

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2018/10883]

15 DECEMBER 2017. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, , artikel 16, § 3, achtste lid, gewijzigd bij het decreet van 10 februari 2012, artikel 20, artikel 26/3, 26/5, 26/6, eerste lid en derde lid, artikel 26/8, § 4, artikel 26/10, § 2, artikel 26/11, tweede lid, en artikel 26/12, ingevoegd bij het decreet van 10 februari 2012;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 4 juli 2017;

Gelet op het advies nr. 62.352/3 van de Raad van State, gegeven op 23 november 2017, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;
 Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Aan artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, worden een punt 12° en een punt 13° toegevoegd, die luiden als volgt:

12° bovenlokale functionele fietsroutenetwerk: een wensbeeld voor gemeentegrensoverschrijdende fietsinfrastructuur in het Vlaamse Gewest. Het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk verbindt woonkernen en attractiepolen, met name zones van tewerkstelling, van onderwijs, van handel, van sport en cultuur en mobiliteitsknooppunten;

13° fietssnelweg: de ruggengraat van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk, namelijk potentieel intensief te gebruiken doorgaande fietsroutes tussen steden en belangrijke attractiepolen, die met kwalitatief hoogwaardige infrastructuur worden uitgerust. De fietssnelweg biedt een aantrekkelijk alternatief voor verplaatsingen met de auto. Op fietssnelwegen, die herkenbaar zijn, kunnen fietsers veilig en comfortabel doorrijden over langere afstanden.

Art. 2. In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 en 24 februari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, zesde lid, wordt de zinsnede “de naamloze vennootschap van publiek recht en autonoom overheidsbedrijf NMBS Holding,” opgeheven;

2° aan paragraaf 2 wordt een zevende lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Voor een project waarvoor subsidies kunnen worden aangevraagd, wordt de bevoegde instantie, vermeld in artikel 37, § 2, altijd uitgenodigd om als variabel lid deel uit te maken van de GBC, als die bevoegde instantie voor het desbetreffende project niet als vast lid deel uitmaakt van de GBC.”.

Art. 3. In artikel 13, § 2, van hetzelfde besluit worden de woorden “een vast lid dat daarvoor door de minister wordt aangewezen” vervangen door de woorden “het departement”.

Art. 4. In artikel 16 van hetzelfde besluit wordt tussen het tweede en het derde lid een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“In afwijking van het eerste lid kan elk lid van de RMC om het quorum te bereiken een schriftelijke volmacht verlenen aan een ander lid van de RMC.”.

Art. 5. In artikel 21 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 1 wordt een punt 11° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“11° de aanleg van nieuwe, ongelijkvloers kruisende, gemeentelijke fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk boven of onder gewestwegen.”;

2° er wordt een paragraaf 1/1 ingevoegd, die luidt als volgt:

“§ 1/1. Als voor de infrastructuurgebonden projecten, vermeld in paragraaf 1, een plan-MER over plannen en programma's conform titel IV, hoofdstuk II, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, moet worden opgemaakt, vangt de methodiek, vermeld in artikel 26/6 van het decreet van 20 maart 2009, op zijn vroegst aan nadat de bevoegde administratie het plan-MER heeft goedgekeurd conform artikel 4.2.11, § 4, van het voormelde decreet van 5 april 1995.”;

3° in paragraaf 2, eerste lid, wordt de zinsnede “in paragraaf 1, 1° tot en met 9° worden uitgevoerd volgens de methodiek vermeld in artikel 26/6 van het decreet van 20 maart 2009, op voorwaarde dat:” vervangen door de zinsnede “in paragraaf 1, 1° tot en met 9° en 11° worden uitgevoerd volgens de methodiek vermeld in artikel 26/6 van het decreet van 20 maart 2009, mits voldaan is aan één van de volgende voorwaarden:”;

4° in paragraaf 2, eerste lid, 1°, wordt de zinsnede “ten minste 200.000 euro bedragen” vervangen door de zinsnede “op ten minste 500.000 euro worden geraamd”;

5° in paragraaf 2, tweede lid, worden de woorden “op voorwaarde dat” vervangen door de woorden “mits voldaan is aan één van de volgende voorwaarden”;

6° in paragraaf 2, tweede lid, 1°, wordt de zinsnede “ten minste 200.000 euro bedragen” vervangen door de zinsnede “op ten minste 500.000 euro worden geraamd”;

7° in paragraaf 3, derde lid, wordt tussen het woord “vermeld” en de zinsnede “artikel 24 tot en met 27” het woord “in” ingevoegd.

Art. 6. In artikel 22 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “op voorwaarde dat” vervangen door de woorden “mits voldaan is aan één van de volgende voorwaarden”;

2° in het eerste lid, 1°, wordt de zinsnede “ten minste 200.000 euro per jaar per maatregel bedragen” vervangen door de zinsnede “op ten minste 500.000 euro per jaar per maatregel worden geraamd”;

3° in het tweede lid worden de woorden “de initiatiefnemer” vervangen door de woorden “een of meer vaste leden van de GBC of IGBC”.

Art. 7. Aan artikel 27, 3°, a), van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “, inclusief de financiële impact van die maatregelen” toegevoegd.

Art. 8. In artikel 28 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, worden de woorden “het departement” vervangen door de woorden “de voorzitter van de RMC”;

2° in paragraaf 1, vijfde lid, worden de woorden “en aan het departement” opgeheven;

3° in paragraaf 1, zesde lid, worden de woorden “het departement de voorzitter van de RMC en” vervangen door de woorden “de voorzitter van de RMC”;

4° in paragraaf 2, tweede lid, worden de woorden “het departement” vervangen door de woorden “de voorzitter van de RMC”.

Art. 9. In artikel 29, § 1, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het vierde lid worden de woorden “en het departement” opgeheven;

2° in het vijfde lid worden de woorden “het departement de voorzitter van de RMC en” vervangen door de woorden “de voorzitter van de RMC”.

Art. 10. In artikel 30 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt de zinsnede “aan de kwaliteitsadviseur, de voorzitter van de RMC en het departement” vervangen door de woorden “aan de kwaliteitsadviseur en de voorzitter van de RMC”;

2° in paragraaf 4, tweede lid, wordt de zin “Een afschrift van het verzoek wordt bezorgd aan het departement.” opgeheven.

Art. 11. In artikel 31, § 2, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid wordt de zinsnede “het departement,” opgeheven;

2° in het derde lid worden de woorden “het departement de voorzitter van de RMC en” vervangen door de woorden “de voorzitter van de RMC”.

Art. 12. In artikel 32 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt de zinsnede “het departement,” opgeheven;

2° in het tweede lid worden de woorden “het departement” vervangen door de woorden “de voorzitter van de RMC”.

Art. 13. Aan artikel 37, § 2, tweede lid, 2°, van hetzelfde besluit wordt een punt d) toegevoegd, dat luidt als volgt:

“d) de aanleg van nieuwe, ongelijkvloers kruisende, gemeentelijke fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk boven of onder gewestwegen, vermeld in artikel 21, § 1, 11°.”.

Art. 14. In artikel 38, § 2, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, 2°, b), wordt het woord “die” opgeheven;

2° in het eerste lid, 2°, c), wordt het woord “die” opgeheven;

3° in het vierde lid wordt tussen het woord “maar” en de woorden “wordt maximaal één subsidie” het woord “er” ingevoegd.

Art. 15. In artikel 42 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “Als de studies, vermeld in artikel 43, § 2, 1°, en in artikel 47, § 2, 1°, en het toezicht, vermeld in artikel 43, § 2, 2°, en in artikel 47, § 2, 2°,” vervangen door de zinsnede “Als de studies, vermeld in artikel 43, § 2, 1°, in artikel 47, § 2, 1°, in artikel 48/3, § 3, 1°, en in artikel 49, § 3, 1°, en het toezicht, vermeld in artikel 43, § 2, 2°, in artikel 47, § 2, 2°, in artikel 48/3, § 3, 2°, en in artikel 49, § 3, 2°,”.

Art. 16. In artikel 47, § 3, 1°, van hetzelfde besluit worden de woorden “en de helft van de kosten van werken” vervangen door de zinsnede “, de kosten die gemaakt zijn door de gemeente voor de verwerving of onteigening van de gronden en de helft van de kosten van de werken”.

Art. 17. Aan artikel 48, § 1, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt een punt 6° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“6° de betaalbewijzen van de kosten voor de verwerving van de gronden, vermeld in artikel 47, § 3, 1°.”.

Art. 18. Aan titel 3, hoofdstuk 2, afdeling 2, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015, wordt een onderafdeling 5, die bestaat uit artikel 48/1 en 48/2, toegevoegd, die luidt als volgt:

“Onderafdeling 5. De aanleg van nieuwe, ongelijkvloers kruisende, gemeentelijke fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk boven of onder gewestwegen

Art. 48/1. § 1. De subsidies die gericht zijn op de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur, vermeld in artikel 21, § 1, 11°, die een of meer gewestwegen ongelijkvloers kruist, bedragen 100% van de kostprijs voor de aanleg van de nieuwe fietsinfrastructuur.

De projecten, vermeld in het eerste lid, zijn subsidiabel als aan al de volgende voorwaarden is voldaan:

1° de fietsinfrastructuur in kwestie ligt op het traject van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk;

2° de fietsinfrastructuur in kwestie kruist een of meer gewestwegen ongelijkvloers;

3° de gewestweg is een genummerde weg;

4° de fietsinfrastructuur in kwestie wordt eigendom van en zal worden beheerd door de gemeente.

§ 2. De kostprijs, vermeld in paragraaf 1, omvat:

1° de studiekosten, namelijk de kosten voor:

a) de opmaak van de start- en projectnota of de unieke verantwoordingsnota, met inbegrip van de kosten voor de opmaak van de plannen of bestekken die daarvoor noodzakelijk zijn, en de uitvoering van de nodige opmetingen;

b) de samenstelling van het technische gedeelte van de dossiers voor grondverwerving;

c) de samenstelling van het dossier voor de omgevingsvergunning;

d) de begeleiding van de gunningsprocedure voor de werken;

2° de toezichtskosten, namelijk de kosten voor:

a) het werftoezicht, met inbegrip van de proefkosten, als het toezicht is uitbesteed aan derden;

b) de voorlopige en definitieve oplevering, als de opmaak en opvolging ervan worden uitbesteed aan derden;

3° de kosten voor de werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer, in voorkomend geval te vermeerderen met de prijsherzieningen, verrekeningen, meer- of bijwerken. De volgende werken zijn inbegrepen:

a) de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietsinfrastructuur wordt aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van de bouwkundige verbetering van de ondergrond, met uitsluiting van eventuele meerkosten die verbonden zijn aan een bodemsanering;

b) de aanleg en de uitrusting van de fietsinfrastructuur die bij het te bouwen kunstwerk aankomt: onderfundering, fundering, verharding en signalisatie;

c) de aanleg en de uitrusting van de fietsinfrastructuur: pijlers, landhoofden, funderingen, tunneldak en -wanden, tunneltoeritten, kwartkegels, taludplaten en brugstructuur;

d) in voorkomend geval, de afdekking van de strook tussen het aankomende fietspad en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en de aanplanting van het groen en de levering en de plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in die strook;

e) de herstelling van de strook tussen de fietsinfrastructuur en de rooilijn, met uitzondering van bomen en struiken;

f) de constructie van kantopsluitingen, de straatgoten en de waterslikkers in de straatgoten inbegrepen;

g) de aanpassing, verplaatsing of aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermsloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of RWA-rioolleidingen, met inbegrip van toebehoren. In geval van nieuw aan te leggen RWA-rioolleidingen komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van de fietsinfrastructuur;

h) de aanleg van pompkelders, pompinstallaties en de afvoer van water uit de tunnel;

i) in het kader van de vernieuwing of de aanpassing van de DWA-riolering: het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietsinfrastructuur en de levering en de plaatsing van geschikte riooldeksels;

j) de verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur;

k) de plaatsing van beschermmiddelen, zoals paaltjes en hekken, die dienen om oneigenlijk gebruik van de fietsinfrastructuur te voorkomen;

l) het aanbrengen van werfsignalisatie en omleidingssignalisatie tijdens de uitvoering van de werken;

m) in voorkomend geval de bronbemaling tijdens de aanleg van de infrastructuur;

n) de aanpassing van de kruispunten, ingevolge de aanleg van de fietsinfrastructuur, ter hoogte van uitmondende zijstraten. Het betreft de heraanleg van de verharding of de ophoging van de verharding ter hoogte van de kruispunten;

o) de aanleg en de uitrusting, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen;

p) het voorzien in functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer, zowel op de aankomende fietsinfrastructuur als op de fietsbruggen en in de fietstunnels en tunneltoeritten.

§ 3. De subsidie, vermeld in paragraaf 1, wordt in de volgende drie schijven uitbetaald:

1° een eerste schijf voor het bedrag van de studiekosten en de helft van de kosten voor de werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer wordt betaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer van de werken;

2° een tweede schijf voor het saldo van de kosten van de werken, de eventuele prijsherzieningen en verrekeningen, meer- of bijwerken wordt betaald na de voorlopige oplevering van de werken;

3° een derde schijf wordt uitbetaald na de definitieve oplevering van de werken en omvat het saldo van het ereloon van de studiekosten.

Art. 48/2. De subsidieaanvraag voor de eerste schijf, vermeld in artikel 48/1, § 3, 1°, bevat:

1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;

2° de identificatie van het project;

3° een financiële afrekening die de schuldvordering omvat;

4° een kopie van de gunningsbeslissing van de gemeenteraad en de overeenkomst met de opdrachtnemer;

5° de betaalbewijzen voor de studiekosten, vermeld in artikel 48/1, § 2, 1°.

De subsidieaanvraag voor de tweede schijf, vermeld in artikel 48/1, § 3, 2°, bevat:

1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;

2° de identificatie van het project;

3° een financiële afrekening die de schuldvordering en de betaalbewijzen voor de kosten, vermeld in artikel 48/1, § 3, 2°, omvat;

4° een kopie van het proces-verbaal van voorlopige oplevering.

De subsidieaanvraag voor de derde schijf, vermeld in artikel 48/1, § 3, 3°, bevat:

1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;

2° de identificatie van het project;

3° een financiële afrekening die de schuldvordering omvat en de betaalbewijzen voor het saldo van het ereloon in het kader van de studiekosten;

4° een kopie van het proces-verbaal van definitieve oplevering.”.

Art. 19. Aan titel 3, hoofdstuk 2, afdeling 2, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015, wordt een onderafdeling 6, die bestaat uit artikel 48/3 en 48/4, toegevoegd, die luidt als volgt:

“Onderafdeling 6. De aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk langs wegen die niet onder het beheer van het Vlaamse Gewest vallen

Art. 48/3. § 1. De subsidies die gericht zijn op de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk langs wegen die niet onder het beheer van het Vlaamse Gewest vallen, zoals vermeld in artikel 21, § 1, 4°, bedragen 50% van de kostprijs voor:

1° de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur;

2° de verbreding van een eenrichtingsfietspad van minder dan anderhalve meter breed;

3° de verbreding van een tweerichtingsfietspad van minder dan drie meter breed;

4° de vervanging van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichting van minimaal anderhalve meter breed;

5° de omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad, waar de verkeersomstandigheden dat noodzakelijk maken;

6° de aanleg van fietssnelwegen die de minister aanwijst.

§ 2. De projecten, vermeld in paragraaf 1, zijn subsidiabel als aan al de volgende voorwaarden is voldaan:

1° de fietsinfrastructuur in kwestie ligt op een traject van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk dat beheerd zal worden door de gemeente;

3° er wordt voor dit project aan de gemeente geen subsidie toegekend door de provincie op basis van de subsidieregeling, vermeld in artikel 49.

§ 3. De kostprijs, vermeld in paragraaf 1, omvat:

1° de studiekosten voor de realisatie van de fietsinfrastructuur op fietssnelwegen, namelijk de kosten voor:

a) de opmaak van de start- en projectnota of de unieke verantwoordingsnota, met inbegrip van de kosten voor de opmaak van de plannen of bestekken die daarvoor noodzakelijk zijn en de uitvoering van de nodige opmetingen;

b) de samenstelling van het technische gedeelte van de dossiers voor grondverwerving;

c) de samenstelling van het dossier voor de omgevingsvergunning;

d) de begeleiding van de gunningsprocedure voor de werken;

2° de toezichtskosten bij de realisatie van de fietsinfrastructuur op fietssnelwegen, namelijk de kosten voor:

a) het werftoezicht, met inbegrip van de proefkosten;

b) de voorlopige oplevering;

3° de kosten die gemaakt zijn door de gemeente voor de verwerving van de gronden die nodig zijn voor de realisatie van de fietsinfrastructuur op fietssnelwegen;

4° de kosten voor de werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer voor de uitvoering van de volgende werken:

a) de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietsinfrastructuur wordt aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van de bouwkundige verbetering van de ondergrond, met uitsluiting van eventuele meerkosten die verbonden zijn aan een bodemsanering;

b) de aanleg en de uitrusting van de fietsinfrastructuur: onderfundering, fundering, verharding en signalisatie;

c) de afdekking van de strook tussen het fietspad en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en aanplanting van het groen en de levering en plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in die strook;

d) de herstelling van de strook tussen de fietsinfrastructuur en de rooilijn, met uitzondering van bomen en struiken;

e) de constructie van kantopsluitingen, de straatgoten en de waterslikkers in de straatgoten inbegrepen;

f) de aanpassing, verplaatsing of aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermsloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of RWA-rioolleidingen, met inbegrip van toebehoren. In geval van nieuw aan te leggen RWA-rioolleidingen komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van de fietsinfrastructuur;

g) de vernieuwing of de aanpassing van de DWA-riolering is niet subsidiabel, met uitzondering van de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietsinfrastructuur en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels;

h) de verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur;

i) kunstwerken langs, over of onder gemeentewegen, verlaten spoorwegen en onbevaarbare waterlopen;

j) beschermmiddelen, zoals paaltjes en hekken die dienen om oneigenlijk gebruik van de fietsinfrastructuur te voorkomen;

k) het aanbrengen van de bovenlaag van de fietssuggestiestrook over een beperkte lengte en alleen als projectonderdeel van de aanleg van een volwaardig fietspad;

l) werfsignalisatie en omleidingssignalisatie tijdens de uitvoering van de werken;

m) de aanpassing van de kruispunten, ingevolge de aanleg van de fietsinfrastructuur, ter hoogte van uitmondende zijstraten. Het betreft de heraanleg van de verharding of de ophoging van de verharding ter hoogte van de kruispunten;

n) de aanleg en de uitrusting, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen;

o) het voorzien in functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer.

In afwijking van het eerste lid komen de kosten, vermeld in het eerste lid, 4°, a), en de onderfundering en fundering, vermeld in het eerste lid, 4°, b), niet in aanmerking voor subsidiëring als het gaat om fietsinfrastructuur als vermeld in artikel 2.61 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

§ 4. Het subsidiebedrag, vermeld in paragraaf 1, wordt betaald in twee schijven:

1° een eerste schijf voor het bedrag van de studiekosten en de kosten die gemaakt zijn door de gemeente voor de verwerving of onteigening van de gronden, in het geval deze voor subsidie in aanmerking komen, en de helft van de kosten van de werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer wordt betaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer van de werken;

2° een tweede schijf voor het saldo van de studiekosten en de toezichtskosten, voor zover deze voor subsidie in aanmerking komen, en het saldo van de kosten van de werken met de eventuele prijsherzieningen en verrekeningen, meer- of bijwerken wordt betaald na de voorlopige oplevering van de werken.

Art. 48/4. De subsidieaanvraag voor de eerste schijf, vermeld in artikel 48/3, § 4, 1°, bevat:

1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;

2° de identificatie van het project;

3° een financiële afrekening die de schuldvordering omvat;

4° een kopie van de gunningsbeslissing van de gemeenteraad en de overeenkomst met de opdrachtnemer;

5° de betaalbewijzen voor de studiekosten, vermeld in artikel 48/3, § 3, 1°;

6° de betaalbewijzen van de kosten voor de verwerving van de gronden, vermeld in artikel 48/3, § 3, 3°.

De subsidieaanvraag voor de tweede schijf, vermeld in artikel 48/3, § 4, 2°, bevat:

1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;

2° de identificatie van het project;

3° een financiële afrekening die de schuldvordering en de betaalbewijzen voor de kosten, vermeld in artikel 48/1, § 3, 4°, omvat;

4° een financiële afrekening die de schuldvordering en de betaalbewijzen omvat met betrekking tot het saldo van de studiekosten, vermeld in artikel 48/3, § 3, 1°, en de toezichtskosten, vermeld in artikel 48/3, § 3, 2°;

4° een kopie van het proces-verbaal van voorlopige oplevering.

Art. 20. Artikel 49 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 49. § 1. De subsidie aan provincies voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk bedraagt 50% van de kostprijs voor:

1° de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur;

2° de verbreding van een eenrichtingsfietspad van minder dan anderhalve meter breed;

3° de verbreding van een tweerichtingsfietspad van minder dan drie meter breed;

4° de vervanging van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichting van minimaal anderhalve meter breed;

5° de omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad, waar de verkeersomstandigheden dat noodzakelijk maken;

6° de aanleg van fietssnelwegen die de minister aanwijst conform artikel 48/3, § 1, 6°.

§ 2. De projecten, vermeld in paragraaf 1, zijn subsidiabel als aan al de volgende voorwaarden is voldaan:

1° de fietsinfrastructuur in kwestie ligt op een traject van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk dat beheerd zal worden door de gemeente;

2° de fietsinfrastructuur in kwestie ligt op het grondgebied van een of meer gemeenten die beschikken over een definitief vastgesteld gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan, dat in voorkomend geval binnen de termijn, vermeld in artikel 16, § 2, tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009, aan een sneltoets is onderworpen;

3° er is voor de fietsinfrastructuur in kwestie aan de gemeente geen subsidie toegekend op basis van de subsidieregeling, vermeld in artikel 48/3.

§ 3. De kostprijs, vermeld in paragraaf 1, omvat:

1° de studiekosten voor de realisatie van de fietsinfrastructuur op fietssnelwegen, namelijk de kosten voor:

a) de opmaak van de start- en projectnota of de unieke verantwoordingsnota, met inbegrip van de kosten voor de opmaak van de plannen of bestekken die daarvoor noodzakelijk zijn en de uitvoering van de nodige opmetingen;

b) de samenstelling van het technische gedeelte van de dossiers voor grondverwerving;

- c) de samenstelling van het dossier voor de omgevingsvergunning;
- d) de begeleiding van de gunningsprocedure voor de werken;
- 2° de toezichtskosten bij de realisatie van de fietsinfrastructuur op fietssnelwegen, namelijk de kosten voor:
 - a) het werftoezicht, met inbegrip van de proefkosten;
 - b) de voorlopige oplevering;
- 3° de kosten die gemaakt zijn door de gemeente of de provincie voor de verwerving van de gronden die nodig zijn voor de realisatie van de fietsinfrastructuur op fietssnelwegen;
- 4° de kosten voor de werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer voor de uitvoering van de volgende werken:
 - a) de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietsinfrastructuur wordt aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van de bouwkundige verbetering van de ondergrond, met uitsluiting van eventuele meerkosten die verbonden zijn aan een bodemsanering;
 - b) de aanleg en de uitrusting van de fietsinfrastructuur: onderfundering, fundering, verharding en signalisatie;
 - c) de afdekking van de strook tussen het fietspad en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en aanplanting van het groen en de levering en plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in die strook;
 - d) de herstelling van de strook tussen de fietsinfrastructuur en de rooilijn, met uitzondering van bomen en struiken;
 - e) de constructie van kantopsluitingen, de straatgoten en de waterslikkers in de straatgoten inbegrepen;
 - f) de aanpassing, verplaatsing of aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermsloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of RWA-rioolleidingen, met inbegrip van toebehoren. In geval van nieuw aan te leggen RWA-rioolleidingen komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van de fietsinfrastructuur;
 - g) de vernieuwing of de aanpassing van de DWA-riolering is niet subsidiabel, met uitzondering van de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietsinfrastructuur en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels;
 - h) de verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur;
 - i) kunstwerken langs, over of onder gemeentewegen, verlaten spoorwegen en onbevaarbare waterlopen;
 - j) beschermmiddelen, zoals paaltjes en hekken die dienen om oneigenlijk gebruik van de fietsinfrastructuur te voorkomen;
 - k) het aanbrengen van de bovenlaag van de fietssuggestiestrook over een beperkte lengte en alleen als projectonderdeel van de aanleg van een volwaardig fietspad;
 - l) werfsignalisatie en omleidingssignalisatie tijdens de uitvoering van de werken;
 - m) de aanpassing van de kruispunten, ingevolge de aanleg van de fietsinfrastructuur, ter hoogte van uitmondende zijstraten. Het betreft de heraanleg van de verharding of de ophoging van de verharding ter hoogte van de kruispunten;
 - n) de aanleg en de uitrusting, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen;
 - o) het voorzien in functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer.

In afwijking van het eerste lid komen de kosten, vermeld in het eerste lid, 4°, a), en de onderfundering en fundering, vermeld in het eerste lid, 4°, b), niet in aanmerking voor subsidiëring als het gaat om fietsinfrastructuur als vermeld in artikel 2.61 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

§ 4. De subsidie, vermeld in paragraaf 1, wordt betaald in de volgende twee schijven:

1° een eerste schijf van 50% van de subsidie wordt aan de provincie betaald nadat ze bewijsstukken heeft voorgelegd waaruit blijkt dat de provincie al minstens de helft van de door haar toegezegde subsidies heeft uitbetaald aan de gemeente. Als de provincie opdrachtgever is van de subsidiabele werken, wordt de eerste schijf van 50% uitbetaald na de betekening van het aanvangsbevel aan de aannemer;

2° een tweede schijf van maximaal het saldo van het subsidiebedrag dat is bepaald bij de subsidieaanvraag van de eerste schijf, wordt betaald aan de provincie op basis van de goedgekeurde eindafrekening na de voorlopige oplevering van de werken, in voorkomend geval met inbegrip van de prijsherzieningen, verrekeningen, meer- of bijwerken, of op basis van het bewijs van betaling van de tweede schijf door de provincie aan de gemeente.”

Art. 21. In artikel 50, § 1, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 2° wordt de zinsnede “80%” vervangen door de zinsnede “90%”;

2° in punt 2° wordt tussen het woord “fietsinfrastructuurwerken” en de woorden “aan de gemeente” de zinsnede “, of 100% als het fietssnelwegen, die de minister aanwijst conform artikel 48/3, § 1, 6°, betreft,” ingevoegd;

3° in punt 3° worden de woorden “het gunningsbesluit van de gemeenteraad en de overeenkomst met de opdrachtnemer” vervangen door de zinsnede “de gemotiveerde gunningsbeslissing en de overeenkomst met de opdrachtnemer van de opdrachten, vermeld in artikel 49, § 3, of, als de werken worden uitgevoerd voor een opdrachtgever die niet onderhevig is aan de wetgeving over overheidsopdrachten, een kopie van de overeenkomst met de aannemer”;

4° punt 4° wordt vervangen door wat volgt:

“4° hetzij een verklaring dat de toekomstige beheerder van de fietsinfrastructuur eigenaar is van de grond waarop de fietsinfrastructuur wordt aangelegd, hetzij een bewijs dat de gemeente of de provincie langdurige gebruiksrechten bezit op de gronden.”

Art. 22. In artikel 53 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt de zinsnede “waarvan de gezamenlijke investeringskosten meer dan 200.000 euro bedragen” vervangen door de zinsnede “die voldoen aan één van de voorwaarden, vermeld in artikel 21, § 2, eerste lid”;

2° in paragraaf 1, tweede lid, wordt de zinsnede “200.000 euro of minder bedragen” vervangen door de zinsnede “op 500.000 euro of minder worden geraamd”;

3° in paragraaf 3 wordt tussen de woorden “volgende projecten” en de woorden “een samenwerkingsovereenkomst” de zinsnede “, die voldoen aan één van de voorwaarden, vermeld in artikel 21, § 2, eerste lid,” ingevoegd;

4° aan paragraaf 3, 3°, worden de woorden “van bovenlokaal belang of met een significante mobiliteitsimpact” toegevoegd;

5° in paragraaf 3 wordt punt 5° opgeheven;

6° aan paragraaf 3 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Ongeacht het bedrag van de gezamenlijke investeringskosten wordt voor de aanleg of de plaatsing van schermen en gronddammen langs een gewestweg die het wegverkeerslawaai verminderen, vermeld in artikel 21, § 1, 10°, een samenwerkingsovereenkomst voor de uitvoering van de werken gesloten tussen de betrokken actoren, als voldaan is aan één van de voorwaarden, vermeld in artikel 21, § 2, tweede lid.”.

Art. 23. In artikel 55 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 1 wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“In afwijking van het eerste lid wordt voor de projecten, vermeld in het eerste lid, geen samenwerkingsovereenkomst gesloten ter uitvoering van de studiefase en het toezicht op de werken als aan al de volgende voorwaarden is voldaan:

1° het Vlaamse Gewest is de initiatiefnemer en de enige wegbeheerder;

2° het project wordt volledig buiten de bebouwde kom uitgevoerd;

3° er worden geen rioleringswerken uitgevoerd.”;

2° in paragraaf 2 worden de woorden “aanbestedende overheid” vervangen door de woorden “beheerder of projectontwikkelaar”;

3° aan paragraaf 2 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Voor de projecten, vermeld in artikel 53, § 3, eerste lid, 4°, worden de kosten, vermeld in paragraaf 1, tweede lid, volledig gedragen door de gemeente.”.

Art. 24. Artikel 56 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 56. § 1. In afwijking van artikel 55 omvat de reële kostprijs in de projectspecifieke samenwerkingsovereenkomsten, vermeld in artikel 53, § 3, eerste lid, 1° en 2°, naast de kosten, vermeld in de projectspecifieke samenwerkingsovereenkomst, de studiekosten, de toezichtskosten en de kosten voor de uitvoering van de werken als die kosten voortvloeien uit een opdracht voor diensten die is gesloten vóór 1 januari 2014.

§ 2. In afwijking van artikel 55 draagt het Vlaamse Gewest de studiekosten en de toezichtskosten van de projectspecifieke samenwerkingsovereenkomst, vermeld in artikel 53, § 1, eerste lid, 1°, met uitzondering van de studiekosten en de toezichtskosten voor de werken die ten laste van de andere partijen vallen, als aan al de volgende voorwaarden is voldaan:

1° er is een projectspecifieke samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 53, § 1, eerste lid, 1°, gesloten;

2° de gemeente kan aantonen dat de studiekosten en de toezichtskosten zijn gemaakt bij de voorbereiding van een module 10 of een module 13, respectievelijk als bijlage XI en bijlage XIV gevoegd bij het ministerieel besluit van 21 december 2001 betreffende de mobiliteitsconvenanten;

3° de kosten vloeien voort uit een opdracht voor diensten die is gesloten vóór 1 januari 2014;

4° de resultaten van de studie zijn nuttig en kunnen aangewend worden voor de uitvoering van de werken, gedefinieerd in de projectspecifieke samenwerkingsovereenkomst.

§ 3. De studiekosten, vermeld in paragraaf 1 en 2, omvatten de kosten voor:

1° de opmaak van de start- en projectnota of de unieke verantwoordingsnota, met inbegrip van de kosten voor de opmaak van de plannen of bestekken die daarvoor noodzakelijk zijn, en de uitvoering van de nodige opmetingen;

2° de samenstelling van het technische gedeelte van de dossiers voor grondverwerving;

3° de opmaak van het dossier voor de aanvraag van de omgevingsvergunning;

4° de begeleiding van de gunningsprocedure voor de werken.

De toezichtskosten, vermeld in paragraaf 1 en 2, omvatten de kosten voor:

1° het werftoezicht, met inbegrip van de proefkosten;

2° de voorlopige en definitieve oplevering.

De studiekosten en de toezichtskosten worden verminderd naar rata van de mate waarin de kosten nuttig zijn voor de realisatie van de werken.

§ 4. In geval van de projectspecifieke samenwerkingsovereenkomsten, vermeld in artikel 53, § 3, eerste lid, 1° en 2°, omvat de eerste schijf, vermeld in artikel 7 van de projectspecifieke samenwerkingsovereenkomst, opgenomen als bijlage 5 en 6, die bij dit besluit is gevoegd, de studiekosten en de toezichtskosten.

In geval van de projectspecifieke samenwerkingsovereenkomst, vermeld in artikel 53, § 1, eerste lid, 1°, worden de studiekosten en de toezichtskosten uitbetaald aan de gemeente na de betekening van de opdracht aan de aannemer van de werken.”.

Art. 25. In hetzelfde besluit, worden bijlage 1 tot en met 9 vervangen door bijlage 1 tot en met 9, die bij dit besluit zijn gevoegd.

