

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2018/11836]

**2 MAART 2018. — Besluit van de Vlaamse Regering
betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 29, § 1, vervangen bij de wet van 20 juli 2005 en gewijzigd bij de wet van 8 juli 2013, en artikel 65, vervangen bij de wet van 29 februari 1984 en gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 26 maart 2007 en 9 maart 2014;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2016, en artikel 4bis, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006 en gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, bekrachtigd bij de wetten van 21 december 2006, 18 mei 2008 en 3 augustus 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 september 2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 15 januari 2018;

Gelet op het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid, gegeven op 1 december 2017;

Gelet op advies 62.863/3 van de Raad van State, gegeven op 22 februari 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepaling*

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de omzetting van richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG.

HOOFDSTUK 2. — *Definities*

Art. 2. In dit besluit wordt verstaan onder :

- 1° aangewezen faciliteit voor controles langs de weg : een vast gebied om initiële of nadere technische controles langs de weg te verrichten, dat ook uitgerust kan zijn voor blijvend geïnstalleerde controleapparatuur;
- 2° aanhangwagens : een voertuig zonder aandrijving op wielen dat is ontworpen en gebouwd om getrokken te worden door een motorvoertuig;
- 3° bedrijfsvoertuig : een motorvoertuig, en aanhangwagens of oplegger daarvan, dat in de eerste plaats wordt gebruikt voor het vervoer van goederen of personen voor commerciële doeleinden, vervoer voor rekening van derden of voor eigen rekening of voor andere beroepsmatige doeleinden;
- 4° bevoegde instantie : het departement;
- 5° contactpunt : het departement;
- 6° controleurs : de personeelsleden van de instantie, bevoegd voor het verrichten van technische controles, die belast zijn met de uitvoering van initiële of nadere technische controles langs de weg;
- 7° controleverslag : een rapport met de uitslag van de technische controle langs de weg;
- 8° departement : het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;
- 9° exploitant : een natuurlijke of rechtspersoon die een voertuig exploiteert waarvan hij de eigenaar is, of die door de eigenaar van een voertuig gemachtigd is om het voertuig te exploiteren;
- 10° gebreken : technische defecten of andere incidenten van niet-naleving die tijdens een technische controle langs de weg worden vastgesteld;
- 11° gezamenlijke controle langs de weg : een technische controle langs de weg die uitgevoerd wordt door de bevoegde instanties van twee of meer lidstaten samen;
- 12° titularis : de natuurlijke persoon of rechtspersoon op naam van wie het voertuig is ingeschreven;
- 13° in een lidstaat ingeschreven voertuig : een voertuig dat in een lidstaat is ingeschreven of in gebruik is genomen;

- 14° keuringsbewijs : een rapport met de uitslag van de technische controle dat is uitgereikt door de instantie die ervoor bevoegd is technische controles te verrichten, of door een controlecentrum;
- 15° lading : alle goederen die normaliter in of op het deel van een voertuig worden geplaatst dat bedoeld is om vracht te dragen, en die niet permanent aan het voertuig worden bevestigd, met inbegrip van voorwerpen in lastdragers zoals kratten, wissellaadbakken of containers op voertuigen;
- 16° mobiele controle-eenheid : een vervoerbaar systeem van controleapparatuur die nodig is om meer gedetailleerde technische controles langs de weg uit te voeren, en die bemand wordt door controleurs die ermee belast zijn nadere controles langs de weg uit te voeren;
- 17° motorvoertuig : een door een motor aangedreven voertuig op wielen dat zich op eigen kracht voortbeweegt, waarvan de door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid meer dan 25 kilometer per uur bedraagt;
- 18° onderneming : een onderneming als vermeld in artikel 2, punt 4, van verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerderondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad;
- 19° openbare weg : een weg van algemeen openbaar nut, zoals lokale, regionale of nationale hoofdwegen, snelwegen en autosnelwegen;
- 20° oplegger : een voertuig dat is bestemd om aan een motorvoertuig te worden gekoppeld op zodanige wijze dat een deel ervan op het motorvoertuig rust en dat een aanzienlijk deel van het gewicht van de oplegger en van zijn lading door het motorvoertuig wordt gedragen;
- 21° technische controle : een controle overeenkomstig artikel 3, punt 9, van Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG;
- 22° technische controle langs de weg : een onaangekondigde technische controle van een bedrijfsvoertuig die uitgevoerd wordt door een bevoegde instantie van een lidstaat of onder het directe toezicht ervan;
- 23° voertuig : elk motorvoertuig dat niet op rails voortbeweegt, of een aanhangwagen daarvan.

HOOFDSTUK 3. — *Technische controle langs de weg*

Art. 3. Met behoud van de bevoegdheid van andere personen, zijn de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, belast met het toezicht in het kader van technische controles langs de weg.

