

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2018/10574]

## 12 JANUARI 2018. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg NV

## DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg NV, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 5, § 1, gewijzigd bij het decreet van 23 december 2016;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 9 november 1994 houdende afbakening van de territoriale bevoegdheid van de N.V. Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 4 juni 2004 houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Scheepvaart;

Gelet op besluit van de Vlaamse Regering van 4 juni 2004 houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van Waterwegen en Zeekanaal;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 24/11/2017;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 4 december 2017 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg NV moet worden uitgebreid ten gevolge van de fusie met het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV op 1 januari 2018 en de ontbinding van dat extern verzelfstandigd agentschap op diezelfde datum;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** § 1. De binnen de grenzen van het Vlaamse Gewest gelegen gedeelten van de bevaarbare waterwegen en aanhorigheden, vermeld in artikel 5, § 1, van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Vlaamse Waterweg NV, naamloze vennootschap van publiek recht, behorende tot het ambtsgebied van het agentschap, zijn de gedeelten van de bevaarbare waterwegen en hun aanhorigheden, gelegen in het Vlaamse Gewest, met uitzondering van:

a) de rivier de IJzer vanaf de Langebrug (de brug inbegrepen) in Nieuwpoort tot de uitmonding in de zee en haar aanhorigheden;

b) het kanaal van Gent naar Terneuzen vanaf de Meulestedebrug (de brug niet inbegrepen) tot de Belgisch-Nederlandse grens in Zelzate en zijn aanhorigheden;

c) de bedding van de Zeeschelde vanaf het afwaartse uiteinde van de toegangseul die behoort tot de sluis in Wintam tot de Nederlandse grens, en die volledig de Beneden-Zeeschelde en een deel van de Boven-Zeeschelde, alsook de bedding van de toegangseulen tot de zeesluizen Zandvlietluis, Berendrechtluis, Boudewijnsluis, Van Cauwelaertsluis, Royerssluis en Kallosluis omvat. De grens van een toegangseul wordt bepaald door de lijn die ontstaat door de oeverlijn denkbeeldig door te trekken.

§ 2. De aanhorigheden, vermeld in paragraaf 1, omvatten onder andere:

1° de oevers of dijken en eventuele grachten achter een dijktaalud;

2° de voet- en jaagpaden, aanlegplaatsen, kaaien en dokken, waterkeringen, wateroppervlakken die rechtstreeks in verbinding staan met de waterweg en speciaal gebouwd werden voor de scheepvaart of industrie;

3° insteedokken en vluchthavens;

4° de gronden, verworven met het doel om de waterweg of een aanhorigheid aan te leggen;

5° de terreinen, verworven met het doel er ruimings- of onderhoudsbaggerspecie op te bergen;

6° de onbevaarbare waterlopen, vermeld in artikel 2, tweede lid, inclusief al hun kunstwerken en aanhorigheden.

**Art. 2.** De bevaarbare waterwegen en aanhorigheden, vermeld in artikel 1, § 1, zijn:

1° het Zeekanaal Brussel-Schelde, ten zuiden begrensd door de gewestgrens met het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest en ten noorden begrensd door:

a) de uitmonding in de Schelde, de afwaartse toevaargeul van de zeesluis in Wintam inbegrepen;

b) de uitmonding in de Rupel, de afwaartse toevaargeul van de sluis in Klein-Willebroek inbegrepen;

met inbegrip van het Dok van Vilvoorde, gelegen op het grondgebied van de gemeenten Grimbergen en Vilvoorde tot de grens met het Zeekanaal Brussel-Schelde;

2° het kanaal Leuven-Dijle omvattende de kanaalkom in Leuven en het kanaal tot aan de uitmonding in de Dijle in Mechelen, inclusief de afwaartse toevaargeul van de sluis aan het Zennegat;

3° het kanaal naar Charleroi, ten zuiden begrensd door de grens met het Waalse Gewest en in het noorden begrensd door de grens met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;

4° de Boven-Zenne: vanaf de grens tussen de gemeenten Brussel en Vilvoorde tot aan de kapel "Onze-Lieve-Vrouw in 't Hammeke" in Zemst;

5° de Oude Zenne: op de grens tussen de gemeenten Vilvoorde en Eppetegem (Zemst) vanaf de uitmonding van de Rytbeek-Tangebeek tot de monding in de Boven-Zenne;

6° de afleiding van de Zenne: van het stuwcomplex in Eppetegem (Zemst) tot de monding in de Boven-Zenne in Zemst;

7° de Beneden-Zenne: vanaf de kapel "Onze-Lieve-Vrouw in 't Hammeke" in Zemst tot de monding in de Beneden-Dijle aan het Zennegat;

8° de Zeeschelde vanaf het sluisje op linkeroever ongeveer 350 meter beneden het afwaartse kopvlak van de sluis in Gentbrugge tot het afwaartse uiteinde van de toegangseul die behoort tot de sluis in Wintam;

9° de oevers van de Zeeschelde, gelegen buiten de bedding van de Zeeschelde en buiten de bedding van de toegangseuvelen die behoren tot de zeesluizen Zandvlietsluis, Berendrechtsluis, Boudewijnsluis, Van Cauwelaertsluis, Royersluis en Kallosluis, vanaf het afwaartse uiteinde van de toegangseuvel tot de sluis in Wintam tot de Nederlandse grens.

10° de Benedenvliet stroomafwaarts de Provinciale Steenweg in Schelle;

11° het pompemaal op de Vliet in Ruisbroek;

12° de Moervaart: vanaf de samenvloeiing met de Boven-Durme en de Zuidlede in Daknam tot aan het Zeekanaal Gent-Terneuzen in Gent;

13° de Boven-Durme: vanaf de samenvloeiing van de Moervaart en de Zuidlede in Daknam tot aan de dam in Lokeren;

14° de Beneden-Durme: vanaf de dam in Lokeren, de dam inbegrepen, tot aan de monding in de Zeeschelde in Tielrode;

15° de Rupel: vanaf de oorsprong (samenvloeiing van de Beneden-Dijle en Beneden-Nete) tot aan de monding in de Zeeschelde;

16° de Boven-Dijle: vanaf de samenvloeiing van de Demer met de als onbevaarbaar gerangschikte Dijle bij de Werchterbrug in Werchter tot aan het bovenhoofd van de Bovensluis in Mechelen;

17° de Dijledoortocht: vanaf het bovenhoofd van de Bovensluis tot en met de Benedensluis in Mechelen;

18° de Dijleafleiding in Mechelen;

19° de Beneden-Dijle: vanaf het benedenhoofd van de Benedensluis in Mechelen tot aan de monding in de Rupel;

20° het Netekanaal: vanaf de oorsprong aan het Albertkanaal in Viersel tot de sluis in Duffel, inclusief de toegangseuvel;

21° de Kleine Nete: vanaf de monding van de Gravenweidebeek in de Kleine Nete enkele meter opwaarts de Troonstraatbrug in Grobbendonk tot aan de Molbrug in Lier;

22° de Neteafleiding in Lier;

23° de Grote Nete: vanaf het afwaartse gedeelte van de gedempte overlaat van de molen van Oosterlo-Geel tot aan de samenvloeiing met de Kleine Nete;

24° de Beneden-Nete vanaf de Molbrug in Lier tot de samenvloeiing met de Beneden-Dijle;

25° de Demer: van km 0,000 in Diest tot de samenvloeiing met de als onbevaarbaar gerangschikte Dijle in Werchter;

26° de Boven-Schelde:

a) vanaf km 0,000 op de linkeroever vanaf de gemeentegrens tussen de gemeente Warcoing en Spiere, die voor deze begrenzing beschouwd wordt als km 0,000 linkeroever, tot km 0,300 linkeroever, of 299 meter opwaarts van de monding van het Spierekanaal in de Bovenschelde;

b) linkeroever: vanaf km 0,528 (71 meter opwaarts van de aanlegmuur rechteroever opwaarts van de sluis in Spiere) tot km 1,073 (132 meter opwaarts van het bovenhoofd van de sluis in Spiere);

c) De aanlegmuur op de rechteroever opwaarts van de sluis in Spiere, vanaf het opwaartse uiteinde (km 0,955) tot aan km 1,073, of over een lengte van 118 meter vanaf het opwaartse uiteinde;

d) linkeroever: vanaf km 1,497 (133 meter afwaarts van het benedenhoofd van de sluis in Spiere) tot km 1,830 (35 meter afwaarts van de monding van de Spierebeek in de Boven-Schelde);

e) rechteroever: vanaf km 1,617 (afwaarts van het uiteinde van de aanlegmuur op de rechteroever, afwaarts van de sluis in Spiere) tot km 1,734 (61 meter opwaarts van de monding van de Spierebeek in de Boven-Schelde);

f) linkeroever: vanaf km 2,472 (32 meter opwaarts van het opwaartse uiteinde van de private loskaai van de firma Delbecque in Helkijn) tot km 3,738 (471 meter afwaarts van de brug van Pottes-Helkijn);

g) rechteroever: vanaf km 3,538 (271 meter afwaarts van de brug van Pottes-Helkijn) tot km 3,763 (496 meter afwaarts van de brug van Pottes-Helkijn);

h) linkeroever: vanaf km 3,904 tot 4,420;

i) rechteroever: vanaf km 3,968 tot 4,158;

j) linkeroever: vanaf km 4,489 tot 5,261;

k) rechteroever: vanaf km 4,542 tot 4,966;

l) linkeroever: vanaf km 5,972 (60 meter opwaarts van de samenvloeiing met het kanaal Bossuit-Kortrijk) tot km 7,057;

m) rechteroever: vanaf km 6,934 tot 7,023;

n) linkeroever: vanaf km 7,203 tot km 7,663 (mondning van "La Haye" in de Boven-Schelde in Escanaffles);

o) rechteroever: vanaf km 7,383 tot 7,657;

p) linkeroever: vanaf km 8,633 (66 meter opwaarts van de brug van Escanaffles) tot km 9,890;

q) rechteroever: vanaf km 9,178 tot km 9,427;

r) linkeroever: vanaf km 10,072 (36 meter afwaarts van de monding van "Le Rhosnes" in Orroir) tot km 14,177 (rechtover het afwaartse uiteinde van de aanlegkaai op rechteroever afwaarts van de sluis van Kerkhove);

s) rechteroever: vanaf km 10,042 (6 meter afwaarts van de monding van "Le Rhosnes" tot km 14,177 (afwaarts van het uiteinde van de aanlegkaai afwaarts van de sluis in Kerkhove);

t) vanaf het afwaartse sluishoofd van de sluis in Kerkhove tot een punt gelegen op ongeveer 350 meter afwaarts van de sluis in Gentbrugge;