Art. 26. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 15 december 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 1. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 1°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE HERINRICHTING VAN EEN GEWESTWEG			
.....	...../...../.....	I	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

DE PARTIJEN

Tussen:

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam), Vlaams minister van ... (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid), of bij delegatie, hierna het Gewest te noemen;
- de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, ... (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen¹²;
-³, vertegenwoordigd door, in de persoon van (naam), hierna te noemen,⁴ wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:
 - het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
 - het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
 - het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies, waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van

¹ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

² De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

³ Vul de gegevens van een eventuele andere betrokken partij in. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

⁴ Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn;

- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 over wegwerkzaamheden, manifestaties en de herinrichting van wegen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten: de herinrichting van de gewestweg N tussen kilometerpunt en⁵ met het oog op⁶:

- de realisatie van een doortocht als het wegvak in de bebouwde kom ligt;
- de aanleg van nieuwe fietspaden in enkele / dubbele rijrichting aan één kant / weerszijden van de weg;
- de verbetering van bestaande fietspaden in enkele / dubbele rijrichting aan één kant / weerszijden van de weg;
- de realisatie van een veilige gelijkvloerse kruising van de gewestweg ter hoogte van het kruispunt met ... (kilometerpunt ...), over een afstand van maximaal 200 meter in elke richting op de gewestweg;
- de realisatie van een veilige ongelijkvloerse kruising van de gewestweg ter hoogte van het kruispunt met ... (kilometerpunt ...);
- de optimalisering of beveiliging van een wegvak dat buiten de bebouwde kom ligt;
- de plaatsing van openbare verlichting door het Gewest,

hierna "het project" te noemen.

⁵ Deze regel herhalen als de samenwerkingsovereenkomst tegelijk van toepassing is op verschillende gewestwegen.

⁶ De gewenste projecttypes selecteren en waar nodig aanvullen. De andere regels doorstrepen.

§2. Aansluitend op dit project wil⁷:

1° het Gewest de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gewestweg N tussen kilometerpunt
..... en (herhaal indien nodig);

2° de gemeente de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gemeenteweg van tot
.....;

3° (derde partij) de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de (weg) van tot
.....

De partijen komen overeen de bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van de werken is hierna "de samengevoegde opdracht" te noemen.

ARTIKEL 3. Aanwijzing als aanbestedende overheid

De partijen komen overeen dat ten aanzien van de samengevoegde opdracht optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

ARTIKEL 4. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen nadat alle partijen deze samenwerkingsovereenkomst ondertekend hebben, de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de werken, vermeld in artikel 2.

ARTIKEL 5. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

ARTIKEL 6. Kosten ten laste van het Gewest

Het Gewest betaalt zowel voor het project als voor de werken, vermeld in artikel 2, §2, 1°, alle kosten voor de uitvoering ervan, met uitzondering van de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 7.

ARTIKEL 7. Kosten ten laste van de gemeente

§1. De gemeente neemt zowel voor de gewestwegen in het project als voor de gewestwegen, vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;

2° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt.

⁷ Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn. Doorstrepen als er geen overige projecten toegevoegd worden.

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 2°.

In afwijking van het eerste lid kunnen de gemeente en (derde partij) een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

ARTIKEL 8. Overdracht van onroerende goederen

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

ARTIKEL 9. Geen vraag naar nieuwe weginfrastructuur ter ontlasting van de heringerichte doortocht

Tijdens de duur van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de gemeente zich ertoe om met betrekking tot de weg die het voorwerp uitmaakt van deze overeenkomst, geen vragende partij te zijn van een project als vermeld in artikel 53, §1, 2°, van het besluit.

ARTIKEL 10. Stedenbouwkundige maatregelen

In het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen voor de heringerichte wegvakken om het doel van deze samenwerkingsovereenkomst te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen wordt bedoeld:

- adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

De ondersteunende stedenbouwkundige maatregelen worden getroffen door de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen ter uitvoering van het bovenvermelde decreet houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening.

ARTIKEL 11. Kosten ten laste van (derde partij)

§1. (derde partij) betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 3°.

§2. De gemeente en (derde partij) kunnen een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

ARTIKEL 12. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

ARTIKEL 14. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN

Bijlage nr. 1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval, de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, over de start- en projectnota of over de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.):
(bijvoorbeeld overeenkomst uitvoering werken AWV/gemeente/...)

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 15 december 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 2. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 2°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE AANLEG VAN EEN RONDWEG OF EEN ANDERE NIEUWE VERBINDENDE OF ONTSLUITENDE GEWESTWEG			
.....	...../...../.....	II	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

DE PARTIJEN

Tussen:

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam), Vlaams minister van ... (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid), of bij delegatie, hierna het Gewest te noemen;
- de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen¹²;
-³, vertegenwoordigd door, in de persoon van (voor- en achternaam), hierna te noemen,⁴

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies, waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van

¹ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

² De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

³ Vul de gegevens van een eventuele andere betrokken partij in. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

⁴ Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn;

- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 over wegwerkzaamheden, manifestaties en de herinrichting van wegen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- 1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- 2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- 3° vroegere gewestweg: een of meer door de gemeente over te nemen wegvakken van een gewestweg;
- 4° projectzone 1: de projectzone voor de aanleg van de nieuwe rondweg of de nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg;
- 5° projectzone 2: de projectzone voor de herinrichting van de vroegere gewestweg, namelijk de gewestweg N van kilometerpunt tot kilometerpunt⁵.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten: de aanleg van een rondweg of een andere nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg: de (nieuwe) gewestweg N tussen kilometerpunt en⁶, hierna "projectzone 1" te noemen.

De projecten die het voorwerp uitmaken van deze samenwerkingsovereenkomst, zijn hierna "het project" te noemen.

§2. Aansluitend op het project wil⁷:

- 1° het Gewest de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gewestweg N tussen kilometerpunt en (herhaal indien nodig);

- 2° de gemeente de volgende werken uitvoeren:

⁵ Deze omschrijving herhalen als het engagement tegelijk van toepassing is op verschillende wegvakken.

⁶ Deze regel herhalen als de samenwerkingsovereenkomst tegelijk van toepassing is op verschillende gewestwegen.

⁷ Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn. Streep dit deel door als er geen overige projecten toegevoegd worden.

..... (omschrijving) op de gemeenteweg van tot
.....;

3° (derde partij) de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de (weg) van
tot..... .

De partijen komen overeen de bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van de werken is hierna "de samengevoegde opdracht" te noemen.

ARTIKEL 3. Doelstelling en krachtlijnen van het project

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe:

1° een verkeersveilige rondweg of een andere verbindingsweg aan te leggen om de verbindende of ontsluitende functie van het wegennetwerk te verbeteren en om een doortocht te ontlasten van het doorgaand verkeer;

2° de vroegere gewestweg opnieuw in te richten met als doel de verkeersleefbaarheid, de verkeersveiligheid en de multimodale bereikbaarheid van het centrum te verbeteren. De aanbesteding voor de werken aan projectzone 1 zal pas aangekondigd worden na de goedkeuring van het ontwerp voor projectzone 2 op voorwaarde dat de gemeente het gemeenteraadsbesluit voor de uitvoering van de herinrichting van de vroegere doortocht, zoals bepaald in het goedgekeurde ontwerp voor projectzone 2, heeft goedgekeurd.

ARTIKEL 4. Aanwijzing van de aanbestedende overheid

De partijen komen overeen dat ten aanzien van de samengevoegde opdracht optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

ARTIKEL 5. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht.

ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

ARTIKEL 7. Kosten ten laste van het Gewest

Het Gewest betaalt zowel ten aanzien van het project als ten aanzien van de werken, vermeld in artikel 2, §2, 1°, alle kosten voor de uitvoering ervan, uitgezonderd de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 9.

ARTIKEL 8. Overname van de vroegere gewestweg

Aangezien de wegen van projectzone 2 door de uitvoering van het project hun bovenlokale verkeersfunctie verliezen, neemt de gemeente die over.

De gemeente doet afstand van de regel, vermeld in artikel 192, tweede lid, van het Gemeentedecreet, dat de wegen zich in goede staat van onderhoud bevinden bij de eigendomsoverdracht. De weg wordt overgenomen in de staat waarin hij zich bevindt, zonder verdere tegemoetkoming in de kosten vanwege het Gewest.

Het gemeenteraadsbesluit over de overname wordt als bijlage bij deze samenwerkingsovereenkomst gevoegd. De gemeente gaat het engagement aan om de nodige herinrichtingsmaatregelen te treffen op de overgedragen wegen vanaf de ingebruikneming van een rondweg of een andere nieuwe verbindende of ontsluitende

gewestweg als vermeld in artikel 2. De gemeente zal daarvoor geen beroep doen op financiële middelen van het Agentschap Wegen en Verkeer.

ARTIKEL 9. Kosten ten laste van de gemeente

§1. De gemeente neemt zowel ten aanzien van de gewestwegen in het project als ten aanzien van de gewestwegen, vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;

2° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt.

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 2°.

In afwijking van het eerste lid kunnen de gemeente en ... (derde partij) een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

ARTIKEL 10. Overdracht van onroerende goederen

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

ARTIKEL 11. Bewegwijzering

De gemeente en het Gewest passen uiterlijk binnen veertien dagen na de ingebruikneming van de weginfrastructuur, vermeld in artikel 2, §1, de bewegwijzering langs hun wegen aan de nieuwe verkeersinfrastructuur aan.

ARTIKEL 12. Geen vraag naar nieuwe weginfrastructuur ter ontlasting van de heringerichte doortocht

De gemeente ziet voor de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst af van de vraag om bijkomende nieuwe weginfrastructuur aan te leggen tot ontlasting van de vroegere doortocht, vermeld in artikel 2 (projectzone 2).

Tijdens de duur van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de gemeente zich ertoe om met betrekking tot het project geen initiatiefnemer te zijn van een project als vermeld in artikel 53, §1, 2°, van het besluit.

ARTIKEL 13. Stedenbouwkundige maatregelen

In het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente passende stedenbouwkundige maatregelen met betrekking tot de heringerichte wegvakken om het doel van deze samenwerkingsovereenkomst (artikel 3) te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen wordt bedoeld:

- a) adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- b) de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- c) de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- d) de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

ARTIKEL 14. Kosten ten laste van (derde partij)

§1. (derde partij) betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 3°.

§2. De gemeente en (derde partij) kunnen een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

ARTIKEL 15. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen de partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 16. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

ARTIKEL 17. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN

Bijlage nr. 1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval, de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, over de start- en projectnota of over de unieke verantwoordingsnota.

Bijlage (nr.): Het gemeenteraadsbesluit met betrekking tot de over te nemen wegvakken, inclusief het engagement om de nodige herinrichtingsmaatregelen te treffen op de overgedragen wegen vanaf de ingebruikneming van een rondweg of een andere nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg als vermeld in artikel 2. (bijvoorbeeld overeenkomst uitvoering werken AWV/gemeente/...) (Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 15 december 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 3. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 3°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST voor de aanleg of herinrichting van tram- en busbanen en andere doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer in de gemeente(n) ¹			
.....	...../...../.....	III	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

DE PARTIJEN

Tussen:

- de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in de Motstraat 20, 2800 Mechelen, in de persoon van de voorzitter van de raad van bestuur, (voor- en achternaam), en de directeur-generaal, (voor- en achternaam), hierna de VVM te noemen;
- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van de Vlaamse minister van ... (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, het mobiliteitsbeleid en het vervoer)², (voor- en achternaam), of bij delegatie (voor- en achternaam), hierna het Gewest te noemen;
- de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen³⁴;
-⁵, vertegenwoordigd door, in de persoon van (voor- en achternaam), hierna te noemen,⁶
7

¹ Vermeld de gemeenten die betrokken zijn bij het project.

² Als de samenwerkingsovereenkomst ook van toepassing is op doorstromingsmaatregelen op gewestwegen, ondertekent de Vlaamse minister van Openbare Werken, zelf of bij delegatie, voor het Agentschap Wegen en Verkeer.

³ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

⁴ De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

⁵ Vul de gegevens van een eventuele andere betrokken partij in.

⁶ Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

⁷ Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat op deze samenwerkingsovereenkomst de volgende regelgeving van toepassing is.

WETTELIJK KADER

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies, waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan de VVM te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van de VVM;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 over wegwerkzaamheden, manifestaties en de herinrichting van wegen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 december 2002 betreffende het netmanagement;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

RICHTINGGEVEND KADER

De partijen zullen de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst toetsen aan de toepasselijke vademecums, richtlijnen en dienstorders.⁸

Tussen de partijen wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- 1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- 2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project

De partijen komen via deze samenwerkingsovereenkomst overeen het volgende project te realiseren:

- de promotie van het geregeld vervoer door gezamenlijke communicatie;
- de verbetering van de doorstroming van het geregeld vervoer, zoals bepaald in artikel 4, §1 (Gewest), artikel 5, §1 (gemeente(n)), en artikel 6, §1 (VVM), en eventueel artikel 7, §1 (andere partij), met als betrokken lijnen (lijnummer en lijnaam).

⁸ Deze vademecums, richtlijnen en dienstorders zijn te vinden op www.mobielvlaanderen.be.

ARTIKEL 3. Kwaliteitsgarantie ten aanzien van het project

Als deze samenwerkingsovereenkomst gesloten wordt voor de doorstromingsbevorderende maatregelen aan de kwaliteitsadviseur voorgelegd zijn, bevestigen de partijen hierbij dat ze de resterende maatregelen zullen voorbereiden conform de bepalingen van titel III/1 van het decreet.

ARTIKEL 4. Verbintenissen vanwege het Gewest

§1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op zijn wegennet

Het Gewest staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door het Gewest beheerde wegennet:

	doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg	van kilometerpunt	tot kilometerpunt	geraamde kostprijs
1°	a) aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b) aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c) aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°	de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3	het voorhouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a) busluis				
	b) slagboom				
	c) verzinkbare paal				
	d) andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°	het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°	de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°	het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°	andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
8°	het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van				

		de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren):				

Het Gewest treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Het Gewest gaat het engagement aan om, conform de afspraken, het nodige budget te laten programmeren.

§2. Voorbereiding van de maatregel

Het Gewest zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, van de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen.

§3. Start van de realisatie

Het Gewest start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§4. Onteigeningen

Het Gewest staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. Het Gewest stelt het ministerieel besluit op voor de onteigeningen langs de gewestweg en betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...).

§5. Kosten ten laste van het Gewest

Het Gewest neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de maatregelen, ten laste, zoals bepaald in paragraaf 1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor het studie bureau dat het project of de maatregel uitvoert;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurale maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

§6. Verplaatsen van leidingen en installaties

Als er leidingen of installaties op het domein van het Gewest verplaatst moeten worden, geeft het Gewest het bevel daarvoor aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

§7. Doorstroming van het geregeld vervoer

Het Gewest zal op de gewestwegen die gebruikt worden door de lijnen die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na het akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden zal door het Gewest voorgelegd worden aan de GBC voor het daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dat geval bindend.

§8. Communicatie over de maatregelen

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen neemt het Gewest in voorkomend geval deel aan het overleg dat de gemeente organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen staat het Gewest in samenspraak met de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op zijn grondgebied gedurende de volledige duur van de werken.

Het Gewest staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

Het Gewest, de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan.

ARTIKEL 5. Verbintenissen vanwege de gemeente(n)⁹

§1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op haar wegennet

De gemeente staat in voor de realisatie van de hierna vermelde doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door haar beheerde wegennet:

		doorstromingsbevorderende maatregel	straatnaam	van	tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op.				
3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer,				

⁹ De gemeente in kwestie aanvullen. Dit artikel herhalen voor elke gemeente die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 5.1, 5.2 enzovoort

		gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De gemeente treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

§2. Voorbereiding van de maatregel

De gemeente zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor deze maatregel.

§3. Start van de realisatie

De gemeente start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§4. Onteigening, overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen

De gemeente staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. De gemeente betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...). De gemeente neemt ten aanzien van de aangelanden initiatieven die kunnen bijdragen tot de snellere onteigening van onroerende goederen.

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

De gemeente stelt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is of waarover ze beschikt, die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, vermeld in artikel 6, §1, kosteloos ter beschikking van de VVM, waarbij eigendom en beheer bij de gemeente blijven.

§5. Kosten ten laste van de gemeente

De gemeente neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de maatregelen, ten laste, zoals bepaald in paragraaf 1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studie bureau;

- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

Ten aanzien van de doorstromingsbevorderende maatregelen op gewestwegen, vermeld in artikel 4, §1, neemt de gemeente de volgende kosten ten laste:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt;
- 5° de studiekosten voor deze onderdelen.

§6. Verplaatsen van leidingen en installaties

Als er leidingen of installaties op het domein van de gemeente verplaatst moeten worden, geeft de gemeente het bevel daarvoor aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

§7. Doorstroming van het geregeld vervoer

De gemeente zal op de gemeentewegen die gebruikt worden door de lijnen die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na het akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden, zowel met betrekking tot gemeentewegen als gewestwegen, zal door de gemeente voorgelegd worden aan de GBC voor ze daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dat geval bindend.

§8. Communicatie over de maatregelen

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen neemt de gemeente deel aan het overleg dat het Gewest organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen staat de gemeente in samenspraak met de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op haar grondgebied tijdens de volledige duur van de werken. Ze staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

De gemeente(n), de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op, waarbij de gemeente zich minstens engageert voor de volgende maatregelen:

- 1° de gemeente stelt haar eigen informatie- en communicatiekanalen vrij en kosteloos ter beschikking voor informatie van de VVM, onder andere het gemeentelijk informatieblad en de gemeentelijke website;
- 2° de gemeente stelt haar centra (gemeentehuis, cultuurcentrum, bibliotheek, sporthal ...) ter beschikking voor de verspreiding van promotiemateriaal van de VVM. De gemeente voorziet op openbare plaatsen in displays of afficheborden met informatiemateriaal van de VVM, als ze daarvoor voldoende ruimte ter beschikking heeft;
- 3° de gemeente herbekijkt het gemeentelijk reglement als dat nodig is om promoteteams, mobiele infostands en mobiele Lijnwinkels toe te laten op markten en evenementen. Ze stelt de benodigde ruimte kosteloos ter beschikking;

- 4° bij de start van een project staat de gemeente in voor de huis-aan-huisbedeling van het informatiemateriaal. In overleg met de VVM kan bepaald worden dat de gemeente ook zorgt voor de huis-aan-huisbedeling van ander promotiemateriaal;
- 5° de gemeente organiseert in overleg met de VVM informatievergaderingen voor specifieke doelgroepen, waarop de VVM specifieke thema's kan toelichten.

ARTIKEL 6. Verbintenissen vanwege de VVM

§1. Uitvoering van infrastructurele maatregelen

De VVM staat in voor de realisatie van de volgende infrastructurele maatregelen:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg /straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren) gelegen op				
8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				

9°	andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				
----	--	--	--	--	--

De VVM treedt ten aanzien van de maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De VVM trekt de nodige investeringsmiddelen uit binnen de investeringsruimte die het Gewest ter beschikking stelt. De VVM budgetteert een bedrag in het investeringsprogramma.

§2. Voorbereiding van de maatregel

In het kader van doorstromingsmaatregelen zorgt de VVM voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in paragraaf 1, punt 1a en 1b.

§3. Start van de realisatie

De VVM start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§4. Overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen

Als de VVM beschikt over onroerende goederen die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, of artikel 5, §1, draagt ze die kosteloos over aan de betrokken wegbeheerder.

§5. Kosten ten laste van de VVM

De VVM neemt de reële kostprijs ten laste die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de infrastructurale maatregelen, beschreven in paragraaf 1.

Als de infrastructurale maatregelen, beschreven in paragraaf 1, de aanleg omvatten van tramsporen die in de bestrating van de openbare weg liggen, wordt de tegemoetkoming in de reële kostprijs door de VVM beperkt tot het gedeelte van de bestrating dat binnen de sporen van dezelfde rijrichting ligt en binnen een afstand van 60 cm aan de buitenkant van elk spoor. De andere kosten zijn ten laste van de betrokken wegbeheerder.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

1. studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studie bureau;
2. toezichtskosten in geval van infrastructurale maatregelen;
3. kosten van de werken of de maatregel;
4. prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
5. btw.

§6. Advies over eventueel medegebruik van doorstromingsbevorderende infrastructuur

De VVM geeft binnen dertig kalenderdagen na de ontvangst van de vraag naar het eventuele medegebruik door derden van de doorstromingsbevorderende infrastructuur een gemotiveerd schriftelijk advies aan de GBC.

§7. Communicatie over het project

Voor doorstromingsmaatregelen neemt de VVM deel aan het overleg dat georganiseerd wordt door de gemeenten, het Gewest of, in voorkomend geval, andere partijen. De VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op.

De VVM zorgt gedurende het volledige procesverloop voor de communicatieve ondersteuning van de gemeenten in kwestie, het Gewest en, in voorkomend geval, andere partijen.

ARTIKEL 7. Verbintenissen vanwege (andere partij)¹⁰

§1. Uitvoering van maatregelen op terreinen in haar beheer

1° (andere partij) staat in voor de realisatie van de volgende maatregelen die betrekking hebben op terreinen in haar beheer:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg /straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				

¹⁰ De andere betrokken partijen invullen. Dit artikel herhalen voor elke andere partij die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 7.1, 7.2 enzovoort.

9°		andere niet-infrastructurele maatregelen				
----	--	--	--	--	--	--

2° (andere partij) treedt ten aanzien van de maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet.

§2. Voorbereiding van de maatregel

..... (andere partij) zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in paragraaf 1.

§3. Start van de realisatie

..... (andere partij) start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§4. Kosten

..... (andere partij) betaalt alle kosten, zoals afgesproken in paragraaf 1.

§5. Onderhoud van de infrastructuur, vermeld in paragraaf 1, op het domein van de andere partij

1° (andere partij) staat in voor het beheer en het onderhoud van de infrastructuur op haar domein en draagt de kosten daarvoor.

2° In afwijking van de bepaling in paragraaf 1 komen de VVM en (andere partij) de volgende verdeling van de kosten overeen:

§6. Financieringsplan

..... (andere partij) stelt een financieringsplan op waarin de eigen financiële inbreng wordt verzekerd. Dat plan wordt vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het Gewest.

§7. Communicatie over het project

..... (andere partij) neemt deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, de VVM of, in voorkomend geval, het Gewest over alle externe communicatie over het project.

De VVM, de gemeente(n), (andere partij) en, in voorkomend geval, het Gewest maken gezamenlijk een communicatieplan op.

In onderling overleg tussen de gemeente, de VVM, (andere partij) en, in voorkomend geval, het Gewest wordt bepaald welke partij instaat voor het overleg en voor alle externe communicatie over het project.

ARTIKEL 8. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de in gebreke blijvende partij weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 9. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Na die periode wordt deze overeenkomst voor dezelfde termijn en onder dezelfde voorwaarden stilzwijgend verlengd, tenzij een van de partijen schriftelijk aangeeft dat ze de overeenkomst niet wil verlengen. Als de partijen uiterlijk een maand voor het einde van de overeenkomst geen schriftelijk bezwaar tegen een verlenging hebben ingediend, brengt de VVM de andere partijen op de hoogte van de stilzwijgende verlenging van de overeenkomst.

ARTIKEL 10. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN:

Bijlage nr. 1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval, de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, over de start- en projectnota of over de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.):

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 15 december 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en
Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 4 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 4 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 4. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 4°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST voor netmanagement geregeld vervoer Project bijkomend aanbod, met aanbods-, doorstromings- en communicatiemaatregelen in de gemeenten ¹			
.....	...../...../.....	IV	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

DE PARTIJEN

Tussen:

- de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in de Motstraat 20, 2800 Mechelen, in de persoon van de voorzitter van de raad van bestuur, (voor- en achternaam), en de directeur-generaal, (voor- en achternaam), hierna de VVM te noemen;
- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam), Vlaams minister van ... (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, het mobiliteitsbeleid en het vervoer)², of bij delegatie (voor- en achternaam), hierna het Gewest te noemen;
- de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen³⁴;
-⁵, vertegenwoordigd door in de persoon van (voor- en achternaam), hierna te noemen⁶⁷,

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat op deze samenwerkingsovereenkomst de volgende regelgeving van toepassing is.

¹ De gemeenten invullen die betrokken zijn bij het project.

² Als de samenwerkingsovereenkomst ook van toepassing is op doorstromingsmaatregelen op gewestwegen, ondertekent de Vlaamse minister van Openbare Werken, zelf of bij delegatie, voor het Agentschap Wegen en Verkeer.

³ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

⁴ De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

⁵ Vul hier de gegevens aan van een eventuele andere betrokken partij.

⁶ Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

⁷ Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

WETTELIJK KADER

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies, waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 over wegwerkzaamheden, manifestaties en de herinrichting van wegen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 december 2002 betreffende het netmanagement;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

RICHTINGGEVEND KADER

De partijen zullen de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst toetsen aan de toepasselijke vademecums, richtlijnen en dienstorders.⁸

Tussen de partijen wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project

De partijen komen via deze samenwerkingsovereenkomst overeen het volgende project te realiseren:

- de verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer op het grondgebied van de gemeenten ... met als betrokken lijnen ... (lijonnummer en lijnaam);
- de promotie van het geregeld vervoer door gezamenlijke communicatie;
- de verbetering van de doorstroming van het geregeld vervoer, vermeld in artikel 4, §1 (Vlaams Gewest), en artikel 5, §1 (gemeente(n)), en artikel 6,

⁸ Deze vademecums, richtlijnen en dienstorders zijn te vinden op www.mobielvlaanderen.be.

§2 (VVM), en eventueel artikel 7, §1 (andere partij), met als betrokken lijnen ... (lijnummer en lijnaam).

ARTIKEL 3. Kwaliteitsgarantie ten aanzien van het project

Als deze samenwerkingsovereenkomst gesloten wordt voor de doorstromingsbevorderende maatregelen aan de kwaliteitsadviseur voorgelegd zijn, bevestigen de partijen hierbij dat ze de resterende maatregelen zullen voorbereiden conform de bepalingen van titel III/1 van het decreet.

ARTIKEL 4. Verbintenissen vanwege het Gewest

§1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op zijn wegennet
Het Gewest staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door het Gewest beheerde wegennet:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg	van kilometerpunt	tot kilometerpunt	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichtenbeïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
8°		het voeren van een				

		handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

Het Gewest treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Het Gewest gaat het engagement aan om, conform de afspraken, het nodige budget te laten programmeren.

§2. Voorbereiding van de maatregel

Het Gewest zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen.

§3. Start van de realisatie

Het Gewest start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§4. Onteigeningen

Het Gewest staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. Het Gewest stelt het ministerieel besluit op voor de onteigeningen langs de gewestweg en betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...).

§5. Kosten ten laste van het Gewest

Het Gewest neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de maatregel, ten laste, zoals bepaald in paragraaf 1, met uitzondering van de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 5, §5.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurale maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

§6. Verplaatsen van leidingen en installaties

Als er leidingen of installaties op het domein van het Gewest verplaatst moeten worden, geeft het Gewest daarvoor het bevel aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

§7. Doorstroming van het geregeld vervoer

Het Gewest zal op de gewestwegen die gebruikt worden door de lijnen die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na het akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden zal door het Gewest voorgelegd worden aan de GBC voor het daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dat geval bindend.

§8. Communicatie over de maatregelen

Voor aanbodsmaatregelen neemt het Gewest, in voorkomend geval, deel aan het overleg dat de VVM organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen neemt het Gewest, in voorkomend geval, deel aan het overleg dat de gemeente organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen staat het Gewest in samenspraak met de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op zijn grondgebied tijdens de volledige duur van de werken.

Het Gewest staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

Het Gewest, de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan.

ARTIKEL 5. Verbintenissen vanwege de gemeenten⁹

§1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op haar wegennet

De gemeente staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door haar beheerde wegennet:

		doorstromingsbevorderen de maatregel	straatnaam	van	tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				

⁹ De betrokken gemeente aanvullen. Dit artikel herhalen voor elke gemeente die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 5.1, 5.2 enzovoort.

5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De gemeente treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

§2. Voorbereiding van de maatregel

De gemeente zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregel.

§3. Start van de realisatie

De gemeente start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§4. Onteigening, overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen

De gemeente staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. De gemeente betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...). De gemeente neemt ten aanzien van de aangelanden initiatieven die kunnen bijdragen tot de snellere onteigening van onroerende goederen.

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

De gemeente stelt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is of waarover ze beschikt, die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, vermeld in artikel 6, §2, kosteloos ter beschikking van de VVM, waarbij eigendom en beheer bij de gemeente blijven.

§5. Kosten ten laste van de gemeente

De gemeente neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van deze maatregel, ten laste, zoals bepaald in paragraaf 1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

Ten aanzien van de doorstromingsbevorderende maatregelen op gewestwegen, vermeld in artikel 4, §1, neemt de gemeente de volgende kosten ten laste:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt;
- 5° de studiekosten voor deze onderdelen.

§6. Verplaatsen van leidingen en installaties

Als er leidingen of installaties op het domein van de gemeente verplaatst moeten worden, geeft de gemeente daarvoor het bevel aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

§7. Doorstroming van het geregeld vervoer

De gemeente zal op de gemeentewegen die gebruikt worden door de lijnen die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na het akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden, zowel met betrekking tot gemeentewegen als gewestwegen, zal door de gemeente voorgelegd worden aan de GBC voor ze daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dat geval bindend.

§8. Communicatie over de maatregelen

Voor aanbodsmaatregelen neemt de gemeente deel aan het overleg dat de VVM organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen neemt de gemeente deel aan het overleg dat het Gewest organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen staat de gemeente in samenspraak met de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op haar grondgebied tijdens de volledige duur van de werken. Ze staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

De gemeenten, de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op, waarbij de gemeente zich minstens engageert voor de volgende maatregelen:

- 1° de gemeente stelt haar eigen informatie- en communicatiekanalen vrij en kosteloos ter beschikking voor informatie van de VVM, onder andere het gemeentelijk informatieblad en de gemeentelijke website;
- 2° de gemeente stelt haar centra (gemeentehuis, cultuurcentrum, bibliotheek, sporthal ...) ter beschikking voor de verspreiding van promotiemateriaal van de VVM. De gemeente voorziet op openbare plaatsen in displays of afficheborden met

informatiemateriaal van de VVM, als ze daarvoor voldoende ruimte ter beschikking heeft;

- 3° de gemeente herbekijkt het gemeentelijk reglement als het nodig is om promoteams, mobiele infostands en mobiele Lijnwinkels toe te laten op markten en evenementen. Ze stelt de benodigde ruimte kosteloos ter beschikking;
- 4° bij de start van een project staat de gemeente in voor de huis-aan-huisbedeling van het informatiemateriaal. In overleg met de VVM kan bepaald worden dat de gemeente ook voor de huis-aan-huisbedeling van ander promotiemateriaal instaat;
- 5° de gemeente organiseert in overleg met de VVM informatievergaderingen voor specifieke doelgroepen, waarop de VVM specifieke thema's kan toelichten.

ARTIKEL 6. Verbintenissen vanwege de VVM

§1. Verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer

De VVM zorgt voor de verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer op het grondgebied van de gemeenten, zoals omschreven in artikel 2.

§2. Uitvoering van infrastructurele maatregelen

De VVM staat in voor de realisatie van de volgende infrastructurele maatregelen:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg /straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				

7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De VVM treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De VVM trekt de nodige investeringsmiddelen uit binnen de door het Gewest beschikbaar gestelde investeringsruimte. De VVM budgetteert een bedrag in het investeringsprogramma.

§3. Voorbereiding van de maatregel

In het kader van aanbodsprojecten zorgt de VVM voor de opmaak van een unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in paragraaf 1.

In het kader van doorstromingsmaatregelen zorgt de VVM voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in paragraaf 2, punt 1a en 1b.

§4. Start van de realisatie

De VVM start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§5. Overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen

Als de VVM beschikt over onroerende goederen die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, of in artikel 5, §1, draagt ze die kosteloos over aan de betrokken wegbeheerder.

§6. Kosten ten laste van de VVM

1° De VVM neemt de kosten voor de voorbereiding en uitvoering van de aanbodverhoging van het geregeld vervoer voor haar rekening.

2° De VVM neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de infrastructurele maatregelen, beschreven in paragraaf 2, ten laste.

Als de infrastructurele maatregelen, beschreven in paragraaf 2, de aanleg omvatten van tramsporen in de bestrating van de openbare weg, wordt de tegemoetkoming in de reële kostprijs door de VVM beperkt tot het gedeelte van de bestrating dat binnen de sporen van dezelfde rijrichting ligt en binnen een afstand van 60 cm aan de buitenkant van elk spoor. De andere kosten zijn ten laste van de betrokken wegbeheerder.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studie bureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

§7. Advies over eventueel medegebruik van doorstromingsbevorderende infrastructuur
De VVM geeft binnen dertig kalenderdagen na de ontvangst van de vraag naar het eventuele medegebruik door derden van de doorstromingsbevorderende infrastructuur een gemotiveerd schriftelijk advies aan de GBC.

§8. Communicatie over het project

Voor doorstromingsmaatregelen neemt de VVM deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, het Gewest of, in voorkomend geval, andere partijen.

De VVM staat bij aanbodsmaatregelen in samenspraak met de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over het project.

De VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op.

De VVM zorgt gedurende het volledige procesverloop voor de communicatieve ondersteuning van de gemeenten in kwestie, het Gewest en, in voorkomend geval, andere partijen.

ARTIKEL 7. Verbintenissen vanwege (andere partij)¹⁰

§1. Uitvoering van maatregelen op terreinen in haar beheer

1° (andere partij) staat in voor de realisatie van de volgende maatregelen die betrekking hebben op terreinen in haar beheer:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg /straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	Geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld				

¹⁰ De andere betrokken partijen invullen. Dit artikel herhalen voor elke andere partij die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 7.1, 7.2 enzovoort

		vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		andere infrastructurale maatregelen (te specificeren), gelegen op				
8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurale maatregelen				

2° (andere partij) treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet.

§2. Voorbereiding van de maatregel

..... (andere partij) zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregel(en), beschreven in paragraaf 1.

§3. Start van de realisatie

..... (andere partij) start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§4. Kosten

..... (andere partij) betaalt alle kosten, zoals bepaald in paragraaf 1.