Art. 4. De technische controles langs de weg hebben betrekking op bedrijfsvoertuigen in de volgende categorieën, zoals gedefinieerd in artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen :

- 1° M₂;
- 2° M₃;
- 3° N₂;
- 4° N₃;
- 5° O₃;
- 6° O₄;
- 7° T, waarvan de door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid meer dan 40 kilometer per uur bedraagt.

Art. 5. § 1. Het departement zorgt ervoor dat de informatie over het aantal en de ernst van de gebreken, vermeld in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd, en, als dat van toepassing is, van de gebreken, vermeld in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, bij voertuigen die geëxploiteerd worden door individuele ondernemingen en die behoren tot de categorieën, vermeld in artikel 4, 1° tot en met 6°, van dit besluit, wordt ingevoerd in het risicoclassificatiesysteem dat opgezet is krachtens artikel 8 van het koninklijk besluit van 8 mei 2007 houdende omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad.

Voor de toekenning van een risicoprofiel aan een onderneming wordt gebruikgemaakt van de criteria, vermeld in bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd.

Op basis van de informatie, vermeld in het eerste lid, worden ondernemingen met een hoge risicoscore nauwlettender en vaker gecontroleerd.

§ 2. Voor de toepassing van paragraaf 1 wordt gebruikgemaakt van de informatie die het departement conform artikel 15 van andere lidstaten heeft ontvangen.

Art. 6. Met behoud van de toepassing van artikel 24, § 3 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wordt het controleverslag van de recentste technische controle langs de weg, indien het voertuig reeds een technische controle langs de weg heeft ondergaan, in het voertuig bewaard.

De ondernemingen en bestuurders van een voertuig dat aan een technische controle langs de weg wordt onderworpen, verlenen hun medewerking en bieden voor de uitvoering van de controle toegang tot het voertuig, de onderdelen ervan en de relevante documentatie.

Art. 7. De selectie van het voertuig voor een technische controle langs de weg en de uitvoering van de controle gebeuren zonder discriminatie op grond van de nationaliteit van de bestuurder of het land van inschrijving of ingebruikneming van het voertuig.

Bij de uitvoering van een technische controle langs de weg is de controleur vrij van elk belangenconflict dat invloed zou kunnen hebben op de onpartijdigheid en objectiviteit van zijn besluit.

De verloning van controleurs wordt op geen enkele manier beïnvloed door het resultaat van de technische controle langs de weg.

Nadere technische controles langs de weg worden verricht door controleurs die voldoen aan de minimumvereisten voor de competentie en de opleiding, vermeld in artikel 13 en bijlage IV van Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG.

Art. 8. Bij het selecteren van voertuigen voor een initiële technische controle langs de weg kan prioriteit worden geven aan voertuigen die worden geëxploiteerd door ondernemingen met een hoog risicoprofiel volgens het risicoclassificatiesysteem, vermeld in artikel 5. Voertuigen kunnen ook willekeurig voor controle worden geselecteerd of als er een vermoeden bestaat dat het voertuig een risico voor de verkeersveiligheid of het milieu vormt.

Art. 9. § 1. De voertuigen die conform artikel 8 worden geselecteerd, worden onderworpen aan een initiële technische controle langs de weg, die bestaat uit een of meer van de volgende elementen :

- 1° een controle van het meest recente keuringsbewijs en het controleverslag van de technische controle langs de weg, als dat beschikbaar is, die in het voertuig worden bewaard;
- 2° een visuele controle van de technische toestand van het voertuig;
- 3° een visuele controle van de wijze waarop de lading is vastgezet, conform artikel 12;
- 4° een technische controle ter onderbouwing van een besluit om op het voertuig een nadere technische controle langs de weg uit te voeren of om te eisen dat de gebreken onmiddellijk worden hersteld conform artikel 13. Bij die technische controle kan iedere methode die daarvoor geschikt geacht wordt, gehanteerd worden.

Er wordt nagegaan of een gebrek dat in het voorgaande controleverslag is opgenomen, is verholpen.

Op basis van het resultaat van de initiële controle wordt besloten of het voertuig, of de aanhangwagen ervan, moet worden onderworpen aan een nadere technische controle langs de weg.

§ 2. Een nadere technische controle langs de weg heeft betrekking op een of meer punten van de lijst, vermeld in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd, die noodzakelijk en relevant worden geacht, waarbij rekening wordt gehouden met de veiligheid van de remmen, de banden, de wielen, het chassis en overlastfactoren, alsook de aanbevolen methoden om de punten van de voormelde lijst te controleren.

