid op een hoger niveau moet worden beslecht, hoewel er over het principe geen probleem bestaat. Hij vraagt eveneens hoe ver het staat met de heronderhandeling van het samenwerkingsakkoord uit 1989 en staat sceptisch tegenover de mogelijkheid om binnen de 3 maanden een oplossing te vinden.

Een andere deelnemer is van oordeel dat, ook al vorderen de heronderhandelingen over het samenwerkingsakkoord uit 1989, de Gewesten niet bij machte zullen zijn om op zo korte tijd in deze budgetten te voorzien.

Het kabinet Bellot wijst erop dat er verscheidene vergaderingen zijn geweest met de Gewesten en dat het de bedoeling is om zo snel mogelijk voortgang te maken met dit dossier. Het kabinet Bellot meldt dat het Waals Gewest nu over een toereikende informatie beschikt en dat de onderhandelingen over het akkoord zelf binnenkort van start kunnen gaan. In december komt er een vergadering met het Vlaams Gewest om het in dezelfde mate te informeren, waarna de heronderhandelingen over het samenwerkingsakkoord uit 1989 van start zullen kunnen gaan. Het kabinet Bellot beklemtoont dat het zo snel mogelijk voortgang wil maken, maar dat de zaken niet vorderen zoals gewild als gevolg van de afgelasting van verscheidene vergaderingen door het Vlaams Gewest en van de meerderheidswissel in Wallonië.

Een deelnemer vraagt dat het aantal voorbije en geplande vergaderingen in de nota aan de Ministerraad wordt vermeld. Het kabinet Bellot zegt dan ook dat in totaal 11 vergaderingen ofwel plaats hebben gevonden, dan wel afgelast werden of gepland werden in 2017.

Een vierde deelnemer stelt vast dat de Inspecteur van Financiën een negatief advies heeft gegeven, vermits de in de begroting 2018 ingeschreven kredieten ontoereikend waren, en dat de minister van Begroting haar akkoordbevinding heeft gegeven voor het ontwerp van koninklijk besluit.

Het kabinet Wilmès legt uit toe dat er een wettelijke verplichting bestaat en dat, omwille van het financieringstekort, haar akkoordbevinding genuanceerd is.

De eerste deelnemer vraagt dat de reden waarom de begroting 2018 enkel in 21 miljoen euro voorziet eveneens zou worden vermeld in de nota aan de Ministerraad.

Het kabinet Bellot licht toe dat n.a.v. de oorspronkelijke begroting rekening gehouden werd met een "*phasing out*" teneinde het aandeel ten laste van de Staat geleidelijk aan te verminderen en een marge te behouden voor de heronderhandeling van het samenwerkingsakkoord uit 1989; dat is de reden waarom de begroting 2018 enkel in 80% van het totale bedrag voorziet.

Besluit

Vermits de in de begroting 2018 ingeschreven kredieten ontoereikend zijn om de in het ontwerp van koninklijk besluit voorziene financiering te dekken, zal de discussie op DAB-niveau beslecht worden.

Het kabinet Bellot vraagt dat het punt zou worden geagendeerd onder 'Varia' op de Ministerraad van 1 december 2017.

Een deelnemer is van oordeel dat de hoogdringendheid niet gerechtvaardigd is.

Een deelnemer herinnert eraan dat het kabinet altijd al heeft aangegeven dat het dit dossier op de Ministerraad van 1 december 2017 wou indienen. Bovendien kon de IKW niet eerder doorgaan omdat er geen datum was en zijn de documenten al lang rondgedeeld.

Het kabinet Bellot voegt eraan toe dat er voor het einde van het jaar een koninklijk besluit moet worden bekendgemaakt opdat Belgocontrol over een wettelijke basis zou beschikken om haar diensten te factureren.

ROYAUME DE BELGIQUE**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE
ET TRANSPORTS****Transport aérien****ARRETE ROYAL FIXANT LES MODALITES
DE FINANCEMENT DES COUTS POUR LA
PRESTATION DE SERVICES TERMINAUX
DE NAVIGATION AERIENNE SUR LES
AEROPORTS BELGES EN 2018**

PHILIPPE, ROI DES BELGES,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, §1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 25 avril 2014 portant approbation du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol et les articles 32, § 2, 36, § 1^{er}, 37, 38 et 39 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol du 11 avril 2014 ;

Vu le Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne, les articles 12, 13 et 14 ;

Vu la concertation avec les Régions concernées, conformément à l'article 38, § 1^{er} du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol du 8 Novembre 2017 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 21 novembre 2017 ;

Vu l'accord de la Ministre du Budget donné le 24 octobre 2017;

KONINKRIJK BELGIE**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER****Luchtvaart****KONINKLIJK BESLUIT HOUDENDE
VASTSTELLING VAN NADERE REGELS
TOT DE FINANCIERING VAN DE KOSTEN
VOOR PLAATSELIJKE LUCHTVAART-
NAVIGATIEDIENSTVERLENING OP DE
BELGISCHE LUCHTHAVENS IN 2018**

FILIP, KONING DER BELGEN,
Aan allen die nu zijn en hierna
wezen zullen, **ONZE GROET.**

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 april 2014 tot goedkeuring van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol en de artikelen 32, § 2, 36, § 1, 37, 38 en 39 van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol van 11 april 2014;

Gelet op de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten, artikelen 12, 13 en 14;

Gelet op het overleg met de betrokken Gewesten, in overeenstemming met artikel 38, § 1 van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol van 8 november 2017;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 november 2017;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 24 oktober 2017;

Considérant l'Accord de coopération du 30 novembre 1989 entre l'État belge agissant pour la Société nationale des voies aériennes. (S.N.V.A.) et les Régions, l'article M3 ;

Overwegende het Samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 tussen de Belgische Staat die optreedt voor de Nationale Maatschappij der luchtwegen (N.M.L.W.) en de Gewesten, artikel M3;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

**NOUS AVONS ARRETE
ET ARRETONS :**

**HEBEN WIJ BESLOTEN
EN BESLUITEN WIJ :**

Chapitre I : Objet

Hoofdstuk I: Onderwerp

Article. 1^{er}. Le présent arrêté a pour objet de fixer les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports belges en 2018.