§5. Onderhoud van de infrastructuur, vermeld in paragraaf 1, op het domein van de andere partij

1° (andere partij) staat in voor het beheer en het onderhoud van de infrastructuur op haar domein en draagt de kosten daarvoor.

2° In afwijking van de bepaling in paragraaf 1 komen de VVM en (andere partij) de volgende verdeling van de kosten overeen:

§6. Financieringsplan

..... (andere partij) stelt een financieringsplan op waarin de eigen financiële inbreng wordt verzekerd. Dat plan wordt vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het Gewest.

§7. Communicatie over het project

..... (andere partij) neemt deel aan het overleg met de gemeenten, de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest over alle externe communicatie in verband met het project of neemt deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, het Gewest of de VVM.

De VVM, de gemeenten, (andere partij) en, in voorkomend geval, het Gewest maken gezamenlijk een communicatieplan op.

In onderling overleg tussen de gemeente, de VVM, (andere partij) en, in voorkomend geval, het Gewest wordt bepaald welke partij instaat voor het overleg en alle externe communicatie over het project.

ARTIKEL 8. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen als die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of de in gebreke blijvende partij weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat ze in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 9. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst is vijf jaar voor aanbodsmaatregelen en tien jaar voor doorstromingsmaatregelen. Na die periode wordt deze overeenkomst voor dezelfde termijn en onder dezelfde voorwaarden stilzwijgend verlengd, tenzij een van de partijen schriftelijk aangeeft dat ze de overeenkomst niet wil verlengen. Als de partijen uiterlijk een maand voor het einde van de overeenkomst geen schriftelijk bezwaar tegen een verlenging hebben ingediend, brengt de VVM de andere partijen op de hoogte van de stilzwijgende verlenging van de overeenkomst.

De VVM kan op elk ogenblik, door betekening van een aangetekende opzegging aan de andere partijen, een einde stellen aan deze samenwerkingsovereenkomst, in een van de volgende gevallen:

1° er doen zich gebeurtenissen voor die het financiële maatschappelijke kader waarin de VVM haar opdracht moet vervullen, rechtstreeks of onrechtstreeks beïnvloeden, waardoor de VVM niet meer over de nodige budgetten kan beschikken;

2° de vooropgestelde doelstellingen (zoals omschreven in de unieke verantwoordingsnota) van het project worden niet gehaald of kunnen niet gehaald worden.

De VVM stuurt daarvoor een aangetekende opzeggingsbrief naar de andere partijen die de reden of redenen vermeldt waarom de VVM de overeenkomst wil beëindigen.

Binnen dertig kalenderdagen na de postdatum van de aangetekende opzegging organiseren alle partijen die bij de overeenkomst betrokken zijn, een overleg waarin besproken wordt:

1° welke redelijke opzeggingstermijn van maximaal zes maanden in acht zal worden genomen door de VVM;

2° wat de omschrijving is en hoeveel de raming bedraagt van de compensaties die in voorkomend geval aan de overige partijen verschuldigd kunnen zijn als vergoeding van de schade die door de voortijdige beëindiging van de overeenkomst wordt geleden door een of meer partijen bij de lopende opdrachten, vermeld in deze overeenkomst. De partij die meent dat er aanleiding kan bestaan om haar een compensatie toe te kennen, moet daarover een becijferd voorstel indienen, uiterlijk bij de aanvang van het bovenvermelde

overleg. Er hoeft geen akkoord bereikt te zijn over de omvang van de compensatie, noch over de instantie die de compensatie verschuldigd is opdat de opzegging uitwerking zou kunnen krijgen.

Louter het feit dat de VVM te kennen geeft dat ze de samenwerkingsovereenkomst wil beëindigen, heeft niet tot gevolg dat de VVM aan een partij een compensatie of schadevergoeding verschuldigd is.

ARTIKEL 10. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN:

Bijlage nr. 1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval, de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, over de start- en projectnota of over de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.):
(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 15 december 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en
Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 5 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 5 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 5. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 5°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE AANLEG OF HERINRICHTING VAN EEN SCHOOLBUURT AAN EEN GEWESTWEG DOOR DE GEMEENTE			
.....	...../...../.....	V	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

DE PARTIJEN

Tussen:

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam), Vlaams minister van ... (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid), of bij delegatie, hierna het Gewest te noemen;
- de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen¹²;
-³, vertegenwoordigd door in de persoon van (voor- en achternaam), hierna te noemen,⁴

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies, waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn;

¹ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

² De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

³ Vul de gegevens van een eventuele andere betrokken partij in. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

⁴ Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 over wegwerkzaamheden, manifestaties en de herinrichting van wegen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- 1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- 2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- 2° school: elke vestigingsplaats van een onderwijsinstelling voor basisonderwijs of secundair onderwijs;
- 3° schooltoegang: in- of uitgang die een groot deel van de scholieren elke schooldag gebruikt om de school binnen te gaan of te verlaten;
- 4° school aan een gewestweg: school met een schooltoegang aan een gewestweg;
- 5° schoolbuurt aan een gewestweg:
- a) het wegvak van de gewestweg dat als 'schoolomgeving' afgebakend is met de verkeersborden F4a-A23 en F4b, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- b) het wegvak van de gewestweg tot maximaal 200 meter aan weerszijden van de schooltoegang in een van de volgende gevallen;
- als er geen verkeersborden F4a-A23 en F4b geplaatst zijn;
 - als het wegvak een onderdeel is van een zone 30, afgebakend met de borden F4a-F4b;
- 6° school in de nabijheid van een gewestweg: school waarvan de schooltoegang aan een gemeenteweg ligt en waarvan die schooltoegang op maximaal 200 meter van de gewestweg ligt (afstand, gemeten over het openbaar domein);
- 7° schoolbuurt in de nabijheid van een gewestweg:
- het kruispunt van de gewestweg met de gemeenteweg (die naar de schooltoegang leidt);
 - de gemeenteweg vanaf de gewestweg tot maximaal 25 meter voorbij de schooltoegang.

Als er verschillende routes (van maximaal 200 meter) langs gemeentewegen vanaf de schooltoegang naar de gewestweg leiden, kunnen eventueel twee of meer van die routes naar en kruispunten op de gewestweg in aanmerking komen voor herinrichting.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten:

- a) de herinrichting van een schoolbuurt aan de gewestweg N, met ingang ter hoogte van kilometerpunt De projectzone op de gewestweg

strekt zich uit over een afstand van maximaal 200 meter aan weerszijden van de schoolingang, dus van kilometerpunt tot kilometerpunt

- b) de herinrichting van het kruispunt van de gewestweg N met de ter hoogte van kilometerpunt De werken worden uitgevoerd naar aanleiding van de herinrichting van een schoolbuurt in de nabijheid van de gewestweg langs de

Die projecten zijn hierna "het project" te noemen.

§2. Aansluitend op dit project wil⁵:

1° het Gewest de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gewestweg N tussen kilometerpunt en (herhaal indien nodig);

2° de gemeente de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gemeenteweg van tot

3° (derde partij) de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de (weg) van tot

De partijen komen overeen de bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van die werken is hierna "de samengevoegde opdracht" te noemen.

ARTIKEL 3. Doelstelling en krachtlijnen van het project

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich tot een herinrichting van een schoolbuurt aan of in de nabijheid van een gewestweg. De werken bestaan uit ingrepen die gericht zijn op de realisatie van een of meer van de volgende doelstellingen:

- a) de verkeersveiligheid van de schoolkinderen verbeteren;
- b) de verplaatsingen van de schoolkinderen bevorderen, te voet, met de fiets, het openbaar vervoer of carpool, rekening houdend met het STOP-beginsel, vermeld in artikel 4, tweede lid, 1°, van het decreet, en het schoolvervoerplan van
- c) een evenwicht nastreven tussen de verschillende categorieën verkeersdeelnemers zonder het parkeeraanbod in de schoolbuurt te verruimen.

Concreet betekent dat onder meer: snelheidsbeheersing, verbetering van de oversteekbaarheid, bescherming van de voetgangers en de fietsers, en veilige in- en uitstapmogelijkheden voor scholieren die met de bus of de tram komen of die met de auto worden gebracht. Dat kan gerealiseerd worden door onder andere de volgende ingrepen:

- verhoogde inrichting;
- rijbaanversmalling of asverschuiving;
- verkeerstekens: wegmarkering, verkeersborden (al dan niet variabel), verkeerslichten (inbegrepen de verbeteringen voor blinden en slechtzienden);
- paaltjes, hekken enzovoort, die de verkeersveiligheid ten goede komen;

⁵ Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn. Streep dit onderdeel door als er geen overige projecten toegevoegd worden.

- lineaire wegelementen (trottoirbanden ...);
- aandachtsportiek bij een oversteekplaats met verkeersteken F49 of geconcentreerde verlichting;
- aanleg van kiss-and-ridezone;
- bus- en tramhalte;
- aanleg of herinrichting van een schoolpleintje dat hoofdzakelijk de toegang tot de school veiliger maakt;
- aanleg of verbetering van fietspaden in een bedding die onafhankelijk is van de rijbaan of in een schoolbuurt waar geen permanente zone 30 geldt;
- uitstulpingen van de stoepen ter hoogte van een oversteekplaats.

ARTIKEL 4. Aanwijzing als aanbestedende overheid

Partijen komen overeen dat ten aanzien van de samengevoegde opdracht de gemeente optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

ARTIKEL 5. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht.

De gemeente zal de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht, pas opstarten na de goedkeuring van het aanbestedingsdossier door het Gewest.

ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

ARTIKEL 7. Kosten ten laste van het Gewest

§1. Het Gewest betaalt de aanbestedende overheid de reële kostprijs voor de herinrichting van de schoolbuurt, vermeld in artikel 2, §1, uitgezonderd de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 8. Het Gewest betaalt in drie schijven uit.

- Een eerste schijf van de helft van de kosten van de werken (volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer), inclusief btw, wordt uitbetaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer van de werken.
- Een tweede schijf van het saldo van de kosten van de werken, prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken en btw wordt betaald op basis van de goedgekeurde eindafrekening na de voorlopige oplevering van de werken.
- Een derde schijf wordt uitbetaald na de definitieve oplevering van de werken en omvat de kosten voor het onderhoud van het groen gedurende de waarborgtermijn, aangeplant op het domein van het Gewest, buiten de bebouwde kom.

§2. Het Gewest betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 1°, uitgezonderd de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 8.

ARTIKEL 8. Kosten ten laste van de gemeente

§1. De gemeente neemt zowel ten aanzien van de gewestwegen in het project als ten aanzien van de gewestwegen, vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;

2° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst, met uitzondering van paaltjes, hekken enzovoort die de verkeersveiligheid ten goede komen als vermeld in artikel 3;

3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt.

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 2°.

In afwijking van het eerste lid kunnen de gemeente en ... (derde partij) een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

ARTIKEL 9. Kosten ten laste van (derde partij)

§1. derde partij) betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 3°.

§2. De gemeente en (derde partij) kunnen een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

ARTIKEL 10. Overdracht van onroerende goederen

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

ARTIKEL 11. Stedenbouwkundige maatregelen

In het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen met betrekking tot de heringerichte schoolbuurt om het doel van deze samenwerkingsovereenkomst (artikel 3) te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk zouden kunnen doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen wordt bedoeld:

- a) adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- b) de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- c) de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- d) de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

ARTIKEL 12. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

ARTIKEL 14. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN

Bijlage nr. 1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval, de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, over de start- en projectnota of over de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.):

(bijvoorbeeld overeenkomst uitvoering werken AWV/gemeente/...)

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 15 december 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en
Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 6 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 6 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 6. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 6°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE AANLEG OF DE VERBETERING VAN FIETSINFRASTRUCTUUR LANGS GEWESTWEGEN DOOR DE GEMEENTE			
.....	...../...../.....	VI	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

DE PARTIJEN

Tussen:

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam), Vlaams minister van ... (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd, voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid), of bij delegatie, hierna het Gewest te noemen;
- de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen¹²;
-³, vertegenwoordigd door in de persoon van (voor- en achternaam), hierna te noemen,⁴

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies, waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om

¹ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

² De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

³ Vul de gegevens van een eventuele andere betrokken partij in. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

⁴ Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn;

- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 over wegwerkzaamheden, manifestaties en de herinrichting van wegen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;

3° project voor de aanleg van een nieuw fietspad:

a) de aanleg van een fietspad langs een gewestweg in de rijrichting(en) waarin nog geen fietspad ligt, conform de start- en projectnota of conform de unieke verantwoordingsnota;

b) de aanleg van een fietspad langs een gewestweg ter vervanging van een fietspad in een van de rijrichtingen of in beide rijrichtingen dat minder dan één meter breed is;

c) de aanleg van een nieuwe (on)gelijkvloerse kruising voor fietsers met de gewestweg, als de (on)gelijkvloerse kruising een aanhorigheid van de gewestweg uitmaakt;

4° de verbetering van een fietspad:

a) de verbetering van een fietspad van minimaal één meter breed langs een gewestweg;

b) de verbetering van een bestaande (on)gelijkvloerse kruising voor fietsers met de gewestweg, als de (on)gelijkvloerse kruising een aanhorigheid van de gewestweg uitmaakt.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten:

de aanleg van een nieuw eenrichtings- of tweerichtingsfietspad⁵ aan één kant/weerszijden⁶ van de gewestweg N tussen kilometerpunt en kilometerpunt

(herhaal indien nodig)

OF

de verbetering van het fietspad aan één kant/weerszijden⁷ van de gewestweg N tussen kilometerpunt en kilometerpunt, (van

⁵ Streep door wat niet van toepassing is.

⁶ Streep door wat niet van toepassing is.

eenrichtingsverkeer/tweerichtingsverkeer⁸ naar eenrichtingsverkeer/tweerichtingsverkeer).

Dit project is hierna "het project" te noemen.

§2. Aansluitend op dit project wil⁹:

1° het Gewest de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gewestweg N tussen kilometerpunt en (herhaal indien nodig);

2° de gemeente de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gemeenteweg van tot;

3° (derde partij) de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de (weg) van tot

De partijen komen overeen de bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van de werken is hierna "de samengevoegde opdracht" te noemen.

ARTIKEL 3. Doelstelling en krachtlijnen van het project

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe nieuwe fietspaden langs gewestwegen aan te leggen of fietspaden langs gewestwegen te verbeteren om de volgende aspecten te verhogen:

1° de veiligheid en het comfort van elke weggebruiker die het fietspad mag gebruiken;

2° de bereikbaarheid met de fiets;

3° het aandeel van het fietsverkeer in de multimodale verkeersstromen.

ARTIKEL 4. Aanwijzing als aanbestedende overheid

Ten aanzien van de samengevoegde opdracht treedt de gemeente op als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

ARTIKEL 5. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht.

De gemeente zal de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht pas opstarten na de goedkeuring van het aanbestedingsdossier door het Gewest.

ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

⁹ Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn. Schrapen als er geen andere projecten toegevoegd worden.

ARTIKEL 7. Kosten ten laste van het Gewest

§1 Uitgezonderd de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 8, betaalt het Gewest aan de gemeente¹⁰:

- 100% van de reële kostprijs als het fietspad een schakel van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk uitmaakt;
- 80% van de reële kostprijs als het fietspad geen schakel van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk uitmaakt.

Het Gewest betaalt in drie schijven uit:

- Een eerste schijf van de helft van de kosten van de werken (volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer), inclusief btw, wordt uitbetaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer van de werken;
- Een tweede schijf van het saldo van de kosten van de werken, prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken en btw wordt betaald op basis van de goedgekeurde eindafrekening na de voorlopige oplevering van de werken.
- Een derde schijf wordt uitbetaald na de definitieve oplevering van de werken en omvat de kosten voor het onderhoud van het groen gedurende de waarborgtermijn, aangeplant op het domein van het Gewest buiten de bebouwde kom.

§2. Het Gewest betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 1°, uitgezonderd de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 8.

ARTIKEL 8. Kosten ten laste van de gemeente

§1. De gemeente neemt zowel ten aanzien van de gewestwegen in het project als ten aanzien van de gewestwegen, vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;

2° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt;

5° als het gaat om een project waarbij het Gewest 80% betaalt, 20% van de reële kostprijs van het project.

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 2°.

In afwijking van het eerste lid kunnen de gemeente en ... (derde partij) een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

ARTIKEL 9. Overdracht van onroerende goederen

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

ARTIKEL 10. Stedenbouwkundige maatregelen

¹⁰ Aankruisen wat van toepassing is.

In het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen voor de nieuwe of verbeterde fietspaden om het doel van deze samenwerkingsovereenkomst (artikel 3) te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk zouden kunnen doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen wordt bedoeld:

- a) adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- b) de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- c) de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- d) de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

ARTIKEL 11. Kosten ten laste van (derde partij)

§1. (derde partij) betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 3°.

§2. De gemeente en (derde partij) kunnen een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

ARTIKEL 12. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

ARTIKEL 14. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN

Bijlage nr. 1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval, de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, over de start- en projectnota of over de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.):
(bijvoorbeeld overeenkomst uitvoering werken AWV/gemeente/...)
(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 15 december 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 7 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 7 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 7. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 7°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE AANLEG OF HERINRICHTING VAN EEN GEWESTWEG TER VERBETERING VAN DE ONTSLUITING VAN EEN TEWERKSTELLINGS-, WINKEL- OF DIENSTENZONE VAN BOVENLOKAAL BELANG OF MET EEN SIGNIFICANTE MOBILITEITSIMPACT			
.....	...../...../.....	VII	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

DE PARTIJEN

Tussen:

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam), Vlaams minister van ... (de officiële titel van de Vlaamse minister, bevoegd voor respectievelijk de openbare werken, het mobiliteitsbeleid en het vervoer), of bij delegatie, hierna het Gewest te noemen;
- de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen¹²;
- de beheerder of projectontwikkelaar, vertegenwoordigd door in de persoon van (voor- en achternaam), hierna de beheerder of projectontwikkelaar te noemen;³
-⁴, vertegenwoordigd door in de persoon van (voor- en achternaam), hierna te noemen;⁵

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;

¹ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

² De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

³ Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is. Vervang in dat geval 'de beheerder/projectontwikkelaar' in de rest van de overeenkomst door 'de gemeente'.

⁴ Vul de gegevens van een eventuele andere betrokken partij in. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

⁵ Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies, waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 over wegwerkzaamheden, manifestaties en de herinrichting van wegen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende werk of de volgende werken⁶:

- de herinrichting van de gewestweg N, tussen kilometerpunt en kilometerpunt, als onderdeel van de ontsluitingsinfrastructuur van de (zone omschrijven);
- de herinrichting van het kruispunt van de gewestweg N met de ter hoogte van kilometerpunt, als aansluiting op de ontsluitingsinfrastructuur van de (zone omschrijven);
- de aanleg van een nieuwe aansluiting van de ontsluitingsinfrastructuur van de (zone omschrijven) op de gewestweg N, ter hoogte van kilometerpunt

De werken zijn hierna "het project" te noemen.

§2. Aansluitend op dit project wil⁷:

⁶ De toepasselijke omschrijving aankruisen en aanvullen. De overbodige regels doorstrepen.

⁷ Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn. Streep dit onderdeel door als er geen overige projecten toegevoegd worden.

1° het Gewest de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gewestweg N tussen kilometerpunt
..... en

2° de gemeente de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gemeenteweg van tot
.....;

3° de beheerder of projectontwikkelaar de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de (weg) van
tot.....;

4° (andere partij) de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de (weg) van tot
..... .

De partijen komen overeen de bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van de werken is hierna "de samengevoegde opdracht" te noemen.

ARTIKEL 3. Doelstelling en krachtlijnen van het project

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe een veilige ontsluiting te realiseren van een tewerkstellings-, winkel- of dienstzone op of via het gewestwegennet, met als doel de multimodale bereikbaarheid van de zone te verbeteren. Daaronder wordt verstaan dat het project een verbetering moet inhouden van de bereikbaarheid van de zone met verschillende transportmiddelen, namelijk te voet, met de fiets, met verschillende vormen van openbaar vervoer, en met individueel gemotoriseerd transport.

ARTIKEL 4. Aanwijzing als aanbestedende overheid

De partijen komen overeen dat ten aanzien van de samengevoegde opdracht optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Alleen als het financiële zwaartepunt van de werken op gewestdomein ligt, zorgt het Gewest ten aanzien van de samengevoegde opdracht voor rekening en in naam van de beheerder of projectontwikkelaar voor het volledige ontwerp, de aanbesteding en het toezicht op de werken.

ARTIKEL 5. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht.

Als de gemeente of een andere partij optreedt als aanbestedende overheid, zal die de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de opdracht, pas opstarten na de goedkeuring van het aanbestedingsdossier door het Gewest.

ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

ARTIKEL 7. Kosten ten laste van de beheerder of projectontwikkelaar

§1. De beheerder of projectontwikkelaar staat in voor de prefinanciering van het project.

De beheerder of projectontwikkelaar draagt de kosten van het project, met uitzondering van de kosten die de andere partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 10.

Als de bijdrage van het Gewest niet meer bedraagt dan de maxima, bepaald in artikel 8, kunnen de partijen in onderling overleg een verdeling van de kosten overeenkomen die afwijkt van artikel 7, 8 en 10. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

§2. Als het Gewest onteigeningen uitgevoerd heeft om de uitvoering van het project mogelijk te maken, betaalt de beheerder of projectontwikkelaar de onteigeningskosten die het Gewest heeft betaald, terug aan het Gewest.

§3. De beheerder of projectontwikkelaar betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 3°.

ARTIKEL 8. Kosten ten laste van het Gewest

§1. Met behoud van de toepassing van artikel 7 betaalt het Gewest ten aanzien van het project een (maximale) bijdrage van 60% van de reële kosten (inclusief btw) voor de werken die noodzakelijk zijn voor de herinrichting van de gewestweg of de herinrichting van het kruispunt van de gewestweg.

Met behoud van de toepassing van artikel 7 betaalt het Gewest ten aanzien van het project een (maximale) bijdrage van 40% van de reële kosten (inclusief btw) voor de werken die noodzakelijk zijn voor de realisatie van een nieuwe aansluiting op de gewestweg.

Het Gewest betaalt de gemeente het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat ten laste van het Gewest valt.

§2. Om de gewestbijdrage te bepalen ten aanzien van het project, worden de volgende kosten niet in aanmerking genomen als reële kosten:

- 1° onteigeningskosten;
- 2° ontwerp-, aanbestedings- en toezichtskosten;
- 3° de levering en de plaatsing van nieuwe voetpaden en het onderhoud ervan;
- 4° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan;
- 5° de levering en de plaatsing van het groen binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan;
- 6° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering;
- 7° de aanleg van of de aanpassing aan RWA-riolering.

§3. Het Gewest betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 1°, uitgezonderd de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 10.

ARTIKEL 9. Uitbetaling van de gewestbijdrage

De gewestbijdrage wordt in één keer betaald na de voorlopige oplevering van de werken.

ARTIKEL 10. Kosten ten laste van de gemeente

§1. Met behoud van de toepassing van artikel 7 neemt de gemeente zowel ten aanzien van de gewestwegen in het project als ten aanzien van de gewestwegen, vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt.

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 2°.

ARTIKEL 11. Kosten ten laste van (andere partij)

..... (andere partij) betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 4°.

ARTIKEL 12. Overdracht van onroerende goederen

De gemeente en de projectontwikkelaar of beheerder dragen de onroerende goederen waarvan ze eigenaar zijn langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente of de projectontwikkelaar of de beheerder en het Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

ARTIKEL 13. Stedenbouwkundige maatregelen

In het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen met betrekking tot de nieuwe of verbeterde fietspaden om het doel van deze samenwerkingsovereenkomst (artikel 3) te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk zouden kunnen doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen wordt bedoeld:

- a) adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- b) de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- c) de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- d) de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

ARTIKEL 14. Geen andere aanvraag voor ontsluitingsinfrastructuur van de zone in kwestie

De beheerder of de projectontwikkelaar of de gemeente dient geen aanvraag in tot aanleg of herinrichting van infrastructuur ter ontsluiting van de zone, vermeld in artikel 2, §1, als het gaat om andere ontsluitingsinfrastructuur dan de ontsluitingsinfrastructuur, vermeld in artikel 2, §1.

Tijdens de duur van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de beheerder of de projectontwikkelaar zich ertoe om met betrekking tot het project geen initiatiefnemer te zijn van een project als vermeld in artikel 53, §3, 3°, van het besluit.

ARTIKEL 15. Cofinancieringsplan

De beheerder of projectontwikkelaar stelt een cofinancieringsplan op waarin de eigen financiële inbreng wordt verzekerd en waarbij het cofinancieringsdeel van het Gewest wordt geprefinancierd. Daarbij wordt aangegeven welke subsidiekanalen worden aangewend en welke bedragen daartegenover staan. Het cofinancieringsplan wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Gewest.

Het totaal van toegezegde en verkregen subsidies van de Vlaamse overheid en andere overheden voor de ontsluitingsinfrastructuur mag in geen geval meer bedragen dan 85% van de reële kosten (inclusief btw). Als dat het geval is, wordt het subsidiepercentage van het Vlaamse Gewest aangepast zodat het totaal van de toegezegde en verkregen subsidies 85% van de reële kosten bedraagt.

ARTIKEL 16. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de

uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 17. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

ARTIKEL 18. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN

Bijlage nr. 1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval, de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, over de start- en projectnota of over de unieke verantwoordingsnota

Bijlage nr. 2: Cofinancieringsplan

Bijlage (nr.) ...:

(bijvoorbeeld overeenkomst uitvoering werken AWV/gemeente/...)

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 15 december 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en
Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 8 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 8 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 8. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 8°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE PLAATSING VAN AAN DE BEBOUWDE OMGEVING AANGEPASTE VERLICHTING VAN EEN GEWESTWEG, GEPLAATST DOOR DE GEMEENTE			
.....	...../...../.....	VIII	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

DE PARTIJEN

Tussen:

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam), Vlaams minister van ... (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid), of bij delegatie, hierna het Gewest te noemen;
- de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen¹²;

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies, waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn;

¹ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

² De gemeenteraad kan de bevoegdheid voor het ondertekenen van deze samenwerkingsovereenkomst ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas in dit onderdeel aan als dat het geval is.

- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 over wegwerkzaamheden, manifestaties en de herinrichting van wegen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- 1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- 2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- 3° bebouwde omgeving: een samenhangend gebied met aanwezige bebouwing met woonfunctie, dat overwegend ligt in gebieden die op het gewestplan bestemd zijn als woongebied;
- 4° aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting: wegverlichting die zowel ruimtelijk (paalhoogte, esthetisch uitzicht enzovoort) als verlichtingstechnisch (lichtkleur, verlichtingssterkte enzovoort) bijdraagt tot de herkenbaarheid van de bebouwde omgeving en de presentatie van de potentiële conflictsituaties;
- 5° doortocht: wegvak van een gewestweg dat in de bebouwde kom ligt;
- 6° poort: een ruimtelijke inrichting die de overgang tussen twee te onderscheiden gebieden laat ervaren;
- 7° overgangsgebieden: gebieden in de bebouwde omgeving, aanpalend aan een doortocht, waarin de snelheid vanaf de poorten van een hogere snelheidslimiet tot 50 km per uur teruggebracht wordt.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project

Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project:

het efficiënt aanbrengen of vernieuwen van aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting langs de gewestweg tussen kilometerpunt en kilometerpunt

(Herhaal indien nodig en nummer de projectonderdelen.)

Het project is hierna "het project" te noemen.

Aan deze samenwerkingsovereenkomst worden geen andere werken gekoppeld.

ARTIKEL 3. Doelstelling en krachtlijnen van het project

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe om een aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting aan te brengen of te vernieuwen in doortochten van gewestwegen en in overgangsgebieden in bebouwde omgeving, met als doel de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren. Deze samenwerkingsovereenkomst kan alleen gesloten worden voor:

- 1° doortochten van gewestwegen met inbegrip van hun aanpalende overgangsgebieden en poorten, inclusief rotondes en kruispunten die deel uitmaken van het project;
- 2° wegvakken in een bebouwde omgeving die niet als bebouwde kom zijn afgebakend, maar waarop een aangepaste verlichting vereist is, inclusief rotondes en kruispunten.

ARTIKEL 4. Aanwijzing als aanbestedende overheid

De partijen komen overeen dat ten aanzien van het project de gemeente optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

ARTIKEL 5. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van het project.

Als de plaatsing van verlichting wordt uitgevoerd samen met overige wegenwerken die niet binnen deze samenwerkingsovereenkomst vallen, kan van die termijn afgeweken worden om de aanbesteding van de werken en de werkzaamheden op elkaar af te stemmen.

Als een andere partij dan het Gewest de aanbestedende overheid is, zal die de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht, pas opstarten na de goedkeuring van het aanbestedingsdossier door het Gewest.

ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

ARTIKEL 7. Kosten ten laste van het Gewest**§1. Eenmalige betaling door het Gewest per kilometer gewestweg**

Het Gewest betaalt een forfaitair (niet-geïndexeerd) bedrag van 75.000 euro per km gewestweg. Dat bedrag dient als eenmalige en totale tegemoetkoming aan de gemeente voor de kosten die verbonden zijn aan de plaatsing, het beheer, het elektriciteitsverbruik, het onderhoud en de eventuele vernieuwing van de verlichting, vermeld in artikel 2. Bij de berekening van het aantal kilometer gewestweg dat aangepaste verlichting krijgt, geldt het volgende:

- 1° voor een eventuele rotonde wordt de omtrek in plaats van de diameter gebruikt;
- 2° het aantal kilometer gewestweg mag worden vermeerderd met de lengte van elke eventuele vrije bus- of trambaan die niet samen met de rijbaan verlicht kan worden;
- 3° waar twee rijbanen door een berm gescheiden zijn en beide rijbanen (inclusief fietspad) niet door één rij lichtpunten kunnen worden verlicht, mag het wegvak in kwestie dubbel tellen.

Het bedrag van de terugbetaling dat zo verkregen wordt, is euro.

§2. Uitbetaling

Het Gewest betaalt de gemeente in één keer na de voorlopige oplevering van de werken en na de ontvangst van de betalingsaanvraag.

ARTIKEL 8. Wegnemen van bestaande verlichting

Als het wegvak in kwestie al uitgerust is met verlichting van het Gewest, neemt het Gewest die op eigen kosten weg.

Als het wegvak in kwestie al uitgerust is met verlichting van de gemeente, neemt de gemeente die op eigen kosten weg.

ARTIKEL 9. Belangrijke datums doorgeven

De gemeente informeert het Gewest over de datum van de gunning en de datum van de voorlopige oplevering van de werken.

ARTIKEL 10. Betalingsaanvraag

Na de voorlopige oplevering van de werken stuurt de gemeente een door haar ondertekende betalingsaanvraag naar het Gewest, die bestaat uit:

- 1° een gedetailleerd uitvoeringsplan, met vermelding van het aantal kilometer gewestweg van de aangebrachte of vernieuwde openbare verlichting;
- 2° het proces-verbaal van voorlopige oplevering van de verlichtingsinstallatie;
- 3° een keuringsverslag, afgegeven door een erkend keuringsorgaan, waaruit blijkt dat de verlichtingstechnische kenmerken voldoen aan de gestelde eisen;
- 4° de gedetailleerde berekening van de bijdrage van het Gewest;
- 5° een schuldvordering in vier exemplaren voor de bijdrage van het Gewest.

ARTIKEL 11. Eigendom, beheer, onderhoud en elektriciteitsverbruik

De gemeente is eigenaar van de aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting en van de verlichting, vermeld in artikel 2. De gemeente beheert bijgevolg die verlichting, betaalt het elektriciteitsverbruik ervan, handelt de schadegevallen erover af, staat, in voorkomend geval, in voor de vernieuwing ervan enzovoort.

De gemeente kan alleen na de goedkeuring van het Gewest beslissen om de lichten 's nachts te doven of te dimmen.

Het Gewest doet ten aanzien van die verlichting voor de duur van deze samenwerkingsovereenkomst afstand van het recht van natrekking.

Tenzij de partijen anders overeenkomen, gaat bij het einde van deze samenwerkingsovereenkomst de eigendom van deze verlichting kosteloos en zonder verdere formaliteiten over van de gemeente op het Gewest.

ARTIKEL 12. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

Deze samenwerkingsovereenkomst loopt af na 25 jaar vanaf de voorlopige oplevering van de werken of, bij ontstentenis van een voorlopige oplevering, vanaf de datum van de beëindiging van de werken.

ARTIKEL 14. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN

Bijlage nr. 1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval, de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, over de start- en projectnota of over de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.):

(bijvoorbeeld overeenkomst uitvoering werken AWV/gemeente/...)

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 15 december 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 9 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 9 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 9. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 9°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE AANLEG OF DE PLAATSING VAN SCHERMEN OF GRONDDAMMEN LANGS EEN GEWESTWEG DIE HET WEGVERKEERSLAWAAI VERMINDEREN			
.....	...../...../.....	IX	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

DE PARTIJEN

Tussen:

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam), Vlaams minister van ... (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid), of bij delegatie, hierna het Gewest te noemen;
- de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen¹²;

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies, waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn;

¹ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

² De gemeenteraad kan de bevoegdheid voor het ondertekenen van deze samenwerkingsovereenkomst ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas in dit onderdeel aan als dat het geval is.

- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 over wegwerkzaamheden, manifestaties en de herinrichting van wegen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- 1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- 2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project

Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten, te realiseren door het Gewest:
de bouw van geluidswerende schermen / gronddammen³ langs de gewestweg tussen kilometerpunt en⁴.
De projecten zijn hierna "het project" te noemen.