27° de Grensleie:

a) het Belgische gedeelte van het bed van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 15,150 in Wervik, op 1434 meter afwaarts van de vaste brug van Komen, tot aan het afstandspunt km 15,578 in Wervik, op 1,862 km afwaarts van de vaste brug van Komen;

b) het Belgische gedeelte van het bed van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 15,701 in Wervik, op 1985 meter afwaarts van de vaste brug van Comines, tot aan het afstandspunt km 21,036 in Wervik, op 3818 meter afwaarts van de vaste brug van Wervik;

c) het Belgische gedeelte van het bed van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 21,304 in Wervik, op 4086 meter afwaarts van de vaste brug van Wervik, tot aan het afstandspunt km 22,843 in Menen, op 2 meter opwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein "Grenslan";

d) het gehele bed van de Leie, vanaf het afstandspunt km 22,843 in Menen, op 2 meter opwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein "Grenslan" tot aan het afstandspunt km 23,117 in Menen, op 272 meter afwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein "Grenslan";

e) het Belgische gedeelte van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 23,117 in Menen, op 272 meter afwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein "Grenslan" tot aan het afstandspunt km 24,140 in Menen, zijnde het benedenuiteinde van het grensgedeelte van de Leie, op 306 meter van het bovenhoofd van de stuwsuis in Menen;

f) het gehele bed van de Leie, vanaf het afstandspunt km 24,140 in Menen, zijnde het benedenuiteinde van het grensgedeelte van de Leie, op 306 meter van het bovenhoofd van de stuwsuis in Menen tot het begin van de Leie;

28° de Leie: vanaf Menen km 0,000 tot de Noorderwal km 61,616 in Deinze; vanaf de Noorderwal in Deinze tot de samenvloeiing met de Schelde (Neerschelde) in Gent, Arm van Drogen, de Studentenleie, de arm van Akkergem, de westelijke Leiearm en de oude arm van Astene;

29° de Vertakking van Zulte;

30° het kanaal Roeselare-Leie: van de havenkom in Roeselare tot de uitmonding in de Leie in Ooigem;

31° het Spierekanaal: van km 0,000, of op de rechteroever, 45 meter opwaarts en op de linkeroever 45 meter afwaarts van de gemeentegrens tussen Warcoing en Spiere, tot km 1,275, namelijk de retourmuur van het benedenhoofd van de vroegere sluis van Spiere;

32° het kanaal Bossuit-Kortrijk: vanaf het opwaartse uiteinde van de opwaartse aanlegmuren van de sluis in Bossuit zijnde de samenvloeiing met de Boven-Schelde en de afwaartse retourmuur van het benedenhoofd van de sluis nr. 11 in Kortrijk, namelijk de samenvloeiing met de Leie;

33° het kanaal van Gent naar Oostende - vak Gent-Brugge: vanaf de samenvloeiing met de Leie tot en met de Dampoortsluis in Brugge;

34° de Ringvaart om Gent: vanaf het kanaal Gent-Terneuzen tot de monding in de Zeeschelde in Melle;

35° het afleidingskanaal van de Leie: vanaf de Noorderwal in Deinze tot het kunstwerk in Heist;

36° het kanaal van Eeklo: vanaf de oorsprong in Eeklo tot het afleidingskanaal van de Leie;

37° het Leopoldskanaal: van de oorsprong in Boekhoute tot de sluis in Heist;

38° de Dender: vanaf de provinciegrens tussen Henegouwen en Oost-Vlaanderen tot de monding in de Schelde afwaarts van de tijsluis in Dendermonde;

39° het kanaal van Gent naar Terneuzen: vanaf de stad Gent (Tolhuis) tot de Meulestedebrug in Gent, de brug inbegrepen;

40° het Handelsdok en het Houtdok in Gent tot en met de Muidebrug;

41° de doortocht Gent:

a) de Muinschelde, die zich uitstrekt vanaf 330 meter opwaarts van de spoorbrug van het Strop tot de Braemgaten over een lengte van 1575 meter, met inbegrip van de jaagpaden en tegenjaagpaden en 150 meter kaaimuur;

b) de Ketelvaart, die zich uitstrekt van de Braemgaten tot aan de Leie 80 meter beneden de Ketelbrug, over een lengte van 800 meter, met inbegrip van de Walpoortbrug en 80 meter kaaimuur;

c) de Neerschelde, die de Leie verlengt tot aan de Boven-Schelde, 50 meter beneden de Willemsbrug, over een lengte van 1529 meter, met inbegrip van de Willemsbrug, de jaagpaden, tegenjaagpaden en kaaimuren op de beide oevers, over de volledige lengte, alsook het gedeelte tussen de Braemgaten en het Visserijkanaal;

d) de Visserijvaart, die zich nagenoeg evenwijdig met de Neerschelde uitstrekt, vanaf de Neerschelde, juist boven de Slachthuisbrug tot aan de Boven-Schelde, juist beneden de Visserijbrug, over een lengte van 1234 meter, met inbegrip van de Lousbergbrug met aanhorigheden, de Slachthuisbrug en de kaaimuren op de beide oevers, over de volledige lengte;

e) de oostelijke afleiding van de Boven-Schelde (Franse Vaart genoemd), van de Sint-Lievensbrug tot de samenvloeiing met de Boven-Schelde afwaarts van de Keizerpoort, over een lengte van 338 meter, met inbegrip van de Hundelgembrug, de afdamming ter hoogte van de Brusselsesteenweg en de kaaimuren over de volledige lengte;

f) de De Pauwvertakking, die zich uitstrekt van de Leie, op 118 meter boven de samenvloeiing van de Leie met de Reep en de Neerschelde, tot aan het zuidereinde van het Handelsdok, over een lengte van 391 meter, met inbegrip van de De Pauwbrug, de Kasteelsluis met aanhorigheden, de brug der Antwerpse Poort en de kaaimuren op de beide oevers over de volledige lengte;

42° het Verbindingskanaal van Gent, dat zich uitstrekt van de rechteroever van het kanaal Gent-Oostende, op 240 meter stroomopwaarts de Nieuwevaartbrug tot aan de benedenfrontmuur van de Tolhuissluis, over een lengte van 2099 meter, met inbegrip van de Nieuwevaartbrug, de voetbrug Wondelgemstraatbrug, de Wondelgemstraatbrug met aanhorigheden, de Tolhuisbrug met aanhorigheden en de kaaimuren op de beide oevers over de volledige lengte;

43° het kanaal Gent-Oostende, vak Brugge-Oostende: vanaf de Dampoortsluis in Brugge tot en met de nieuwe Grote Plassendalebrug in Oostende, alsook:

a) het sas Slijkens in Oostende;

b) de Verbindingsluis op de verbinding van het Boudewijnkanaal en het kanaal Gent-Oostende in Brugge;

c) de oude kanaalarmen in Beernem en Brugge;

44° het Binnenpand door het centrum van de stad Brugge vanaf de Conzettbrug, brug inbegrepen, tot en met de oude Dampoortsluis, alsook de Leonardusstuw en diens stuwgeul;

45° het kanaal Plassendale-Nieuwpoort: vanaf het sluzencomplex Plassendale in Oudenburg, sluis inbegrepen, tot aan de Gravensluis in Nieuwpoort;

46° het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke: vanaf het benedenhoofd van de sluis in Nieuwpoort tot de Franse Grens in De Panne;

47° de Bergenvaart of het kanaal van Veurne naar Sint-Winoxbergen: van de rechteroever van het kanaal Nieuwpoort-Duinkerken tot aan de Franse grens in Houtem-Veurne;

48° het Lokanaal: vanaf de IJzer in Lo-Reninge tot aan de monding in het kanaal Nieuwpoort-Duinkerken;

49° de rivier de IJzer vanaf de Franse grens tot en met het sluis- en afwateringscomplex de Ganzepoot in Nieuwpoort, de Langebrug niet inbegrepen;

50° het kanaal Ieper-IJzer: van de kaai in Ieper tot de monding in de IJzer;

51° het kanaal Ieper-Komen (niet bevaarbaar): van de monding in het kanaal Ieper-IJzer tot de grens Komen-Houtem-Ieper (Hollebeek);

52° het kanaal Brugge-Sluis: vanaf het kanaal Brugge-Oostende in Brugge tot de Nederlandse grens;

53° de Schelde-Rijnverbinding: vanaf het kanaaldok B3 tot de Belgisch-Nederlandse grens;

54° de gemeenschappelijke Maas: vanaf Smeermaas tot Kessenich, met inbegrip van de aanhorigheden zoals sommige zomeroevers, zomerdijken, winterdijken, restgronden en verlaten beddingen en dijken;

55° de Maas: de rechteroever vanaf de grens van de stad Visé en de gemeente Voeren tot aan de Nederlandse grens;

56° het Albertkanaal: vanaf de grens tussen de gemeenten Kanne en Eben-Emael tot en met de westelijke frontmuren van de landhoofden van de voormalige Albertbrug aan de ingang van het Amerikadok in Antwerpen;

57° het kanaal van Briegden naar Neerharen: van het Albertkanaal tot de Zuid-Willemsvaart;

58° de Zuid-Willemsvaart: het Belgische gedeelte van de Zuid-Willemsvaart, dat zich uitstrekt vanaf de grens in Smeermaas tot de Nederlandse grens in Lozen-Bocholt;

59° het kanaal van Bocholt naar Herentals: vanaf de Zuid-Willemsvaart in Bocholt tot aan het Albertkanaal in Herentals;

60° het kanaal naar Beverlo: vanaf het kanaal Bocholt-Herentals in Lommel tot het boven einde van het dok in Beverlo;

61° het kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen: vanaf het kanaal Bocholt-Herentals tot de monding in het Albertkanaal in Kwaadmechelen;

62° het kanaal van Dessel over Turnhout naar Schoten: vanaf het kanaal van Bocholt naar Herentals in Dessel tot de monding in het Albertkanaal in Schoten.