Art. 1. Dit besluit heeft tot doel de regels voor de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2018 vast te stellen.

**Chapitre II
Définitions**

**Hoofdstuk II
Definities**

Art. 2. Les définitions de l'article 2 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol du 11 avril 2014 et de l'article 2 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont d'application au présent arrêté.

Art. 2. De definities van artikel 2 van het derde beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol van 11 april 2014 en van artikel 2 van de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingsstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn van toepassing op dit besluit.

**Chapitre III
Financement des coûts pour la prestation de
services terminaux de navigation aérienne sur les
aéroports publics régionaux**

**Hoofdstuk III
Financiering van de kosten voor plaatselijke
luchtvaartnavigatiedienstverlening op de
regionale openbare luchthavens**

***Section I: Détermination de la valeur du facteur F
et de la part financière des usagers***

***Sectie I: Bepaling van de waarde van factor F en
van de financiële tussenkomst van de gebruikers***

Art. 3. Pour les zones tarifaires terminales des aéroports publics régionaux de Charleroi, Liège, Ostende et Anvers, la valeur du facteur "F", défini comme étant la partie des coûts terminaux de navigation aérienne qui sera couverte par des redevances aux usagers en 2018, est égale à zéro.

Art. 3. Voor de heffingszones voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten van de regionale openbare luchthavens van Charleroi, Luik, Oostende en Antwerpen is de waarde van de factor "F", gedefinieerd als dat deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten dat gedekt zal worden door heffingen aan de gebruikers in het jaar 2018,

Art. 4. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne sur les aéroports publics régionaux qui ne sera pas imputée aux usagers sera financée par les autres revenus provenant de l'État belge et des Régions.

Section II: Détermination de la part financière de l'Etat belge

Art. 5. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne, exprimée en pourcentage, à charge de l'État belge en 2018 pour chacun des aéroports publics régionaux visés à l'article 3, est maintenue au même niveau que la partie de l'Etat pour 2017, qui avait été calculée sur la base de la formule suivante :

(les coûts totaux réels de l'année 2013 - les coûts qui ont été facturés cette même année aux Régions conformément aux dispositions de l'Accord de coopération) X 100

les coûts totaux réels de l'année 2013

§ 2. Pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende, les parties respectives sont égales à 69,44%, 34,78%, 100% et 100%. Pour 2018, ces parties correspondent aux coûts déterminés suivants pour les aéroports, respectivement : 7.025.415,11 euros, 2.477.586,29 euros, 5.794.293,07 euros, et 2.540.629,13 euros.

§ 3. Les montants stipulés au § 2 sont calculés sur la base des coûts déterminés des services terminaux de navigation aérienne pour l'année 2017 sur les aéroports concernés, tels que repris dans le plan de performance pour la deuxième période de référence visé à l'article 11, § 1 du Règlement européen (UE) N° 390/2013 du 3 mai 2013 établissant un système de performance pour les services de navigation aérienne et les fonctions de réseau.

Des ajustements visés au point 2.2 de l'annexe V du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont inclus dans les montants susmentionnés, à l'exception des ajustements liés aux variations de trafic qui sont réglés dans la dernière facture de Belgocontrol à l'Etat belge pour l'année 2016 sous forme de note de

gelijk aan nul.

Art.4 Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten op de regionale openbare luchthavens dat niet aan de gebruikers aangerekend zal worden, zal gefinancierd worden via overige inkomsten afkomstig van de Belgische Staat en de Gewesten.

Sectie II: Bepaling van de financiële tussenkomst van de Belgische Staat

Art. 5. § 1. Het procentuele aandeel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat in 2018 op elk van de openbare regionale luchthavens vermeld onder artikel 3 is behouden op hetzelfde niveau als het staatsaandeel voor het jaar 2017 dat berekend werd op basis van de volgende formule:

(de totale werkelijke kosten van het jaar 2013 - de kosten die in dat jaar aan de Gewesten werden gefactureerd in overeenstemming met de bepalingen van het Samenwerkingsakkoord) X 100

de totale werkelijke kosten van het jaar 2013

§ 2. Voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn de respectieve aandelen gelijk aan 69,44%, 34,78%, 100% en 100%. Voor 2018 komen die aandelen overeen met de volgende vastgestelde kosten voor de respectievelijke luchthavens: 7.025.415,11 euro, 2.477.586,29 euro, 5.794.293,07 euro, en 2.540.629,13 euro.

§ 3. De bedragen in paragraaf 2 worden berekend op basis van de totale vastgestelde kosten voor de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten voor het jaar 2017 op de betrokken luchthavens, zoals opgenomen in het prestatieplan voor de tweede referentieperiode bedoeld in artikel 11, § 1 van de Europese Verordening (EU) Nr. 390/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een prestatieregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties.

De aanpassingen uiteengezet in punt 2.2 van bijlage V van Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn inbegrepen in de voornoemde bedragen, met uitzondering van de aanpassingen met betrekking tot schommelingen in het verkeer die in vorm van creditnota, worden

crédit.

Les ajustements visés sont ceux concernant aussi bien les coûts qui ont été facturés à l'Etat que ceux facturés aux Régions en 2016.