Als uit het keuringsbewijs of het controleverslag van een technische controle langs de weg blijkt dat in de loop van de afgelopen drie maanden al een controle is verricht van een van de punten van de lijst, vermeld in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd, wordt dat punt niet opnieuw gecontroleerd, tenzij een nieuwe controle gerechtvaardigd is, namelijk als visueel een of meer gebreken worden vastgesteld of de algemene staat van het voertuig doet vermoeden dat het voertuig niet voldoet aan de voorschriften die op het voertuig van toepassing zijn.

Art. 10. § 1. Een nadere technische controle langs de weg wordt verricht met behulp van een mobiele controle-eenheid, in een aangewezen faciliteit voor controles langs de weg of in een controlecentrum als vermeld in artikel 7 van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Als de nadere technische controle in een controlecentrum of een aangewezen faciliteit voor controles langs de weg moet worden uitgevoerd, wordt die zo spoedig mogelijk in een van de dichtstbijzijnde bruikbare centra of faciliteiten verricht.

§ 2. Mobiele controle-eenheden en aangewezen faciliteiten voor controles langs de weg omvatten passende apparatuur voor een nadere technische controle langs de weg, waaronder de apparatuur die nodig is om de toestand van de remmen en de bedrijfszekerheid van de remsystemen, de stuurinrichting, de ophanging en de overlast van het voertuig te beoordelen, zoals vereist is.

De constructievoorschriften en de voorwaarden waaraan de apparatuur en de controletoeestellen moeten voldoen, worden goedgekeurd door de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde.

De apparatuur en controletoeestellen worden minstens één keer per jaar nagezien door een erkende controle-instelling, aangewezen door de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde.

§ 3. Als mobiele controle-eenheden of aangewezen faciliteiten voor controles langs de weg niet de apparatuur omvatten die nodig is om te controleren op een punt dat tijdens de initiële controle is aangegeven, wordt het voertuig naar een controlecentrum of -faciliteit geleid waar dat punt uitvoerig kan worden gecontroleerd.

Art. 11. Voor elk te controleren punt bevat bijlage 1 een lijst van mogelijke gebreken en de ernst ervan die bij de technische controles langs de weg moet worden gebruikt.

De gebreken die worden vastgesteld tijdens de technische controles van voertuigen langs de weg, worden ingedeeld in een van de volgende groepen :

- 1° kleine gebreken die geen belangrijke gevolgen voor de veiligheid van het voertuig of geen gevolgen voor het milieu hebben, en andere kleine vormen van niet-naleving;
- 2° grote gebreken die de veiligheid van het voertuig in gevaar brengen, die gevolgen voor het milieu hebben, of die andere weggebruikers in gevaar brengen, en andere belangrijke gevallen van niet-naleving;
- 3° gevaarlijke gebreken die een direct en onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid vormen, of die gevolgen voor het milieu hebben.

Een voertuig dat gebreken vertoont die in meer dan een van de groepen van gebreken, vermeld in het tweede lid, vallen, wordt ingedeeld in de groep van het ernstigste gebrek.

Art. 12. § 1. Tijdens een controle langs de weg kan een voertuig worden onderworpen aan een controle van de wijze waarop de lading ervan is vastgezet, om na te gaan of de lading zodanig is vastgezet dat ze niet belemmert dat de rit veilig verloopt, geen bedreiging voor het leven, de gezondheid, eigendommen of het milieu vormt.

De controlemethode bestaat erin dat visueel wordt beoordeeld of er correct is gebruikgemaakt van voldoende passende maatregelen om de lading te bevestigen, al dan niet in combinatie met een meting van de spanningskrachten, de berekening van de efficiëntie van de bevestiging en de controle van certificaten als dat nodig is.

Met controles kan worden nagegaan of tijdens alle soorten verrichtingen met het voertuig, ook in noodgevallen of bij wegrijden op een helling :

- 1° ladingen maar minimaal ten opzichte van elkaar, tegen wanden of over oppervlakten van het voertuig kunnen verschuiven;
- 2° ladingen niet buiten de laadruimte kunnen komen en niet van de laadvloer kunnen schuiven.

§ 2. Met behoud van de toepassing van de vereisten die gelden voor het vervoer van bepaalde categorieën goederen en onverminderd de regelgeving over de aslasten, gewichten en afmetingen, wordt de lading bevestigd en wordt de controle erop uitgevoerd conform de beginselen, en waar passend, de normen uit artikel 45*bis* van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

§ 3. Voor elk te controleren punt bevat bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, een lijst van mogelijke gebreken en de ernst ervan die bij de controle van de ladingzekering moet worden gebruikt. De waarden in de tabel, opgenomen in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, zijn indicatief en moeten worden gezien als een richtsnoer om de categorie van het gebrek te bepalen in het licht van de specifieke omstandigheden, namelijk afhankelijk van de aard van de lading, en volgens de beslissingsbevoegdheid van de controleur.