ARTIKEL 3. Doelstelling van het project

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe schermen of gronddammen te bouwen langs gewestwegen om de geluidshinder die afkomstig is van het wegverkeer, te verminderen en zo de verkeersleefbaarheid te verhogen, op de plaatsen waar het wegverkeerslawaai onvoldoende kan worden verminderd door een stille wegverharding of een snelheidsbeperking.

ARTIKEL 4. Aanwijzing als aanbestedende overheid

De partijen komen overeen dat het Gewest ten aanzien van de samengevoegde opdracht optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

ARTIKEL 5. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de werken, vermeld in artikel 2.

ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

ARTIKEL 7. Kosten ten laste van het Gewest

³ Streep door wat niet van toepassing is.

⁴ Deze regel herhalen als de samenwerkingsovereenkomst tegelijk van toepassing is op verschillende gewestwegen.

Het Gewest betaalt alle kosten voor de uitvoering van de werken, met uitzondering van de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 9.

ARTIKEL 8. Onderhoud

Het Gewest zorgt voor het net houden en het onderhoud (of, in geval van beschadiging, voor de vervanging) van de geluidswerende schermen, bepaald in artikel 2, §1.

ARTIKEL 9. Kosten ten laste van de gemeente

§1. De gemeente levert de volgende financiële bijdragen in de kosten voor het project⁵:

- het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting) $L_{Aeq,dag}$, veroorzaakt door het wegverkeer, bedraagt minstens 80 dB(A) ter hoogte van de woning met de meeste geluidshinder: de gemeente betaalt 0% van de bouwkosten;

- het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting) $L_{Aeq,dag}$, veroorzaakt door het wegverkeer, bedraagt minstens 65 dB(A) ter hoogte van een ziekenhuis: de gemeente betaalt 0% van de bouwkosten;

- het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting) $L_{Aeq,dag}$, veroorzaakt door het wegverkeer, bedraagt minstens 65 dB(A), maar is kleiner dan 80 dB(A): de gemeente betaalt een procentuele bijdrage (B) die wordt berekend volgens de volgende formule: $B = -5 L_{Aeq,dag} + 400$ (af te ronden op de eenheid).
De procentuele tegemoetkoming wordt evenwel verminderd met 10% als meer dan de helft van de woningen die zich bevinden in een strook van 250 meter vanaf de rand van de rijbaan, gebouwd is vóór de openstelling van de gewestweg. De procentuele tegemoetkoming die op deze wijze bepaald wordt, bedraagt % - 10 % =

- het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting) $L_{Aeq,dag}$, veroorzaakt door het wegverkeer, bedraagt minder dan 65 dB(A): de gemeente betaalt 100% van de bouwkosten.

ARTIKEL 10. Overdracht van onroerende goederen

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

ARTIKEL 11. Stedenbouwkundige maatregelen

Binnen het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen met betrekking tot het wegverkeerslawaaï om het doel van deze overeenkomst te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk zouden kunnen doen aan het doel van deze overeenkomst of die het wegverkeerslawaaï naar andere, nieuw te ontwikkelen woonlocaties op haar grondgebied kunnen verplaatsen.

Met stedenbouwkundige maatregelen wordt bedoeld:

- a) adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- b) de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- c) de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;

⁵ Aankruisen wat van toepassing is, aanvullen indien nodig.

- d) de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

De ondersteunende stedenbouwkundige maatregelen worden getroffen door de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen ter uitvoering van de bovenvermelde Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

ARTIKEL 12. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

ARTIKEL 14. Nadere afspraken⁶

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN

Bijlage nr. 1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval, de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, over de start- en projectnota of over de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.):
(bijvoorbeeld overeenkomst uitvoering werken AWV/gemeente/...)
(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

⁶ Dit artikel schrappen als het niet van toepassing is.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 15 december 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2018/10883]

15 DECEMBRE 2017. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20 ;

Vu le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité, l'article 16, § 3, alinéa huit, modifié par le décret du 10 février 2012, l'article 20, les articles 26/3, 26/5, 26/6, alinéas premier et trois, l'article 26/8, § 4, l'article 26/10, § 2, l'article 26/11, alinéa deux, et l'article 26/12, insérés par le décret du 10 février 2012 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;

Vu l'accord du ministre flamand ayant le budget dans ses attributions, donné le 4 juillet 2017 ;

Vu l'avis n° 62.352/3 du Conseil d'État, donné le 23 novembre 2017, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité, il est ajouté un point 12° et un point 13°, rédigés comme suit :

12° réseau d'itinéraires cyclables fonctionnel supralocal : une vision pour une infrastructure cycliste transcommunale en Région flamande. Le réseau d'itinéraires fonctionnel supralocal relie les noyaux d'habitat et les pôles d'attraction, notamment les zones d'emploi, d'enseignement, de commerce, de sports et de culture et les noeuds de mobilité ;

13° autoroute cyclable : la dorsale du réseau d'itinéraires cyclistes fonctionnel supralocal, à savoir des routes cyclables directes susceptibles d'être utilisées intensivement, reliant des villes et des pôles d'attraction importants, qui sont équipés d'infrastructures de haute qualité. L'autoroute cyclable constitue une alternative attrayante pour les déplacements en voiture. Sur les autoroutes cyclables, qui sont identifiables, les cyclistes peuvent continuer leur route sur des distances plus longues dans la sécurité et le confort.

Art. 2. Dans l'article 4 du même arrêté, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 27 novembre 2015 et 24 février 2017, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 2, alinéa six, le membre de phrase « la société anonyme de droit public et entreprise publique autonome SNCF Holding, » est abrogé ;

2° au paragraphe 2, il est ajouté un septième alinéa, rédigé comme suit :

« Pour un projet en faveur duquel des subventions peuvent être demandées, l'instance compétente, visée à l'article 37, § 2, est toujours invitée à faire partie de la CCA en tant que membre variable, si cette instance compétente ne fait pas partie de la CCA en tant que membre permanent pour le projet en question.

Art. 3. Dans l'article 13, § 2, du même arrêté, les mots « un membre permanent qui est désigné à cet effet par le Ministre. » sont remplacés par les mots « le département ».

Art. 4. Dans l'article 16 du même arrêté, il est inséré un alinéa entre les alinéas deux et trois, rédigé comme suit :

« Par dérogation à l'alinéa premier, tout membre de la CRM peut donner une procuration écrite à un autre membre de la CRM dans le but d'atteindre le quorum. ».

Art. 5. Dans l'article 21 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1^{er}, il est ajouté un point 11°, rédigé comme suit :

« 11° l'aménagement de nouvelles infrastructures cyclables communales à intersection dénivelée sur des trajectoires du réseau d'itinéraires cyclables fonctionnel supralocal, superposées au ou en contrebas du rez de chaussée. » ;

2° il est inséré un paragraphe 1/1 rédigé comme suit :

« § 1/1. Si un plan MER portant sur des plans et des programmes doit être rédigé pour les projets liés à une infrastructure, visés au paragraphe 1^{er}, conformément au titre IV, chapitre II, du décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement, la méthodologie, visée à l'article 26/6 du décret du 20 mars 2009, prend cours au plus tôt après que l'administration compétente a approuvé le plan-MER conformément à l'article 4.2.11, § 4 du décret précité du 5 avril 1995. » ;

3° au paragraphe 2, alinéa premier, le membre de phrase « au paragraphe 1^{er}, 1° à 9° inclus, sont exécutés conformément à la méthodologie, visée à l'article 26/6 du décret du 20 mars 2009, à condition : » est remplacé par le membre de phrase « au paragraphe 1^{er}, 1° à 9° inclus et 11° sont exécutés conformément à la méthodologie, visée à l'article 26/6 du décret du 20 mars 2009, à condition qu'il ait été satisfait à une des conditions suivantes : » ;

1° dans le paragraphe 2, alinéa premier, 1°, le membre de phrase « s'élèvent au moins à 200.000 euros » est remplacé par le membre de phrase « sont estimés au moins à 500.000 euros » ;

5° au paragraphe 2, alinéa 2, les mots « à condition » sont remplacés par les mots « à condition qu'il ait été satisfait à une des conditions suivantes : » » ;

6° dans le paragraphe 2, alinéa premier, 1°, le membre de phrase « s'élèvent au moins à 200.000 euros » est remplacé par le membre de phrase « sont estimés au moins à 500.000 euros » ;

7° au paragraphe 3, alinéa trois de la version néerlandaise, le mot « in » est inséré entre les mots « vermeld » et le membre de phrase « artikel 24 tot en met 27 » ;

Art. 6. A l'article 22 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa premier, les mots « à condition » sont remplacés par les mots « à condition qu'il ait été satisfait à une des conditions suivantes : » » ;

1° dans l'alinéa premier, 1°, le membre de phrase « s'élèvent au moins à 200.000 euros » est remplacé par le membre de phrase « sont estimés au moins à 500.000 euros par an par mesure » ;

3° dans l'alinéa deux les mots « l'initiateur » sont remplacés par les mots « un ou plusieurs membres permanents de la CCA ou de la CICA ».

Art. 7. Dans l'article 27, 3°, a) du même arrêté, le membre de phrase « en ce compris l'impact financier de ces mesures » est ajouté.

Art. 8. A l'article 28 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, deuxième alinéa, les mots « le département » sont remplacés par les mots « le président de la CRM » ;

au paragraphe 1^{er}, alinéa cinq, les mots « et au département » sont abrogés ;

3° au paragraphe 1^{er}, alinéa six, les mots « le département informe le président de la CRM et » sont remplacés par les mots « le président de la CRM informe » ;

4° dans le paragraphe 2, alinéa deux, les mots « le département » sont remplacés par les mots « le président de la CRM ».

Art. 9. Dans l'article 29, § 1^{er}, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa quatre, les mots « et au département » sont abrogés ;

2° dans l'alinéa cinq, les mots « le département informe le président de la CRM et » sont remplacés par les mots « le président de la CRM informe » ;

Art. 10. A l'article 30 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1^{er}, le membre de phrase « au conseiller de la qualité, au président de la CRM et au département » sont remplacés par les mots « au conseiller de la qualité et au président de la CRM » ;

2° au paragraphe 4, alinéa deux, la phrase « Une copie de la demande est transmise au département. » est abrogée.

Art. 11. Dans l'article 31, § 2, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa deux, le membre de phrase « au département » est abrogé ;

2° dans l'alinéa trois, les mots « le département informe le président de la CRM et » sont remplacés par les mots « le président de la CRM informe ».

Art. 12. A l'article 32 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa premier, le membre de phrase « au département » est abrogé ;

2° dans l'alinéa deux, les mots « le département » sont remplacés par les mots « le président de la CRM ».

Art. 13. A l'article 37, § 2, alinéa deux, 2° du même arrêté, il est ajouté un point d), rédigé comme suit :

« d) l'aménagement de nouvelles infrastructures cyclables communales à intersection dénivelée sur des trajectoires du réseau d'itinéraires cyclables fonctionnel supralocal, superposées au ou en contrebas du rez de chaussée des voies régionales, tel que visé à l'article 21, § 1^{er}, 11°. » ;

Art. 14. À l'article 38, § 2, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa premier, 2°, b) de la version néerlandaise, le mot « die » est abrogé ;

2° à l'alinéa premier, 2°, c) de la version néerlandaise, le mot « die » est abrogé ;

3° dans l'alinéa quatre de la version néerlandaise, le mot « er » est inséré entre le mot « maar » et les mots « wordt maximaal één subsidie ».

Art. 15. A l'article 42 du même arrêté, le membre de phrase « Lorsque les études, visées à l'article 43, § 2, 1°, et à l'article 47, § 2, 1°, et le contrôle, visé à l'article 43, § 2, 2°, et à l'article 47, § 2, 2°, » est remplacé par le membre de phrase « Lorsque les études, visées à l'article 43, § 2, 1°, à l'article 47, § 2, 1°, à l'article 48/3, § 3, 1° et à l'article 49, § 3, 1°, et le contrôle, visé à l'article 43, § 2, 2°, à l'article 47, § 2, 2°, à l'article 48/3, § 3, 2° » et à l'article 49, § 3, 2°, ».

Art. 16. Dans l'article 47, § 3, 1°, du même arrêté, les mots « et la moitié des frais des travaux » sont remplacés par le membre de phrase « les frais occasionnés par la commune pour l'acquisition ou l'expropriation des terres et la moitié des frais des travaux ».

Art. 17. A l'article 48, § 1^{er}, alinéa premier, du même arrêté, il est ajouté un point 6°, rédigé comme suit :

« 6° les modes de paiement des frais pour l'acquisition des terres, visées à l'article 47, § 3, 1°. ».

Art. 18. Au titre 3, chapitre 2, section 2 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 novembre 2015, il est ajouté une sous-section 5, comprenant les articles 48/1 et 48/2, rédigée comme suit :

« Sous-section 5. » L'aménagement de nouvelles infrastructures cyclables communales à intersection dénivelée sur des trajectoires du réseau d'itinéraires cyclables fonctionnel supralocal, superposées aux ou en contrebas des voies régionales

Art. 48.1. § 1^{er}. Les subventions qui sont affectées à l'aménagement de nouvelles infrastructures cyclables, visé à l'article 21, § 1^{er}, 11°, croisant une ou plusieurs voies régionales sous forme d'une intersection dénivelée, s'élèvent à 100% du coût pour l'aménagement de la nouvelle infrastructure cyclable.

Les projets, visés à l'alinéa premier, sont subventionnables s'il a été satisfait à toutes les conditions suivantes :

1° l'infrastructure cyclable en question se trouve sur la trajectoire du réseau d'itinéraires cyclables fonctionnel supralocal ;

2° l'infrastructure cyclable en question croise une ou plusieurs voies communales sous forme d'une intersection dénivelée ;

3° la voie régionale est une voie numérotée ;

4° l'infrastructure cyclable en question devient la propriété de la commune et sera gérée par la commune.

§ 2. Le coût, visé au paragraphe 1^{er}, comprend :

1° les frais d'étude, à savoir les frais pour :

a) la rédaction de la note de départ et de projet ou de la note unique de justification, y compris les frais pour l'établissement des plans ou devis nécessaires à cet effet et l'exécution des mesurages nécessaires ;

b) la composition de la partie technique des dossiers pour l'acquisition des terres ;

c) la composition du dossier pour le permis d'environnement ;

d) l'accompagnement de la procédure d'adjudication pour les travaux ;

2° les frais de contrôle, à savoir les frais pour :

a) le contrôle du chantier, y compris les frais d'essai lorsque le contrôle est sous-traité à des tiers ;

b) la réception provisoire et définitive, lorsque son établissement et contrôle sont sous-traités à des tiers ;

3° les frais pour les travaux selon le prix d'inscription de l'entrepreneur de construction, le cas échéant à majorer des révisions de prix, de réglemens, de travaux non prévus ou de travaux de finition. Les travaux suivants sont inclus :

a) les travaux préparatoires, les travaux de dépavage et les travaux de terrassement aux corps d'accotement où l'infrastructure cycliste est construite, le cas échéant y compris l'amélioration du sous-sol du point de vue de la construction, à l'exclusion de frais supplémentaires éventuels liés à un assainissement du sol ;

b) l'aménagement et l'équipement de l'infrastructure cycliste qui aboutit à l'oeuvre d'art à construire : sous-fondation, fondation, revêtement et signalisation ;

c) l'aménagement et l'équipement de l'infrastructure cyclable : piliers, culées, fondations, toit et parois de tunnel, bretelles vers le tunnel, quarts de cône, panneaux talud et structure de pont ;

d) le cas échéant, la couverture de la bande entre la piste cyclable et la chaussée, y compris le revêtement, la livraison et la plantation de verdure et la livraison et la mise en place d'éléments sécuritaires séparateurs nécessaires dans cette bande ;

e) la réparation de la bande entre l'infrastructure cycliste et l'alignement, à l'exception d'arbres et de buissons ;

f) la construction de profilés de séparation, y compris les caniveaux et les avaloirs de rue dans les caniveaux ;

g) l'adaptation, le déplacement ou la construction d'un système d'évacuation des eaux pour les eaux de pluie, qui peut comprendre des fossés de la plateforme, y compris les ponceaux, fentes de drainage ou canalisations des égouts RWA (évacuation des eaux de pluie), avec accessoires. En cas de nouvelles canalisations des égouts RWA à construire, seulement la partie du coût en proportion de l'évacuation des eaux qui provient de l'infrastructure cycliste est éligible ;

h) l'aménagement de caves et d'installations de pompage et l'évacuation de l'eau du tunnel ;

i) dans le cadre de la rénovation ou l'adaptation des égouts DWA (évacuation des eaux usées) : la mise à la bonne hauteur de la superstructure de puits d'inspection existants dans le revêtement de l'infrastructure cycliste et la livraison et l'installation de taques d'égout appropriées ;

j) l'extension de ponceaux transversaux ou de passages inférieurs sous l'infrastructure cycliste ;

k) l'aménagement de moyens de protection, tels que des poteaux et des grilles, destinés à prévenir l'emploi abusif de l'infrastructure cycliste ;

l) l'aménagement de signalisation de chantier et signalisation de déviation lors de l'exécution des travaux ;

m) le cas échéant, l'épuisement par puits lors de l'aménagement de l'infrastructure ;

n) l'adaptation des croisements suite à la construction de l'infrastructure cycliste, à hauteur des rues latérales aboutissantes. Il s'agit de la reconstruction du revêtement ou du rehaussement du revêtement à hauteur des croisements ;

o) l'aménagement et l'équipement, si nécessaire, de passages cyclistes de plein pied ;

p) l'aménagement d'un éclairage fonctionnel sur les voies réservées à la circulation cycliste, tant sur l'infrastructure cycliste aboutissante que sur les ponts cyclistes et dans les tunnels cyclistes et les bretelles d'accès aux tunnels.

§ 3. La subvention, visée au paragraphe 1^{er}, est payée dans les trois tranches suivantes :

1° une première tranche à hauteur du montant des frais d'étude et de la moitié des frais des travaux selon le prix d'offre de l'entrepreneur est payée lors de la notification du marché à l'entrepreneur des travaux ;

2° une deuxième tranche à hauteur du solde des frais des travaux, des éventuels révisions de prix et décomptes, travaux non prévus ou travaux supplémentaires est payée après la réception provisoire des travaux ;

3° une troisième tranche est payée après la réception finale des travaux et comprend le solde de l'honoraire des frais d'étude.

Art. 48/2. La demande de subvention pour la première tranche, visée à l'article 48 / 1, § 3, 1°, comprend :

1° des informations sur le demandeur, y compris le numéro de compte sur lequel la subvention doit être versée ;

2° l'identification du projet ;

3° un décompte financier comprenant la créance ;

4° une copie de la décision d'adjudication du conseil communal et l'accord avec l'adjudicataire ;

5° les modes de paiement pour les frais d'étude, visés à l'article 48/1, § 2, 1° .

La demande de subvention pour la deuxième tranche, visée à l'article 48 / 1, § 3, 2°, comprend :

1° des informations sur le demandeur, y compris le numéro de compte sur lequel la subvention doit être versée ;

2° l'identification du projet ;

3° un décompte financier qui comprend la créance et les modes de paiement relatifs aux frais, visés à l'article 48/1, § 3, 2° ;

4° une copie du procès-verbal de la réception provisoire.

La demande de subvention pour la troisième tranche, visée à l'article 48 / 1, § 3, 3°, comprend :

- 1° des informations sur le demandeur, y compris le numéro de compte sur lequel la subvention doit être versée ;
- 2° l'identification du projet ;
- 3° un décompte financier qui comprend la créance et les modes de paiement relatifs au solde de l'honoraire dans le cadre des frais d'étude ;
- 4° une copie du procès-verbal de la réception définitive . ».

Art. 19. Au titre 3, chapitre 2, section 2 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 novembre 2015, il est ajouté une sous-section 6, comprenant les articles 48/3 et 48/2, rédigée comme suit :

« Sous-section 6. L'aménagement ou le réaménagement d'infrastructure cycliste sur des trajets du réseau de pistes cyclables fonctionnel supralocal le long de routes qui ne relèvent pas de la gestion de la Région flamande

Art. 48/3. § 1^{er}. Les subventions destinées à la construction ou au réaménagement d'infrastructure cycliste sur des trajets du réseau de pistes cyclables fonctionnel supralocal le long de routes qui ne relèvent pas de la gestion de la Région flamande, tels que visés à l'article 21, § 1^{er}, 4°, s'élèvent à 50% du coût :

- 1° de la construction de nouvelle infrastructure cycliste ;
- 2° de l'élargissement d'une piste cyclable à sens unique de moins d'un mètre et demi de largeur ;
- 3° de l'élargissement d'une piste cyclable dans les deux sens de moins de trois mètres de large ;
- 4° du remplacement d'une piste cyclable dans les deux sens par la construction de pistes cyclables à sens unique par sens de la circulation d'au moins un mètre et demi de large ;
- 5° de la transformation d'une piste cyclable adjacente en une piste cyclable séparée, là où les conditions de circulation le nécessitent ;
- 6° de la construction de voies rapides pour vélos désignées par le ministre.

§ 2. Les projets, visés au paragraphe 1^{er}, sont subventionnables s'il a été satisfait à toutes les conditions suivantes :

- 1° l'infrastructure cyclable en question se trouve sur un trajet du réseau de pistes cyclables fonctionnel supralocal qui sera géré par la commune ;
- 3° aucune subvention en faveur de ce projet n'est octroyée à la commune de la part de la province sur la base du règlement de la subvention, visé à l'article 49.

§ 3. Le coût, visé au paragraphe 1^{er}, comprend :

1° les coûts d'étude pour la réalisation de l'infrastructure cycliste sur les voies rapides pour vélos, à savoir les coûts pour :

- a) la rédaction de la note de départ et de projet ou de la note unique de justification, y compris les frais pour l'établissement des plans ou devis nécessaires à cet effet et l'exécution des mesurages nécessaires ;
- b) la composition de la partie technique des dossiers pour l'acquisition des terres ;
- c) la composition du dossier pour le permis d'environnement ;
- d) l'accompagnement de la procédure d'adjudication pour les travaux ;

2° les coûts de contrôle pour la réalisation de l'infrastructure cycliste sur les voies rapides pour vélos, à savoir les coûts pour :

- a) le contrôle du chantier, y compris les frais d'essai ;
- b) la réception provisoire ;

3° les frais qui sont faits par la commune pour l'acquisition des terrains qui sont nécessaires pour la réalisation de l'infrastructure cycliste sur les voies rapides pour vélos ;

4° les coûts des travaux selon le prix d'inscription de l'entrepreneur pour l'exécution des travaux suivants :

a) les travaux préparatoires, les travaux de décapage et les travaux de terrassement aux corps d'accotement où l'infrastructure cycliste est construite, le cas échéant y compris l'amélioration du sous-sol du point de vue de la construction, à l'exclusion de frais supplémentaires éventuels liés à un assainissement du sol ;

b) la construction et l'équipement de l'infrastructure cycliste : sous-fondation, fondation, revêtement et signalisation ;

c) la couverture de la bande entre la piste cyclable et la voie, y compris le revêtement, la livraison et plantation du vert et la livraison et la mise en place d'éléments sécuritaires nécessaires dans cette bande ;

d) la réparation de la bande entre l'infrastructure cycliste et l'alignement, à l'exception d'arbres et de buissons ;

e) la construction de profilés de séparation, y compris les caniveaux et les avaloirs de rue dans les caniveaux ;

f) l'adaptation, le déplacement ou la construction d'un système d'évacuation des eaux pour les eaux de pluie, qui peut comprendre des fossés de la plateforme, y compris les ponceaux, fentes de drainage ou canalisations des égouts RWA (évacuation des eaux de pluie), avec accessoires. En cas de nouvelles canalisations des égouts RWA, seule la partie proportionnelle du coût de l'évacuation des eaux qui provient de l'infrastructure cycliste est éligible ;

g) la rénovation ou l'adaptation des égouts DWA (évacuation des eaux usées) n'est pas subventionnable, à l'exception du coût pour la mise à la bonne hauteur de la superstructure de puits d'inspection existants dans le revêtement de l'infrastructure cycliste et la livraison et installation de taques d'égout appropriées ;

h) l'extension de ponceaux transversaux ou de passages inférieurs sous l'infrastructure cycliste ;

i) des ouvrages d'art le long de, au-dessus ou au-dessous de voies communales, de voies ferrées abandonnées et de cours d'eau non navigables ;

j) des moyens de protection, tels que des poteaux et des grilles, destinés à prévenir l'emploi abusif de l'infrastructure cycliste ;

k) la pose de la couche supérieure de la bande cyclable suggérée sur une longueur limitée et uniquement en tant que partie de projet de la construction d'une piste cyclable à part entière ;

l) la signalisation de chantier et la signalisation de déviation lors de l'exécution des travaux ;

m) l'adaptation des croisements suite à la construction de l'infrastructure cycliste, à hauteur des rues latérales aboutissantes. Il s'agit de la reconstruction du revêtement ou du rehaussement du revêtement à hauteur des croisements ;

n) la construction et l'équipement, si nécessaire, de passages cyclistes de plein pied ;

o) l'aménagement d'éclairage fonctionnel sur les voies réservées aux cyclistes.

Par dérogation à l'alinéa premier, les coûts visés à l'alinéa premier, 4°, *a)* et la sous-fondation et la fondation, visées à l'alinéa premier, 4°, *b)*, ne sont pas éligibles à la subvention dans le cas d'infrastructure cycliste, telle que visée à l'article 2.61 de l'arrêté royal du 1 décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

§ 4. Le montant de la subvention, visé au paragraphe 1^{er}, est payé en deux tranches :

1° une première tranche pour le montant des frais d'étude et les frais occasionnés par la commune pour l'acquisition ou l'expropriation des terrains, dans le cas où ceux-ci sont éligibles à la subvention, et la moitié des frais des travaux selon le prix d'inscription de l'entrepreneur est payé lors de la notification du marché à l'entrepreneur des travaux ;

2° une deuxième tranche à hauteur du solde des frais d'étude et des frais de contrôle, pour autant que ceux-ci sont éligibles à la subvention, et à hauteur du solde des frais des travaux avec les éventuels révisions de prix et décomptes, travaux non prévus ou travaux supplémentaires est payée après la réception provisoire des travaux.

Art. 48/4. La demande de subvention pour la première tranche, visée à l'article 48 / 3, § 4, 1°, comprend :

1° des informations sur le demandeur, y compris le numéro de compte sur lequel la subvention doit être versée ;

2° l'identification du projet ;

3° un décompte financier comprenant la créance ;

4° une copie de la décision d'adjudication du conseil communal et le contrat avec l'adjudicataire ;

5° les modes de paiement pour les frais d'étude, visés à l'article 48/3, § 3, 1° ;

6° les modes de paiement des frais pour l'acquisition des terres, visées à l'article 48 / 3, § 3, 3°.

La demande de subvention pour la deuxième tranche, visée à l'article 48 / 3, § 4, 2°, comprend :

1° des informations sur le demandeur, y compris le numéro de compte sur lequel la subvention doit être versée ;

2° l'identification du projet ;

3° un décompte financier qui comprend la créance et les modes de paiement relatifs aux frais, visés à l'article 48/1, § 3, 4° ;

4° un décompte financier qui comprend la créance et les modes de paiement relatifs au solde des coûts d'étude, visés à l'article 48/3, § 3, 1° et les coûts de contrôle, visés à l'article 48/3, § 3, 2° ;

5° une copie du procès-verbal de la réception provisoire.

Art. 20. L'article 49 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 49. § 1^{er}. La subvention aux provinces pour la construction ou le réaménagement d'infrastructure cycliste sur des trajets qui appartiennent au réseau de pistes cyclables fonctionnel supralocal s'élève à 50% du coût pour :

1° la construction de nouvelle infrastructure cycliste ;

2° l'élargissement d'une piste cyclable à sens unique de moins d'un mètre et demi de largeur ;

3° l'élargissement d'une piste cyclable dans les deux sens de moins de trois mètres de large ;

4° le remplacement d'une piste cyclable dans les deux sens par la construction de pistes cyclables à sens unique par sens de la circulation d'au moins un mètre et demi de large ;

5° la transformation d'une piste cyclable adjacente en une piste cyclable séparée, là où les conditions de circulation le nécessitent ;

6° la construction de voies rapides pour vélos désignées par le ministre, conformément à l'article 48/3, § 1^{er}, 6°.

§ 2. Les projets, visés au paragraphe 1^{er}, sont subventionnables s'il a été satisfait à toutes les conditions suivantes :

1° l'infrastructure cyclable en question se trouve sur un trajet du réseau de pistes cyclables fonctionnel supralocal qui sera géré par la commune ;

2° l'infrastructure cycliste en question se situe sur le territoire d'une commune ou de plusieurs communes disposant d'un plan de mobilité communal ou intercommunal fixé définitivement qui, le cas échéant, a été soumis à une évaluation rapide dans le délai, visé à l'article 16, § 2, alinéa deux, du décret du 20 mars 2009.

3° aucune subvention n'a été octroyée pour l'infrastructure cycliste en question sur la base du règlement des subventions, visé à l'article 48/3.

§ 3. Le coût, visé au paragraphe 1^{er}, comprend :

1° les coûts d'étude pour la réalisation de l'infrastructure cycliste sur les voies rapides pour vélos, à savoir les coûts pour :

a) la rédaction de la note de départ et de projet ou de la note unique de justification, y compris les frais pour l'établissement des plans ou devis nécessaires à cet effet et l'exécution des mesurages nécessaires ;

b) la composition de la partie technique des dossiers pour l'acquisition des terres ;

c) la composition du dossier pour le permis d'environnement ;

d) l'accompagnement de la procédure d'adjudication pour les travaux ;

2° les coûts de contrôle pour la réalisation de l'infrastructure cycliste sur les voies rapides pour vélos, à savoir les coûts pour :

a) le contrôle du chantier, y compris les frais d'essai ;

b) la réception provisoire ;

3° les frais occasionnés par la commune ou la province pour l'acquisition des terrains qui sont nécessaires pour la réalisation de l'infrastructure cycliste sur les voies rapides pour vélos ;

4° les coûts des travaux selon le prix d'inscription de l'entrepreneur pour l'exécution des travaux suivants :

- a) les travaux préparatoires, les travaux de dépavage et les travaux de terrassement aux corps d'accotement où l'infrastructure cycliste est construite, le cas échéant y compris l'amélioration du sous-sol du point de vue de la construction, à l'exclusion de frais supplémentaires éventuels liés à un assainissement du sol ;
- b) la construction et l'équipement de l'infrastructure cycliste : sous-fondation, fondation, revêtement et signalisation ;
- c) la couverture de la bande entre la piste cyclable et la voie, y compris le revêtement, la livraison et plantation du vert et la livraison et la mise en place d'éléments sécuritaires séparateurs nécessaires dans cette bande ;
- d) la réparation de la bande entre l'infrastructure cycliste et l'alignement, à l'exception d'arbres et de buissons ;
- e) la construction de profilés de séparation, y compris les caniveaux et les avaloirs de rue dans les caniveaux ;
- f) l'adaptation, le déplacement ou la construction d'un système d'évacuation des eaux pour les eaux de pluie, qui peut comprendre des fossés de la plateforme, y compris les ponceaux, fentes de drainage ou canalisations des égouts RWA (évacuation des eaux de pluie), avec accessoires. En cas de nouvelles canalisations des égouts RWA, seule la partie proportionnelle du coût de l'évacuation des eaux qui provient de l'infrastructure cycliste est éligible ;
- g) la rénovation ou l'adaptation des égouts DWA (évacuation des eaux usées) n'est pas subventionnable, à l'exception du coût pour la mise à la bonne hauteur de la superstructure de puits d'inspection existants dans le revêtement de l'infrastructure cycliste et la livraison et installation de taques d'égout appropriées ;
- h) l'extension de ponceaux transversaux ou de passages inférieurs sous l'infrastructure cycliste ;
- i) des ouvrages d'art le long de, au-dessus ou au-dessous de voies communales, de voies ferrées abandonnées et de cours d'eau non navigables ;
- j) des moyens de protection, tels que des poteaux et des grilles, destinés à prévenir l'emploi abusif de l'infrastructure cycliste ;
- k) la pose de la couche supérieure de la bande cyclable suggérée sur une longueur limitée et uniquement en tant que partie de projet de la construction d'une piste cyclable à part entière ;
- l) la signalisation de chantier et la signalisation de déviation lors de l'exécution des travaux ;
- m) l'adaptation des croisements suite à la construction de l'infrastructure cycliste, à hauteur des rues latérales aboutissantes. Il s'agit de la reconstruction du revêtement ou du rehaussement du revêtement à hauteur des croisements ;
- n) la construction et l'équipement, si nécessaire, de passages cyclistes de plein pied ;
- o) l'aménagement d'éclairage fonctionnel sur les voies réservées aux cyclistes.

Par dérogation à l'alinéa premier, les coûts visés à l'alinéa premier, 4°, a) et la sous-fondation et la fondation, visées à l'alinéa premier, 4°, b), ne sont pas éligibles à la subvention dans le cas d'une infrastructure cycliste, telle que visée à l'article 2.61 de l'arrêté royal du 1 décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

§ 4. La subvention, visée au paragraphe 1^{er}, est payée dans les deux tranches suivantes :

1° une première tranche de 50% de la subvention est payée à la province après la présentation de pièces de justification dont il ressort que la province a déjà payé au moins la moitié des subventions accordées par elle à la commune. Lorsque la province est adjudicatrice des travaux subventionnables, la première tranche de 50% est payée après la notification de l'ordre de commencement à l'entrepreneur de construction ;

2° une deuxième tranche d'au maximum le solde du montant de la subvention qui a été fixée lors de la demande de subvention de la première tranche, est payée à la province sur la base du décompte final approuvé après la réception provisoire des travaux, le cas échéant y compris les révisions de prix, règlements, travaux non prévus ou travaux supplémentaires, ou sur la base de la preuve de paiement de la deuxième tranche par la province à la commune . ».