Art. 6. § 1^{er}. Pour facturer à l'État belge en 2018, Belgocontrol applique les taux unitaires, calculés en divisant le montant repris à l'article 5, § 2, par le nombre prévu d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports respectifs pour 2018, notamment 36.776,47 pour Charleroi, 27.601,68 pour Liège, 4.020,58 pour Anvers et 6.458,78 pour Ostende.

§ 2. Cela correspond aux taux unitaires suivants pour l'Etat: 191,03 euros pour l'aéroport de Charleroi, 89,76 euros pour l'aéroport de Liège, 1.441,16 euros pour l'aéroport d'Anvers et 393,36 euros pour l'aéroport d'Ostende.

§ 3. Sans préjudice aux dispositions de l'article 5, §3, 2^{ème} alinéa; les taux unitaires et les unités de services de navigation aérienne sont calculés conformément à l'annexe V du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne.

§ 4. Les articles 7, alinéa 1^{er}, 13 et 14 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont d'application sur la partie des coûts terminaux de navigation aérienne à prendre en charge par l'État belge, sachant que l'Etat belge, conformément aux dispositions de l'article 13, § 6 du même Règlement, a décidé d'exonérer les services terminaux de navigation aérienne de l'application du mécanisme de partage du risque lié au trafic.

Section III: Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des Régions

Art. 7 § 1^{er}. Les coûts terminaux de navigation aérienne devant être financés par les Régions en 2018 sur les aéroports publics régionaux visés à

verwerkt in de laatste factuur van Belgocontrol aan de Belgische Staat voor het jaar 2016.

De aanpassingen die hier bedoeld zijn, zijn die met betrekking tot de kosten die zowel aan de Belgische Staat als aan de Gewesten werden gefactureerd in 2016.

Art. 6. § 1. Voor de facturatie aan de Belgische Staat in 2018 hanteert Belgocontrol de eenheidstarieven berekend door het in artikel 5, § 2, opgenomen bedrag te delen door het in 2018 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten eenheden op de respectievelijke luchthavens, met name 36.776,47 voor Charleroi, 27.601,68 voor Luik, 4.020,58 voor Antwerpen en 6.458,78 voor Oostende.

§ 2. Dit komt overeen met de volgende eenheidstarieven voor de Staat: 191,03 euro voor de luchthaven van Charleroi, 89,76 euro voor de luchthaven van Luik, 1.441,16 euro voor de luchthaven van Antwerpen en 393,36 euro voor de luchthaven van Oostende.

§ 3. Onverminderd de bepalingen van artikel 5, § 3, lid 2, worden de eenheidstarieven en de luchtvaartnavigatiediensten eenheden berekend in overeenstemming met bijlage V van de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten.

§ 4. De artikelen 7, lid 1, 13 en 14 van de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn van toepassing op het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat, wetende dat de Belgische Staat, conform de bepaling van artikel 13, § 6 van dezelfde Verordening, beslist heeft om de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten vrij te stellen van het mechanisme van verkeersrisicospreiding.

Sectie III: Bepaling van de financiële tussenkomst van de Gewesten

Art. 7 § 1. De plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te financieren door de betrokken Gewesten op de in artikel 3 vermelde regionale openbare luchthavens in 2018 betreffen de kosten voor de dienstverlening

l'article 3 concernent des coûts pour des prestations des services facturés aux Régions conformément à l'Accord de coopération, c'est-à-dire les coûts concernant les prestations demandées par les Régions au-delà du niveau de services qui était d'application au moment de la conclusion de l'Accord de coopération.

§ 2. Les articles 7, alinéa 1^{er}, 13 et 14 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne ne sont pas d'application à la partie des coûts terminaux de navigation aérienne à prendre en charge par les Régions concernées.

Chapitre IV – Financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur l'aéroport de Bruxelles-National

Section I: Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des usagers

Art. 8. § 1^{er}. Pour la zone tarifaire terminale de l'aéroport de Bruxelles-National, la valeur du facteur "F", défini comme étant la partie des coûts terminaux de navigation aérienne qui sera couverte par des redevances aux usagers en 2018, est maintenue au même niveau que la valeur du facteur " F " pour les années précédentes : 2015, 2016 et 2017.

§ 2. Cela correspond à une valeur du facteur F qui est égale à 0,7503.

Art. 9. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne à imputer aux usagers de l'aéroport de Bruxelles-National en 2018 est déterminée par la somme de deux éléments suivants :

- le produit des coûts fixés tel que repris dans le plan de performance pour la deuxième période de référence pour cette même année et la valeur du facteur F,
- des ajustements visés au point 2.2 de l'annexe V et au point 2.2 de l'annexe V du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai

aangerekend aan de Gewesten conform het Samenwerkingsakkoord. Dit wil zeggen de kosten met betrekking tot prestaties die door de Gewesten werden gevraagd boven het niveau van diensten dat van toepassing was op het moment van het afsluiten van het Samenwerkingsakkoord.

§ 2. De artikelen 7, lid 1, 13 en 14 van de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn niet van toepassing op het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de betrokken Gewesten.

Hoofdstuk IV – Financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de luchthaven van Brussel-Nationaal

Sectie I: Bepaling van de waarde van factor F en van de financiële tussenkomst van de gebruikers

Art. 8. § 1. Voor de heffingszone voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten van de luchthaven van Brussel-Nationaal wordt de waarde van de factor "F", gedefinieerd als dat deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten dat gedekt zal worden door heffingen aan de gebruikers in het jaar 2018, op hetzelfde niveau behouden als de waarde van de factor "F" voor de vroegere jaren: 2015, 2016 en 2017.