Tot de onbevaarbare waterlopen behoren:

1° de Kreek van Nieuwendamme: vanaf de brug over de kreek van Nieuwendamme, inclusief de oude bedding en de vertakking, tot aan de stuw De Zwarte Buizen, tot aan het Nieuwendammes in Nieuwpoort;

2° de Oude Veurnevaart: vanaf het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke tot aan de Oude Veurnesluis-Kattesas in Nieuwpoort;

3° de Veurne Ambachtvaart: vanaf het Veurne-Ambacht pompemaal tot aan het complex de Ganzepoot in Nieuwpoort;

4° de Zuidervaart: vanaf de Rivierbeek in Oostkamp tot het afleidingskanaal der Leie in Damme;

5° de Buitenvestigingsgracht vanaf het pompstation van de Kerkebeek, pompstation inbegrepen, tot de samenvloeiing met de Afleidingsvaart van de Vestingsgrachten ter hoogte van de Guldenvliesstuw, met uitzondering van de aanhorigheden;

6° de Binnenvestigingsgracht vanaf de Keizerinnestuw, stuw inbegrepen, tot aan de brug in de Karel De Stoutelaan, de brug niet inbegrepen, met uitzondering van de aanhorigheden;

7° de Afleidingsvaart van de Vestingsgrachten vanaf de Guldenvliesstuw, stuw inbegrepen, tot aan de samenvloeiing met het kanaal Gent-Oostende ter hoogte van het Waggelwater;

8° het stukje onbenoemde waterloop tussen de sifon 'Lappersfort', het pompstation van de Kerkebeek, en de koker van de uitmonding van de Kerkebeek, de koker niet inbegrepen;

9° de aanhorigheden van de Antitankgracht gelegen op het grondgebied van de gemeenten Oelegem, Schilde, 's-Gravenwezel, Sint-Job-in-'t-Goor, Schoten, Brasschaat, Kapellen en Stabroek, met uitzondering van de percelen die eigendom zijn van de Vlaamse Milieumaatschappij.

**Art. 3.** De begrenzing wordt weergegeven op de plannen die opgenomen zijn in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd. Als er een verschil is tussen de gebiedsbegrenzing die is aangeduid op de bijgevoegde plannen en de gebiedsbegrenzing die in dit besluit is omschreven, geeft de begrenzing die in dit besluit is omschreven, de doorslag.

**Art. 4.** De volgende regelingen worden opgeheven:

1° het besluit van de Vlaamse Regering van 9 november 1994 houdende afbakening van de territoriale bevoegdheid van de N.V. Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen;

2° het besluit van de Vlaamse Regering van 4 juni 2004 houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Scheepvaart;

3° het besluit van de Vlaamse Regering van 4 juni 2004 houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van Waterwegen en Zeekanaal, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 september 2007.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2018.

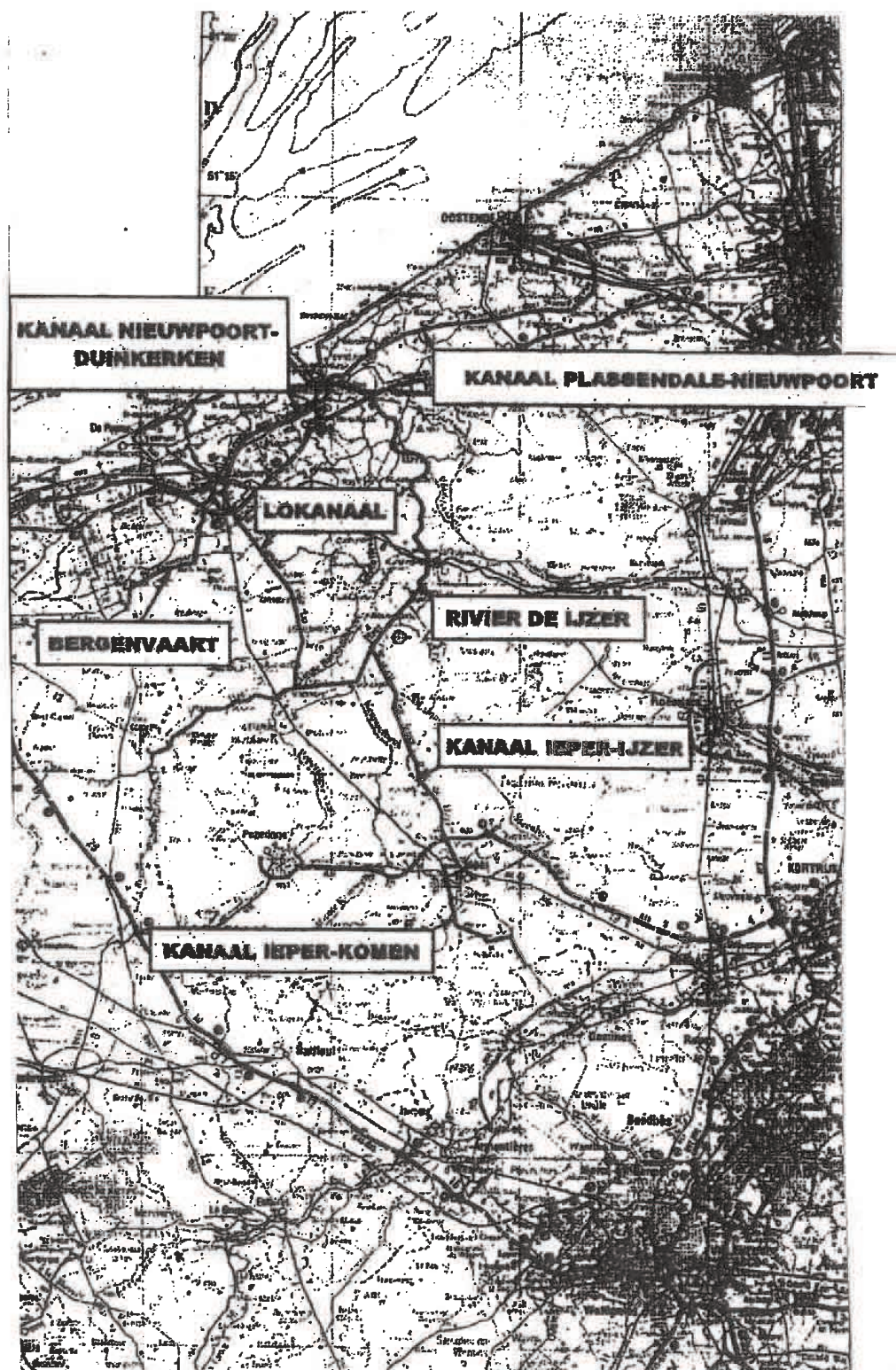
**Art. 6.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 12 januari 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,  
B. WEYTS

**BIJLAGE 1** bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv



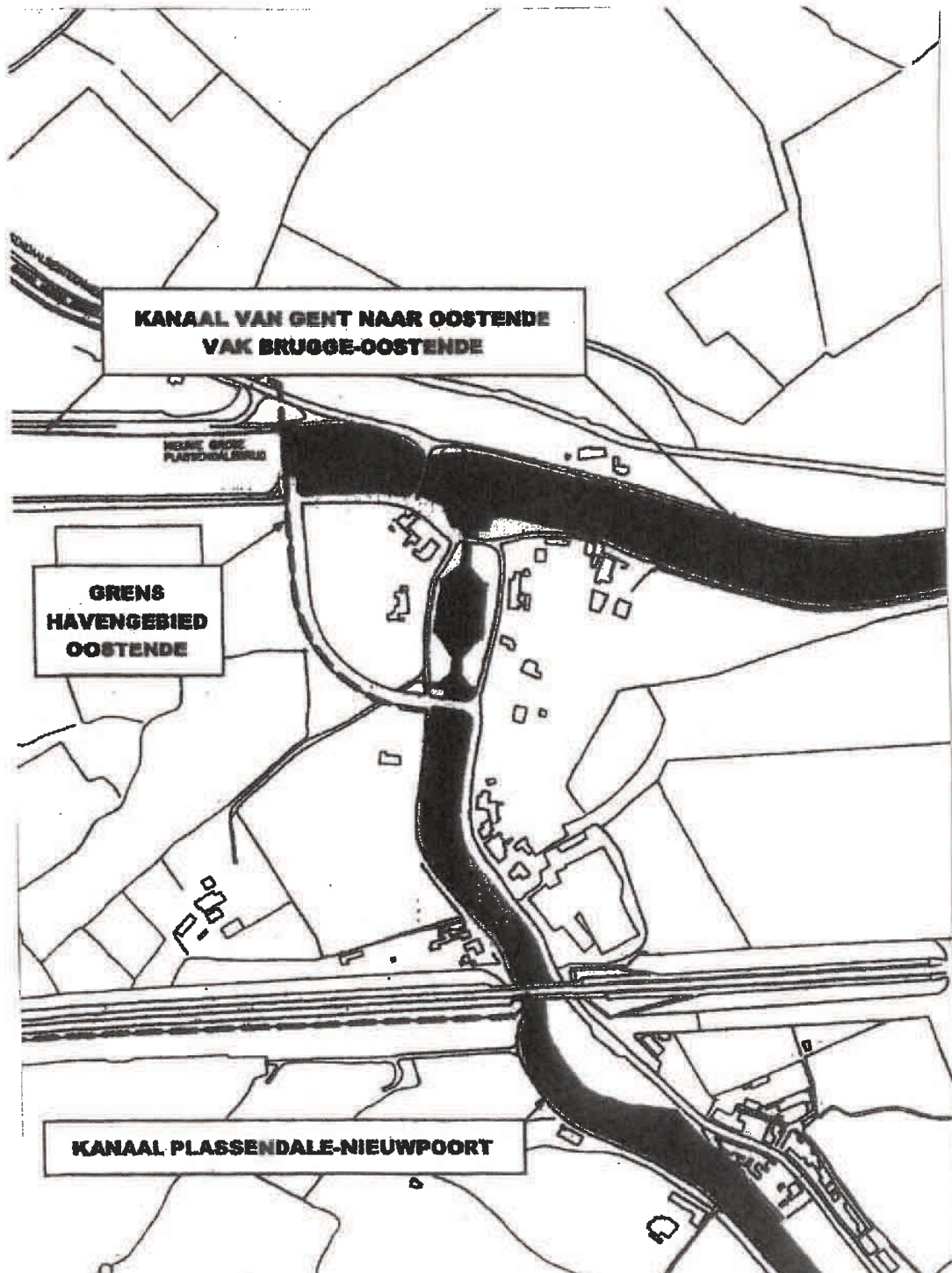
**BIJLAGE 2** bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv

**NIEUWPOORT**

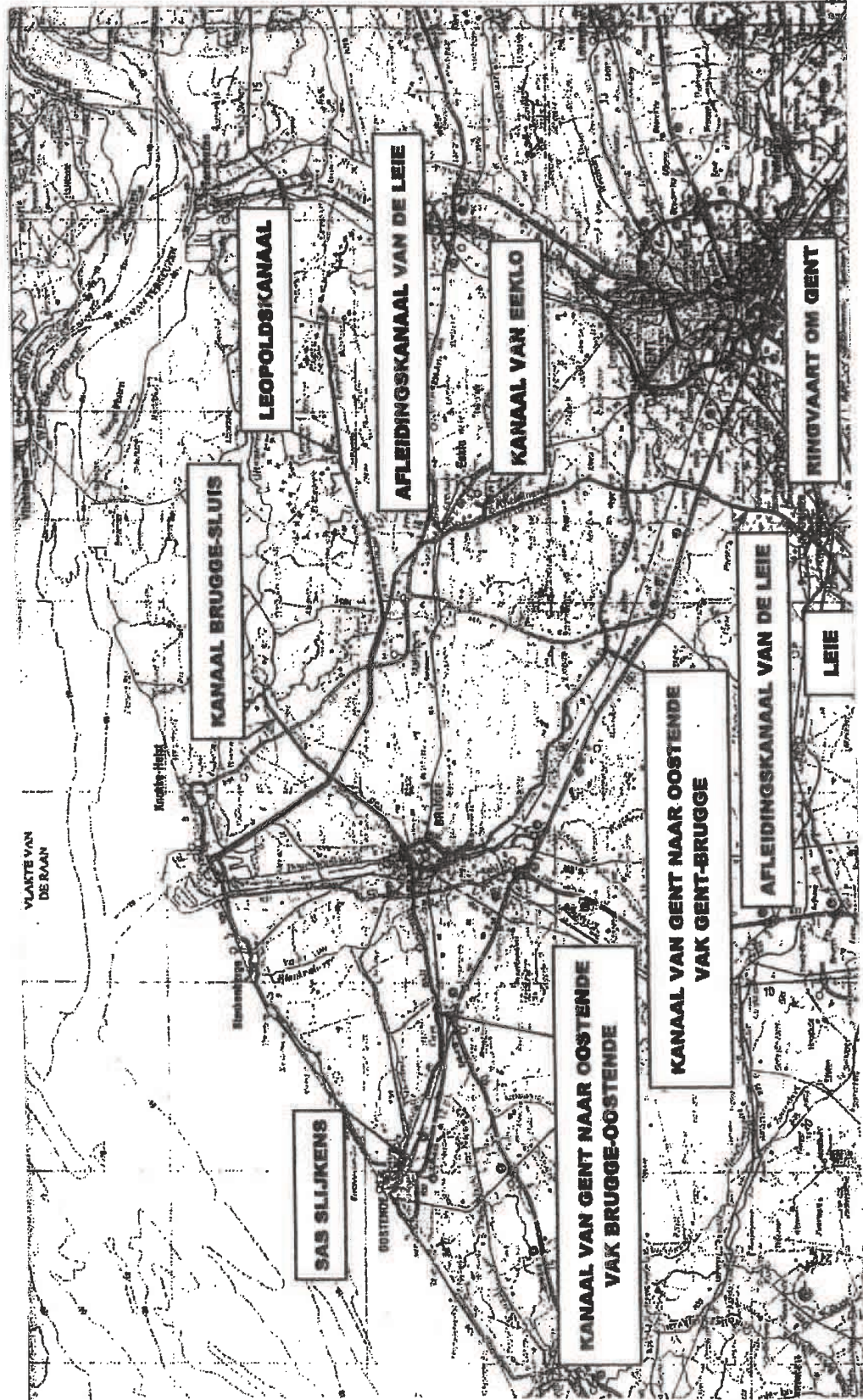


**BIJLAGE 3** bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv

### **PLASSENDALECOMPLEX**



**BIJLAGE 4** bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv





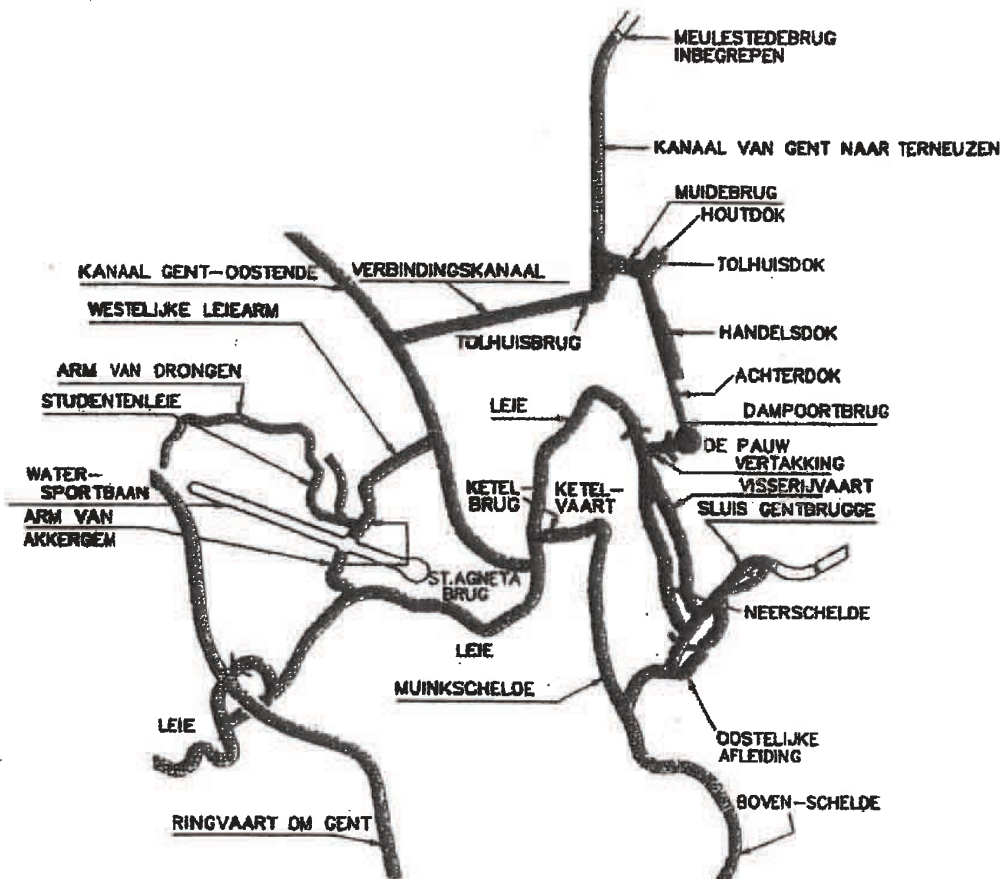


**BIJLAGE 6** bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv



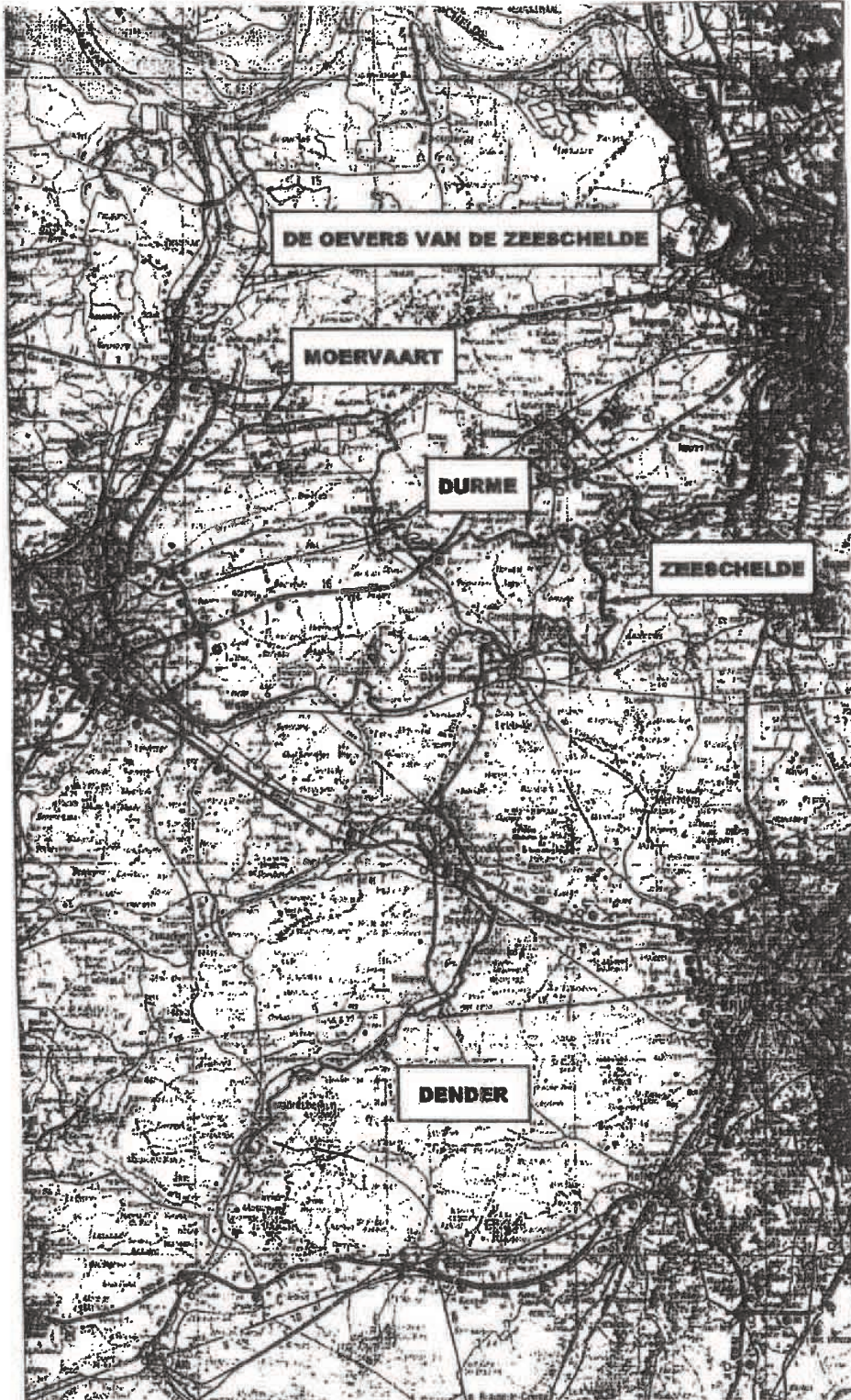
**BIJLAGE 7** bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv

## DOORTOCHT GENT

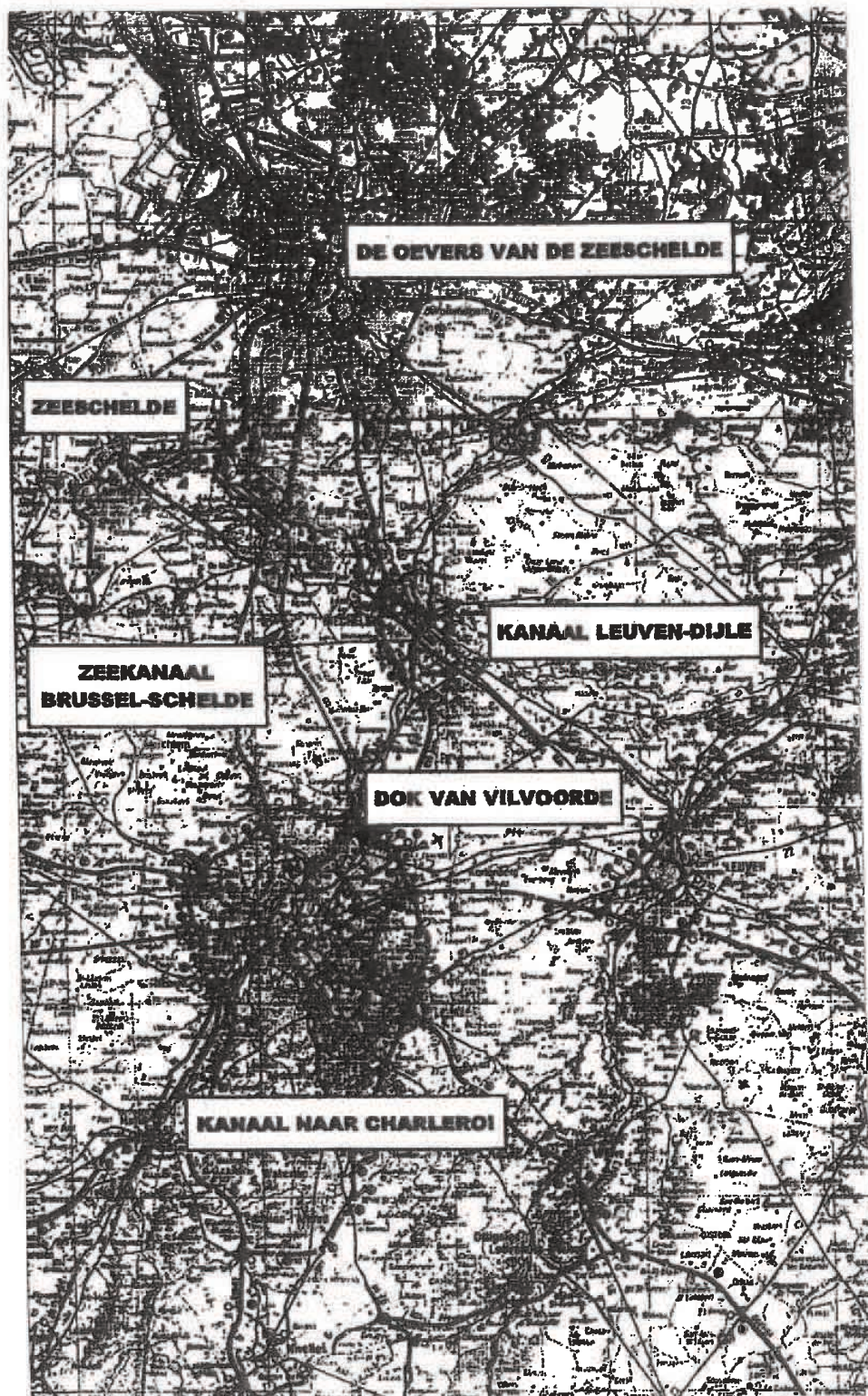


Schaalfactor

**BIJLAGE 8** bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv



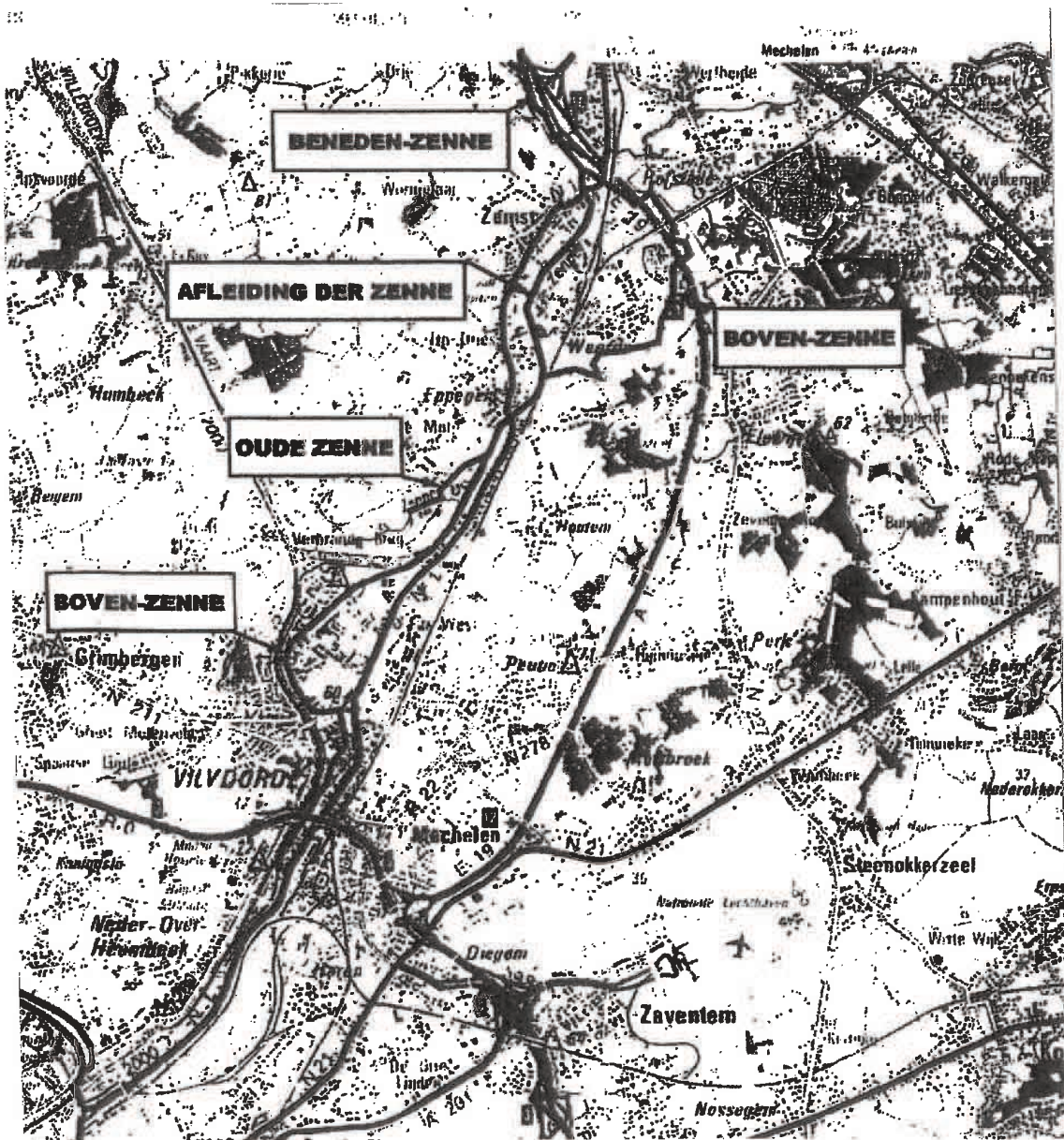
**BIJLAGE 9** bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv



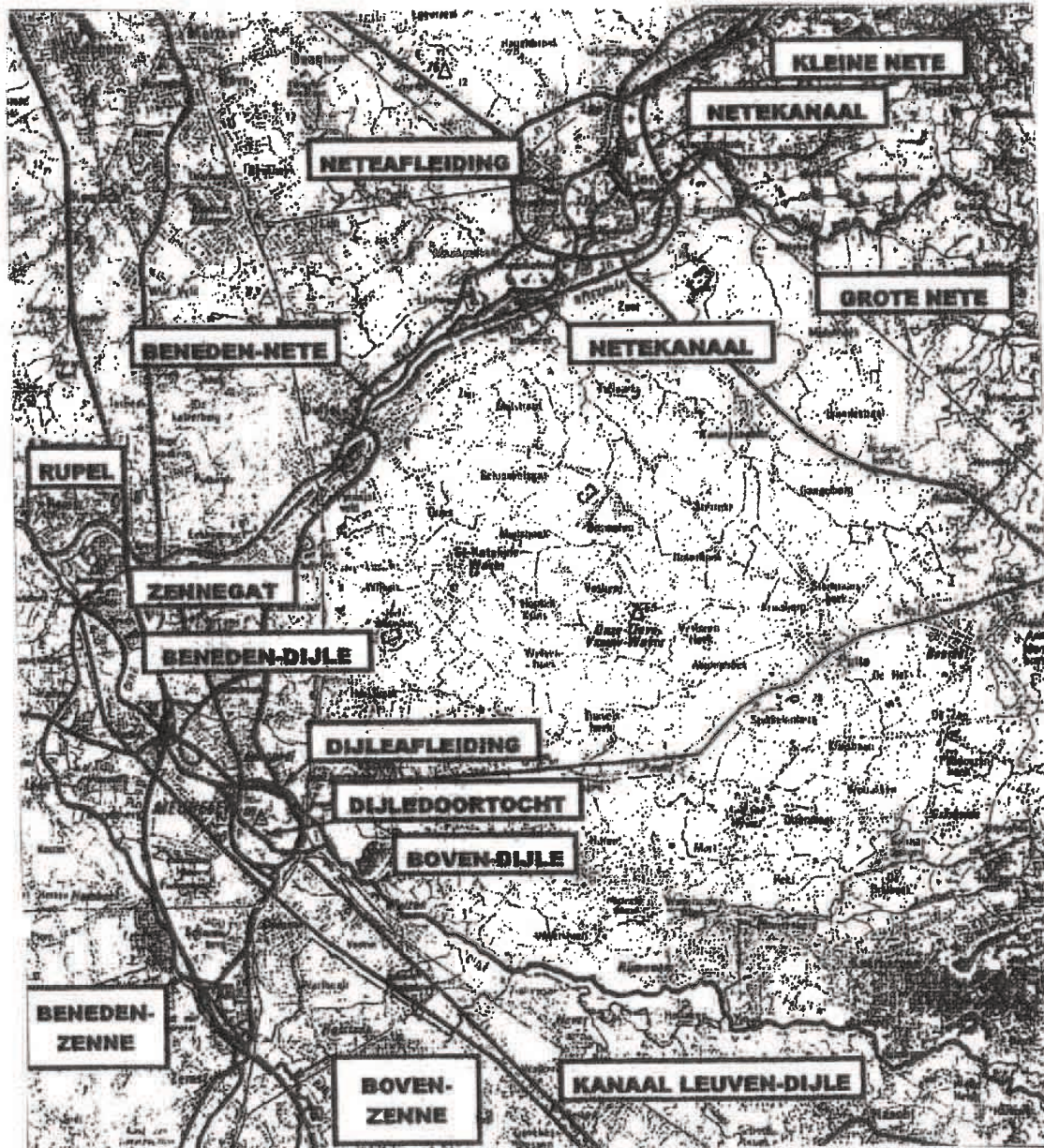
**BIJLAGE 10** bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv



**BIJLAGE 11** bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv



**BIJLAGE 12** bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv

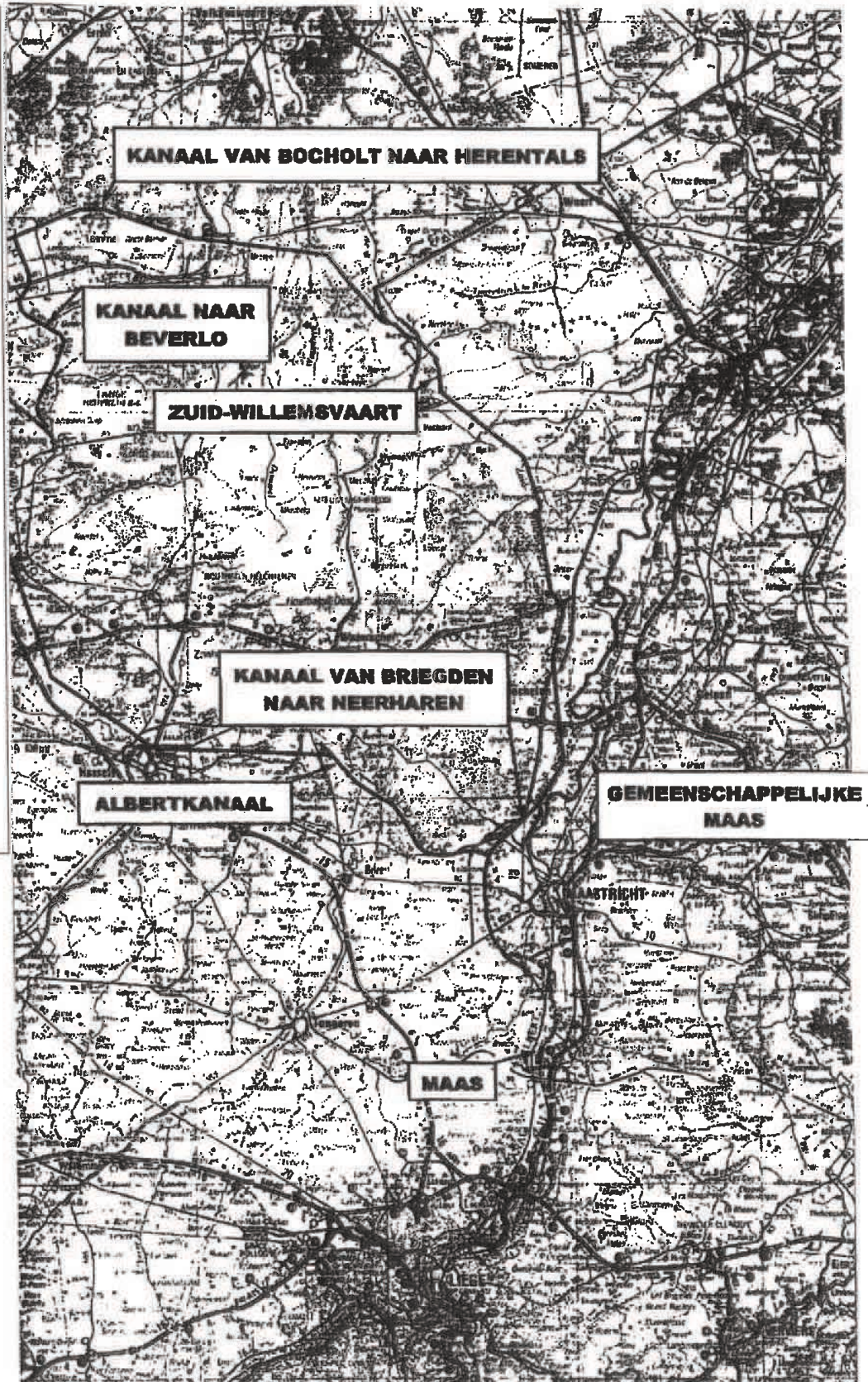




**BIJLAGE 13** bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv



**BIJLAGE 14** bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv



## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2018/10574]

**12 JANVIER 2018. — Arrêté du Gouvernement flamand définissant la compétence territoriale de De Vlaamse Waterweg NV**

## LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu le décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public De Vlaamse Waterweg NV, société anonyme de droit public, l'article 5, § 1<sup>er</sup>, modifié par le décret du 23 décembre 2016 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 novembre 1994 portant délimitation de la compétence territoriale de la NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 juin 2004 définissant la compétence territoriale de De Scheepvaart ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 juin 2004 définissant la compétence territoriale de Waterwegen en Zeekanaal ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 24 novembre 2017 ;

Vu la demande d'avis dans les 30 jours, présentée le 4 décembre 2017 au Conseil d'Etat, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que l'avis n'a pas été communiqué dans ce délai ;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que la définition de la compétence territoriale de De Vlaamse Waterweg NV doit être étendue à la suite de la fusion avec l'agence Waterwegen en Zeekanaal NV du 1<sup>er</sup> janvier 2018 et de la dissolution de cette agence autonomisée externe à la même date ;

Sur proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des animaux ;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** § 1<sup>er</sup>. Les parties des voies navigables et des dépendances situées à l'intérieur des frontières de la Région flamande, mentionnées à l'article 5, § 1<sup>er</sup>, du décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe De Vlaamse Waterweg NV, société anonyme de droit public, qui relèvent du domaine de compétence de l'agence, sont les parties des voies navigables et de leurs dépendances situées en Région flamande, à l'exception des parties suivantes :

a) la rivière l'Yser à partir du pont Langebrug (y compris le pont) à Nieuport jusqu'à l'embouchure dans la mer, et ses dépendances ;

b) le canal Gand-Terneuzen à partir du pont Meulestede (le pont non compris) jusqu'à la frontière belge-néerlandaise à Zelzate, et ses dépendances ;

c) le lit de l'Escaut maritime à partir de l'extrémité aval du chenal d'accès appartenant à l'écluse de Wintam jusqu'à la frontière néerlandaise et comprenant l'ensemble du Bas-Escaut maritime et une partie du Haut-Escaut, ainsi que le lit des chenaux d'accès aux écluses maritimes Zandvlietsluis, Berendrechtlsuis, Boudewijnsluis, Van Cauwelaertsluis, Royerssluis et Kallosluis. La frontière d'un chenal d'accès est fixée par la ligne imaginaire tracée dans le prolongement de la ligne de la rive.

§ 2. Les dépendances, visées au paragraphe 1<sup>er</sup> comprennent, entre autres :

1<sup>o</sup> les rives ou digues et les éventuels fossés derrière un talus de digue ;

2<sup>o</sup> les chemins piétonniers et de halage, postes d'amarrage, quais et docks, retenues d'eau, plans d'eau directement reliés à la voie navigable et construits spécialement pour la navigation ou l'industrie ;

3<sup>o</sup> les darses et ports de dégagement ;

4<sup>o</sup> les terrains acquis dans le but d'aménager une voie navigable ou une dépendance ;

5<sup>o</sup> les terrains acquis dans le but d'y stocker des matériaux de déblayage ou de dragage d'entretien ;

6<sup>o</sup> les cours d'eau non navigables visés à l'article 2, alinéa 2, y compris tous leurs ouvrages d'art et leurs dépendances.

**Art. 2.** Les voies navigables et les dépendances, visées à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, sont :

1<sup>o</sup> le canal maritime Bruxelles-Escaut, délimité au sud par la frontière avec la Région de Bruxelles-Capitale et au nord par :

a) l'embouchure dans l'Escaut, y compris le chenal d'accès en aval de l'écluse maritime à Wintam ;

b) l'embouchure dans le Rupel, y compris le chenal d'accès en aval de l'écluse à Klein-Willebroek ;

y compris le Dock de Vilvorde, situé sur le territoire des communes de Grimbergen et Vilvorde jusqu'à la frontière avec le canal maritime Bruxelles-Escaut ;

2<sup>o</sup> le canal Louvain-Dyle, comprenant le bassin de canal à Louvain et le canal jusqu'à l'embouchure de la Dyle à Malines, y compris le chenal d'accès en aval de l'écluse au Zennegat ;

3<sup>o</sup> le canal vers Charleroi, délimité au sud par la frontière avec la Région wallonne et au nord par la frontière avec la Région de Bruxelles-Capitale ;

4<sup>o</sup> la Haute-Senne : de la frontière entre les communes de Bruxelles et Vilvorde à la chapelle Onze-Lieve-Vrouw in 't Hammeke à Zemst ;

5<sup>o</sup> l'Ancienne Senne : sur la frontière entre les communes de Vilvorde et Eppegem (Zemst) à partir de l'embouchure de la Rytbeek-Tangebeek jusqu'à l'embouchure dans la Haute-Senne ;