Art. 21. A l'article 50, § 1^{er}, premier alinéa, du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le point 2°, le membre de phrase « 80% » est remplacé par le membre de phrase « 90% » ;

2° au point 2°, le membre de phrase « ou 100% s'il s'agit de voies rapides pour vélos désignées par le ministre, conformément à l'article 48/3, § 1^{er}, 6° » est inséré entre les mots « es travaux de l'infrastructure cycliste » et les mots « ont accordées » ;

3° au point 3°, les mots « la décision d'adjudication du conseil communal et l'accord avec l'adjudicataire » sont remplacés par le membre de phrase « la décision motivée d'adjudication et l'accord avec l'entrepreneur des missions, telles que visées à l'article 49, § 3, ou, si les travaux sont exécutés pour le compte d'un donneur d'ordre qui n'est pas assujéti à la législation relative aux marchés publique, une copie de l'accord avec l'entrepreneur » ;

4° le point 4° est remplacé par ce qui suit :

« 4° soit une déclaration que le gestionnaire futur de l'infrastructure cycliste est propriétaire du terrain sur lequel l'infrastructure cycliste est aménagée, soit une preuve que la commune ou la province a des droits de propriété de longue durée sur les terrains.

Art. 22. A l'article 53 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa premier, le membre de phrase « dont les frais communs d'investissement s'élèvent à plus de 200.000 euros » est remplacé par le membre de phrase « qui répondent à une des conditions visées à l'article 21, § 2, alinéa premier » ;

2° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa deux, le membre de phrase « s'élèvent à 200.000 euros ou y sont inférieurs » est remplacé par le membre de phrase « sont estimés à 500.000 euros ou moins » ;

3° dans le paragraphe 3, le membre de phrase « qui répondent à une des conditions visées à l'article 21, § 2, alinéa premier » est inséré après les mots « projets suivants » ;

4° au paragraphe 3, point 3°, les mots « d'intérêt supralocal ou ayant un impact important sur la mobilité » sont ajoutés ;

5° au paragraphe 3, le point 5° est abrogé ;

6° au paragraphe 3, il est ajouté un alinéa deux, rédigé comme suit :

« Quel que soit le montant des frais communs d'investissement , un accord de coopération pour l'exécution des travaux est conclu entre les acteurs concernés pour la construction ou l'installation d'écrans antibruit et de remblais antibruit le long d'une route régionale visant à réduire le bruit de circulation, telle que visée à l'article 21, § 1^{er}, 10°, s'il a été satisfait à une des conditions visées à l'article 21, § 2, alinéa deux. ».

Art. 23. Dans l'article 55 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 novembre 2015, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1^{er}, un alinéa trois est inséré, rédigé comme suit :

« Par dérogation à l'alinéa premier, aucun accord de coopération n'est conclu pour les projets visés à l'alinéa premier, en exécution de la phase d'étude et du contrôle des travaux s'il a été satisfait à toutes les conditions suivantes :

1° la Région flamande est l'initiateur et le seul gestionnaire de la voirie ;

2° le projet est entièrement exécuté en dehors de l'agglomération ;

3° des travaux d'égouts ne sont pas en cours. » ;

2° dans le paragraphe 2, les mots « qu'autorité adjudicatrice » sont remplacés par les mots « que gestionnaire ou promoteur de projets » ;

3° au paragraphe 2, il est ajouté un alinéa deux, rédigé comme suit :

« Pour les projets, visés à l'article 53, § 3 , premier alinéa, 4°, les frais, visés au paragraphe 1^{er}, alinéa deux, sont entièrement à charge de la commune. ».

Art. 24. L'article 56 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 novembre 2015, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 56. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 55, le coût réel dans les accords de coopération spécifiques par projet, visé à l'article 53, § 3, alinéa premier, 1° et 2°, comprend, outre les frais visés dans l'accord de coopération spécifique par projet, les frais d'étude, les frais de contrôle et les frais pour l'exécution des travaux si ces frais découlent d'un marché de services qui a été conclu avant le 1^{er} janvier 2014.

§ 2. Par dérogation à l'article 55, la Région flamande prend en charge les frais d'étude et les frais de contrôle de l'accord de coopération spécifique par projet, visé à l'article 53, § 1^{er}, alinéa premier, 1°, à l'exception des frais d'étude et des frais de contrôle pour les travaux qui sont à charge des autres parties, s'il a été satisfait à toutes les conditions suivantes :

1° un accord de coopération spécifique par projet, tel que mentionné à l'article 53, § 1^{er}, premier alinéa, 1° a été conclu.

2° la commune peut démontrer que les frais d'étude et les frais de contrôle ont été encourus lors de la préparation d'un module 10 ou d'un module 13, annexés en tant qu'annexe XI et annexe XIV à l'arrêté ministériel du 21 décembre 2001 relatif aux conventions de mobilité respectivement ;

3° les coûts découlent d'un marché pour services qui a été conclu avant le 1 janvier 2014 ;

4° les résultats de l'étude sont utiles et peuvent être affectés à l'exécution des travaux, définis dans l'accord de coopération spécifique par projet.

§ 3. Les frais d'étude, visés au paragraphe 1^{er} et 2, comprennent les frais pour :

1° la rédaction de la note de départ et de projet ou de la note unique de justification, y compris les frais pour l'établissement des plans ou devis nécessaires à cet effet , et l'exécution des mesurages nécessaires ;

2° la composition de la partie technique des dossiers pour l'acquisition foncière ;

3° l'établissement du dossier pour la demande du permis d'environnement ;

4° l'accompagnement de la procédure d'adjudication pour les travaux.

Les frais de contrôle, visés au paragraphe 1^{er} et 2, comprennent les frais pour :

1° le contrôle du chantier, y compris les frais d'essai ;

2° la réception provisoire et définitive.

Les frais d'étude et les frais de contrôle sont réduits au prorata de l'utilité des coûts pour la mise en oeuvre des travaux.

§ 4. Dans le cas des accords de coopération spécifiques par projet, tel que visé dans l'article 53, § 3, alinéa premier, 1° et 2°, la première tranche, visée à l'article 7 de l'accord de coopération spécifique par projet, repris en tant qu'annexe 5 et 6 au présent arrêté, comprend les frais d'étude et les frais de contrôle.

Dans le cas de l'accord de coopération spécifique par projet, tel que visé à l'article 53, § 1^{er}, alinéa premier, 1°, les frais d'étude et les frais de contrôle sont payés à la commune après la signification du marché à l'entrepreneur des travaux. ».

Art. 25. Dans le même arrêté, les annexes 1 à 9 incluse sont remplacées par les annexes 1 à 9 incluse jointes au présent arrêté.

Art. 26. Le ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et le transport dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 15 décembre 2017.

Le Ministre président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-être animal,

B. WEYTS

Annexe 1ère à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 1ère à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 1ère. Modèle d'accord de coopération tel que visé à l'article 54, 1°

ACCORD DE COOPERATION POUR LE RÉAMÉNAGEMENT D'UNE VOIRIE RÉGIONALE			
.....	...../...../.....	I	.....
N° INS	date de signature (jj/mm/aaaa)	numéro type d'accord	numéro d'ordre accord

LES PARTIES

Entre :

– la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand en la personne ou les personnes de (prénom et nom), ministre flamand de ... (titre officiel respectivement du ministre flamand en charge des travaux publics et du ministre flamand en charge de la politique de mobilité), ou par délégation....., ci-après dénommée la Région ;

- la ville/commune, représentée par le conseil communal en la personne du président du conseil communal, ... (prénom et nom), et le secrétaire, (prénom et nom), agissant en exécution de la décision du conseil communal du (date), ci-après dénommée la commune¹² ;

–³, représenté(e) par, en la personne de (nom), ci-après dénommé(e)⁴,
il est préalablement exposé que le présent accord de coopération s'applique sans préjudice de l'application de la réglementation suivante :

- le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, notamment l'article 18bis à 18sexies inclus, stipulant que le gestionnaire de la route est tenu de garantir le passage aisé du transport régulier et obligeant la commune de demander l'avis préalable à De Lijn concernant certains sujets de règlements communaux pouvant avoir un impact permanent sur l'exploitation de De Lijn ;

¹Répétez cette partie pour toute autre commune intervenant en tant que partie.

²Le conseil communal peut également avoir délégué la compétence de signer cet accord de coopération au collègue des bourgmestre et échevins. Veuillez ajuster cette partie si tel est le cas.

³ Veuillez remplir les données d'une autre partie éventuellement concernée. Biffez cette partie si elle ne s'applique pas. .

⁴Répétez cette partie pour chaque autre partie concernée.

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 novembre 2002 relatif à la Mobilité de base dans la Région flamande, notamment les articles 17 et 18 relatifs aux travaux routiers, aux manifestations et au réaménagement de voiries ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, notamment l'article 13 relatif à l'entretien de la voirie publique dans laquelle des voies sont situées, les articles 17 à 19 inclus relatifs à la fluidité, et les articles 20 à 27 inclus relatifs à la pose de haltes, équipées ou non d'abris ;
- le décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière,

et il est ensuite convenu ce qui suit :

ARTICLE 1er. Définitions

Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

1° le décret : le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité ;

2° l'arrêté : l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

ARTICLE 2. Description du projet et des marchés conjoints

§ 1er. Le présent accord de coopération concerne le projet suivant ou les projets suivants : le réaménagement de la voirie régionale N entre les points kilométriques et⁵ en vue de ⁶:

- la réalisation d'un passage si le tronçon se situe dans l'agglomération ;
- l'aménagement de nouvelles pistes cyclables en sens de circulation unique ou double sur un seul côté/ des deux côtés de la voirie ;
- l'amélioration des pistes cyclables existantes en sens de circulation unique ou double sur un seul côté/ des deux côtés de la voirie ;
- la réalisation d'un croisement sûr de plain-pied de la voirie régionale à hauteur du croisement avec ... (point kilométrique...), sur une distance de maximum 200 mètres dans chaque sens sur la voirie régionale ;
- la réalisation d'un croisement sûr à niveaux séparés de la voirie régionale à hauteur du croisement avec ... (point kilométrique ...) ;
- l'optimisation ou la protection d'un tronçon situé en dehors de l'agglomération ;
- l'installation d'un éclairage public par la Région,

ci-après dénommé « le projet ».

§ 2. En complément à ce projet⁷ :

⁵ Veuillez répéter cette ligne si l'accord de coopération s'applique simultanément à différentes voiries régionales.

⁶Sélectionner et, au besoin, compléter les types de projet souhaités. Biffer les autres lignes.

1° la Région souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la voirie régionale N entre les points kilométriques
..... et (répétez si nécessaire) ;

2° la commune souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la voirie communale de
à.....;

3° (tierce partie) souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la (voirie) de..... à.....
.

Les parties conviennent d'unir les travaux mentionnés ci-dessus, dans l'intérêt général, avec le projet. La totalité des travaux est dénommée ci-après « le marché unique ».

ARTICLE 3. Désignation en tant que pouvoir adjudicateur

Les parties conviennent que, à l'égard du marché conjoint, intervient comme pouvoir adjudicateur, conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

ARTICLE 4. Démarrage de la réalisation

Le pouvoir adjudicateur démarrera, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par toutes les parties, la procédure d'adjudication qui est nécessaire pour l'exécution des travaux visés à l'article 2.

ARTICLE 5. Notification des autres parties, des riverains et autres parties intéressées

Le pouvoir adjudicateur assure, en accord avec les autres parties, toute la communication externe concernant les travaux.

ARTICLE 6. Coûts à charge de la Région

La Région paie, tant pour le projet que pour les travaux, visés à l'article 2, § 2, 1°, tous les coûts en vue de l'exécution de ceux-ci, à l'exception des coûts que les autres parties prennent pour leur compte, tels que stipulés, entre autres, à l'article 7.

ARTICLE 7. Coûts à charge de la commune

§ 1er. La commune prend, tant pour les voiries régionales du projet que pour les voiries régionales, visées à l'article 2, § 2, 1°, les coûts suivants à son compte :

- 1° les coûts pour l'aménagement et l'entretien de trottoirs ;
- 2° la fourniture et l'installation du mobilier urbain et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 3° la fourniture et la plantation de la verdure sur le domaine régional au sein de l'agglomération et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 4° l'aménagement ou l'adaptation des égouts DWA et le pourcentage des coûts des égouts RWA qui ne sont pas à charge de la Région.

§ 2. La commune paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 2°.

Par dérogation à l'alinéa premier, la commune et (tierce partie) peuvent convenir d'une autre répartition des coûts. Cette répartition est reprise comme annexe au présent accord.

⁷ Compléter au besoin. Éventuellement répéter et numéroter si différents ajouts s'imposent. Biffer si d'autres projets ne sont pas ajoutés.

ARTICLE 8. Transfert de biens immobiliers

La commune cède à titre gratuit en propriété à la Région les biens immobiliers dont elle est propriétaire le long de la voirie régionale et qui sont nécessaires pour le réaménagement. La cession sera fixée dans un acte authentique entre la commune et la Région, établi par le service 'Vastgoedaktes' du 'Departement Financiën en Begroting' ou par le comité d'achat.

ARTICLE 9. Aucune demande de nouvelle infrastructure routière en guise de désengorgement du passage réaménagé

Pendant la durée de l'accord de coopération, la commune s'engage, en ce qui concerne la voirie faisant l'objet du présent accord, à ne pas être demandeuse d'un projet, tel que visé à l'article 53, § 1er, 2° de l'arrêté.

ARTICLE 10. Mesures urbanistiques

Dans le cadre de sa compétence, la commune prend les mesures urbanistiques appropriées pour les tronçons réaménagés afin de soutenir l'objectif du présent accord de coopération. La commune ne prend pas de mesures urbanistiques qui enfreignent l'objectif du présent accord de coopération.

Par mesures urbanistiques, on entend :

- les avis concernant des plans régionaux et provinciaux d'aménagement du territoire ;
- l'établissement de plans communaux d'aménagement du territoire ;
- l'établissement de règlements communaux d'urbanisme ;
- la délivrance des permis, visés au titre IV du Code flamand de l'Aménagement du Territoire.

Les mesures urbanistiques de soutien sont prises par le conseil communal ou le collège des bourgmestre et échevins en exécution du décret susmentionné portant organisation de l'aménagement du territoire.

ARTICLE 11. Coûts à charge de (tierce partie)

§ 1er. (tierce partie) paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 3°.

§ 2. La commune et (tierce partie) peuvent convenir d'une autre répartition des coûts. Cette répartition est reprise comme annexe au présent accord.

ARTICLE 12. Sanctions

§ 1er. Pour autant que l'objet des engagements s'y prête, une partie est autorisée de plein droit à procéder, au lieu de l'autre partie, à l'exécution de ses engagements si cette partie néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

La subrogation, visée à l'alinéa premier, est uniquement possible après que la partie qui néglige d'exécuter ses engagements, a été mise en demeure par l'autre partie et qu'une concertation à l'amiable a eu lieu entre les parties ou si la partie qui reste en défaut refuse de participer à la concertation.

La partie qui reste en défaut est dans l'obligation d'indemniser tous les frais d'exécution sur présentation d'un état détaillé établi par l'autre partie, auquel les pièces justificatives nécessaires sont ajoutées le cas échéant.

§ 2. Si l'objet des engagements ne se prête pas à une subrogation, une partie a droit à l'indemnisation de tout le dommage à charge de l'autre partie qui néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

Les dispositions du paragraphe 1er, alinéas deux et trois, s'appliquent par analogie.

§ 3. Les sanctions, mentionnées aux paragraphes 1 et 2 s'appliquent sans préjudice du droit des parties de suspendre l'exécution de leurs propres engagements, sans que des dommages et intérêts ne puissent être réclamés ou qu'une subrogation ne puisse avoir lieu, si l'autre partie, après avoir été mise en demeure, néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

ARTICLE 13. Durée de l'accord de coopération

La durée de l'accord de coopération est de dix ans. Cette période prend cours à compter de sa signature par toutes les parties concernées.

ARTICLE 14. Arrangements plus concrets

Les parties marquent leur accord concernant les arrangements et directives concrets suivants. Ils font partie intégrante du présent accord de coopération. Leur contenu ne peut pas être contraire à l'accord de coopération.

ANNEXES

Annexe n° 1 : L'avis du conseiller de la qualité ou, le cas échéant, la notification que l'avis n'a pas été émis à temps ou la décision relative à une demande de reconsidération de l'avis, sur la note de démarrage et de projet ou sur la note justificative unique

Annexe (n°).....:

(par exemple contrat d'exécution de travaux AWW/commune/...)

(Numérotez et citez chaque annexe complémentaire éventuelle.)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

Bruxelles, le 15 décembre 2017.

Le Ministre président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être animal,

Ben WEYTS

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 2. Modèle d'accord de coopération tel que visé à l'article 54, 2°

ACCORD DE COOPÉRATION POUR L'AMÉNAGEMENT D'UNE ROUTE DE CONTOURNEMENT OU D'UNE AUTRE VOIRIE REGIONALE DE LIAISON OU DE DESENCLAVEMENT			
.....	...../...../.....	II.	.....
N° INS	date de signature (jj/mm/aaaa)	numéro type d'accord	numéro d'ordre accord

LES PARTIES

Entre :

– la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand en la personne ou les personnes de (prénom et nom), ministre flamand de ... (titre officiel respectivement du ministre flamand en charge des travaux publics et du ministre flamand en charge de la politique de mobilité), ou par délégation....., ci-après dénommée la Région ;

- la ville/commune, représentée par le conseil communal en la personne du président du conseil communal, ... (prénom et nom), et le secrétaire, (prénom et nom), agissant en exécution de la décision du conseil communal du (date), ci-après dénommée la commune¹² ;

–³, représenté(e) par, en la personne de (prénom et nom), ci-après dénommé(e), ⁴

il est préalablement exposé que le présent accord de coopération s'applique sans préjudice de l'application de la réglementation suivante :

- le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, notamment l'article 18bis à 18sexies inclus, stipulant que le gestionnaire de la route est tenu de garantir le passage aisé du transport régulier et obligeant la commune de demander l'avis préalable à De Lijn concernant certains sujets de règlements communaux susceptibles d'avoir un impact permanent sur l'exploitation de De Lijn ;

¹Répétez cette partie pour toute autre commune intervenant en tant que partie.

²Le conseil communal peut également avoir délégué la compétence de signer cet accord de coopération au collègue des bourgmestre et échevins. Veuillez ajuster cette partie si tel est le cas.

³ Veuillez remplir les données d'une autre partie éventuellement concernée. Biffez cette partie si elle ne s'applique pas.

⁴Répétez cette partie pour chaque autre partie concernée.

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 novembre 2002 relatif à la Mobilité de base dans la Région flamande, notamment les articles 17 et 18 relatifs aux travaux routiers, aux manifestations et au réaménagement de voiries ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, notamment l'article 13 relatif à l'entretien de la voirie publique dans laquelle des voies sont situées, les articles 17 à 19 inclus relatifs à la fluidité, et les articles 20 à 27 inclus relatifs à la implantation de haltes, équipées ou non d'abris ;
- le décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière,

et il est ensuite convenu ce qui suit :

ARTICLE 1er. Définitions

Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

- 1° le décret : le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité ;
- 2° l'arrêté : l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- 3° ancienne voirie régionale : un ou plusieurs tronçons d'une voirie régionale à reprendre par la commune ;
- 4° zone de projet 1: la zone de projet pour l'aménagement de la nouvelle route de contournement ou de la nouvelle voirie régionale de liaison ou de désenclavement ;
- 5° zone de projet 2: la zone de projet pour le réaménagement de l'ancienne voirie régionale, à savoir la voirie régionale N du point kilométrique..... au point kilométrique⁵.

ARTICLE 2. Description du projet et des marchés conjoints

§ 1er. Le présent accord de coopération concerne le projet ou les projets suivant(s) : l'aménagement d'une route de contournement ou d'une autre nouvelle voirie régionale de liaison ou de désenclavement : la (nouvelle) voirie régionale N entre le point kilométrique et⁶, ci-après dénommée " zone de projet 1 ". Les projets qui font l'objet de cet accord de coopération sont ci-après dénommés " le projet ".

§ 2. En complément à ce projet⁷ :

- 1° la Région souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la voirie régionale N entre les points kilométriques et (répétez si nécessaire) ;

- 2° la commune souhaite exécuter les travaux suivants :

⁵Répéter cette description si l'engagement s'applique simultanément à différents tronçons.

⁶ Veuillez répéter cette ligne si l'accord de coopération s'applique simultanément à différentes voiries régionales.

⁷ Compléter au besoin. Répétez et numérotez éventuellement si différents ajouts s'imposent. Biffez cette partie si d'autres projets ne sont pas ajoutés.

..... (description) sur la voirie communale de
à.....;

3° (tierce partie) souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la (voirie) de..... à.....
.

Les parties conviennent d'unir les travaux mentionnés ci-dessus, dans l'intérêt général, avec le projet. La totalité des travaux est dénommée ci-après « le marché conjoint ».

ARTICLE 3. Objectif et lignes de force du projet

Par le biais du présent accord de coopération, les parties s'engagent :

1° à aménager une route de contournement ou une autre voirie de liaison sûre d'un point de vue circulation afin d'améliorer la fonction de liaison ou de désenclavement du réseau routier et de décharger le passage du trafic de transit ;

2° à réaménager l'ancienne voirie régionale dans le but d'améliorer la viabilité du trafic, la sécurité routière et l'accessibilité multimodale du centre.

L'adjudication pour les travaux au niveau de la zone de projet 1 ne sera annoncée qu'après approbation du projet pour la zone de projet 2 à condition que la commune ait approuvé l'arrêté du conseil communal en vue de l'exécution du réaménagement de l'ancien passage, tel que fixé dans le projet approuvé pour la zone de projet 2.

ARTICLE 4. Désignation du pouvoir adjudicateur

Les parties conviennent que, à l'égard du marché conjoint, intervient comme pouvoir adjudicateur, conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

ARTICLE 5. Démarrage de la réalisation

Le pouvoir adjudicateur démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, la procédure d'adjudication qui est nécessaire pour l'exécution du marché conjoint.

ARTICLE 6. Notification des autres parties, des riverains et autres parties intéressées

Le pouvoir adjudicateur assure, en accord avec les autres parties, toute la communication externe concernant les travaux.

ARTICLE 7. Coûts à charge de la Région

La Région paie, tant pour le projet que pour les travaux visés à l'article 2, § 2, 1°, tous les coûts en vue de l'exécution des travaux, à l'exception des coûts que les autres parties prennent pour leur compte, tels que fixés, entre autres, à l'article 9.

ARTICLE 8. Reprise de l'ancienne voirie régionale

Comme les voiries de la zone de projet 2 perdent, du fait de l'exécution du projet, leur fonction supralocale de circulation, la commune les reprend.

La commune renonce à la règle, mentionnée à l'article 192, alinéa deux du Décret communal, stipulant que les voiries doivent se trouver en bon état d'entretien lors du transfert de propriété. La voirie est reprise dans l'état où elle se trouve, sans autre intervention dans les coûts de la part de la Région.

L'arrêté du conseil communal concernant la reprise est joint en annexe au présent accord de coopération. La commune s'engage à prendre les mesures de réaménagement nécessaires sur les voiries cédées à compter de la mise en service d'une route de contournement ou d'une autre nouvelle voirie régionale de liaison ou de désenclavement, telles que visées à l'article 2. La commune ne fera pas appel aux moyens financiers de l'"Agentschap Wegen en Verkeer" dans ce cadre.

ARTICLE 9. Coûts à charge de la commune

§ 1er. La commune prend, tant pour les voiries régionales du projet que pour les voiries régionales, visées à l'article 2, § 2, 1°, les coûts suivants à son compte :

1° les coûts pour l'aménagement et l'entretien de trottoirs ;

2° la fourniture et l'installation du mobilier urbain et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;

3° la fourniture et la plantation de la verdure sur le domaine régional au sein de l'agglomération et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;

4° l'aménagement ou l'adaptation des égouts DWA et le pourcentage des coûts des égouts RWA qui ne sont pas à charge de la Région.

§ 2. La commune paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 2°.

Par dérogation à l'alinéa premier, la commune et ...(tierce partie] peuvent convenir d'une autre répartition des coûts. Cette répartition est reprise comme annexe au présent accord.

ARTICLE 10. Transfert de biens immobiliers

La commune cède à titre gratuit en propriété à la Région les biens immobiliers dont elle est propriétaire le long de la voirie régionale et qui sont nécessaires pour le réaménagement. La cession est fixée dans un acte authentique entre la commune et la Région, établi par le service 'Vastgoedaktes' du 'Departement Financiën en Begroting' ou par le comité d'achat.

ARTICLE 11. Signalisation

La commune et la Région adaptent, au plus tard quatorze jours après la mise en service de l'infrastructure routière, visée à l'article 2, § 1er, la signalisation le long de leurs voiries à la nouvelle infrastructure routière.

ARTICLE 12. Aucune demande de nouvelle infrastructure routière en guise de désengorgement du passage réaménagé

Pendant la durée de l'accord de coopération, la commune renonce à demander l'aménagement d'une nouvelle infrastructure routière complémentaire en vue du désengorgement de l'ancien passage, mentionné à l'article 2 (zone de projet 2).

Pendant la durée de l'accord de coopération, la commune s'engage, en ce qui concerne le projet, à ne pas être l'initiateur d'un projet tel que visé à l'article 53, § 1er, 2°, de l'arrêté.

ARTICLE 13. Mesures urbanistiques

Dans le cadre de sa compétence, la commune prend les mesures urbanistiques appropriées concernant les tronçons réaménagés afin de soutenir l'objectif du présent accord de coopération (article 3). La commune ne prend pas de mesures urbanistiques qui enfreignent l'objectif du présent accord de coopération.

Par mesures urbanistiques, on entend :

- a) les avis concernant des plans régionaux et provinciaux d'aménagement du territoire ;
- b) l'établissement de plans communaux d'aménagement du territoire ;
- c) l'établissement de règlements communaux d'urbanisme ;
- d) la délivrance des permis, visés au titre IV du Code flamand de l'Aménagement du Territoire.

ARTICLE 14. Coûts à charge de (tierce partie)

§ 1er. (tierce partie) paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 3°.

§ 2. La commune et (tierce partie) peuvent convenir d'une autre répartition des coûts. Cette répartition est reprise comme annexe au présent accord.

ARTICLE 15. Sanctions

§ 1er. Si l'objet des engagements s'y prête, une partie est autorisée de plein droit à procéder, au lieu de l'autre partie, à l'exécution de ses engagements si cette partie néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

La subrogation, visée à l'alinéa premier, est uniquement possible après que la partie qui néglige d'exécuter ses engagements, a été mise en demeure par l'autre partie et qu'une concertation à l'amiable a eu lieu entre les parties ou si la partie qui reste en défaut refuse de participer à la concertation.

La partie qui reste en défaut est dans l'obligation d'indemniser tous les frais d'exécution sur présentation d'un état détaillé établi par l'autre partie, auquel les pièces justificatives nécessaires sont ajoutées le cas échéant.

§ 2. Si l'objet des engagements ne se prête pas à une subrogation, une partie a droit à l'indemnisation de tout le dommage à charge de l'autre partie qui néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

Les dispositions du paragraphe 1er, alinéas deux et trois, s'appliquent par analogie.

§ 3. Les sanctions, mentionnées aux paragraphes 1 et 2 s'appliquent sans préjudice du droit des parties de suspendre l'exécution de leurs propres engagements, sans que des dommages et intérêts ne puissent être réclamés ou qu'une subrogation ne puisse avoir lieu, si l'autre partie, après avoir été mise en demeure, néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

ARTICLE 16. Durée de l'accord de coopération

La durée de l'accord de coopération est de dix ans. Cette période prend cours à compter de sa signature par toutes les parties concernées.

ARTICLE 17. Arrangements plus concrets

Les parties marquent leur accord concernant les arrangements et directives concrets suivants. Ils font partie intégrante du présent accord de coopération. Leur contenu ne peut pas être contraire à l'accord de coopération.

ANNEXES.

Annexe n° 1 : L'avis du conseiller de la qualité ou, le cas échéant, la notification que l'avis n'a pas été émis à temps ou la décision relative à une demande de reconsidération de l'avis, sur la note de démarrage et de projet ou sur la note justificative unique.

Annexe (n°).....: L'arrêté du conseil communal relatif aux tronçons à reprendre, y compris l'engagement de prendre les mesures de réaménagement nécessaires sur les voiries cédées à compter de la mise en service d'une route de contournement ou d'une autre nouvelle voirie régionale de liaison ou de désenclavement, visées à l'article 2. (par exemple contrat d'exécution de travaux AWV/commune/...)
(Numérotez et citez chaque annexe complémentaire éventuelle.)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

Bruxelles, le 15 décembre 2017.

Le Ministre président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de
Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux,

Ben WEYTS

Annexe 3 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 3 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 3. Modèle d'accord de coopération tel que visé à l'article 54, 3°

ACCORD DE coopération en vue de l'aménagement ou du réaménagement de voies de trams et de bus et d'autres mesures de fluidité pour le transport régulier dans la(les) commune(s) ¹			
.....			
.....	...../...../.....	III	.....
N° INS	date de signature (jj/mm/aaaa)	numéro type d'accord	numéro d'ordre accord

LES PARTIES

Entre :

– la Vlaamse Vervoermaatschappij, ayant son siège Motstraat 20, 2800 Malines, en la personne du président du Conseil d'administration, (prénom et nom), et le directeur général, (prénom et nom), ci-après dénommée la VVM ;

– la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand en la personne ou les personnes du ministre flamand de ... (titre officiel respectivement du ministre flamand en charge des travaux publics, de la politique de mobilité et du transport)², (prénom et nom), ou par délégation (prénom et nom), ci-après dénommée la Région ;

– la ville/commune, représentée par le conseil communal en la personne du président du conseil communal, ... (prénom et nom), et le secrétaire, (prénom et nom), agissant en exécution de la décision du conseil communal du (date), ci-après dénommée la commune³⁴ ;

–⁵, représenté(e) par, en la personne de (prénom et nom), ci-après dénommé(e), ⁶

il est préalablement exposé que la réglementation suivante s'applique au présent accord de coopération :

Mentionnez la (les) commune(s) concernée(s) par le projet.

² Si l'accord de coopération s'applique également aux mesures de fluidité sur les voiries régionales, le ministre des Travaux publics signe, lui-même ou par délégation, au nom de l'Agentschap Wegen en Verkeer.

³Répétez cette partie pour toute autre commune intervenant en tant que partie.

⁴Le conseil communal peut également avoir délégué la compétence de signer cet accord de coopération au collège des bourgmestre et échevins. Veuillez ajuster cette partie si tel est le cas.

⁵ Veuillez remplir les données d'une autre partie éventuellement concernée.

⁶Biffez cette partie si elle ne s'applique pas. .

CADRE LEGAL

- le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, l'article 18bis à 18sexies inclus, stipulant que le gestionnaire de la route est tenu de garantir le passage aisé du transport régulier et obligeant la commune de demander l'avis préalable à la VVM concernant certains sujets de règlements communaux susceptibles d'avoir un impact permanent sur l'exploitation de la VVM ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 novembre 2002 relatif à la Mobilité de base dans la Région flamande, les articles 17 et 18 relatifs aux travaux routiers, aux manifestations et au réaménagement de voiries ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 décembre 2002 relatif au management du réseau ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, l'article 13 relatif à l'entretien de la voirie publique dans laquelle des voies sont situées, les articles 17 à 19 inclus relatifs à la fluidité , et les articles 20 à 27 inclus relatifs à la pose de haltes, équipées ou non d'abris ;
- le décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière

CADRE DIRECTEUR

Les parties confronteront l'exécution du présent accord de coopération avec les vade-mecum, directives et ordres de service pertinents.⁷

Entre les parties il est ensuite convenu ce qui suit :

ARTICLE 1er. Définitions

Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

- 1° le décret : le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité ;
2° l'arrêté : l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

ARTICLE 2. Description du projet

Par le biais du présent accord de coopération, les parties conviennent de réaliser le projet suivant :

- la promotion du transport régulier moyennant une communication conjointe ;
- l'amélioration de la fluidité du transport régulier telle que visée à l'article 4, § 1er (Région), à l'article 5, § 1er (commune(s)) , et à l'article 6, § 1er (VVM), et , le cas échéant, à l'article 7, § 1er (autre partie), dans le contexte de laquelle les lignes suivantes sont concernées
(numéro de ligne et nom de ligne).

ARTICLE 3. Garantie de qualité vis-à-vis du projet

⁷Ces vade-mecum, directives et ordres de service peuvent être consultés sur www.mobielvlaanderen.be.

Si le présent accord de coopération est conclu avant que les mesures d'amélioration de la fluidité aient été soumises au conseiller de la qualité, les parties confirment par la présente de préparer les mesures restantes conformément aux dispositions du titre III/1 du décret.

ARTICLE 4. Engagements de la part de la Région

§ 1er. Exécution de mesures d'amélioration de la fluidité sur son réseau routier

La Région assure la réalisation des mesures suivantes d'amélioration de la fluidité ayant trait au réseau routier géré par la Région :

		mesure d'amélioration de la fluidité	voirie régionale	du point kilométrique	au point kilométrique	prix de revient estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de - tram libre située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				
3		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				
	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour situé sur				
5°		le réaménagement des haltes du transport régulier, situées sur				
6°		la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking situés sur				
7°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
8°		la mise en oeuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée et sur le passage fluide général des				

		véhicules du transport régulier				
9°		autres mesures non d'infrastructure (à spécifier) :				

En ce qui concerne ces mesures, la Région intervient comme initiateur tel que mentionné à l'article 2 du décret et en tant que pouvoir adjudicateur conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

La Région s'engage à faire programmer le budget nécessaire conformément aux accords.