§ 2. Dit komt overeen met een waarde van factor F voor 2018 die gelijk is aan 0,7503

Art. 9. § 1. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten aan te rekenen aan de gebruikers van de luchthaven van Brussel-Nationaal in 2018 wordt bepaald door de som van de volgende twee elementen:

- het product van de in dat jaar vastgestelde kosten zoals opgenomen in het prestatieplan voor de tweede referentieperiode en de waarde van factor F,
- de aanpassingen die uiteengezet zijn in punt 2.2 van bijlage V van Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten. De aanpassingen die hier bedoeld zijn, zijn die

2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne. Les ajustements visés sont ceux concernant les coûts qui ont été facturés aux usagers en 2016.

§ 2. Cette partie s'élève à 27.089.314,47 euros.

Art. 10. § 1^{er}. Pour la facturation aux usagers, Belgocontrol applique un taux unitaire calculé en divisant le montant repris à l'article 9, § 2 par le nombre d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur cet aéroport prévu en 2018, soit 143.691,30.

§ 2. Ce taux unitaire s'élève à 188,52 euros en 2018.

§ 3. Les articles 7, alinéa 1er, 13 et 14 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont d'application à la partie des coûts terminaux de navigation aérienne devant être prise en charge par les usagers, sachant que l'Etat belge, conformément aux dispositions de l'article 13, § 6 du même Règlement, a décidé d'exonérer les services terminaux de navigation aérienne de l'application du mécanisme de partage du risque lié au trafic.

Section II: Détermination de la part financière de l'Etat belge

Art. 11. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne sur l'aéroport de Bruxelles-National qui ne sera pas imputée aux usagers, sera financée par les autres revenus provenant de l'Etat belge.

Art. 12. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux devant être prise en charge par l'Etat belge sur l'aéroport de Bruxelles-National en 2017, est déterminée par la somme de deux éléments suivants :

- le produit des coûts fixés tel que repris dans le plan de performance pour la deuxième période de référence pour cette même année et la valeur du facteur 1-F,
- des ajustements visés au point 2.2 de

met betrekking tot de kosten die aan de gebruikers werden gefactureerd in 2016.

§ 2. Dit deel bedraagt 27.089.314,47 euro.

Art. 10. § 1. Voor de facturatie aan de gebruikers hanteert Belgocontrol een eenheidstarief berekend door het in artikel 9, § 2 opgenomen bedrag te delen door het voor 2018 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensteenheden op die luchthaven, zijnde: 143.691,30.

§ 2. Dit eenheidstarief bedraagt 188,52 euro voor 2018.

§ 3. De artikelen 7, lid 1; 13 en 14 van de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn van toepassing op het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de gebruikers, wetende dat de Belgische Staat, conform de bepaling van artikel 13, § 6 van dezelfde Verordening, beslist heeft om de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten vrij te stellen van het mechanisme van verkeersrisicospreiding.

Sectie II: Bepaling van de financiële tussenkomst van de Belgische Staat

Art. 11. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten op de luchthaven van Brussel-Nationaal dat niet aan de gebruikers aangerekend zal worden, zal gefinancierd worden via overige inkomsten afkomstig van de Belgische Staat.

Art. 12. § 1. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat op de luchthaven van Brussel-Nationaal in 2017 wordt bepaald door de som van de volgende twee elementen:

- het product van de in dat jaar vastgestelde kosten zoals opgenomen in het prestatieplan voor de tweede referentieperiode en de waarde van factor 1-F,
- de aanpassingen die uiteengezet zijn in punt 2.2 van bijlage V van Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten. De

l'annexe V du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne. Les ajustements visés sont ceux concernant les coûts qui ont été facturés à l'Etat en 2016 à l'exception des ajustements liés aux variations de trafic qui ont été réglés dans la dernière facture de Belgocontrol à l'Etat belge pour l'année 2016 sous forme de note de crédit.

§ 2. Ce montant s'élève à 9.007.011,05 euros en 2018.

Art. 13. § 1^{er}. Pour sa facturation à l'Etat belge, Belgocontrol applique un taux unitaire calculé en divisant le montant repris à l'article 12, § 2, par le nombre prévu d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur cet aéroport en 2018, c'est-à-dire 143.691,30.

§ 2. Ce taux unitaire s'élève à 62,68 euros pour 2018.

§ 3. Les articles 7, alinéa 1^{er}, 13 et 14 du Règlement européen n° 391/2013 du 3 mai 2013 établissant un système commun de tarification des services de navigation aérienne sont d'application à la partie des coûts terminaux de navigation aérienne devant être prise en charge par l'Etat belge, sachant que l'Etat belge, conformément aux dispositions de l'article 13, § 6 du même Règlement, a décidé d'exonérer les services terminaux de navigation aérienne de l'application du mécanisme de partage du risque lié au trafic.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.

aanpassingen die hier bedoeld zijn, zijn die met betrekking tot de kosten die aan de Staat werden gefactureerd in 2016 met uitzondering van de aanpassingen betreffende de schommelingen in het verkeer die in vorm van creditnota, worden verwerkt in de laatste factuur van Belgocontrol aan de Belgische Staat voor het jaar 2016.

§ 2. Dit deel bedraagt 9.007.011,05 euro in 2018.

Art. 13. § 1. Voor de facturatie aan de Belgische Staat hanteert Belgocontrol een eenheidstarief berekend door het in artikel 12, § 2 opgenomen bedrag te delen door het voor 2018 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensteenheden op die luchthaven, met name 143.691,30.

§ 2. Dit eenheidstarief bedraagt 62,68 euro voor 2018.