- 6° la dérivation de la Senne : à partir du complexe de barrage à Epegem (Zemst) jusqu'à l'embouchure dans la Haute-Senne à Zemst ;
- 7° la Basse-Senne: de la chapelle Onze-Lieve-Vrouw in 't Hammeke à Zemst jusqu'à l'embouchure dans la Basse-Dyle au Zennegat ;
- 8° l'Escaut maritime à partir de la petite écluse sur la rive gauche à environ 350 mètres en-dessous de la tête aval de l'écluse à Gentbrugge jusqu'à l'extrémité aval du chenal d'accès appartenant à l'écluse de Wintam ;
- 9° les rives de l'Escaut maritime, situées en dehors de son lit et en dehors des lits des chenaux d'accès aux écluses maritimes Zandvlietsluis, Berendrechtlsuis, Boudewijnsluis, Van Cauwelaertsluis, Royerssluis et Kallosluis, à partir de l'extrémité aval du chenal d'accès à l'écluse de Wintam jusqu'à la frontière néerlandaise.
- 10° le Benedenvliet en aval de la Provinciale Steenweg à Schelle ;
- 11° la pompe d'épuisement sur le Vliet à Ruisbroek ;
- 12° le Moervaart : à partir du confluent avec la Haute-Durme et le Zuidlede à Daknam jusqu'au Canal maritime Gand-Terneuzen à Gand ;
- 13° la Haute-Durme : à partir du confluent avec le Moervaart et le Zuidlede à Daknam jusqu'à la digue à Lokeren ;
- 14° la Basse-Durme : de la digue à Lokeren, y compris la digue, jusqu'à l'embouchure dans l'Escaut maritime à Tielrode ;
- 15° le Rupel : à partir de son origine (confluent de la Basse-Dyle et de la Basse-Nèthe) jusqu'à l'embouchure dans l'Escaut maritime ;
- 16° la Haute-Dyle : du confluent du Démer avec la Dyle classée non navigable au pont Werchterbrug à Werchter jusqu'à la tête amont de l'écluse amont à Malines ;
- 17° la traverse de la Dyle : de la tête amont de l'écluse amont jusqu'à et y compris l'écluse aval à Malines ;
- 18° la dérivation de la Dyle à Malines ;
- 19° la Basse-Dyle : à partir de la tête aval de l'écluse aval à Malines jusqu'à l'embouchure dans le Rupel ;
- 20° le canal de la Nèthe : à partir de son origine sur le canal Albert à Viersel jusqu'à l'écluse à Duffel, y compris le chenal d'accès ;
- 21° la Petite-Nèthe : de l'embouchure du Gravenweidebeek dans la Petite-Nèthe, quelques mètres en amont du pont Troonstraatbrug à Grobbendonk jusqu'au pont Molbrug à Lierre ;
- 22° la dérivation de la Nèthe à Lierre ;
- 23° la Grande-Nèthe : de la partie aval du déversoir comblé du moulin Oosterlo-Geel au confluent avec la Petite-Nèthe ;
- 24° la Basse-Nèthe à partir du pont Molbrug à Lierre jusqu'au confluent avec la Basse-Dyle ;
- 25° le Démer : du km 0,000 à Diest jusqu'au confluent avec la Dyle classée non navigable à Werchter ;
- 26° le Haut-Escaut :
- a) à partir du km 0,000 sur la rive gauche à partir de la frontière communale entre les communes de Warcoing et Espierres, qui est considérée pour cette délimitation comme le km 0,000 rive gauche, au km 0,300 rive gauche, soit 299 m en amont de l'embouchure du canal de l'Espierre dans le Haut-Escaut ;
- b) rive gauche : du km 0,528 (71 mètres en amont du mur de quai rive droite en amont de l'écluse à Espierres) jusqu'au km 1,073 (132 mètres en amont de la tête amont de l'écluse à Espierres) ;
- c) le mur de quai sur la rive droite en amont de l'écluse d'Espierres, à partir de l'extrémité amont (km 0,955) jusqu'au km 1,073, ou sur une longueur de 118 mètres à partir de l'extrémité amont ;
- d) rive gauche : du km 1,497 (133 mètres en aval de la tête aval de l'écluse à Espierres) au km 1,830 (35 mètres en aval de l'embouchure du ruisseau de l'Espierre dans le Haut-Escaut) ;
- e) rive droite : du km 1,617 (en aval de l'extrémité du mur de quai en rive droite, en aval de l'écluse à Espierres) jusqu'au km 1,734 (61 mètres en amont de l'embouchure du ruisseau de l'Espierre dans le Haut-Escaut) ;
- f) rive gauche : du km 2,472 (32 mètres en amont de l'extrémité amont du quai privé de la firme Delbecque à Helchin) jusqu'au km 3,738 (471 mètres en aval du pont de Pottes-Helchin) ;
- g) rive droite : du km 3,738 (271 mètres en aval du pont de Pottes-Helchin) jusqu'au km 3,763 (496 mètres en aval du pont de Pottes-Helchin) ;
- h) rive gauche : du km 3,904 au km 4,420 ;
- i) rive droite : du km 3,968 au km 4,158 ;
- j) rive gauche: du km 4,489 au km 5,261 ;
- k) rive droite : du km 4,542 au km 4,966 ;
- l) rive gauche : du km 5,972 (60 mètres en amont du confluent avec le canal Bossuit-Courtrai) jusqu'au km 7,057 ;
- m) rive droite : du km 6,934 au km 7,023 ;
- n) rive gauche: du km 7,203 au km 7,663 (embouchure de La Haye dans le Haut-Escaut à Escanaffles) ;
- o) rive droite : du km 7,383 au km 7,657 ;
- p) rive gauche : du km 8,633 (66 mètres en amont du pont d'Escanaffles) jusqu'au km 9,890 ;
- q) rive droite : du km 9,178 au km 9,427 ;
- r) rive gauche : du km 10,072 (36 mètres en aval de l'embouchure de la Rhosnes à Orroir) jusqu'au km 14,177 (en face de l'extrémité aval du quai en rive droite en aval de l'écluse de Kerkhove) ;
- s) rive droite : du km 10,042 (6 mètres en aval de l'embouchure de la Rhosnes jusqu'au km 14,177 (en aval de l'extrémité du quai en aval de l'écluse de Kerkhove) ;
- t) à partir de la tête aval de l'écluse à Kerkhove jusqu'à un point situé à environ 350 mètres en aval de l'écluse à Gentbrugge ;

27° la Lys mitoyenne :

a) la partie belge du lit de la Lys mitoyenne, à partir de la cumulée km 15,150 à Wervik, à 1434 m en aval du pont fixe de Comines, jusqu'à la cumulée km 15,578 à Wervik, à 1,862 km en aval du pont fixe à Comines ;

b) la partie belge du lit de la Lys mitoyenne, à partir de la cumulée km 15,150 à Wervik, à 1985 m en aval du pont fixe de Comines, jusqu'à la cumulée km 21,036 à Wervik, à 3818 m en aval du pont fixe à Comines ;

c) la partie belge du lit de la Lys mitoyenne, à partir de la cumulée km 21,304 à Wervik, à 4086 m en aval du pont fixe de Wervik, jusqu'à la cumulée km 22,843 à Menin, à 2 mètres en amont de l'extrémité aval du mur de quai du terrain industriel Grensland ;

d) l'ensemble du lit de la Lys, à partir de la cumulée km 22,843 à Menin, à 2 mètres en amont de l'extrémité aval du mur de quai du terrain industriel Grensland jusqu'à la cumulée km 23,117 à Menin, à 272 m en aval de l'extrémité aval du mur de quai du terrain industriel Grensland ;

e) la partie belge de la Lys mitoyenne, à partir de la cumulée km 23,117 à Menin, à 272 m en aval de l'extrémité aval du mur de quai du terrain industriel Grensland jusqu'à la cumulée km 24,140 à Menin, soit l'extrémité en aval de la partie mitoyenne de la Lys, à 306 m de la tête amont du barrage-écluse à Menin ;

f) l'ensemble du lit de la Lys, à partir de la cumulée km 24,140 à Menin, soit l'extrémité aval de la partie mitoyenne de la Lys, à 306 m de la tête amont du barrage-écluse à Menin jusqu'au début de la Lys ;

28° la Lys : à partir de Menin km 0,000 jusqu'au Noorderwal km 61,616 à Deinze ; à partir du Noorderwal à Deinze jusqu'au confluent avec l'Escaut (Neerschelde) à Gand, le bras de Tronchiennes, la Studentenleie, le bras d'Akkerghem, le bras occidental de la Lys et l'ancien bras d'Astene ;

29° l'embranchement de Zulte ;

30° le canal Roulers-Lys : du bassin portuaire à Roulers jusqu'à l'embouchure dans la Lys à Ooigem ;

31° le Canal de l'Espierre : du km 0,000, ou en rive droite, 45 mètres en amont et en rive gauche 45 mètres en aval de la frontière communale entre Warcoing et Espierres jusqu'au km 1,275, à savoir le mur retour de la tête aval de l'ancienne écluse d'Espierres ;

32° le canal Bossuit-Courtrai : de l'extrémité amont des murs de quai amont de l'écluse à Bossuit, soit le confluent avec le Haut-Escaut et le mur retour aval de la tête aval de l'écluse no. 11 à Courtrai, à savoir le confluent avec la Lys ;

33° le canal Gand-Ostende - tronçon Gand-Bruges : du confluent avec la Lys jusqu'à et y compris l'écluse de la Dampoort à Bruges ;

34° le Ringvaart de Gand : du canal Gand-Terneuzen à l'embouchure dans l'Escaut maritime à Melle ;

35° le canal de dérivation de la Lys : du Noorderwal à Deinze à l'ouvrage d'art à Heist ;

36° le canal d'Eeklo : à partir de son origine à Eeklo jusqu'au canal de dérivation de la Lys ;

37° le Canal Léopold : de son origine à Boekhoutte jusqu'à l'écluse à Heist ;

38° la Dendre : à partir de la frontière provinciale entre le Hainaut et la Flandre orientale jusqu'à l'embouchure dans l'Escaut en aval de l'écluse à marée à Termonde ;

39° le canal Gand-Terneuzen : à partir de la ville de Gand (Tolhuis) jusqu'au pont de Meulestede à Gand, y compris le pont ;

40° le Handelsdok et le Houtdok à Gand jusqu'au point de Muide inclus ;

41° la traverse de Gand :

a) le Muinkschelde qui s'étend de 330 mètres en amont du pont-rails du Strop jusqu'aux Braemgaten sur une longueur de 1575 mètres, y compris les chemins de halage et contre-chemins de halage et 150 mètres de quai ;

b) le Ketelvaart qui s'étend des Braemgaten jusqu'à la Lys à 80 mètres en aval du pont Ketelbrug, sur une longueur de 800 mètres, y compris le pont Walpoortbrug et 80 mètres de mur de quai ;

c) le Neerschelde dans le prolongement de la Lys jusqu'au Haut-Escaut, 50 mètres en aval du pont Willebrug, sur une longueur de 1529 mètres, y compris le pont Willebrug, les chemins de halage, les contre-chemins de halage et les murs de quai sur les deux rives, sur toute la longueur, ainsi que la section entre les Braemgaten et le canal de la Visserij ;

d) le Visserijvaart qui s'étend presque parallèlement au Neerschelde, à partir de ce dernier, un peu en amont du pont Slachthuisbrug jusqu'au Haut-Escaut, un peu en aval du pont Visserijbrug, sur une longueur de 1234 mètres, y compris le pont Lousbergbrug avec dépendances, le pont Slachthuisbrug et les murs de quai sur les deux rives, sur toute la longueur ;

e) la dérivation orientale du Haut-Escaut (canal dit Franse Vaart) du pont Sint-Lievensbrug jusqu'au confluent avec le Haut-Escaut en aval de la Keizerspoort, sur une longueur de 338 mètres, y compris le pont Hundelgembrug, la digue au droit de la Brusselsesteenweg et des murs de quai sur toute la longueur ;

f) la dérivation De Pauw qui s'étend de la Lys, à 118 mètres en amont du confluent de la Lys avec le Reep et le Neerschelde, jusqu'à l'extrémité sud du Handelsdok, sur une longueur de 391 mètres, y compris le pont De Pauw, l'écluse Kasteelsluis avec dépendances, le pont de la Porte d'Anvers et les murs de quai sur les deux rives sur toute la longueur ;