§ 2. Préparation de la mesure

La région se charge de l'établissement de la note de démarrage et de projet ou, le cas échéant, de la note justificative unique pour les mesures.

§ 3. Démarrage de la réalisation

La Région démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution des mesures.

§ 4. Expropriations

La Région assure les acquisitions nécessaires en vue de l'exécution des mesures. La Région établit l'arrêté ministériel pour les expropriations le long de la voirie régionale et paie les expropriés et autres ayants droit (fermiers, locataires,...).

§ 5. Coûts à charge de la Région

La Région assume le coût réel lié à la préparation et à l'exécution des mesures, telles que visées au paragraphe 1er.

Par coût réel, on entend :

- 1° les frais d'étude, y compris les frais pour le bureau d'études qui exécute le projet ou la mesure ;
- 2° les frais de contrôle dans le cas de mesures d'infrastructure ;
- 3° les coûts des travaux ou de la mesure ;
- 4° les révisions des prix, les éventuels décomptes, avenants ou travaux supplémentaires ;
- 5° la TVA.

§ 6. Déplacement de conduites et d'installations

Si des conduites ou installations présentes sur le domaine de la Région doivent être déplacées, la Région en donnera l'ordre aux compagnies de services d'utilité publique qui détiennent une autorisation dans ce cadre.

§ 7. Fluidité du transport régulier

Sur les voiries régionales qui sont utilisées par les lignes faisant l'objet du présent accord, la Région ne prendra pas de mesures qui pourraient entraver la vitesse commerciale prévue et les horaires du transport régulier, sauf en concertation avec la VVM et moyennant l'accord de celle-ci.

Toute demande de co-utilisation éventuelle de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité par des tiers sera soumise par la Région à la GBC (commission communale d'encadrement) avant que celle-là n'émette de règlement complémentaire à ce propos. Dans ce cas, l'avis de la GBC sera contraignant.

§ 8. Communication concernant ces mesures

En cas de mesures de fluidité sur des voiries communales, la Région participe le cas échéant à la concertation que la commune organise.

En ce qui concerne les mesures de fluidité sur des voiries régionales, la Région, en accord avec la VVM, les communes et, le cas échéant, d'autres parties, assure la concertation et toute la communication externe concernant les travaux sur son territoire pendant toute la durée des travaux.

La Région assure également la distribution des informations auprès de la population en cas de modifications (temporaires) au niveau du réseau de transports en commun dans le cadre de l'exécution des travaux.

La Région, la VVM, les communes et, le cas échéant, d'autres parties établissent conjointement un plan de communication.

ARTICLE 5. Engagements de la part de la (des) commune(s)

§ 1er. Exécution de mesures d'amélioration de la fluidité sur son réseau routier

La Commune assure la réalisation des mesures suivantes d'amélioration de la fluidité ayant trait au réseau routier qu'elle gère :

		mesure d'amélioration de la fluidité	nom de rue	du	au	coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de tram libre située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				
3		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				
	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour situé sur				
5°		le réaménagement des haltes du transport régulier, situées sur				
6°		la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking situés sur				

7°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
8°		la mise en oeuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée et sur le passage fluide général des véhicules du transport régulier				
9°		autres mesures non d'infrastructure (à spécifier) :				

En ce qui concerne ces mesures, la commune intervient comme initiateur tel que mentionné à l'article 2 du décret et en tant que pouvoir adjudicateur conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

§ 2. Préparation de la mesure

La commune se charge de l'établissement de la note de démarrage et de projet ou, le cas échéant, de la note justificative unique pour cette mesure.

§ 3. Démarrage de la réalisation

La commune démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution de ces mesures.

§ 4. Expropriation, cession ou mise à disposition de biens immeubles

La commune assure les acquisitions nécessaires en vue de l'exécution des mesures. La commune paie les expropriés et les autres ayants droit (fermiers, locataires,...).

La commune prend, vis-à-vis des riverains, des initiatives susceptibles de contribuer à une expropriation plus rapide des biens immeubles.

La commune cède gratuitement en propriété à la Région les biens immeubles dont elle est propriétaire le long de la voirie régionale et qui sont nécessaires pour l'exécution des mesures telles que visées à l'article 4, § 1er. La cession sera fixée dans un acte authentique entre la commune et la Région flamande. Cet acte sera dressé par le service Vastgoedaktes (actes immobiliers) du Département Finances et Budget ou par le comité d'achat.

La commune met gratuitement à la disposition de la VVM les biens immeubles dont elle est propriétaire ou dont elle dispose et qui sont nécessaires à l'exécution des mesures visées à l'article 6, § 1er. Néanmoins, la propriété et la gestion appartiennent toujours à la commune.

§ 5. Coûts à charge de la commune

La commune assume le coût réel lié à la préparation et à l'exécution de ces mesures telles que fixées au paragraphe 1er.

Par coût réel, on entend :

- 1° les frais d'étude, y compris les frais pour l'exécution du projet ou de la mesure par le bureau d'étude ;
- 2° les frais de contrôle dans le cas de mesures d'infrastructure ;
- 3° les coûts des travaux ou de la mesure ;
- 4° les révisions des prix, les éventuels décomptes, avenants ou travaux supplémentaires ;
- 5° la TVA.

En ce qui concerne les mesures d'amélioration de la fluidité sur les voiries régionales visées à l'article 4, § 1er, la commune prend les coûts suivants en charge :

- 1° les coûts pour l'aménagement et l'entretien de trottoirs ;

- 2° la fourniture et l'installation du mobilier urbain et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 3° la fourniture et la plantation de la verdure sur le domaine régional au sein de l'agglomération et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 4° l'aménagement ou l'adaptation des égouts DWA et le pourcentage des coûts des égouts RWA qui n'est pas à charge de la Région ;
- 5° les frais d'étude pour ces composants.

§ 6. Déplacement de conduites et d'installations

Si des conduites ou installations présentes sur le domaine de la commune doivent être déplacées, la commune en donnera l'ordre aux compagnies de services d'utilité publique qui en détiennent l'autorisation.

§ 7. Fluidité du transport régulier

Sur les voiries communales qui sont utilisées par les lignes faisant l'objet du présent accord, la commune ne prendra pas de mesures qui pourraient entraver la vitesse commerciale prévue et les horaires du transport régulier, sauf en concertation avec la VVM et moyennant l'accord de celle-ci.

Toute demande de co-utilisation éventuelle de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité par des tiers sera soumise par la Région à la GBC, tant en ce qui concerne les voiries communales que régionales, avant que la commune n'émette de règlement complémentaire à ce propos. Dans ce cas, l'avis de la GBC sera contraignant.

§ 8. Communication concernant ces mesures

Pour les mesures de fluidité sur des voiries régionales, la commune participe à la concertation que la Région organise.

En ce qui concerne les mesures de fluidité sur des routes communales, la commune, en accord avec la VVM et, le cas échéant, la Région et d'autres parties, assure la concertation et toute autre communication externe concernant les travaux sur son territoire pendant toute la durée des travaux. Elle assure également la distribution des informations auprès de la population en cas de modifications (temporaires) au niveau du réseau de transports en commun dans le cadre de l'exécution des travaux.

La(les) commune(s), la VVM et, le cas échéant, la Région et d'autres parties établissent conjointement un plan de communication en fonction duquel la commune s'engage au moins pour les mesures suivantes :

- 1° la commune met ses propres médias d'information et de communication librement et gratuitement à la disposition afin d'y intégrer des informations de la VVM, comme par exemple le journal communal d'information et le site internet communal ;
- 2° la commune met ses centres (maison communale, centre culturel, bibliothèque, hall de sports,...) à la disposition en vue de la distribution du matériel promotionnel de la VVM. La commune prévoit, à des endroits publics, des présentoirs ou tableaux d'affichage avec du matériel d'information de la VVM, dans la mesure où elle dispose de suffisamment de place pour ce faire ;
- 3° la commune revoit le règlement communal si cela est nécessaire pour permettre à des équipes de promotion, stands d'information mobiles et magasins mobiles de 'De Lijn' de participer à des marchés et événements. Elle met la place nécessaire gratuitement à la disposition ;
- 4° lors du démarrage d'un projet, la commune assure la distribution porte-à-porte du matériel d'information. Il peut être déterminé, en concertation avec la VVM, que la commune assure également la distribution porte-à-porte d'autres matériels promotionnels ;

5° la commune organise, en concertation avec la VVM, des réunions d'information pour des groupes cibles spécifiques durant lesquelles la VVM peut commenter des thèmes spécifiques.

ARTICLE 6. Engagements de la part de la VVM

§ 1er. Exécution de mesures d'infrastructure

La VVM assure la réalisation des mesures d'infrastructure suivantes :

		mesure d'amélioration de la fluidité	voirie régionale/no m de rue	du point kilométrique/d e	jusqu'au point kilométrique / à	coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de - tram libre située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				
3		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				
	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour situé sur				
5°		le réaménagement des haltes du transport régulier, situées sur				
6°		la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking situés sur				
7°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
8°		la mise en oeuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée et sur le passage fluide général des véhicules du transport régulier				

9°	autres mesures non d'infrastructure (à spécifier) :				
----	---	--	--	--	--

En ce qui concerne ces mesures, la VVM intervient comme initiateur tel que mentionné à l'article 2 du décret, et en tant que pouvoir adjudicateur conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

La VVM prévoit les moyens d'investissement nécessaires dans les limites de la marge d'investissement que la Région met à la disposition. La VVM budgétise un montant dans le programme d'investissement.

§ 2. Préparation de la mesure

Dans le cadre des mesures de fluidité, la VVM assure l'établissement de la note de démarrage et de projet ou, le cas échéant, de la note justificative unique pour les mesures telles que décrites au paragraphe 1er, points 1a et 1b.

§ 3. Démarrage de la réalisation

La VVM démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution de ces mesures.

§ 4. Cession ou mise à disposition de biens immeubles

Si la VVM dispose de biens immeubles qui sont nécessaires pour l'exécution des mesures, fixées à l'article 4, § 1er, ou à l'article 5, § 1er, elle les cède gratuitement au gestionnaire de la voirie concerné.

§ 5. Coûts à charge de la VVM

La VVM prend en charge le coût réel qui est lié à la préparation et à l'exécution des mesures d'infrastructure décrites au paragraphe 1er.

Si les mesures d'infrastructure, décrites au paragraphe 1er, englobent l'aménagement de voies de tram dans le revêtement de la voirie publique, l'intervention dans le coût réel par la VVM est limitée à la partie du revêtement qui se situe au sein des voies du même sens de circulation et dans une distance de 60 cm à l'extérieur de chaque voie. Les autres coûts sont à charge du gestionnaire de la voirie concerné.

Par coût réel, on entend :

1. les frais d'étude, y compris les frais pour le bureau d'études qui exécute le projet ou la mesure ;
2. les frais de surveillance en cas de mesures d'infrastructure ;
3. les coûts des travaux ou de la mesure ;
4. les révisions des prix, les éventuels décomptes, avenants ou travaux supplémentaires ;
5. la TVA.

§ 6. Avis concernant une éventuelle co-utilisation de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité

La VVM remettra, dans les trente jours calendrier suivant la réception de la demande de l'éventuelle co-utilisation par des tiers de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité, un avis écrit motivé à la GBC.

§ 7. Communication concernant le projet

Pour les mesures d'amélioration de la fluidité, la VVM participe à la concertation qui est organisée par les communes, la Région ou, le cas échéant, d'autres parties.

La VVM, les communes et, le cas échéant, la Région et d'autres parties établissent conjointement un plan de communication.

Pendant toute la durée du processus, la VVM assure le soutien communicatif des communes concernées, de la Région et, le cas échéant, d'autres parties.

ARTICLE 7. Engagements de la part (autre partie)⁸

§ 1er. Exécution de mesures sur des terrains dont il/elle a la gestion

1° (autre partie) assure la réalisation des mesures suivantes ayant trait à des terrains dont il/elle a la gestion :

		mesure d'amélioration de la fluidité		voirie régionale/ nom de rue	du point kilométrique/de	jusqu'au point kilométrique / à	coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre située sur					
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de - tram libre située sur					
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre située sur					
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur					
3		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur					
	a)	sas pour bus					
	b)	barrière					
	c)	borne télescopique					
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)					
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour situé sur					
5°		le réaménagement des haltes du transport régulier, situées sur					
6°		la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking situés sur					
7°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur					
8°		la mise en oeuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée et sur le passage					

⁸Compléter les autres parties concernées. Répéter cet article pour chaque autre partie impliquée par le présent accord. Dans ce cas, la numérotation des articles est 7,1, 7,2, etc.

		fluide général des véhicules du transport régulier					
9°		autres mesures non d'infrastructure					

2° (autre partie) intervient, en ce qui concerne ces mesures, comme initiateur tel que visé à l'article 2 du décret.

§ 2. Préparation de la mesure

..... (autre partie) se charge de l'établissement de la note de démarrage et de projet et, le cas échéant, de la note justificative unique pour les mesures, décrites au 1^{er}.

§ 3. Démarrage de la réalisation

..... (autre partie) démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution de ces mesures.

§ 4. Charges

..... (autre partie) paie tous les coûts tels que convenus au § 1^{er}.

§ 5. Entretien de l'infrastructure mentionnée au § 1^{er} sur le domaine de l'autre partie

1° (autre partie) assure la gestion et l'entretien de l'infrastructure sur son domaine et en supporte les coûts.

2° En dérogation à la disposition du § 1^{er}, la VVM et (autre partie) conviennent de la répartition suivante des coûts :

§ 6. Plan de financement

..... (autre partie) établit un plan de financement assurant l'apport financier personnel. Ce plan sera préalablement soumis pour accord à la Région.

§ 7. Communication concernant le projet

..... (autre partie) participe à la concertation organisée par les communes, la VVM ou, le cas échéant, la Région concernant toute la communication externe relative au projet. La VVM, la(les) commune(s), (autre partie) et, le cas échéant, la Région établissent conjointement un plan de communication.

De commun accord entre la commune, la VVM, (autre partie) et, le cas échéant, la Région, il est déterminé quelle partie assure la concertation et toute la communication externe relative projet.

ARTICLE 8. Sanctions

§ 1^{er}. Si l'objet des engagements s'y prête, une partie est autorisée de plein droit à procéder, au lieu de l'autre partie, à l'exécution de ses engagements si cette partie néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

La subrogation, visée à l'alinéa premier, est uniquement possible après que la partie qui néglige d'exécuter ses engagements, a été mise en demeure par l'autre partie et qu'une concertation à l'amiable a eu lieu entre les parties ou si la partie qui reste en défaut refuse de participer à la concertation.

La partie qui reste en défaut est dans l'obligation d'indemniser tous les frais d'exécution sur présentation d'un état détaillé établi par l'autre partie, auquel les pièces justificatives nécessaires sont ajoutées le cas échéant.

§ 2. Si l'objet des engagements ne se prête pas à une subrogation, une partie a droit à l'indemnisation de tout le dommage à charge de l'autre partie qui néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

Les dispositions du paragraphe 1er, alinéas deux et trois, s'appliquent par analogie.

§ 3. Les sanctions, mentionnées aux paragraphes 1 et 2 s'appliquent sans préjudice du droit des parties de suspendre l'exécution de leurs propres engagements, sans que des dommages et intérêts ne puissent être réclamés ou qu'une subrogation ne puisse avoir lieu, si l'autre partie, après avoir été mise en demeure, néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

ARTICLE 9. Durée de l'accord de coopération

La durée de l'accord de coopération est de dix ans. Après cette période, le présent accord sera prorogé tacitement, pour une même durée et aux mêmes conditions, à moins qu'une des parties n'indique par écrit qu'elle ne souhaite pas reconduire l'accord. Si, au plus tard un mois avant la fin de l'accord, les parties n'ont introduit aucune objection écrite contre une prolongation, la VVM informera les autres parties de la prolongation tacite de l'accord.

ARTICLE 10. Arrangements plus concrets

Les parties marquent leur accord concernant les arrangements et directives concrets suivants. Ils font partie intégrante du présent accord de coopération. Leur contenu ne peut pas être contraire à l'accord de coopération.

ANNEXES :

Annexe n° 1 : L'avis du conseiller de la qualité ou, le cas échéant, la notification que l'avis n'a pas été émis à temps ou la décision relative à une demande de reconsidération de l'avis, sur la note de démarrage et de projet ou sur la note justificative unique

Annexe (n°).....:

(Numérotez et citez chaque annexe complémentaire éventuelle.)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

Bruxelles, le 15 décembre 2017.

Le Ministre président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être animal,

Ben WEYTS

Annexe 4 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 4 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 4. Modèle d'accord de coopération tel que visé à l'article 54, 4°

ACCORD DE coopération relatif au management du réseau de transport régulier Projet d'offre complémentaire avec mesures d'offre, de fluidité et de communication dans les communes ¹			
.....			
.....	...../...../.....	IV	.....
<i>N° INS</i>	<i>date de signature (jj/mm/aaaa)</i>	<i>numéro type d'accord</i>	<i>numéro d'ordre accord</i>

LES PARTIES

Entre :

- la Vlaamse Vervoermaatschappij, ayant son siège Motstraat 20, 2800 Malines, en la personne du président du Conseil d'administration, (prénom et nom), et le directeur général, (prénom et nom), ci-après dénommée la VVM ;

- la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand en la personne ou les personnes de (prénom et nom), ministre flamand de ... (titre officiel respectivement du ministre flamand en charge des travaux publics, de la politique de mobilité et du transport)², ou par délégation par (prénom et nom), ci-après dénommée la Région ;

- la ville/commune, représentée par le conseil communal en la personne du président du conseil communal, ... (prénom et nom), et le secrétaire, (prénom et nom), agissant en exécution de la décision du conseil communal du (date), ci-après dénommée la commune³⁴ ;

-⁵, représenté(e) par, en la personne de (prénom et nom), ci-après dénommé(e)^{6 7},

¹ Compléter les communes concernées par le projet.

² Si l'accord de coopération s'applique également aux mesures de fluidité sur les voiries régionales, le ministre des Travaux publics signe, lui-même ou par délégation, au nom de l'Agentschap Wegen en Verkeer.

³ Répétez cette partie pour toute autre commune intervenant en tant que partie.

⁴ Le conseil communal peut également avoir délégué la compétence de signer cet accord de coopération au collège des bourgmestre et échevins. Veuillez ajuster cette partie si tel est le cas.

⁵ Veuillez remplir les données d'une autre partie éventuellement concernée.

⁶ Répétez cette partie pour chaque autre partie concernée.

il est préalablement exposé que la réglementation suivante s'applique au présent accord de coopération :

CADRE LEGAL

- le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, notamment l'article 18bis à 18sexies inclus, stipulant que le gestionnaire de la route est tenu de garantir le passage aisé du transport régulier et obligeant la commune de demander l'avis préalable à De Lijn concernant certains sujets de règlements communaux pouvant avoir un impact permanent sur l'exploitation de De Lijn ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 novembre 2002 relatif à la Mobilité de base dans la Région flamande, les articles 17 et 18 relatifs aux travaux routiers, aux manifestations et au réaménagement de voiries ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 décembre 2002 relatif au management du réseau ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, l'article 13 relatif à l'entretien de la voirie publique dans laquelle des voies sont situées, les articles 17 à 19 inclus relatifs à la fluidité , et les articles 20 à 27 inclus relatifs à la pose de haltes, équipées ou non d'abris ;
- le décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière

CADRE DIRECTEUR

Les parties confronteront l'exécution du présent accord de coopération avec les vade-mecum, directives et ordres de service pertinents.⁸

Entre les parties il est ensuite convenu ce qui suit :

ARTICLE 1. Définitions

Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

1° le décret : le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité ;

2° l'arrêté : l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

ARTICLE 2. Description du projet

Par le biais du présent accord de coopération, les parties conviennent de réaliser le projet suivant :

- l'accroissement de l'offre en transport régulier sur le territoire des communes ... dont les lignes concernées sont ... (numéros et noms des lignes) ;
- la promotion du transport régulier moyennant une communication conjointe ;

⁸Ces vade-mecum, directives et ordres de service peuvent être consultés sur [op www.mobielvlaanderen.be](http://op.www.mobielvlaanderen.be).

- l'amélioration de la fluidité du transport régulier telle que visée à l'article 4, § 1er (Région flamande), à l'article 5, § 1er (commune(s)), et à l'article 6, § 2 (VVM), et, le cas échéant, à l'article 7, § 1er (autre partie), dans le contexte de laquelle les lignes(numéros et noms des lignes) sont concernées.

ARTICLE 3. Garantie de qualité vis-à-vis du projet

Si le présent accord de coopération est conclu avant que les mesures d'amélioration de la fluidité aient été soumises au conseiller de la qualité, les parties confirment par la présente de préparer les mesures restantes conformément aux dispositions du titre III/1 du décret.

ARTICLE 4. Engagements de la part de la Région

§ 1er. Exécution de mesures d'amélioration de la fluidité sur son réseau routier

La Région assure la réalisation des mesures suivantes d'amélioration de la fluidité ayant trait au réseau routier géré par la Région :

		mesure d'amélioration de la fluidité	voirie régionale	du point kilométrique	au point kilométrique	coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de - tram libre située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				
3°		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				
	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour situé sur				
5°		le réaménagement des haltes du transport régulier, situées sur				
6°		la réduction ou l'aménagement différent				

		d'emplacements de parking situés sur				
7°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
8°		la mise en oeuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée et sur le passage fluide général des véhicules du transport régulier				
9°		autres mesures non d'infrastructure (à spécifier) :				

En ce qui concerne ces mesures, la Région intervient comme initiateur tel que mentionné à l'article 2 du décret, et en tant que pouvoir adjudicateur conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

La Région s'engage à faire programmer le budget nécessaire conformément aux accords.

§ 2. Préparation de la mesure

La Région se charge de l'établissement de la note de démarrage et de projet et, le cas échéant, de la note justificative unique pour les mesures.

§ 3. Démarrage de la réalisation

La Région démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution des mesures.

§ 4. Expropriations

La Région assure les acquisitions nécessaires en vue de l'exécution des mesures. La Région établit l'arrêté ministériel pour les expropriations le long de la voirie régionale et paie les expropriés et autres ayants droit (fermiers, locataires,...).

§ 5. Coûts à charge de la Région

La Région prend à sa charge le prix de revient réel lié à la préparation et à l'exécution de la mesure telle que déterminée au § 1er, à l'exception des coûts que les autres parties prennent pour leur compte, tels que fixés entre autres à l'article 5, § 5.

Par coût réel, on entend :

- 1° les frais d'étude, y compris les frais pour l'exécution du projet ou de la mesure par le bureau d'études ;
- 2° les frais de surveillance en cas de mesures d'infrastructure ;
- 3° les coûts des travaux ou de la mesure ;
- 4° les révisions des prix, les éventuels décomptes, avenants ou travaux supplémentaires ;
- 5° la TVA.

§ 6. Déplacement de conduites et d'installations

Si des conduites ou installations présentes sur le domaine de la Région doivent être déplacées, la Région en donnera l'ordre aux compagnies de services d'utilité publique qui détiennent l'autorisation.

§ 7. Fluidité du transport régulier

Sur les voiries régionales qui sont utilisées par les lignes faisant l'objet du présent accord, la Région ne prendra pas de mesures qui pourraient entraver la vitesse

commerciale prévue et les horaires du transport régulier, sauf en concertation avec la VVM et moyennant l'accord de celle-ci.

Toute demande de co-utilisation éventuelle de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité par des tiers sera soumise par la Région à la GBC (commission communale d'encadrement) avant d'éditer un règlement complémentaire à ce propos. Dans ce cas, l'avis de la GBC sera contraignant.

§ 8. Communication concernant ces mesures

En cas de mesures d'offre, la Région participe le cas échéant à la concertation que la VVM organise.

En cas de mesures de fluidité sur des voiries communales, la Région participe le cas échéant à la concertation que la commune organise.

En ce qui concerne les mesures de fluidité sur des voiries régionales, la Région, en accord avec la VVM, les communes et, le cas échéant, d'autres parties, assure la concertation et toute la communication externe concernant les travaux sur son territoire pendant toute la durée des travaux.

La Région assure également la distribution des informations auprès de la population en cas de modifications (temporaires) au niveau du réseau de transports en commun dans le cadre de l'exécution des travaux.

La Région, la VVM, les communes et, le cas échéant, d'autres parties établissent conjointement un plan de communication.

ARTICLE 5. Engagements de la part de la (des) commune(s)⁹

§ 1er. Exécution de mesures d'amélioration de la fluidité sur son réseau routier

La Commune assure la réalisation des mesures suivantes d'amélioration de la fluidité ayant trait au réseau routier qu'elle gère :

		mesure d'amélioration de la fluidité	nom de rue	du	au	coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de - tram libre située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				
3°		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				
	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				

⁹Compléter les communes concernées. Répéter cet article pour chaque commune impliquée par le présent accord. Dans ce cas, la numérotation des articles est 5.1, 5.2, etc.

4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour situé sur				
5°		le réaménagement des haltes du transport régulier, situées sur				
6°		la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking situés sur				
7°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
8°		la mise en oeuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée et sur le passage fluide général des véhicules du transport régulier				
9°		autres mesures non d'infrastructure (à spécifier) :				

En ce qui concerne ces mesures, la commune intervient comme initiateur tel que mentionné à l'article 2 du décret, et en tant que pouvoir adjudicateur conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

§ 2. Préparation de la mesure

La commune se charge de l'établissement de la note de démarrage et de projet ou, le cas échéant, de la note justificative unique pour cette mesure.

§ 3. Démarrage de la réalisation

La commune démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution de ces mesures.

§ 4. Expropriation, cession ou mise à disposition de biens immeubles

La commune assure les acquisitions nécessaires en vue de l'exécution des mesures. La commune paie les expropriés et les autres ayants droit (fermiers, locataires,...).

La commune prend, vis-à-vis des riverains, des initiatives susceptibles de contribuer à une expropriation plus rapide des biens immeubles.

La commune cède gratuitement en propriété à la Région les biens immeubles dont elle est propriétaire le long de la voirie régionale et qui sont nécessaires pour l'exécution des mesures telles que visées à l'article 4, § 1er. La cession est fixée dans un acte authentique entre la commune et la Région flamande, établi par le service 'Vastgoedaktes' du 'Departement Financiën en Begroting' ou par le comité d'achat.

La commune met gratuitement à la disposition de la VVM les biens immeubles dont elle est propriétaire ou dont elle dispose et qui sont nécessaires à l'exécution des mesures visées à l'article 6, § 2. Néanmoins, la propriété et la gestion appartiennent toujours à la commune.

§ 5. Coûts à charge de la commune

La commune assume le prix de revient réel lié à la préparation et à l'exécution de cette mesure telle que fixée au paragraphe 1er.

Par coût réel, on entend :

- 1° les frais d'étude, y compris les frais pour le bureau d'études qui exécute le projet ou la mesure ;
- 2° les frais de surveillance en cas de mesures d'infrastructure ;
- 3° les coûts des travaux ou de la mesure ;
- 4° les révisions des prix, les éventuels décomptes, avenants ou travaux supplémentaires ;
- 5° la TVA.

En ce qui concerne les mesures d'amélioration de la fluidité sur les voiries régionales visées à l'article 4, § 1er, la commune prend les coûts suivants à charge :

- 1° les coûts pour l'aménagement et l'entretien de trottoirs ;
- 2° la fourniture et l'installation du mobilier urbain et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 3° la fourniture et la plantation de la verdure sur le domaine régional au sein de l'agglomération et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 4° l'aménagement ou l'adaptation des égouts DWA et le pourcentage des coûts des égouts RWA qui n'est pas à charge de la Région ;
- 5° les frais d'étude pour ces composants.

§ 6. Déplacement de conduites et d'installations

Si des conduites ou installations présentes sur le domaine de la commune doivent être déplacées, la commune en donnera l'ordre aux compagnies de services d'utilité publique qui détiennent l'autorisation.

§ 7. Fluidité du transport régulier

Sur les voiries communales qui sont utilisées par les lignes faisant l'objet du présent accord, la commune ne prendra pas de mesures qui pourraient entraver la vitesse commerciale prévue et les horaires du transport régulier, sauf en concertation avec la VVM et moyennant l'accord de celle-ci.

Toute demande de co-utilisation éventuelle de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité par des tiers sera soumise par la Région à la GBC, tant en ce qui concerne les voiries communales que régionales, avant que la commune n'émette de règlement complémentaire à ce propos. Dans ce cas, l'avis de la GBC sera contraignant.

§ 8. Communication concernant ces mesures

Pour des mesures d'offre, la commune participe à la concertation que la VVM organise. Pour les mesures de fluidité sur des voiries régionales, la commune participe à la concertation que la Région organise.

En ce qui concerne les mesures de fluidité sur des routes communales, la commune, en accord avec la VVM et, le cas échéant, la Région et d'autres parties, assure la concertation et toute la communication externe concernant les travaux sur son territoire pendant toute la durée des travaux. Elle assure également la distribution des informations auprès de la population en cas de modifications (temporaires) au niveau du réseau de transports en commun dans le cadre de l'exécution des travaux.

Les communes, la VVM et, le cas échéant, la Région et d'autres parties établissent conjointement un plan de communication en fonction duquel la commune s'engage au moins pour les mesures suivantes :

- 1° la commune met ses propres médias d'information et de communication librement et gratuitement à la disposition afin d'y intégrer des informations de la VVM, comme par exemple le journal communal d'information et le site internet communal ;
- 2° la commune met ses centres (maison communale, centre culturel, bibliothèque, hall de sports,...) à disposition en vue de la distribution du matériel promotionnel de la VVM. La commune prévoit, à des endroits publics, des présentoirs ou

tableaux d'affichage avec du matériel d'information de la VVM, dans la mesure où elle dispose de suffisamment de place pour ce faire ;

- 3° la commune revoit le règlement communal si cela est nécessaire pour permettre à des équipes de promotion, stands d'information mobiles et magasins mobiles de ligne de participer à des marchés et événements. Elle met la place nécessaire gratuitement à disposition;
- 4° lors du démarrage d'un projet, la commune assure la distribution porte-à-porte du matériel d'information. Il peut être déterminé, en concertation avec la VVM, que la commune assurera également la distribution porte-à-porte d'autres matériels promotionnels ;
- 5° la commune organise, en concertation avec la VVM, des réunions d'information pour des groupes cibles spécifiques durant lesquelles la VVM peut commenter des thèmes spécifiques.

ARTICLE 6. Engagements de la part de la VVM

§ 1er. Accroissement de l'offre en transport régulier

La VVM assure l'accroissement de l'offre en transport régulier sur le territoire des communes....., tel que décrit à l'article 2.

§ 2. Exécution de mesures d'infrastructure

La VVM assure la réalisation des mesures d'infrastructure suivantes :

		mesure d'amélioration de la fluidité	voirie régionale/no m de rue	du point kilométrique/d e	jusqu'au point kilométrique / à	coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de - tram libre située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				
3		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				
	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour situé sur				

5°	le réaménagement des haltes du transport régulier, situées sur				
6°	la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking situés sur				
7°	autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
8°	la mise en oeuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée et sur le passage fluide général des véhicules du transport régulier				
9°	autres mesures non d'infrastructure (à spécifier) :				

En ce qui concerne ces mesures, la VVM intervient comme initiateur tel que mentionné à l'article 2 du décret, et en tant que pouvoir adjudicateur conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

La VVM tire les moyens d'investissement nécessaires de la marge d'investissement que met la Région à disposition. La VVM budgétise un montant dans le programme d'investissement.

§ 3. Préparation de la mesure

Dans le cadre de projets d'offre, la VVM assure l'établissement d'une note justificative unique pour les mesures telles que décrites au § 1er.

Dans le cadre des mesures de fluidité, la VVM assure l'établissement de la note de démarrage et de projet ou, le cas échéant, de la note justificative unique pour les mesures telles que décrites au paragraphe 2r, points 1a et 1b.

§ 4. Démarrage de la réalisation

La VVM démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution de ces mesures.

§ 5. Cession ou mise à disposition de biens immeubles

Si la VVM dispose de biens immeubles qui sont nécessaires pour l'exécution des mesures fixées à l'article 4, § 1er, ou à l'article 5, § 1er, elle les cède gratuitement au gestionnaire concerné de la route.

§ 6. Coûts à charge de la VVM

1° La VVM prend les coûts relatifs à la préparation et à l'exécution de l'accroissement de l'offre du transport régulier pour son compte.

2° La VVM prend à sa charge le prix de revient réel qui est lié à la préparation et à l'exécution des mesures d'infrastructure décrites au paragraphe 2.

Si les mesures d'infrastructure, décrites au paragraphe 2, englobent l'aménagement de voies de tram dans le revêtement de la voirie publique, l'intervention dans le coût réel par la VVM est limitée à la partie du revêtement qui se situe au sein des voies du même sens de circulation et dans une distance de 60 cm à l'extérieur de chaque voie. Les autres coûts sont à charge du gestionnaire de la voirie concerné.

Par coût réel, on entend :

- 1° les frais d'étude, y compris les frais pour l'exécution du projet ou de la mesure par le bureau d'études ;

- 2° les frais de surveillance en cas de mesures d'infrastructure ;
- 3° les coûts des travaux ou de la mesure ;
- 4° les révisions des prix, les éventuels décomptes, avenants ou travaux supplémentaires ;
- 5° la TVA.