§ 3. De artikelen 7, lid 1, 13 en 14 van de Europese Verordening Nr. 391/2013 van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten zijn van toepassing op het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat, wetend dat de Belgische Staat, conform de bepaling van artikel 13, § 6 van dezelfde Verordening, beslist heeft om de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten vrij te stellen van het mechanisme van verkeersrisicospreiding.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Art. 15. De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 15. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Gegeven te xxx

Donné le xxx

PAR LE ROI :

VAN KONINGSWEGE :

Le Ministre de la Mobilité

De Minister van Mobiliteit

F. BELLOT

F. BELLOT

**Interfederaal Korps van de
Inspectie van Financiën**



Mobiliteit en Vervoer
City Atrium
Vooruitgangstraat 56
1000 BRUSSEL
02 / 277.34.12
guido.debie@mobilit.fgov.be

Brussel, 21 november 2017

Nota aan de heer François BELLOT

**Minister van Mobiliteit, belast met belgocontrol en de
Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen**

Ref. : GD/Mob/2017/334-36

Betreft : NOTA AAN DE MINISTERRAAD – Ontwerp van koninklijk besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2018

I. VOORSTEL

Aan de Ministerraad wordt gevraagd in te stemmen met het in referte vermelde koninklijk besluit.

II. BESPREKING

In uitvoering van het beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol, regelt het ontwerp van koninklijk besluit het deel van de kosten voor de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten dat door gebruikersheffingen zal worden gefinancierd, alsmede de verdeelsleutel voor de financiering van de kosten ten laste van de Staat, de Gewesten en/of de luchthavenexploitanten. Het ontwerp van koninklijk besluit werd opgesteld in overleg met de betrokken Gewesten.

De regeling opgenomen in het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit is gebaseerd op dezelfde principes als die vertaald in de gelijkaardige koninklijk besluiten voor 2015, 2016 en 2017.

Voor de regionale luchthavens wordt het deel ten laste van de gebruikers vastgesteld op nul, terwijl het deel ten laste van de Staat gelijkgesteld wordt aan het niveau van de prestaties op het moment van het afsluiten van het Samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 tussen de Staat en de Gewesten: 69,44% (Charleroi), 34,78% (Luik), 100% (Antwerpen en Oostende). Sectie III van Hoofdstuk III van het ontwerp van koninklijk besluit bepaalt het aandeel van de Gewesten, wat overeenkomt met de kosten met betrekking tot de prestaties die gevraagd worden boven het niveau van toepassing op de datum van het hierboven vermelde samenwerkingsakkoord.

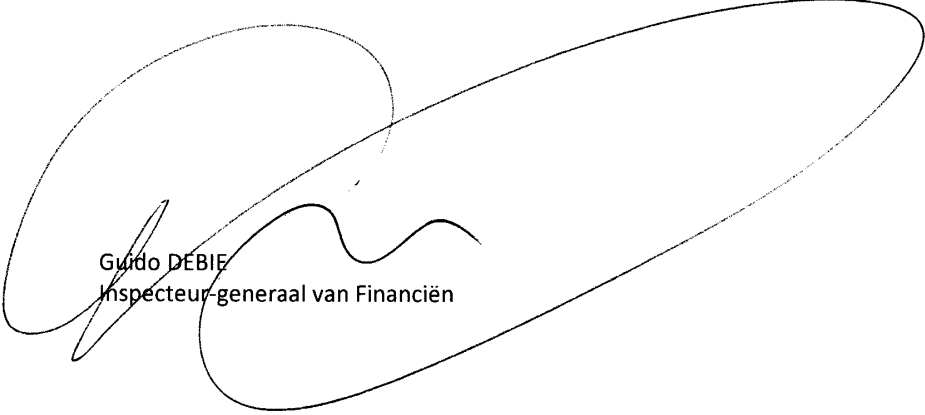
Voor de luchthaven Brussel-Nationaal wordt opnieuw gekozen voor de optie waarbij de proportie van de kosten ten laste van de Staat gelijk gehouden wordt, zodat het eenheidstarief voor de gebruikers daalt en de tussenkomst van de Staat stijgt.

CC : *de Minister van Begroting
de Voorzitters van het Directiecomité van de FOD Mobiliteit en Vervoer en de FOD BoSa*

De totale budgettaire last voor de Federale overheid bedraagt bijgevolg in 2018 €26.844.934,65, waarvan slechts €21.202.194,99 gefinancierd kan worden door middelen die al in het budget van 2018 voorzien zijn, terwijl, de rest (€5.642.739,66) gedekt zal moeten worden door middelen die gevonden moeten worden via onderhandelingen met Belgocontrol of met de Gewesten

III. ADVIES INSPECTIE VAN FINANCIËN

De inspectie van Financiën geeft een ongunstig advies over het ontwerp van koninklijk besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2018 omdat de financiering ten laste van de Staat niet volledig wordt gedekt door de kredieten die zijn ingeschreven in de begroting voor 2018.



Guido DEBIE
Inspecteur-generaal van Financiën



Royaume de Belgique
La Ministre du Budget, chargée de la
Loterie Nationale

Bruxelles, le 24 -11- 2017

Monsieur François BELLOT
Ministre de la Mobilité
Rue Ernest Blerot,1
1070 - BRUXELLES

Gestionnaire du dossier : GILLAIN Anne-Sophie
E-mail : anne-sophie.gillain@wilmes.fed.be

Votre courrier du :

Vos références :

Nos références :
SW/LMLT/ASG/5096

Annexe(s) :
0

Objet : SPF MOBILITE : Projet d'arrêté royal fixant les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports belges en 2018

Monsieur le Ministre,
Cher collègue,

Conformément à l'article 5 de l'arrêté royal du 16 novembre 1994 relatif au contrôle administratif et budgétaire, j'ai l'honneur de vous informer que je puis marquer mon accord sur le projet d'arrêté royal mentionné en objet de la présente pour autant qu'au premier contrôle budgétaire 2018, une solution structurelle précise soit déterminée pour le financement du montant qui n'est actuellement pas couvert par les crédits inscrits au budget du SPF Mobilité et Transports.

Par ailleurs, je vous invite à poursuivre vos démarches en vue d'une renégociation de l'accord de coopération du 30 novembre 1989 en vue d'une actualisation de la répartition des coûts entre les régions et l'Etat fédéral.

