

FEDERALE OVERHEIDS DIENST WERKGELEGENHEID,  
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2017/207060]

**26 JANUARI 2018.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 17 februari 2005 tot uitvoering van de bepalingen van de wet van 3 mei 2003 tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser (1)

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 mei 2003 tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser, artikel 3, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 februari 2005 tot uitvoering van de bepalingen van de wet van 3 mei 2003 tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser;

Gelet op het advies van het Paritair Comité voor de zeevisserij, gegeven op 5 oktober 2017;

Gelet op het advies 62.471/1 van de Raad van State, gegeven op 11 december 2017 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 4 van het koninklijk besluit van 17 februari 2005 tot uitvoering van de bepalingen van de wet van 3 mei 2003 tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser wordt aangevuld met de bepaling onder 7<sup>o</sup>, luidende :

"7<sup>o</sup> 100 vaartdagen kunnen aantonen aan de hand van de vaartstaat.".

**Art. 2.** In hetzelfde besluit wordt het opschrift van afdeling 4 van hoofdstuk I vervangen als volgt :

"Afdeling 4. Tewerkstelling zonder erkenning."

**Art. 3.** Artikel 10 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

"Art. 10. Kunnen zonder erkenning als zeevisser op een vissersvaartuig worden tewerkgesteld :

1<sup>o</sup> de scheepsjongens als bedoeld bij de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der zeevisscherij;

2<sup>o</sup> de niet-erkende zeevisser die wordt aangeworven om een lid van de bemanning van een visserschip te vervangen, tot op het ogenblik waarop de administratieve commissie een beslissing omtrent zijn erkenning heeft genomen op basis van artikel 4 van dit besluit".

**Art. 4.** De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 januari 2018.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Werk,  
K. PEETERS

Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :  
Wet van 3 mei 2003,  
*Belgisch Staatsblad* van 20 juni 2003.  
Koninklijk besluit van 17 februari 2005,  
*Belgisch Staatsblad* van 7 maart 2005.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,  
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2017/207060]

**26 JANVIER 2018.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 17 février 2005 portant exécution des dispositions de la loi du 3 mai 2003 portant réglementation du contrat d'engagement maritime pour la pêche maritime et améliorant le statut social du marin pêcheur (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 mai 2003 portant réglementation du contrat d'engagement maritime pour la pêche maritime et améliorant le statut social du marin pêcheur, l'article 3, deuxième alinéa;

Vu l'arrêté royal du 17 février 2005 portant exécution des dispositions de la loi du 3 mai 2003 portant réglementation du contrat d'engagement maritime pour la pêche maritime et améliorant le statut social du marin pêcheur;

Vu l'avis de la Commission paritaire de la pêche maritime, donné le 5 octobre 2017;

Vu l'avis 62.471/1 du Conseil d'Etat, donné le 11 décembre 2017, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 4 de l'arrêté royal du 17 février 2005 portant exécution des dispositions de la loi du 3 mai 2003 portant réglementation du contrat d'engagement maritime pour la pêche maritime et améliorant le statut social du marin pêcheur est complété par le 7<sup>o</sup>, rédigé comme suit :

"7<sup>o</sup> pouvoir démontrer 100 jours de navigation au moyen du carnet de marin".

**Art. 2.** Dans le même arrêté, l'intitulé de la section 4 du chapitre I<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit :

"Section 4. Occupation sans agrément".

**Art. 3.** L'article 10 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

"Art.10. Peuvent être occupés sans agrément sur un navire de pêche :

1<sup>o</sup> les mousses tels que visés par la loi du 23 septembre 1931 sur le recrutement du personnel de la pêche maritime;

2<sup>o</sup> le marin pêcheur non-agréé qui est engagé afin de remplacer un membre d'équipage d'un navire de pêche jusqu'au moment où la commission administrative a pris une décision concernant son agrément sur la base de l'article 4 de cet arrêté".

**Art. 4.** Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 janvier 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :  
Le Ministre de l'Emploi,  
K. PEETERS

Nota

(1) Références au *Moniteur belge* :  
Loi du 3 mai 2003,  
*Moniteur belge* du 20 juin 2003.  
Arrêté royal du 17 février 2005,  
*Moniteur belge* du 7 mars 2005.