§ 7. Avis concernant une éventuelle co-utilisation de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité

La VVM remettra, dans les trente jours calendrier suivant la réception de la demande de l'éventuelle co-utilisation par des tiers de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité, un avis écrit motivé à la GBC.

§ 8. Communication concernant le projet

Pour les mesures d'amélioration de la fluidité, la VVM participe à la concertation qui est organisée par les communes, la Région ou, le cas échéant, d'autres parties.

Dans le cas de mesure d'offre, la VVM assure, en accord avec les communes et, le cas échéant, la Région et d'autres parties, la concertation et toute la communication externe concernant le projet.

La VVM, les communes et, le cas échéant, la Région et d'autres parties établissent conjointement un plan de communication.

Pendant toute la durée du processus, la VVM assure le soutien communicatif des communes concernées, de la Région et, le cas échéant, d'autres parties.

ARTICLE 7. Engagements de la part de (autre partie)¹⁰

§ 1er. Exécution de mesures sur des terrains dont il/elle a la gestion

1° (autre partie) assure la réalisation des mesures suivantes ayant trait à des terrains dont il/elle a la gestion :

		mesure d'amélioration de la fluidité	voirie régionale /nom de rue	du point kilométrique /de	au point kilométrique /à	Coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de - tram libre située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				
3		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				
	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				

¹⁰ Compléter les autres parties concernées. Répéter cet article pour chaque autre partie impliquée par le présent accord. Dans ce cas, la numérotation des articles est 7,1, 7,2, etc.

	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour situé sur				
5°		le réaménagement des haltes du transport régulier, situées sur				
6°		la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking situés sur				
7°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
8°		la mise en oeuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée et sur le passage fluide général des véhicules du transport régulier				
9°		autres mesures non d'infrastructure				

2° (autre partie) intervient, en ce qui concerne ces mesures, comme initiateur tel que visé à l'article 2 du décret.

§ 2. Préparation de la mesure

..... (autre partie) se charge de l'établissement de la note de démarrage et de projet et, le cas échéant, de la note justificative unique pour les mesure(s) décrite(s) au paragraphe 1er.

§ 3. Démarrage de la réalisation

..... (autre partie) démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution de ces mesures.

§ 4. Charges

..... (autre partie) paie tous les coûts tels que convenus au § 1er.

§ 5. Entretien de l'infrastructure mentionnée au § 1er sur le domaine de l'autre partie

1° (autre partie) assure la gestion et l'entretien de l'infrastructure sur son domaine et en supporte les coûts.

2° En dérogation à la disposition du § 1er, la VVM et (autre partie) conviennent de la répartition suivante des coûts :

§ 6. Plan de financement

..... (autre partie) établit un plan de financement assurant l'apport financier personnel. Ce plan sera préalablement soumis pour accord à la Région.

§ 7. Communication concernant le projet

..... (autre partie) participe à la concertation organisée par les communes, la VVM et, le cas échéant, la Région concernant toute la communication externe relative au projet ou participe à la concertation organisée par les communes, la région ou la VVM.

La VVM, les communes, [autre partie) et, le cas échéant, la Région établissent conjointement un plan de communication.
De commun accord entre la commune, la VVM, (autre partie) et, le cas échéant, la Région, il est déterminé quelle partie assure la concertation et toute la communication externe relative projet.

ARTICLE 8. Sanctions

§ 1er. Si l'objet des engagements s'y prête, une partie est autorisée de plein droit à procéder, au lieu de l'autre partie, à l'exécution de ses engagements si cette partie néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

La subrogation, visée à l'alinéa premier, est uniquement possible après que la partie qui néglige d'exécuter ses engagements, a été mise en demeure par l'autre partie et qu'une concertation à l'amiable a eu lieu entre les parties ou si la partie qui reste en défaut refuse de participer à la concertation.

La partie qui reste en défaut est dans l'obligation d'indemniser tous les frais d'exécution sur présentation d'un état détaillé établi par l'autre partie, auquel les pièces justificatives nécessaires sont ajoutées le cas échéant.

§ 2. Si l'objet des engagements ne se prête pas à une subrogation, une partie a droit à l'indemnisation de tout le dommage à charge de l'autre partie qui néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

Les dispositions du paragraphe 1er, alinéas deux et trois, s'appliquent par analogie.

§ 3. Les sanctions, mentionnées aux paragraphes 1 et 2 s'appliquent sans préjudice du droit des parties de suspendre l'exécution de leurs propres engagements, sans que des dommages et intérêts ne puissent être réclamés ou qu'une subrogation ne puisse avoir lieu, si l'autre partie, après avoir été mise en demeure, néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

ARTICLE 9. Durée de l'accord de coopération

La durée du présent accord de coopération est de cinq ans pour les mesures d'offre et de dix ans pour les mesures de fluidité. Après cette période, le présent accord sera prorogé tacitement, pour une même durée et aux mêmes conditions, à moins qu'une des parties n'indique par écrit qu'elle ne souhaite pas reconduire l'accord. Si, au plus tard un mois avant la fin de l'accord, les parties n'ont introduit aucune objection écrite contre une prolongation, la VVM informera les autres parties de la prolongation tacite de l'accord.

La VVM peut, à tout moment, moyennant notification par préavis recommandé adressé aux autres parties, mettre fin au présent accord de coopération, dans un des cas suivants :

1° des événements se produisent qui influencent, directement ou indirectement, le cadre social et financier dans lequel la VVM doit remplir sa mission, de sorte telle que la VVM ne peut plus disposer des budgets nécessaires ;

2° les objectifs postulés (tels que décrits dans la note justificative unique) du projet ne sont pas atteints ou ne peuvent pas l'être.

La VVM envoie à cet effet une lettre de préavis par recommandé aux autres parties qui mentionne la ou les raisons pour lesquelles la VVM souhaite résilier l'accord.

Dans les trente jours calendrier suivant la date de la poste du préavis recommandé, toutes les parties à l'accord organisent une concertation traitant des points suivants :

1° quel préavis raisonnable de maximum six mois sera respecté par la VVM ;

2° la description et à combien s'élève l'estimation des compensations qui pourront le cas échéant être dues aux autres parties en guise d'indemnisation du dommage subi du fait de la résiliation anticipée de l'accord par une ou plusieurs parties durant les marchés en cours tels que mentionnés dans le présent accord. La partie qui estime qu'il peut exister des raisons de lui accorder une compensation doit introduire une proposition chiffrée à ce

propos, au plus tard au début de la concertation mentionnée ci-dessus. Aucun accord ne doit être atteint concernant le montant de la compensation, ni concernant l'instance redevable de la compensation afin que le préavis puisse porter ses effets. Le simple fait que la VVM fasse savoir qu'elle souhaite résilier l'accord de coopération n'implique pas que la VVM soit redevable d'une compensation ou de dommages et intérêts à une partie.

ARTICLE 10. Modalités plus concrètes

Les parties marquent leur accord concernant les arrangements et directives concrets suivants. Ils font partie intégrante du présent accord de coopération. Leur contenu ne peut pas être contraire à l'accord de coopération.

ANNEXES :

Annexe n° 1 : L'avis du conseiller de la qualité ou, le cas échéant, la notification que l'avis n'a pas été émis à temps ou la décision relative à une demande de reconsidération de l'avis, sur la note de démarrage et de projet ou sur la note justificative unique

Annexe (n°).....:

(Numérotez et citez chaque annexe complémentaire éventuelle.)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

Bruxelles, le 15 décembre 2017.

Le Ministre président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être animal,

Ben WEYTS

Annexe 5 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 5 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 5. Modèle d'accord de coopération tel que visé à l'article 54, 5°

ACCORD DE COOPÉRATION POUR L'AMÉNAGEMENT OU LE RÉAMÉNAGEMENT PAR UN QUARTIER SCOLAIRE AU NIVEAU D'UNE VOIRIE REGIONALE			
.....	...../...../.....	V	.....
N° INS	date de signature (jj/mm/aaaa)	numéro type d'accord	numéro d'ordre accord

LES PARTIES

Entre :

– la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand en la personne ou les personnes de (prénom et nom), ministre flamand de ... (titre officiel respectivement du ministre flamand en charge des travaux publics et du ministre flamand en charge de la politique de mobilité), ou par délégation....., ci-après dénommée la Région ;

- la ville/commune, représentée par le conseil communal en la personne du président du conseil communal, (prénom et nom), et le secrétaire, (prénom et nom), agissant en exécution de la décision du conseil communal du (date), ci-après dénommée la commune¹² ;

–³, représenté(e) par en la personne de (prénom et nom), ci-après dénommé(e),⁴

il est préalablement exposé que le présent accord de coopération s'applique sans préjudice de l'application de la réglementation suivante :

- le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, notamment l'article 18bis à 18sexies inclus, stipulant que le gestionnaire de la route est tenu de garantir le passage aisé du transport régulier et obligeant la commune de demander l'avis préalable à De Lijn concernant certains sujets de règlements communaux pouvant avoir un impact permanent sur l'exploitation de De Lijn ;

¹Répétez cette partie pour toute autre commune intervenant en tant que partie.

²Le conseil communal peut également avoir délégué la compétence de signer cet accord de coopération au collège des bourgmestre et échevins. Veuillez ajuster cette partie si tel est le cas.

³ Veuillez remplir les données d'une autre partie éventuellement concernée. Biffez cette partie si elle ne s'applique pas.

⁴Répétez cette partie pour chaque autre partie concernée.

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 novembre 2002 relatif à la Mobilité de base dans la Région flamande, les articles 17 et 18 relatifs aux travaux routiers, aux manifestations et au réaménagement de voiries ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, l'article 13 relatif à l'entretien de la voirie publique dans laquelle des voies sont situées, les articles 17 à 19 inclus relatifs à la fluidité, et les articles 20 à 27 inclus relatifs à la pose de haltes, équipées ou non d'abris ;
- le décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière,

et il est ensuite convenu ce qui suit :

ARTICLE 1er. Définitions

Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

- 1° le décret : le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité ;
- 2° l'arrêté : l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité;
- 2° école : tout lieu d'établissement d'un institut d'enseignement pour l'enseignement primaire ou secondaire ;
- 3° accès à l'école : entrée ou sortie qu'une grande partie des écoliers empruntent chaque jour d'école afin d'avoir accès à l'école ou de la quitter ;
- 4° école le long d'une voirie régionale : une école ayant une entrée le long d'une voirie régionale ;
- 5° quartier scolaire le long d'une voirie régionale :
 - a) le tronçon de la voirie régionale, délimité comme 'environnement scolaire' par les panneaux de signalisation F4a-A23 et F4b, tels que fixés à l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière ;
 - b) le tronçon de la voirie régionale jusqu'à maximum 200 mètres de part et d'autre de l'accès à l'école dans un des cas suivants :
 - si des panneaux de signalisation F4a-A23 et F4b n'ont pas été installés ;
 - si le tronçon fait partie d'une zone 30, délimitée par les panneaux F4a-F4b ;
- 6° école à proximité d'une voirie régionale : école dont l'accès à l'école se situe sur une voirie communale et dont l'accès à l'école se situe à maximum 200 mètres de la voirie régionale (distance, mesurée sur le domaine public) ;
- 7° quartier scolaire à proximité d'une voirie régionale :
 - le carrefour de la voirie régionale avec la voirie communale (qui mène à l'accès à l'école) ;
 - la voirie communale à partir de la voirie régionale jusqu'à maximum 25 mètres au-delà de l'accès à l'école.

Si différentes routes (de maximum 200 mètres) mènent le long des voiries communales, à partir de l'accès à l'école, à la voirie régionale, deux ou plusieurs routes menant à la voirie régionale et des carrefours sur la voirie régionale peuvent éventuellement entrer en considération pour un réaménagement.

ARTICLE 2. Description du projet et des marchés conjoints

§ 1er. Le présent accord de coopération a trait au projet suivant ou aux projets suivants :

- a) le réaménagement d'un quartier scolaire au niveau de la voirie régionale N....., avec entrée à hauteur du point kilométrique La zone de projet sur la voirie régionale s'étend sur une distance de maximum 200 mètres de part et d'autre de l'entrée de l'école, c'est-à-dire du point kilométrique au point kilométrique
- b) le réaménagement du carrefour de la voirie régionale N....., avec la à hauteur du point kilométrique Ces travaux seront réalisés à l'occasion du réaménagement d'un quartier scolaire à proximité de la voirie régionale le long de la.....

Ces projets sont ci-après dénommés « le projet ».

§ 2. En complément à ce projet⁵ :

1° la Région souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la voirie régionale N entre les points kilométriques et (répétez si nécessaire) ;

2° la commune souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la voirie communale de à.....;

3° (tierce partie) souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la (voirie) de..... à.....

Les parties conviennent d'unir les travaux mentionnés ci-dessus, dans l'intérêt général, avec le projet. La totalité de ces travaux est ci-après dénommée « le marché unique ».

ARTICLE 3. Objectif et lignes de force du projet

Par le biais du présent accord de coopération, les parties s'engagent en vue d'un réaménagement d'un quartier scolaire au niveau d'une voirie régionale ou à proximité. Les travaux consistent en des interventions axées sur la réalisation d'un ou de plusieurs des objectifs suivants :

- a) améliorer la sécurité routière des enfants fréquentant les écoles ;
- b) favoriser les déplacements des enfants fréquentant les écoles, à pied, à vélo, à l'aide des transports en commun ou d'un système de covoiturage, compte tenu du principe de STOP, visé à l'article 4, alinéa deux, 1°, du décret, et du plan de ramassage scolaire du ... ;
- c) viser à un équilibre entre les différentes catégories d'usagers de la route sans élargir l'offre en parking au niveau du quartier scolaire.

Concrètement, ceci implique la maîtrise de la vitesse, l'amélioration des possibilités de traverser, la protection des piétons et des cyclistes et des possibilités sûres pour les écoliers qui arrivent en bus ou en tram ou qui sont amenés en voiture d'en descendre ou d'y monter. Ces objectifs peuvent être réalisés entre autres moyennant les interventions suivantes :

- dispositif surélevé ;
- rétrécissement de la chaussée ou déplacement de l'axe ;

⁵Compléter au besoin. Éventuellement répéter et numéroter si différents ajouts s'imposent. Biffez cette partie si d'autres projets ne sont pas ajoutés.

- signaux routiers marquage routier, panneaux de signalisation (variables ou non), feux de signalisation (y compris les améliorations pour aveugles et malentendants) ;
- bornes, grilles etc. qui favorisent la sécurité routière ;
- éléments linéaires de voirie (bandes de trottoirs,...) ;
- portique d'attention au niveau d'un passage pour piétons, avec signalisation F49 ou éclairage concentré ;
- aménagement d'une zone « kiss » et « ride » ;
- arrêt de bus et de tram ;
- aménagement ou réaménagement d'une petite cour d'école qui rend essentiellement l'accès à l'école plus sûr ;
- aménagement ou amélioration des pistes cyclables dans un emplacement indépendant de la chaussée ou dans un quartier scolaire où aucune zone 30 permanente ne s'applique ;
- réalisation d'oreilles des trottoirs à hauteur d'un passage pour piétons.

ARTICLE 4. Désignation en tant que pouvoir adjudicateur

Les parties conviennent que, à l'égard du marché conjoint, la commune intervient comme pouvoir adjudicateur, conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

ARTICLE 5. Démarrage de la réalisation

Le pouvoir adjudicateur démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, la procédure d'adjudication qui est nécessaire pour l'exécution du marché conjoint.

La commune ne démarrera la procédure d'adjudication nécessaire pour l'exécution du marché conjoint qu'après approbation du dossier d'adjudication par la Région.

ARTICLE 6. Notification des autres parties, des riverains et autres parties intéressées

Le pouvoir adjudicateur assure, en accord avec les autres parties, toute la communication externe concernant les travaux.

ARTICLE 7. Coûts à charge de la Région

§ 1er. La Région paie au pouvoir adjudicateur le coût réel pour le réaménagement du quartier scolaire, visé à l'article 2, § 1er, à l'exception des coûts que les autres parties prennent à leur compte, tels que fixés entre autres à l'article 8.

La Région paie en trois tranches.

- Une première tranche équivalente à la moitié des coûts des travaux (selon le prix de soumission de l'entrepreneur), TVA incluse, sera payée lors de la notification du marché à l'entrepreneur des travaux.
- Une deuxième tranche du solde des coûts des travaux, des révisions de prix, éventuels décomptes, avenants ou travaux supplémentaires et de la TVA sera payée sur la base du décompte final approuvé après réception provisoire des travaux.
- Une troisième tranche sera payée après la réception définitive des travaux et englobe les coûts pour l'entretien de la verdure, pendant la période de garantie, plantée sur le domaine de la Région, en dehors de l'agglomération

§ 2. La Région paie l'ensemble des coûts liés aux travaux, mentionnés à l'article 2, § 2, 1°, à l'exception des coûts que les autres parties prennent à leur compte, tels que fixés entre autres à l'article 8.

ARTICLE 8. Coûts à charge de la commune

§ 1er. La commune prend, tant pour les voiries régionales du projet que pour les voiries régionales, visées à l'article 2, § 2, 1°, les coûts suivants à son compte :

1° les coûts pour l'aménagement et l'entretien de trottoirs ;

2° la fourniture et l'installation du mobilier urbain et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération, à l'exception des bornes, grilles, etc. qui favorisent la sécurité routière, tels que mentionnées à l'article 3 ;

3° la fourniture et la plantation de la verdure sur le domaine régional au sein de l'agglomération et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;

4° l'aménagement ou l'adaptation des égouts DWA et le pourcentage des coûts des égouts RWA qui ne sont pas à charge de la Région.

§ 2. La commune paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 2°.

Par dérogation à l'alinéa premier, la commune et ...(tierce partie] peuvent convenir d'une autre répartition des coûts. Cette répartition est reprise comme annexe au présent accord.

ARTICLE 9. Coûts à charge de (tierce partie)

§ 1er.(tierce partie) paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 3°.

§ 2. La commune et (tierce partie) peuvent convenir d'une autre répartition des coûts. Cette répartition est reprise comme annexe au présent accord.

ARTICLE 10. Transfert de biens immobiliers

La commune cède à titre gratuit en propriété à la Région les biens immobiliers dont elle est propriétaire le long de la voirie régionale et qui sont nécessaires pour le réaménagement. La cession est fixée dans un acte authentique entre la commune et la Région flamande, établi par le service 'Vastgoedaktes' du 'Departement Financiën en Begroting' ou par le comité d'achat.

ARTICLE 11. Mesures urbanistiques

Dans le cadre de sa compétence, la commune prend les mesures urbanistiques appropriées concernant le quartier scolaire réaménagé afin de soutenir l'objectif du présent accord de coopération (article 3). La commune ne prend pas des mesures urbanistiques qui pourraient enfreindre l'objectif du présent accord de coopération.

Par mesures urbanistiques, on entend :

- a) les avis concernant des plans régionaux et provinciaux d'aménagement du territoire ;
- b) l'établissement de plans communaux d'aménagement du territoire ;
- c) l'établissement de règlements communaux d'urbanisme ;
- d) la délivrance des permis, visés au titre IV du Code flamand de l'Aménagement du Territoire.

ARTICLE 12. Sanctions

§ 1er. Si l'objet des engagements s'y prête, une partie est autorisée de plein droit à procéder, au lieu de l'autre partie, à l'exécution de ses engagements si cette partie néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

La subrogation, visée à l'alinéa premier, est uniquement possible après que la partie qui néglige d'exécuter ses engagements, a été mise en demeure par l'autre partie et qu'une concertation à l'amiable a eu lieu entre les parties ou si la partie qui reste en défaut refuse de participer à la concertation.

La partie qui reste en défaut est dans l'obligation d'indemniser tous les frais d'exécution sur présentation d'un état détaillé établi par l'autre partie, auquel les pièces justificatives nécessaires sont ajoutées le cas échéant.

§ 2. Si l'objet des engagements ne se prête pas à une subrogation, une partie a droit à l'indemnisation de tout le dommage à charge de l'autre partie qui néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

Les dispositions du paragraphe 1er, alinéas deux et trois, s'appliquent par analogie.

§ 3. Les sanctions, mentionnées aux paragraphes 1 et 2 s'appliquent sans préjudice du droit des parties de suspendre l'exécution de leurs propres engagements, sans que des dommages et intérêts ne puissent être réclamés ou qu'une subrogation ne puisse avoir lieu, si l'autre partie, après avoir été mise en demeure, néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

ARTICLE 13. Durée de l'accord de coopération

La durée de l'accord de coopération est de dix ans. Cette période prend cours à compter de sa signature par toutes les parties concernées.

ARTICLE 14. Arrangements plus concrets

Les parties marquent leur accord concernant les arrangements et directives concrets suivants. Ils font partie intégrante du présent accord de coopération. Leur contenu ne peut pas être contraire à l'accord de coopération.

ANNEXES.

Annexe n° 1 : L'avis du conseiller de la qualité ou, le cas échéant, la notification que l'avis n'a pas été émis à temps ou la décision relative à une demande de reconsidération de l'avis, sur la note de démarrage et de projet ou sur la note justificative unique

Annexe (n°).....:

(par exemple contrat d'exécution de travaux AWV/commune/...)
(Numérotez et citez chaque annexe complémentaire éventuelle.)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

Bruxelles, le 15 décembre 2017.

Le Ministre président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être animal,

Ben WEYTS

Annexe 6 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 6 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 6. Modèle d'accord de coopération, tel que visé à l'article 54, 6°

ACCORD DE COOPERATION EN VUE DE L'AMÉNAGEMENT OU DE L'AMÉLIORATION PAR LA COMMUNE DE L'INFRASTRUCTURE CYCLISTE LE LONG DE VOIRIES RÉGIONALES			
.....	...../...../.....	VI	.....
N° INS	date de signature (jj/mm/aaaa)	numéro type d'accord	numéro d'ordre accord

LES PARTIES

Entre :

– la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand en la personne ou les personnes de (nom et prénom), ministre flamand (titre officiel respectivement du ministre flamand en charge des travaux publics et du ministre flamand en charge de la politique de mobilité) ou par délégation....., ci-après dénommée la Région ;

- la ville/commune, représentée par le conseil communal en la personne du président du conseil communal, (prénom et nom), et le secrétaire, (prénom et nom), qui agissent en exécution de la décision du conseil communal du (date), ci-après dénommée la commune¹² ;

–³, représenté(e) par, en la personne de (prénom et nom), ci-après dénommé(e), ⁴

il est préalablement exposé que le présent accord de coopération s'applique sans préjudice de l'application de la réglementation suivante :

- le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la collaboration en matière de politique de mobilité ;
- le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, notamment l'article 18bis à 18sexies inclus, stipulant que le gestionnaire de la route est tenu de garantir le passage aisé du transport régulier et obligeant la commune de demander l'avis préalable à De Lijn

¹Répétez cette partie pour toute autre commune intervenant en tant que partie.

²Le conseil communal peut également avoir délégué la compétence de signer cet accord de coopération au collège des bourgmestre et échevins. Veuillez ajuster cette partie si tel est le cas.

³ Veuillez remplir les données d'une autre partie éventuellement concernée. Biffez cette partie si elle ne s'applique pas.

⁴Répétez cette partie pour chaque autre partie concernée.

concernant certains sujets de règlements communaux susceptibles d'avoir un impact permanent sur l'exploitation de De Lijn ;

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 novembre 2002 relatif à la Mobilité de base dans la Région flamande, plus particulièrement les articles 17 et 18 relatifs aux travaux routiers, aux manifestations et au réaménagement de voiries ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, plus particulièrement l'article 13 relatif à l'entretien de la voirie publique dans laquelle des voies sont situées, les articles 17 à 19 inclus relatifs à la fluidité et les articles 20 à 27 inclus relatifs à l'implantation de haltes, équipées ou non d'abris ;
- le décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière,

et il est ensuite convenu ce qui suit :

ARTICLE 1er. Définitions

Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

1° le décret : le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité ;

2° l'arrêté : l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité;

3° projet en vue de l'aménagement d'une nouvelle piste cyclable :

a) l'aménagement d'une piste cyclable le long d'une voirie régionale dans le(s) sens de la circulation où aucune piste cyclable n'est actuellement présente, conformément à la note de démarrage et de projet ou conformément à la note justificative unique ;

b) l'aménagement d'une piste cyclable le long d'une voirie régionale en remplacement d'une piste cyclable dans un des sens de la circulation ou dans les deux sens, qui fait moins d'un mètre de largeur ;

c) l'aménagement d'un nouveau croisement pour cyclistes de plain-pied/à niveaux séparés avec la voirie régionale, si le croisement de plain-pied/à niveaux séparés est une dépendance de la voirie régionale ;

4° l'amélioration d'une piste cyclable :

a) l'amélioration d'une piste cyclable de minimum un mètre de largeur le long d'une voirie régionale ;

b) l'amélioration d'un croisement existant pour cyclistes de plain-pied/à niveaux séparés avec la voirie régionale, si le croisement de plain-pied/à niveaux séparés est une dépendance de la voirie régionale.

ARTICLE 2. Description du projet et des marchés conjoints

§ 1er. Le présent accord de coopération a trait au projet suivant ou aux projets suivants :

l'aménagement d'une nouvelle piste cyclable à sens unique ou à double sens d'un côté/de part et d'autre⁵ de la voirie régionale N entre les points kilométriques et

(répétez si nécessaire)

OU

⁵Biffez les mentions inutiles.

l' amélioration de la piste cyclable d'un côté/de part et d'autre⁶ de la voirie régionale N entre les points kilométriques et, (d'une piste à sens unique/double sens⁷ vers une piste à sens unique/double sens).

Ce projet est ci-après dénommé " le projet ».

§ 2. En complément à ce projet⁸ :

1° la Région souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la voirie régionale N entre les points kilométriques et (répétez si nécessaire) ;

2° la commune souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la voirie communale de à.....;

3° (tierce partie) souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la (voirie) de..... à.....
.

Les parties conviennent d'unir les travaux mentionnés ci-dessus, dans l'intérêt général, avec le projet. La totalité des travaux est dénommée ci-après « le marché unique ».

ARTICLE 3. Objectif et lignes de force du projet

Par le biais du présent accord de coopération, les parties s'engagent à aménager de nouvelles pistes cyclables le long de voiries régionales ou d'améliorer les pistes cyclables le long de voiries régionales afin de renforcer les aspects suivants :

1° la sécurité et le confort de chaque usager de la route qui peut utiliser la piste cyclable ;

2° l'accessibilité à vélo ;

3° la part du trafic à vélo au sein des flux de circulation multimodaux.

ARTICLE 4. Désignation en tant que pouvoir adjudicateur

Les parties conviennent que, à l'égard du marché conjoint, la commune intervient comme pouvoir adjudicateur, conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

ARTICLE 5. Démarrage de la réalisation

Le pouvoir adjudicateur démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, la procédure d'adjudication qui est nécessaire pour l'exécution du marché conjoint.

La commune ne démarrera la procédure d'adjudication nécessaire pour l'exécution du marché conjoint qu'après approbation du dossier d'adjudication par la Région.

ARTICLE 6. Notification des autres parties, riverains et autres parties intéressées

Le pouvoir adjudicateur assure, en accord avec les autres parties, toute la communication externe concernant les travaux.

ARTICLE 7. Coûts à charge de la Région

⁸ Compléter au besoin. Répétez et numérotez éventuellement si différents ajouts s'imposent. Biffer si d'autres projets ne sont pas ajoutés.

§ 1er A l'exception des coûts que les autres parties prennent à leur compte, tels que fixés entre autres à l'article 8, la Région paie à la commune ⁹:

- 100% du prix de revient réel si la piste cyclable forme un maillon du réseau fonctionnel et supralocal d'itinéraires cyclables ;
- 80% du prix de revient réel si la piste cyclable ne forme pas un maillon du réseau fonctionnel et supralocal d'itinéraires cyclables.

La Région paie en trois tranches:

- Une première tranche équivalente à la moitié des coûts des travaux (selon le prix de soumission de l'entrepreneur), TVA incluse, sera payée lors de la notification du marché à l'entrepreneur des travaux ;
- Une deuxième tranche du solde des coûts des travaux, des révisions de prix, éventuels décomptes, avenants ou travaux supplémentaires et de la TVA sera payée sur la base du décompte final approuvé après réception provisoire des travaux.
- Une troisième tranche sera payée après la réception définitive des travaux et englobe les coûts pour l'entretien de la verdure, pendant la période de garantie, plantée sur le domaine de la Région en dehors de l'agglomération.

§ 2. La Région paie l'ensemble des coûts liés aux travaux, mentionnés à l'article 2, § 2, 1^o, à l'exception des coûts que les autres parties prennent à leur compte, tels que fixés entre autres à l'article 8.

ARTICLE 8. Coûts à charge de la commune

§ 1er. La commune prend, tant pour les voiries régionales du projet que pour les voiries régionales, visées à l'article 2, § 2, 1^o, les coûts suivants à son compte :

1^o les coûts pour l'aménagement et l'entretien de trottoirs ;

2^o la fourniture et l'installation du mobilier urbain et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;

3^o la fourniture et la plantation de la verdure sur le domaine régional au sein de l'agglomération et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;

4^o l'aménagement ou l'adaptation des égouts DWA et le pourcentage des coûts des égouts RWA qui n'est pas à charge de la Région ;

5^o S'il s'agit d'un projet pour lequel la Région paie 80 %, 20 % du prix de revient réel du projet.

§ 2. La commune paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 2^o.

Par dérogation à l'alinéa premier, la commune et ...(tierce partie] peuvent convenir d'une autre répartition des coûts. Cette répartition est reprise comme annexe au présent accord.

ARTICLE 9. Transfert de biens immobiliers

La commune cède gratuitement en propriété à la Région les biens immeubles le long de la voirie régionale nécessaires pour le réaménagement, dont elle est la propriétaire. La cession est fixée dans un acte authentique entre la commune et la Région flamande, établi par le service 'Vastgoedaktes' du 'Departement Financiën en Begroting' ou par le comité d'achat.

ARTICLE 10. Mesures urbanistiques

Dans le cadre de sa compétence, la commune prend les mesures urbanistiques appropriées concernant les nouvelles pistes cyclables ou les pistes cyclables améliorées afin de soutenir l'objectif du présent accord de coopération (article 3). La commune ne

⁹ Cochez ce qui s'applique.

prend pas des mesures urbanistiques qui pourraient enfreindre l'objectif du présent accord de coopération.

Par mesures urbanistiques, on entend :

- a) les avis concernant des plans régionaux et provinciaux d'aménagement du territoire ;
- b) l'établissement de plans communaux d'aménagement du territoire ;
- c) l'établissement de règlements communaux d'urbanisme ;
- d) la délivrance des permis, visés au titre IV du Code flamand de l'Aménagement du Territoire.

ARTICLE 11. Coûts à charge de (tierce partie)

§ 1er. (tierce partie) paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 3°.

§ 2. La commune et (tierce partie) peuvent convenir d'une autre répartition des coûts. Cette répartition est reprise comme annexe au présent accord.

ARTICLE 12. Sanctions

§ 1er. Si l'objet des engagements s'y prête, une partie est autorisée de plein droit à procéder, au lieu de l'autre partie, à l'exécution de ses engagements si cette partie néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

La subrogation, visée à l'alinéa premier, est uniquement possible après que la partie qui néglige d'exécuter ses engagements, a été mise en demeure par l'autre partie et qu'une concertation à l'amiable a eu lieu entre les parties ou si la partie qui reste en défaut refuse de participer à la concertation.

La partie qui reste en défaut est dans l'obligation d'indemniser tous les frais d'exécution sur présentation d'un état détaillé établi par l'autre partie auquel les pièces justificatives nécessaires seront ajoutées le cas échéant.

§ 2. Si l'objet des engagements ne se prête pas à une subrogation, une partie a droit à l'indemnisation de tout le dommage à charge de l'autre partie qui néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

Les dispositions du paragraphe 1, alinéas deux et trois, s'appliquent en conséquence.

§ 3. Les sanctions, mentionnées aux paragraphes 1 et 2 s'appliquent sans préjudice du droit des parties de suspendre l'exécution de leurs propres engagements, sans que des dommages et intérêts ne puissent être réclamés ou qu'une subrogation ne puisse avoir lieu, si l'autre partie, après avoir été mise en demeure, néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

ARTICLE 13. Durée de l'accord de coopération

La durée de l'accord de coopération est de dix ans. Cette période prend cours à compter de sa signature par toutes les parties concernées.

ARTICLE 14. Modalités plus concrètes

Les parties marquent leur accord concernant les arrangements et directives concrets suivants. Elles font partie intégrante du présent accord de coopération. Leur contenu ne peut pas être contraire à l'accord de coopération.

ANNEXES.

Annexe n° 1 : L'avis du conseiller qualité ou, le cas échéant, la notification que l'avis n'a pas été émis à temps ou la décision relative à une demande de reconsidération de l'avis, sur la note de démarrage et de projet ou sur la note justificative unique.

Annexe (n°):

(p.ex. contrat d'exécution de travaux AWV (/commune/...))

(Numérotez et citez chaque annexe complémentaire éventuelle.)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

Bruxelles, le 15 décembre 2017.