En vous souhaitant bonne réception de la présente, je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, cher collègue, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

La Ministre du Budget,

Sophie WILMES

Boulevard du Jardin Botanique, 50 bte 156
1000 - Bruxelles
Tel : 02/220.20.11





Verslag betreffende de consultatie van de Gewesten in verband met het ontwerp van KB factor F van 8 november 2017

Aanwezigen: Rudy Valtin (Waals Gewest), Sophie Roland (Waals Gewest), Robin Reusens (Vlaams Gewest), Hilde vanden Houten (Belgocontrol), Ilse Evenepoel (Belgocontrol), Geoffray Robert (Belgocontrol), Théodomir Nsengimana (DGLV), Pieter Verstreken (DGLV)

Conclusies:

- Het DGLV presenteerde samen met Belgocontrol het ontwerp van KB factor F.
- De Gewesten werden geraadpleegd. Zij namen nota van het ontwerp van KB.
- De Gewesten hadden geen bezwaren betreffende de inhoud van het ontwerp van KB.

In bijlage: presentatie gegeven aan de Gewesten.



member of FABEC



8 November 2017

Regelgeving - Legislation



- ✈ **Europese verordeningen**
 - ✧ N° 390/2013 (Prestatieregeling)
 - ✧ N° 391/2013 (Heffingenstelsel)
- ✈ **3de Beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol**
- ✈ **KB factor F 2018**

- ✈ **Règlements européens**
 - ✧ N° 390/2013 (Prestatieregeling)
 - ✧ N° 391/2013 (Heffingenstelsel)
- ✈ **3ème Contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol**
- ✈ **AR facteur F 2018**

KB factor F 2018 AR facteur F 2018



	Gebruikers Usagers	Gewesten Régions	Exploitant luchthaven Exploitant Aér.	Staat Etat
Regionale LH Aéroports régionaux	0% (Art. 3)	Conform SA Conforme AC (Art. 7, §1)	0%	De rest Le reste (Art. 5, §1)
EBBR	75,03% (Art. 8)	N/A	0%	24,97% (Art. 11)

3

Ex-ante raming staatsaandeel in de vastgestelde kosten van 2017

Estimation **ex-ante** part de l'Etat dans les coûts déterminés de 2017

Art. 5, §1



(de totale werkelijke kosten van het jaar 2013 - de kosten die in dat jaar aan de Gewesten werden gefactureerd in overeenstemming met de bepalingen van het Samenwerkingsakkoord) X 100

de totale werkelijke kosten van het jaar 2013

(les coûts totaux réels de l'année 2013 - les coûts qui ont été facturés cette même année aux Régions conformément aux dispositions de l'Accord de coopération) X 100

les coûts totaux réels de l'année 2013

Vastgestelde kosten Coûts déterminés	Ex-ante raming Estimation ex-ante Art. 5 §2
EBCI	69,44%
EBLG	34,78%
EBAW	100%
EBOS	100%

Afsluiting jaar 2016 **ex-post** berekening deel Staat Clôture année 2016 calcul **ex-post** part Etat



- ✈ **Verschil tussen**
 - › Werkelijke facturatie aan Gewesten in 2016 o.b.v. Samenwerkingsakkoord 1989
 - › Ex ante raming
- ✈ **Correcties voorzien in verordening 391/2013**
 - › Traffic
 - › Inflation
 - › ...
- ✈ **Verrekening in jaar n+2 (2018) – art. 5 §2 en §3**

- ✈ **Différence entre**
 - › Facturation aux Régions en 2016 conformément Accord de coopération 1989
 - › Estimation Ex ante
- ✈ **Corrections prévues par EU 391/2013**
 - › Traffic
 - › Inflation
 - › ...
- ✈ **Ajustement dans l'année n+2 (2018) – art. 5 §2 en §3**

Vastgestelde kosten RP2 Coûts déterminés RP2



RP2 Performance plan					
In k€	2015 D	2016 D	2017 D	2018 D	2019 D
EBBR	34.001	35.030	35.995	36.596	36.992
EBCI	7.476	8.109	8.546	8.820	8.608
EBLG	7.178	7.487	7.873	8.073	7.955
EBAW	5.403	5.507	5.653	5.832	6.229
EBOS	2.322	2.411	2.573	2.579	2.592

Service units RP2



Service units	RP2 Performance plan				
	2015 D	2016 D	2017 D	2018 D	2019 D
EBBR	137,1	139,4	141,1	143,7	146,4
EBCI	31,1	34,8	35,7	36,8	37,8
EBLG	26,8	25,5	26,5	27,6	28,7
EBAW	3,6	3,9	4,0	4,0	4,1
EBOS	4,6	6,1	6,2	6,5	6,6

Chargeable unit rate 2018 (deel Users)



	EBBR users
Determined costs RP2 (nominal, in kEUR)	36.596
F-factor	0,7503
Determined costs users	27.458
Adjustment mechanism 2016	-369
Chargeable Costs (in kEUR)	27.089
Total Service Units (in '000)	144
Chargeable Unit rate (in EUR)	188,52

Chargeable unit rate 2018 (deel Staat)



Unit rate Staat / Etat	EBBR	EBCI	EBLG	EBAW	EBOS
Determined costs RP2 (nominal, in kEUR)	36.596	8.820	8.073	5.832	2.579
%	24,97%	69,44%	34,78%	100%	100%
Determined costs State	9.138	6.124	2.808	5.832	2.579
Delta 2016	-131	901	-330	-38	-38
Chargeable Costs (in kEUR)	9.007	7.025	2.478	5.794	2.541
Total Service Units (in '000)	143,7	36,8	27,6	4,0	6,5
Chargeable Unit rate (in EUR)	62,68	191,03	89,76	1441,16	393,36