42° le canal de Raccordement de Gand, qui s'étend de la rive droite du canal Gand-Ostende, à 240 mètres en amont du pont Nieuwevaartbrug jusqu'au mur de front aval de l'écluse Tolhuissluis, sur une longueur de 2099 mètres, y compris le pont Nieuwevaartbrug, la passerelle Wondelgemstraatbrug, le pont Wondelgemstraatbrug avec dépendances, le pont Tolhuisbrug avec dépendances et les murs de quai sur les deux rives sur toute la longueur ;

43° le canal Gand-Ostende, tronçon Bruges-Ostende: l'écluse de la Dampoort à Bruges au nouveau pont Grote Plassendalebrug à Ostende, ainsi que :

- a) le sas Slijkens à Ostende ;
- b) l'écluse Verbindingsluis sur le raccordement du canal Baudouin et du canal Gand-Bruges à Bruges ;
- c) les anciens bras de canal à Beernem et à Bruges ;

44° le Binnenpand à travers le centre de la ville de Bruges depuis le pont Conzettbrug, y compris le pont, jusqu'à et y compris l'ancienne écluse de la Dampoort, ainsi que le barrage Leonardus et son canal de barrage ;

45° le canal Plassendale-Nieuport : du complexe d'écluses de Plassendale à Oudenburg, y compris l'écluse, à l'écluse Gravenluis à Nieuport ;

46° le canal Nieuport-Dunkerque : à partir de la tête aval de l'écluse à Nieuport jusqu'à la frontière française à La Panne ;

47° le Bergenvaart ou le canal de Furnes à Sint-Winooxbergen : de la rive droite du canal Nieuport-Dunkerque à la frontière française à Houtem-Furnes ;

48° le Canal de Lo : de l'Yser à Lo-Reninge à l'embouchure dans le canal Nieuport-Dunkerque ;

49° la rivière l'Yser à partir de la frontière française jusqu'à et y compris le complexe d'écluses et de drainage De Ganzepoot à Nieuport, le pont Langebrug non compris ;

50° le canal Ypres-Yser : du quai à Ypres jusqu'à l'embouchure dans l'Yser ;

51° le canal Ypres-Comines (non navigable): de l'embouchure dans le canal Ypres-Yser jusqu'à la frontière Comines-Houtem-Ypres (Hollebeek) ;

52° le canal Bruges-L'Ecluse (Sluis) : du canal Bruges-Ostende à Bruges jusqu'à la frontière néerlandaise ;

53° la liaison Escaut-Rhin: du bassin-canal B3 jusqu'à la frontière belgo-néerlandaise ;

54° la Meuse mitoyenne : de Smeermaas à Kessenich, y compris les dépendances telles que certaines rives d'été, digues d'été, digues d'hiver, terres résiduelles et lits et digues abandonnés ;

55° la Meuse: la rive droite depuis la frontière de la ville de Visé et de la commune de Fourons jusqu'à la frontière néerlandaise ;

56° le Canal Albert : de la frontière entre les communes de Kanne et Eben-Emael jusqu'aux murs de front occidentaux des culées de l'ancien Pont Albert à l'entrée de l'Amerikadok à Anvers ;

57° le canal Briegden-Neerharen : du Canal Albert au Zuid-Willemsvaart ;

58° le Zuid-Willemsvaart : la section belge du Zuid-Willemsvaart, qui s'étend de la frontière à Smeermaas jusqu'à la frontière néerlandaise à Lozen-Bocholt ;

59° le canal Bocholt-Herentals : du Zuid-Willemsvaart à Bocholt jusqu'au Canal Albert à Herentals ;

60° le canal vers Beverlo : du canal Bocholt-Herentals à Lommel jusqu'à l'extrémité supérieure du bassin à Beverlo ;

61° le canal Dessel-Kwaadmechelen : du canal Bocholt-Herentals jusqu'à l'embouchure dans le Canal Albert à Kwaadmechelen ;

62° le canal Dessel-Turnhout-Schoten : du canal Bocholt-Herentals à Dessel jusqu'à l'embouchure dans le Canal Albert à Schoten.

Les cours d'eau non navigables sont :

1° la Crique de Nieuwendamme : du pont sur la Crique de Nieuwendamme, y compris l'ancien lit et l'embranchement, jusqu'au barrage De Zwarte Buizen, jusqu'au sas Nieuwendamme à Nieuport ;

2° l'Oude Veurnevaart : du canal Nieuport-Dunkerque jusqu'à l'Oude Veurnesluis-Kattesas à Nieuport ;

3° le Veurne Ambachtvaart : de la pompe d'épuisement Veurne-Ambacht au complexe De Ganzepoot à Nieuport ;

4° le Zuidervaart : du Rivierbeek à Oostkamp jusqu'au canal de dérivation de la Lys à Damme ;

5° le Buitenvestingsgracht à partir de la station de pompage de Kerkebeek, y compris la station de pompage, jusqu'au confluent avec le Canal de dérivation des Douves à hauteur du barrage Guldenvlies, à l'exception des dépendances ;

6° le Binnenvestingsgracht, depuis le barrage Keizerinnestuw, y compris le barrage, jusqu'au pont de la Karel De Stoutelaan, le pont non compris, à l'exception des dépendances ;

7° le Canal de dérivation des Douves à partir du barrage Guldenvlies, y compris le barrage, jusqu'au confluent avec le canal Gand-Ostende à hauteur de la Waggelwater ;

8° le tronçon de cours d'eau sans nom entre le siphon Lappersfort, la station de pompage du Kerkebeek, et le conduit de l'embouchure du Kerkebeek, le conduit non compris ;

9° les dépendances de l'Antitankgracht situées sur le territoire des communes d'Oelegem, Schilde, 's-Gravenwezel, Sint-Job-in-'t-Goor, Schoten, Brasschaat, Kapellen et Stabroek, à l'exception des parcelles appartenant à la Société flamande de l'Environnement.

**Art. 3.** La délimitation est indiquée sur les plans figurant à l'annexe au présent arrêté. En cas de divergence entre la délimitation indiquée sur les plans annexés et celle décrite au présent arrêté, cette dernière sera prépondérante.

**Art. 4.** Les règlements suivants sont abrogés :

1° l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 novembre 1994 définissant la compétence territoriale de la NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen ;

2° l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 juin 2004 définissant la compétence territoriale de De Scheepvaart ;

3° l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 juin 2004 définissant la compétence territoriale de Waterwegen en Zeekanaal, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 septembre 2007.

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2018.

**Art. 6.** Le ministre flamand ayant la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 12 janvier 2018.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,  
du Tourisme et du Bien-Etre animal,  
B. WEYTS

## VLAAMSE OVERHEID

### Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

[C – 2018/30303]

#### 15 JANUARI 2018. — Ministerieel besluit betreffende de regels voor de erkenning en de subsidiëring van kind- en ouderactiviteiten voor lokale armoedebestrijding

DE VLAAMSE MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN,

Gelet op het decreet van 30 april 2004 tot de oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid Kind en Gezin, artikel 8, § 2 en artikel 12;

Gelet op het decreet van 29 november 2013 houdende de organisatie van preventieve gezinsondersteuning, artikel 8, derde lid, en 9, tweede lid;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 28 maart 2014 tot uitvoering van het decreet van 29 november 2013 houdende de organisatie van preventieve gezinsondersteuning, artikel 27, 38, 39, 50, 53, 54, 81 en 90;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 6 november 2017,

Gelet op het advies 62.547/1 van de Raad van State, gegeven op 27 december 2017, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

#### HOOFDSTUK 1. — *Definities*

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder:

1° besluit van 28 maart 2014: het besluit van de Vlaamse regering van 28 maart 2014 tot uitvoering van het decreet van 29 november 2013 houdende de organisatie van preventieve gezinsondersteuning;

2° kind- en ouderactiviteiten voor lokale armoedebestrijding: een aanbod dat voldoet aan de voorwaarden, vermeld in artikel 2 tot en met 13, en uitgevoerd wordt door een organisator die erkend wordt voor de uitvoering van een laagdrempelig, ambulante aanbod preventieve gezinsondersteuning voor aanstaande gezinnen en gezinnen met kinderen als vermeld in artikel 44 van het besluit van 28 maart 2014;

3° kinderopvang met plussubsidie: een kinderopvanglocatie met kinderopvangplaatsen waarvoor een organisator van kinderopvang als vermeld in artikel 2, 4° van het decreet van 20 april 2012 houdende de organisatie van kinderopvang van baby's en peuters, de plussubsidie van het agentschap ontvangt voor de specifieke dienstverlening, vermeld in artikel 38 en 39 van het subsidiebesluit van 22 november 2013;

4° KOALA: een lokaal geïntegreerd aanbod van kind- en ouderactiviteiten voor lokale armoedebestrijding in combinatie met kinderopvang met plussubsidie, dat verankerd is in een Huis van het Kind.

#### HOOFDSTUK 2. — *Erkenning*

##### *Afdeling 1. — Doelgroep*

**Art. 2.** KOALA, met inbegrip van de kind- en ouderactiviteiten voor lokale armoedebestrijding, richt zich tot aanstaande gezinnen en gezinnen met kinderen die zich in een maatschappelijk kwetsbare positie bevinden, in de voorschoolse periode.

##### *Afdeling 2. — Werking*

**Art. 3.** De organisator van kind- en ouderactiviteiten voor lokale armoedebestrijding geeft uitvoering aan al de opdrachten, vermeld in artikel 44, tweede lid, van het besluit van 28 maart 2014, en streeft daarbij al de doelstellingen, vermeld in artikel 45 van het voormelde besluit, na.

**Art. 4.** Voor de realisatie van de opdrachten, vermeld in artikel 44, tweede lid, 1°, a) tot en met c), van het besluit van 28 maart 2014, voorziet de organisator in twee functies:

1° een medewerker met agogische competenties;

2° een medewerker met pedagogische competenties kinderopvang.

Beide functies zijn op wekelijkse basis voldoende beschikbaar en gelijktijdig inzetbaar.

**Art. 5.** De organisator van kind- en ouderactiviteiten voor lokale armoedebestrijding voorziet in de ondersteuning van de gezinnen, vermeld in artikel 2, door middel van een geïntegreerd aanbod van ontmoeting, themagerichte groepsactiviteiten, taalstimulering, met inbegrip van oefenmogelijkheden Nederlands als het gaat over meertalige ouders, en opvang van kinderen.

De medewerker met agogische competenties staat in voor de begeleiding van het geïntegreerde aanbod voor de aanwezige ouders en andere opvoedingsverantwoordelijken.