Le Ministre président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être animal,

Ben WEYTS

Annexe 7 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 7 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 7. Modèle d'accord de coopération, tel que visé à l'article 54, 7°

ACCORD DE COOPERATION EN VUE DE L'AMÉNAGEMENT OU DU RÉAMÉNAGEMENT D'UNE VOIRIE RÉGIONALE POUR L'AMÉLIORATION DU DÉSENCLAVEMENT D'UNE ZONE D'EMPLOI, COMMERÇANTE OU DE SERVICES D'INTERET SUPRALOCAL OU AYANT UN IMPACT IMPORTANT SUR LA MOBILITE			
.....	...../...../.....	VII.	.....
N° INS	<i>date de signature (jj/mm/aaaa)</i>	<i>numéro type d'accord</i>	<i>numéro d'ordre accord</i>

LES PARTIES

Entre :

- la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand en la personne ou les personnes de (nom et prénom)....., ministre flamand (titre officiel respectivement du ministre flamand en charge des travaux publics et du ministre flamand en charge de la politique de mobilité) ou par délégation....., ci-après dénommée la Région ;
- la ville/commune, représentée par le conseil communal en la personne du président du conseil communal, (prénom et nom), et le secrétaire ,..... (prénom et nom), qui agissent en exécution de la décision du conseil communal du (date), ci-après dénommée la commune¹² ;
- le gestionnaire ou le promoteur de projet....., représenté(e) par, en la personne de (prénom et nom), ci-après dénommé(e) le promoteur de projet ;³
-⁴, représenté(e) par, en la personne de (prénom et nom), ci-après dénommé(e)⁵

il est préalablement exposé que le présent accord de coopération s'applique sans préjudice de l'application de la réglementation suivante :

- le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la collaboration en matière de politique de mobilité ;
- le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, notamment l'article 18bis à 18sexies inclus, stipulant que le

¹Répétez cette partie pour toute autre commune intervenant en tant que partie.

²Le conseil communal peut également avoir délégué la compétence de signer cet accord de coopération au collège des bourgmestre et échevins. Veuillez ajuster cette partie si tel est le cas.

³Biffez cette partie si elle ne s'applique pas. Dans ce cas, remplacez 'le gestionnaire/promoteur de projet' dans le reste de l'accord par 'la commune'.

⁴ Veuillez remplir les données d'une autre partie éventuellement concernée. Biffez cette partie si elle ne s'applique pas. .

⁵Répétez cette partie pour chaque autre partie concernée.

gestionnaire de la route est tenu de garantir le passage aisé du transport régulier et obligeant la commune de demander l'avis préalable à De Lijn concernant certains sujets de règlements communaux susceptibles d'avoir un impact permanent sur l'exploitation de De Lijn ;

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 novembre 2002 relatif à la Mobilité de base dans la Région flamande, plus particulièrement les articles 17 et 18 relatifs aux travaux routiers, aux manifestations et au réaménagement de voiries ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, l'article 13 relatif à l'entretien de la voirie publique dans laquelle des voies sont situées, les articles 17 à 19 inclus relatifs à la fluidité, et les articles 20 à 27 inclus relatifs à la pose de haltes, équipées ou non d'abris ;
- le décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière,

et il est ensuite convenu ce qui suit :

ARTICLE 1. Définitions

Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

1° le décret : le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité ;

2° l'arrêté : l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

ARTICLE 2. Description du projet et des marchés conjoints

§ 1er. Le présent accord de coopération a trait au travail ou aux travaux suivants ⁶:

- le réaménagement de la voirie régionale N....., entre les points kilométriques et, en tant que composant de l'infrastructure de désenclavement de ... (décrire la zone) ;
- le réaménagement du carrefour de la voirie régionale N....., avec la à hauteur du point kilométrique, en guise de liaison sur l'infrastructure de désenclavement de la (décrire la zone) ;
- l'aménagement d'une nouvelle liaison de l'infrastructure de désenclavement de la (décrire la zone) sur la voirie régionale N à hauteur du point kilométrique

Les travaux sont ci-après dénommés « le projet ».

§ 2. En complément à ce projet⁷ :

1° la Région souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la voirie régionale N entre les points kilométriques et

⁶Indiquer et compléter la description d'application. Biffer les lignes superflues.

⁷Compléter au besoin. Répétez et numérotez éventuellement si différents ajouts s'imposent. Biffez cette partie si d'autres projets ne sont pas ajoutés.

2° la commune souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la voirie communale de
à.....;

3° le gestionnaire ou le promoteur de projet souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la (voirie) de..... à.....

4° (autre partie) souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la (voirie)..... de
à.....;

Les parties conviennent de conjointer les travaux mentionnés ci-dessus, dans l'intérêt général, avec le projet. La totalité des travaux est dénommée ci-après « le marché conjoint ».

ARTICLE 3. Objectif et lignes de force du projet

Par le biais du présent accord de coopération, les parties s'engagent à réaliser un désenclavement sûr d'une zone d'emploi, commerçante et de services sur ou via le réseau de voiries régionales dans le but d'améliorer l'accessibilité multimodale de la zone. On entend par-là que le projet doit impliquer une amélioration de l'accessibilité de la zone par différents moyens de transport, à savoir à pied, à vélo, par les différentes formes de transports en commun, et par transport motorisé individuel.

ARTICLE 4. Désignation en tant que pouvoir adjudicateur

Les parties conviennent que, à l'égard du marché conjoint, intervient comme pouvoir adjudicateur, conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

Uniquement si le centre de gravité financier des travaux se situe sur le domaine régional, la Région se chargera de l'adjudication et de la surveillance des travaux vis-à-vis du marché unique pour le compte et au nom du gestionnaire ou du promoteur, pour l'ensemble du projet.

ARTICLE 5. Démarrage de la réalisation

Le pouvoir adjudicateur démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, la procédure d'adjudication qui est nécessaire pour l'exécution du marché conjoint.

Si la commune ou une autre partie intervient en tant que pouvoir adjudicateur, elle ne pourra démarrer la procédure d'adjudication nécessaire pour l'exécution du marché qu'après approbation du dossier d'adjudication par la Région.

ARTICLE 6. Notification des autres parties, riverains et autres parties intéressées

Le pouvoir adjudicateur assure, en accord avec les autres parties, toute la communication externe concernant les travaux.

ARTICLE 7. Coûts à charge du gestionnaire ou du promoteur de projet

§ 1er. Le gestionnaire ou le promoteur assure le préfinancement du projet.

Le gestionnaire ou le promoteur de projet prennent en charge les coûts du projet, à l'exception des coûts que les autres parties prennent pour leur compte, tels que fixés entre autres à l'article 10.

Si la contribution de la Région n'est pas supérieure aux maxima, visés à l'article 8, les parties peuvent, en concertation mutuelle, convenir d'une répartition des coûts qui déroge aux articles 7, 8 et 10. Cette répartition est reprise comme annexe au présent accord.

§ 2. Si la Région a procédé à des expropriations afin de permettre l'exécution du projet, le gestionnaire ou le promoteur de projet rembourse à la Région les coûts d'expropriation que celle-ci a payés.

§ 3. Le gestionnaire ou le promoteur de projet paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 3°.

ARTICLE 8. Coûts à charge de la Région

§ 1er. En application de l'article 7, la Région paie, vis-à-vis du projet, une contribution (maximale) de 60 % des coûts réels (TVA incluse) pour les travaux qui sont nécessaires pour le réaménagement de la voirie régionale ou le réaménagement du carrefour de la voirie régionale.

En application de l'article 7, la Région paie, vis-à-vis du projet, une contribution (maximale) de 40 % des coûts réels (TVA incluse) pour les travaux qui sont nécessaires pour la réalisation d'une nouvelle liaison sur la voirie régionale.

La Région paie à la commune le pourcentage des coûts des égouts RWA (écoulement par temps pluvieux) à charge de la Région.

§ 2. Pour déterminer la contribution de la région concernant le projet, les coûts suivants ne sont pas pris en considération comme coûts réels :

- 1° coûts d'expropriation ;
- 2° frais de conception, d'adjudication et de surveillance ;
- 3° la fourniture et la pose de nouveaux trottoirs et leur entretien ;
- 4° la fourniture et la pose du mobilier urbain et son entretien ;
- 5° la fourniture et la plantation de verdure au sein de l'agglomération et son entretien ;
- 6° l'aménagement ou l'adaptation des égouts DWA (écoulement par temps sec) ;
- 7° l'aménagement ou l'adaptation des égouts RWA (écoulement par temps pluvieux)..

§ 3. La Région paie l'ensemble des coûts liés aux travaux, mentionnés à l'article 2, § 2, 1°, à l'exception des coûts que les autres parties prennent à leur compte, tels que fixés entre autres à l'article 10.

ARTICLE 9. Paiement de la contribution de la région

La contribution de la région sera payée en une seule tranche après la réception provisoire des travaux.

ARTICLE 10. Coûts à charge de la commune

§ 1er. Sans préjudice de l'application de l'article 7, la commune prend, tant pour les voiries régionales du projet que pour les voiries régionales, visées à l'article 2, § 2, 1°, les coûts suivants à son compte :

- 1° les coûts pour l'aménagement et l'entretien de trottoirs ;
- 2° la fourniture et l'installation du mobilier urbain et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 3° la fourniture et la plantation de la verdure sur le domaine régional au sein de l'agglomération et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 4° l'aménagement ou l'adaptation des égouts DWA et le pourcentage des coûts des égouts RWA qui ne sont pas à charge de la Région.

§ 2. La commune paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 2°.

ARTICLE 11. Coûts à charge de (autre partie)

..... (autre partie) paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 4°.

ARTICLE 12. Transfert de biens immobiliers

La commune et le promoteur de projet ou le gestionnaire cèdent gratuitement à la Région les biens immeubles le long de la voirie régionale nécessaires pour le réaménagement, dont ils sont les propriétaires. La cession sera fixée dans un acte authentique entre la commune ou le promoteur de projet ou le gestionnaire et la Région. Cet acte est établi par le service Vastgoedaktes du 'Departement Financiën en Begroting' ou par le comité d'achat.

ARTICLE 13. Mesures urbanistiques

Dans le cadre de sa compétence, la commune prend les mesures urbanistiques appropriées concernant les nouvelles pistes cyclables ou les pistes cyclables améliorées afin de soutenir l'objectif du présent accord de coopération (article 3). La commune ne prend pas des mesures urbanistiques qui pourraient enfreindre l'objectif du présent accord de coopération.

Par mesures urbanistiques, on entend :

- a) les avis concernant des plans régionaux et provinciaux d'aménagement du territoire ;
- b) l'établissement de plans communaux d'aménagement du territoire ;
- c) l'établissement de règlements communaux d'urbanisme ;
- d) la délivrance des permis, visés au titre IV du Code flamand de l'Aménagement du Territoire.

ARTICLE 14. Aucune autre demande d'infrastructure de désenclavement de la zone en question

Le gestionnaire ou le promoteur ou la commune n'introduit aucune demande concernant l'aménagement ou le réaménagement de l'infrastructure en vue du désenclavement de la zone, mentionnée à l'article 2, § 1er, s'il s'agit d'une infrastructure de désenclavement autre que celle mentionnée à l'article 2, § 1er.

Pendant la durée de l'accord de coopération, le gestionnaire ou le promoteur s'engage, en ce qui concerne le projet, à ne pas être l'initiateur d'un projet tel que visé à l'article 53, § 2, 3^o, de l'arrêté.

ARTICLE 15. Plan de cofinancement

Le gestionnaire ou le promoteur établit un plan de cofinancement assurant le propre apport financier et préfinançant la partie de cofinancement de la Région. Ce plan indique également les canaux de subventionnement utilisés et les montants correspondants. Le plan de cofinancement sera préalablement soumis pour accord à la Région.

Le total des subsides promis et reçus de l'autorité flamande et d'autres autorités pour l'infrastructure de désenclavement ne peut en aucun cas excéder 85 % des coûts réels (TVA incluse). Si tel est néanmoins le cas, le pourcentage de subventionnement de la Région flamande sera adapté de façon telle à ce que les subsides promis et reçus représentent 85 % des coûts réels.

ARTICLE 16. Sanctions

§ 1er. Si l'objet des engagements s'y prête, une partie est autorisée de plein droit à procéder, au lieu de l'autre partie, à l'exécution de ses engagements si cette partie néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

La subrogation, visée à l'alinéa premier, est uniquement possible après que la partie qui néglige d'exécuter ses engagements, a été mise en demeure par l'autre partie et qu'une concertation à l'amiable a eu lieu entre les parties ou si la partie qui reste en défaut refuse de participer à la concertation.

La partie qui reste en défaut est dans l'obligation d'indemniser tous les frais d'exécution sur présentation d'un état détaillé établi par l'autre partie auquel les pièces justificatives nécessaires seront ajoutées le cas échéant.

§ 2. Si l'objet des engagements ne se prête pas à une subrogation, une partie a droit à l'indemnisation de tout le dommage à charge de l'autre partie qui néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

Les dispositions du paragraphe 1, alinéas deux et trois, s'appliquent en conséquence.

§ 3. Les sanctions, mentionnées aux paragraphes 1 et 2 s'appliquent sans préjudice du droit des parties de suspendre l'exécution de leurs propres engagements, sans que des dommages et intérêts ne puissent être réclamés ou qu'une subrogation ne puisse avoir lieu, si l'autre partie, après avoir été mise en demeure, néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

ARTICLE 17. Durée de l'accord de coopération

La durée de l'accord de coopération est de dix ans. Cette période prend cours à compter de sa signature par toutes les parties concernées.

ARTICLE 18. Modalités plus concrètes

Les parties marquent leur accord concernant les arrangements et directives concrets suivants. Elles font partie intégrante du présent accord de coopération. Leur contenu ne peut pas être contraire à l'accord de coopération.

ANNEXES.

Annexe n° 1 : L'avis du conseiller qualité ou, le cas échéant, la notification que l'avis n'a pas été émis à temps ou la décision relative à une demande de reconsidération de l'avis, sur la note de démarrage et de projet ou sur la note justificative unique.

Annexe n° 2 : Plan de cofinancement

Annexe (n°) ...:

(p.ex. contrat d'exécution de travaux AWV (/commune/...)
(Numérotez et citez chaque annexe complémentaire éventuelle.)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

Bruxelles, le 15 décembre 2017.

Le Ministre président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être animal,

Ben WEYTS

Annexe 8 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 8 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 8. Modèle d'accord de coopération tel que visé à l'article 54, 8°

ACCORD DE COOPÉRATION POUR L'INSTALLATION D'UN ÉCLAIRAGE D'UNE VOIRIE RÉGIONALE, ADAPTE A UNE AGGLOMÉRATION ET PLACE PAR LA COMMUNE			
.....	...../...../.....	VIII	.....
N° INS	date de signature (jj/mm/aaaa)	numéro type d'accord	numéro d'ordre accord

LES PARTIES

Entre :

– la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand en la personne ou les personnes de (prénom et nom), ministre flamand de ... (titre officiel respectivement du ministre flamand en charge des travaux publics et du ministre flamand en charge de la politique de mobilité), ou par délégation....., ci-après dénommée la Région ;

- la ville/commune, représentée par le conseil communal en la personne du président du conseil communal, ... (prénom et nom), et le secrétaire, (prénom et nom), agissant en exécution de la décision du conseil communal du (date), ci-après dénommée la commune¹² ;

il est préalablement exposé que le présent accord de coopération s'applique sans préjudice de l'application de la réglementation suivante :

- le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, notamment l'article 18bis à 18sexies inclus, stipulant que le gestionnaire de la route est tenu de garantir le passage aisé du transport régulier et obligeant la commune de demander l'avis préalable à De Lijn concernant certains sujets de règlements communaux pouvant avoir un impact permanent sur l'exploitation de De Lijn ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 novembre 2002 relatif à la Mobilité de base dans la Région flamande, les articles 17 et 18 relatifs aux travaux routiers, aux manifestations et au réaménagement de voiries ;

¹Répétez cette partie pour toute autre commune intervenant en tant que partie.

²Le conseil communal peut également avoir délégué la compétence de signer cet accord de coopération au collègue des bourgmestre et échevins. Veuillez ajuster cette partie si tel est le cas.

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, l'article 13 relatif à l'entretien de la voirie publique dans laquelle des voies sont situées, les articles 17 à 19 inclus relatifs à la fluidité, et les articles 20 à 27 inclus relatifs à la pose de haltes, équipées ou non d'abris ;
- le décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière,

et il est ensuite convenu ce qui suit :

ARTICLE 1. Définitions

Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

- 1° le décret : le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité ;
- 2° l'arrêté : l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- 3° agglomération : une zone cohérente bâtie à fonction d'habitation, qui se situe principalement dans des zones qui, sur le plan régional, sont qualifiées de zone d'habitat ;
- 4° éclairage adapté à l'agglomération : éclairage routier qui, tant d'un point de vue spatial (hauteur des poteaux, aspect esthétique, etc.) que de la technique d'éclairage (couleur de la lumière, intensité d'éclairage, etc.), contribue au caractère distinctif de l'agglomération et à la présentation des situations conflictuelles potentielles ;
- 5° passage : tronçon d'une voirie régionale qui se situe dans l'agglomération ;
- 6° porte : un dispositif spatial qui permet de vivre le passage entre deux zones distinctes ;
- 7° zones de transition : zones dans l'agglomération, jouxtant un passage, où la vitesse à partir des portes est ramenée d'une limitation de vitesse supérieure à 50 km à l'heure.

ARTICLE 2. Description du projet

Le présent accord de coopération a trait au projet suivant :

l'installation ou la rénovation efficace d'un éclairage adapté à l'agglomération le long de la voirie régionale , entre les points kilométriques et

(Répétez si nécessaire et numérotez les composants du projet.)

Le projet est ci-après dénommé " le projet ».

D'autres travaux ne sont pas associés au présent accord de coopération.

ARTICLE 3. Objectif et lignes de force du projet

Par le biais du présent accord de coopération, les parties s'engagent à installer ou à rénover un éclairage adapté à l'agglomération au niveau de passages de voiries régionales et dans des zones de transition dans l'agglomération, dans le but d'améliorer la sécurité routière, la sécurité sociale et la qualité spatiale.

Le présent accord de coopération peut uniquement être conclu pour :

- 1° des passages de voiries régionales, y compris leurs zones de transition adjacentes et portes, y compris les ronds-points et carrefours qui font partie du projet ;
- 2° les tronçons dans un environnement construit qui ne sont pas délimités comme agglomération, mais sur lesquels un éclairage adapté est requis, y compris les ronds-points et carrefours.

ARTICLE 4. Désignation en tant que pouvoir adjudicateur

Les parties conviennent que, à l'égard du projet, la commune intervient comme pouvoir adjudicateur, conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

ARTICLE 5. Démarrage de la réalisation

Le pouvoir adjudicateur démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, la procédure d'adjudication qui est nécessaire pour l'exécution du projet.

Si l'installation de l'éclairage est réalisée conjointement avec d'autres travaux routiers qui ne relèvent pas du présent accord de coopération, il pourra être dérogé à ce délai afin d'harmoniser l'adjudication des travaux et les travaux.

Si une partie autre que la Région est le pouvoir adjudicateur, elle ne pourra démarrer la procédure d'adjudication nécessaire pour l'exécution du marché conjoint qu'après approbation du dossier d'adjudication par la Région.

ARTICLE 6. Notification des autres parties, riverains et autres parties intéressées

Le pouvoir adjudicateur assure, en accord avec les autres parties, toute la communication externe concernant les travaux.

ARTICLE 7. Coûts à charge de la Région**§ 1er. Paiement unique par la Région par kilomètre de voirie régionale**

La Région paie un montant forfaitaire (non indexé) de 75.000 euros par km de voirie régionale. Ce montant fait office d'intervention unique et totale en faveur de la commune pour les coûts liés à l'installation, à la gestion, à la consommation d'électricité, à l'entretien et à la rénovation éventuelle de l'éclairage, visé à l'article 2.

Pour le calcul du nombre de kilomètres de voirie régionale qui sera dotée d'un éclairage, les principes suivants s'appliquent :

- 1° pour un rond-point éventuel, la circonférence est utilisée au lieu du diamètre ;
 - 2° le nombre de kilomètres de voirie régionale peut être majoré de la longueur de chaque voie de bus ou de tram libre éventuelle qui n'est pas éclairée conjointement avec la chaussée ;
 - 3° aux endroits où deux voies de tram sont séparées par une berme et où les deux chaussées (y compris la piste cyclable) ne peuvent pas être éclairées par une seule rangée de points lumineux, le tronçon en question peut compter en double.
- Le montant du remboursement ainsi obtenu s'élève à euros.

§ 2. Paiement

La Région paie la commune en une seule tranche après la réception provisoire des travaux et la réception de la demande de paiement.

ARTICLE 8. Enlèvement de l'éclairage existant

Si le tronçon en question est déjà équipé d'un éclairage de la Région, la Région l'enlève à ses frais.

Si le tronçon en question est déjà équipé d'un éclairage de la commune, la commune l'enlève à ses frais.

ARTICLE 9. Communication de dates importantes

La commune informe la Région de la date d'attribution et de la date de la réception provisoire des travaux.

ARTICLE 10. Demande de paiement

Après la réception provisoire des travaux, la commune signe et envoie une demande de paiement à la Région. Cette demande comprend :

- 1° un plan d'exécution détaillé, avec indication du nombre de kilomètres de voirie régionale concernant l'éclairage public installé ou rénové ;
- 2° le procès-verbal de réception provisoire de l'installation d'éclairage ;

- 3° un rapport de contrôle, délivré par un organisme de contrôle agréé, dont il ressort que les caractéristiques en termes de technique d'éclairage satisfont aux exigences fixées ;
- 4° le calcul détaillé de la contribution de la Région ;
- 5° un titre de créance en quatre exemplaires pour la contribution de la Région.

ARTICLE 11. Propriété, gestion, entretien et consommation d'électricité

La commune est propriétaire de l'éclairage qui a été adapté à l'agglomération et de l'éclairage visé à l'article 2. Par conséquent, la commune gère cet éclairage, en règle la consommation d'électricité et les sinistres et assure, le cas échéant, sa rénovation etc. La commune ne peut décider d'éteindre ou de moduler l'éclairage pendant la nuit qu'après approbation de la Région.

Pour la durée du présent accord de coopération, la Région renonce au droit d'accession concernant cet éclairage.

Sauf accord contraire convenu entre les parties, la propriété de cet éclairage passera, gratuitement et sans autres formalités, de la commune à la Région au terme du présent accord de coopération.

ARTICLE 12. Sanctions

§ 1er. Si l'objet des engagements s'y prête, une partie est autorisée de plein droit à procéder, au lieu de l'autre partie, à l'exécution de ses engagements si cette partie néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

La subrogation, visée à l'alinéa premier, est uniquement possible après que la partie qui néglige d'exécuter ses engagements, a été mise en demeure par l'autre partie et qu'une concertation à l'amiable a eu lieu entre les parties ou si la partie qui reste en défaut refuse de participer à la concertation.

La partie qui reste en défaut est dans l'obligation d'indemniser tous les frais d'exécution sur présentation d'un état détaillé établi par l'autre partie, auquel les pièces justificatives nécessaires sont ajoutées le cas échéant.

§ 2. Si l'objet des engagements ne se prête pas à une subrogation, une partie a droit à l'indemnisation de tout le dommage à charge de l'autre partie qui néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

Les dispositions du paragraphe 1er, alinéas deux et trois, s'appliquent par analogie.

§ 3. Les sanctions, mentionnées aux paragraphes 1 et 2 s'appliquent sans préjudice du droit des parties de suspendre l'exécution de leurs propres engagements, sans que des dommages et intérêts ne puissent être réclamés ou qu'une subrogation ne puisse avoir lieu, si l'autre partie, après avoir été mise en demeure, néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

ARTICLE 13. Durée de l'accord de coopération

Le présent accord de coopération vient à terme 25 ans à compter de la réception provisoire des travaux ou, à défaut d'une réception provisoire, à compter de la date de l'achèvement des travaux.

ARTICLE 14. Modalités plus concrètes

Les parties marquent leur accord concernant les arrangements et directives concrets suivants. Ils font partie intégrante du présent accord de coopération. Leur contenu ne peut pas être contraire à l'accord de coopération.

ANNEXES.

Annexe n° 1 : L'avis du conseiller de la qualité ou, le cas échéant, la notification que l'avis n'a pas été émis à temps ou la décision relative à une demande de reconsidération de l'avis, sur la note de démarrage et de projet ou sur la note justificative unique

Annexe (n°).....:

(par exemple contrat d'exécution de travaux AWV/commune/...)
(Numérotez et citez chaque annexe complémentaire éventuelle.)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

Bruxelles, le 15 décembre 2017.

Le Ministre président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être animal,

Ben WEYTS

Annexe 9 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 9 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 9. Modèle d'accord de coopération, tel que visé à l'article 54, 9°

ACCORD DE COOPÉRATION POUR L'AMÉNAGEMENT OU L'INSTALLATION D'ÉCRANS OU DE BARRAGES EN REMBLAI LE LONG D'UNE VOIRIE REGIONALE QUI REDUISENT LE BRUIT DU TRAFIC			
.....	...../...../.....	IX	.....
<i>N° INS</i>	<i>date de signature (jj/mm/aaaa)</i>	<i>numéro type d'accord</i>	<i>numéro d'ordre accord</i>

LES PARTIES

Entre :

la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand en la personne ou les personnes de : (nom et prénom)....., ministre flamand (titre officiel respectivement du ministre flamand en charge des travaux publics et du ministre flamand en charge de la politique de mobilité) ou par délégation....., ci-après dénommée la Région ;

- la ville/commune, représentée par le conseil communal en la personne du président du conseil communal, ... (prénom et nom), et par le secrétaire, (prénom et nom), qui agissent en exécution de la décision du conseil communal du (date), ci-après dénommée la commune¹² ;

il est préalablement exposé que le présent accord de coopération s'applique sans préjudice de l'application de la réglementation suivante :

- le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la collaboration en matière de politique de mobilité ;
- le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, plus particulièrement l'article 18bis à 18sexies, stipulant que le gestionnaire de la route est tenu de garantir le passage aisé du transport régulier et que la commune est dans l'obligation de demander l'avis préalable à De Lijn concernant certains sujets de règlements communaux susceptibles d'avoir un impact permanent sur l'exploitation de De Lijn ;

¹Répétez cette partie pour toute autre commune intervenant en tant que partie.

²Le conseil communal peut également avoir délégué la compétence de signer cet accord de coopération au collège des bourgmestre et échevins. Veuillez ajuster cette partie si tel est le cas.

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 novembre 2002 relatif à la Mobilité de base dans la Région flamande, plus particulièrement les articles 17 et 18 relatifs aux travaux routiers, aux manifestations et au réaménagement de voiries ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, plus particulièrement l'article 13 relatif à l'entretien de la voirie publique dans laquelle des voies sont situées, les articles 17 à 19 inclus relatifs à la fluidité et les articles 20 à 27 inclus relatifs à l'implantation de haltes, équipées ou non d'abris ;
- le décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière

et il est ensuite convenu ce qui suit :

ARTICLE 1er. Définitions

Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

1° décret : le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité ;

2° l'arrêté : l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

ARTICLE 2. Description du projet

Le présent accord de coopération a trait au projet suivant ou aux projets suivants, à réaliser par la Région :

la construction d'écrans /barrages en remblai antibruit ³ le long de la voirie régionale entre les points kilométriques et⁴.

Les projets sont ci-après dénommés « le projet ».

ARTICLE 3. Objectif du projet

Par le biais du présent accord de coopération, les parties s'engagent à construire des écrans ou barrages en remblai le long de voiries régionales afin de réduire les nuisances sonores provoquées par le trafic routier et d'améliorer ainsi la viabilité du trafic, aux endroits où le bruit provoqué par le trafic ne peut pas être suffisamment réduit par un revêtement routier silencieux ou une limitation de vitesse.

ARTICLE 4. Désignation en tant que pouvoir adjudicateur

Les parties conviennent que la Région intervient comme pouvoir adjudicateur à l'égard du marché conjoint, conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

ARTICLE 5. Démarrage de la réalisation

Le pouvoir adjudicateur démarrera, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, la procédure d'adjudication qui est nécessaire pour l'exécution des travaux visés à l'article 2.

ARTICLE 6. Notification des autres parties, riverains et autres parties intéressées

Le pouvoir adjudicateur assure, en accord avec les autres parties, toute la communication externe concernant les travaux.

³Biffez les mentions inutiles.

⁴Répéter cette ligne si l'accord de coopération s'applique simultanément à différentes voiries régionales.

ARTICLE 7. Coûts à charge de la Région

La Région paie les coûts pour l'exécution des travaux, à l'exception des coûts que les autres parties prennent à leur compte, tels que fixés entre autres à l'article 9.

ARTICLE 8. Entretien

La Région assure le nettoyage et l'entretien (ou, en cas de dommage, le remplacement), des écrans antibruit tels que visés à l'article 2, § 1er.

ARTICLE 9. Coûts à charge de la commune

§ 1er. La commune fournit les contributions financières suivantes aux coûts du projet⁵:

- le niveau sonore maximum mesuré (charge acoustique des façades) $L_{Aeq,jour}$, provoqué par le trafic routier, est de minimum 80 dB(A) à hauteur de l'habitation soumise aux nuisances sonores les plus importantes : la commune paie 0% des frais de construction ;
- le niveau sonore maximum mesuré (charge acoustique des façades) $L_{Aeq,jour}$, provoqué par le trafic routier, est de minimum 65 dB(A) à hauteur d'un hôpital : la commune paie 0% des frais de construction ;
- le niveau sonore maximum mesuré (charge acoustique des façades) $L_{Aeq,jour}$, provoqué par le trafic routier, est de minimum 65 dB(A), mais inférieur à 80 dB(A) : la commune paie une contribution procentuelle (B), qui est calculée selon la formule suivante : $B = -5 L_{Aeq,jour} + 400$ (à arrondir à l'unité).
L'intervention exprimée en pourcentage est toutefois diminuée de 10 % si plus de la moitié des habitations qui se trouvent dans une bande de 250 mètres à partir du bord de la chaussée ont été construites avant l'ouverture de la voirie régionale. L'intervention exprimée en pourcentage qui est ainsi déterminée s'élève à..... % - 10 % =
- le niveau sonore maximum mesuré (charge acoustique des façades) $L_{Aeq,jour}$, provoqué par le trafic routier, est de moins 65 dB(A) : la commune paie 100% des frais de construction..

ARTICLE 10. Transfert de biens immobiliers

La commune cède gratuitement en propriété à la Région les biens immeubles le long de la voirie régionale nécessaires pour le réaménagement, dont elle est la propriétaire. La cession sera fixée dans un acte authentique entre la commune et la Région. Cet acte est établi par le service Vastgoedaktes du 'Departement Financien en Begroting' ou par le comité d'achat.

ARTICLE 11. Mesures urbanistiques

Dans le cadre de sa compétence, la commune prendra les mesures urbanistiques appropriées concernant le bruit du trafic routier afin de soutenir l'objectif du présent accord de coopération. La commune ne prend pas de mesures urbanistiques qui pourraient enfreindre l'objectif du présent accord et qui pourraient déplacer le bruit du trafic routier vers d'autres zones d'habitation à développer sur son territoire.

Par mesures urbanistiques, on entend :

- a) les avis concernant des plans régionaux et provinciaux d'aménagement du territoire ;
- b) l'établissement de plans communaux d'aménagement du territoire ;
- c) l'établissement de règlements communaux d'urbanisme ;

⁵ Veuillez cocher ce qui s'applique et compléter l'information si nécessaire.

- d) la délivrance des permis, visés au titre IV du Code flamand de l'Aménagement du Territoire.

Les mesures urbanistiques de soutien seront prises par le conseil communal ou le collège des bourgmestre et échevins en exécution du Code flamand de l'Aménagement du Territoire susmentionné.

ARTICLE 12. Sanctions

§ 1er. Si l'objet des engagements s'y prête, une partie est autorisée de plein droit à procéder, au lieu de l'autre partie, à l'exécution de ses engagements si cette partie néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

La subrogation, visée à l'alinéa premier, est uniquement possible après que la partie qui néglige d'exécuter ses engagements, a été mise en demeure par l'autre partie et qu'une concertation à l'amiable a eu lieu entre les parties ou si la partie qui reste en défaut refuse de participer à la concertation.

La partie qui reste en défaut est dans l'obligation d'indemniser tous les frais d'exécution sur présentation d'un état détaillé établi par l'autre partie auquel les pièces justificatives nécessaires seront ajoutées le cas échéant.

§ 2. Si l'objet des engagements ne se prête pas à une subrogation, une partie a droit à l'indemnisation de tout le dommage à charge de l'autre partie qui néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

Les dispositions du paragraphe 1, alinéas deux et trois, s'appliquent en conséquence.

§ 3. Les sanctions, mentionnées aux paragraphes 1 et 2 s'appliquent sans préjudice du droit des parties de suspendre l'exécution de leurs propres engagements, sans que des dommages et intérêts ne puissent être réclamés ou qu'une subrogation ne puisse avoir lieu, si l'autre partie, après avoir été mise en demeure, néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

ARTICLE 13. Durée de l'accord de coopération

La durée de l'accord de coopération est de dix ans. Cette période prend cours à compter de sa signature par toutes les parties concernées.

ARTICLE 14. Modalités plus concrètes

Les parties marquent leur accord concernant les modalités et directives concrètes suivantes. Elles font partie intégrante du présent accord de coopération. Leur contenu ne peut pas être contraire à l'accord de coopération.

ANNEXES.

Annexe n° 1 : L'avis du conseiller qualité ou, le cas échéant, la notification que l'avis n'a pas été émis à temps ou la décision relative à une demande de reconsidération de l'avis, sur la note de démarrage et de projet ou sur la note justificative unique.

Annexe (n°):

(p.ex. contrat d'exécution de travaux AWV (/commune/...)

(Numérotez et citez chaque annexe complémentaire éventuelle.)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2017 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

Bruxelles, le 15 décembre 2017.

Le Ministre président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de
Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être animal,

Ben WEYTS