Aanbevelingen / Récommendations



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Nota nemen dat het ontwerp van het KB geen afbreuk doet aan het Samenwerkingsakkoord. | <ul style="list-style-type: none"> • Noter que le projet d'AR est sans préjudice à l'Accord de coopération |
| <ul style="list-style-type: none"> • Nota nemen van dat het ontwerp van het KB nog in de Ministerraad besproken moet worden voor goedkeuring. | <ul style="list-style-type: none"> • Les Régions notent que le projet d'AR doit encore passer au Conseil des Ministres pour approbation. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Eventuele opmerkingen formuleren | <ul style="list-style-type: none"> • Formuler des commentaires éventuels |



Verslag betreffende de consultatie van de gebruikers in verband met het ontwerp van KB factor F van 8 november 2017

Aanwezigen: Catharina Ernst (IATA), Hildevanden Houten (Belgocontrol), Ilse Evenepoel (Belgocontrol), Geoffray Robert (Belgocontrol), Théodomir Nsengimana (DGLV), Pieter Verstreken (DGLV), Raoul Verschueren (DGLV – consultant)

Conclusies:

- Het DGLV presenteerde samen met Belgocontrol het ontwerp van KB factor F.
- De gebruikers werden geraadpleegd. Zij namen nota van het ontwerp van KB.
- De gebruikers hadden geen bezwaren betreffende de inhoud van het ontwerp van KB.

In bijlage: presentatie gegeven aan de gebruikers.



member of FABEC



8 November 2017

Regelgeving



- ✈ **Europese verordeningen**
 - ✧ N° 390/2013 (Prestatieregeling)
 - ✧ N° 391/2013 (Heffingenstelsel)
- ✈ **3de Beheerscontract tussen de Staat en Belgocontrol**
- ✈ **KB factor F 2018**

- ✈ **Europese verordeningen**
 - ✧ N° 390/2013 (Prestatieregeling)
 - ✧ N° 391/2013 (Heffingenstelsel)
- ✈ **3ème Contrat de gestion entre l'Etat et Belgocontrol**
- ✈ **KB facteur F 2018**

KB factor F 2018 AR facteur F 2018



	Gebruikers Usagers	Gewesten Régions	L. exploitant Exploitant A	Staat Etat
Regionale LH Aéroports régionaux	0% (Art. 3)	Conform SA Conforme AC (Art. 7, §1)	0%	De rest Le reste (Art. 5, §1)
EBBR	75,03% (Art. 8)	N/A	0%	24,96% (Art. 11)

3

Ex-ante raming staatsaandeel in de vastgestelde kosten van 2017

Estimation **ex-ante** part de l'Etat dans les coûts déterminés de 2017

Art. 5, §1



(de totale werkelijke kosten van het jaar 2013 - de kosten die in dat jaar aan de Gewesten werden gefactureerd in overeenstemming met de bepalingen van het Samenwerkingsakkoord) X 100

de totale werkelijke kosten van het jaar 2013

(les coûts totaux réels de l'année 2013 - les coûts qui ont été facturés cette même année aux Régions conformément aux dispositions de l'Accord de coopération) X 100

les coûts totaux réels de l'année 2013

Vastgestelde kosten Coûts déterminés	Ex-ante raming Estimation ex-ante Art. 5 §2
EBCI	69,44%
EBLG	34,78%
EBAW	100%
EBOS	100%

Afsluiting jaar 2016 **ex-post** berekening deel Staat Clôture année 2016 calcul **ex-post** part Etat



- ✈ **Verskil tussen**
 - › Werkelijke facturatie aan Gewesten in 2016 o.b.v. SA
 - › Ex ante raming
 - ✈ **Correcties voorzien in verordening 391/2013**
 - › Traffic
 - › Inflation
 - › ...
 - ✈ **Verrekening in jaar n+2 (2018) – art. 5 §2 en §3**
-
- ✈ **Verskil tussen**
 - › Facturation aux Régions en 2016 conformément AC
 - › Estimation Ex ante
 - ✈ **Corrections prévues par EU 391/2013**
 - › Traffic
 - › Inflation
 - › ...
 - ✈ **Verrekening in jaar n+2 (2018) – art. 5 §2 en §3**

Determined Costs RP2



RP2 Performance plan					
In k€	2015 D	2016 D	2017 D	2018 D	2019 D
EBBR	34.001	35.030	35.995	36.596	36.992
EBCI	7.476	8.109	8.546	8.820	8.608
EBLG	7.178	7.487	7.873	8.073	7.955
EBAW	5.403	5.507	5.653	5.832	6.229
EBOS	2.322	2.411	2.573	2.579	2.592

Determined service units RP2



Service units	RP2 Performance plan				
	2015 D	2016 D	2017 D	2018 D	2019 D
EBBR	137,1	139,4	141,1	143,7	146,4
EBCI	31,1	34,8	35,7	36,8	37,8
EBLG	26,8	25,5	26,5	27,6	28,7
EBAW	3,6	3,9	4,0	4,0	4,1
EBOS	4,6	6,1	6,2	6,5	6,6

Chargeable unit rate 2018

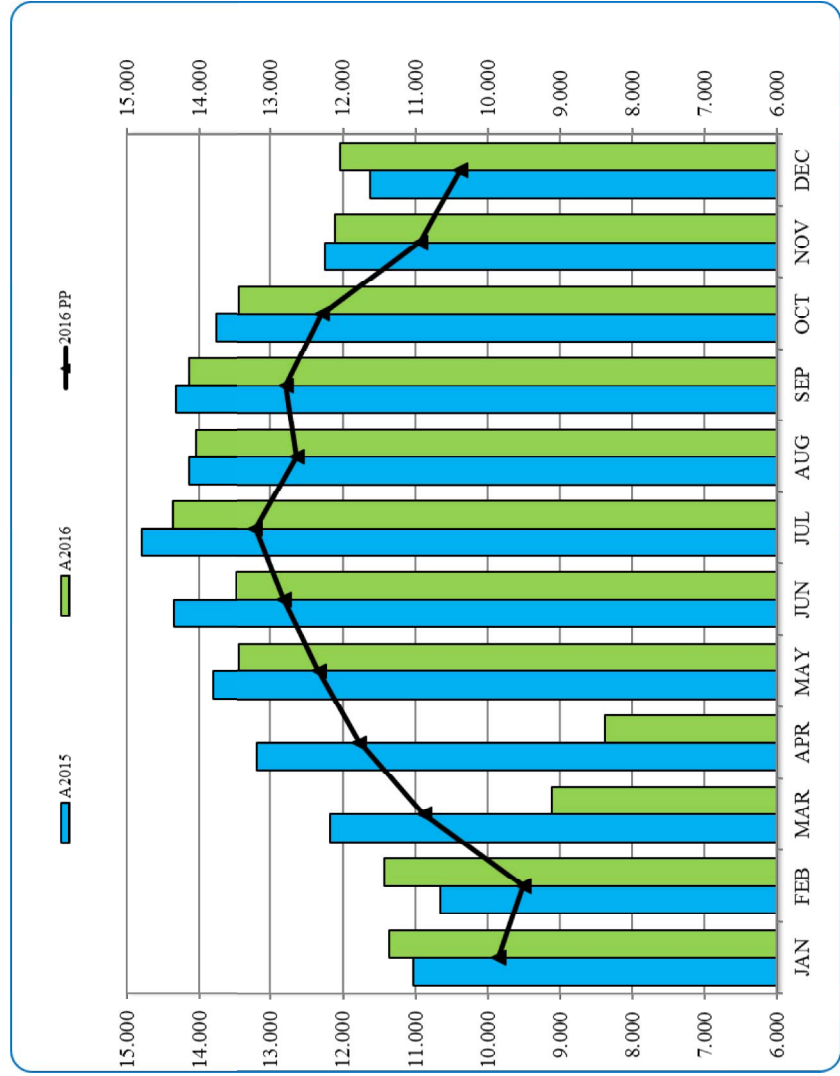


	EBBR users
Determined costs RP2 (nominal, in kEUR)	36.596
F-factor	0,7503
Determined costs users	27.458
Adjustment mechanism 2016	-369
Chargeable Costs (in kEUR)	27.089
Total Service Units (in '000)	144
Chargeable Unit rate (in EUR)	188,52

Adjustment mechanism 2016 Traffic



- ✈ Terminals exempted from traffic risk sharing
- ✈ Traffic variation 2016: +5,7% → reimbursement in 2018



Adjustment mechanism 2016



- ✈ Inflation index slightly higher than foreseen (113,1 vs 112,9)
- ✈ Capacity target met in 2016
 - Actual performance (CRSTMP) 0.11 min/fl in 2016
 - Target of 0.12 min/fl
 - Difference < 50% - within deadband – no incentive
- ✈ Under-recovery resulting from modulation of ANS charges
 - Management contract Art 33 §1 : Compensation factor α for effects of
 - E - Environmental factor
 - D - Day/night
 - O – ATS optimisation factor

Chargeable unit rate 2018



Unit rate staat	EBBR	EBCI	EBLG	EBAW	EBOS
Determined costs RP2 (nominal, in kEUR)	36.596	8.820	8.073	5.832	2.579
%	24,97%	69,44%	34,78%	100%	100%
Determined costs State	9.138	6.124	2.808	5.832	2.579
Delta 2016	-131	901	-330	-38	-38
Chargeable Costs (in kEUR)	9.007	7.025	2.478	5.794	2.541
Total Service Units (in '000)	143,7	36,8	27,6	4,0	6,5
Chargeable Unit rate (in EUR)	62,68	191,03	89,76	1441,16	393,36

Aanbevelingen / Recommendations



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Nota nemen dat het ontwerp van het KB geen afbreuk doet aan het Samenwerkingsakkoord. | <ul style="list-style-type: none"> • Noter que le projet d'AR royal est sans préjudice à de l'Accord de coopération |
| <ul style="list-style-type: none"> • Nota nemen van dat het ontwerp van het KB nog in de Ministerraad besproken moet worden voor goedkeuring. | <ul style="list-style-type: none"> • Les Régions notent que le projet d'AR royal doit encore passer au Conseil des Ministres pour approbation. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Eventuele opmerkingen formuleren | <ul style="list-style-type: none"> • Formuler des commentaires éventuels |



01/12/2017



FEDERALE OVERHEIDSDIENST
KANSELARIJ VAN DE EERSTE MINISTER
MINISTERRAAD

MINISTERRAAD
01/12/2017
NOTIFICATIE PUNT 30

BETREFT: MINISTER VAN MOBILITEIT

Ontwerp van koninklijk besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2018.

2017A61460.021

NOTIFICATIE

1. Met dien verstande dat rekening zal worden gehouden met de brief van 24 november 2017 van de Minister van Begroting, mag het ontwerp ter ondertekening aan het Staatshoofd worden voorgelegd.
2. Deze beslissing moet worden medegedeeld aan de betrokken Regeringen overeenkomstig artikel 3 van het Protocol van 6 juli 2005 tot regeling van de onderscheiden vormen van medewerking tussen de Federale Regering en de Gemeenschaps- en Gewestregeringen.

De Secretaris van de Raad,

G. DUFFY

FEDERALE OVERHEIDSDIENST KANSELARIJ VAN DE EERSTE MINISTER

Wetstraat 16 – 1000 Brussel

02/501 02 11

<https://epremier.fed.be>

.be