De gebreken die worden vastgesteld tijdens de controle van de ladingzekering, worden ingedeeld in een van de volgende groepen :

- 1° klein gebrek : de lading is correct vastgezet, maar een veiligheidsadvies zou op zijn plaats zijn;
- 2° groot gebrek : de lading is niet voldoende vastgezet en de lading of delen ervan kunnen aanzienlijk verschuiven of omvallen;
- 3° gevaarlijk gebrek : de verkeersveiligheid is direct in het gedrang door de kans dat de lading of delen ervan verloren gaan, een gevaar dat rechtstreeks voortvloeit uit de lading of een onmiddellijk gevaar voor personen.

Als het vervoer verschillende gebreken vertoont, wordt het ingedeeld in de groep van het ernstigste gebrek.

De procedure, vermeld in artikel 13, is ook van toepassing op grote of gevaarlijke gebreken in de wijze waarop de lading is vastgezet.

Art. 13. § 1. Elk groot of gevaarlijk gebrek dat bij een initiële of nadere technische controle wordt geconstateerd, wordt verholpen voordat het voertuig weer op de openbare weg wordt gebruikt.

Als er sprake is van gebreken die vanwege rechtstreeks gevaar voor de verkeersveiligheid snel of onmiddellijk hersteld moeten worden, is het gebruik van het voertuig verboden totdat de gebreken zijn verholpen.

De personen, vermeld in artikel 3, kunnen, eventueel door inhouding van de boorddocumenten, met inbegrip van de eventueel vereiste vervoersvergunningen, het gebruik van het voertuig tijdelijk opschorten.

Het gebruik van een dergelijk voertuig kan worden toegestaan om naar de dichtstbijzijnde garage te rijden om de gebreken te verhelpen, op voorwaarde dat de gevaarlijke gebreken op zodanige wijze zijn verholpen dat de garage kan worden bereikt en dat er geen onmiddellijk risico voor de veiligheid van de inzittenden of andere weggebruikers bestaat.

Als het voertuig niet zodanig kan worden hersteld dat het de garage kan bereiken, mag het naar een beschikbare locatie worden gebracht waar het kan worden hersteld.

§ 2. In geval van gebreken die niet onmiddellijk hoeven te worden verholpen, kan de controleur voorwaarden opleggen waaronder en een redelijke termijn waarin het voertuig mag worden gebruikt voordat de gebreken zijn verholpen.

§ 3. Als het voertuig is ingeschreven in België, kan de controleur opleggen dat het voertuig binnen een aangegeven termijn aan een volledige technische controle moet worden onderworpen.

De controleur brengt het departement op de hoogte van zijn beslissing.

Het departement roept de titularis van het voertuig op, met een aangetekende brief, om binnen vijftien dagen nadat hij de brief heeft ontvangen, een volledige technische controle van het voertuig te laten uitvoeren. De titularis deelt het resultaat van die technische controle mee aan het departement.

Als het voertuig niet wordt aangeboden binnen de gestelde termijn, is het voertuig niet langer gedekt door een geldig keuringsbewijs.

Als het voertuig in een andere lidstaat is ingeschreven, kan het departement de bevoegde instantie van die lidstaat conform de procedure, vermeld in artikel 15, verzoeken een nieuwe technische controle van het voertuig uit te voeren.

Als er op een voertuig dat buiten de Unie is ingeschreven, grote of gevaarlijke gebreken worden aangetroffen, kan het departement beslissen de bevoegde instantie van het land van inschrijving daarvan op de hoogte te brengen.

Art. 14. Voor iedere initiële technische controle langs de weg wordt de onderstaande informatie aan de bevoegde instantie meegedeeld :

- 1° het land waar het voertuig is ingeschreven;
- 2° de categorie waartoe het voertuig behoort;
- 3° het resultaat van de initiële technische controle langs de weg.

Nadat een nadere controle is uitgevoerd, wordt een controleverslag opgesteld conform het model, opgenomen in bijlage 4, die bij dit besluit is gevoegd. De bestuurder van het voertuig ontvangt een exemplaar van dat verslag.

De controleur deelt binnen een redelijke termijn na de nadere technische controle langs de weg de resultaten van die controle mee aan de bevoegde instantie. De bevoegde instantie bewaart die informatie gedurende minstens 36 maanden vanaf de datum van ontvangst, conform de regelgeving over de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens.

Art. 15. Als grote of gevaarlijke gebreken zijn geconstateerd aan een voertuig dat niet is ingeschreven in de lidstaat waar de controle is verricht, of gebreken die resulteren in een geheel of gedeeltelijk verbod om het voertuig te gebruiken, deelt het departement de resultaten van die controle mee aan het contactpunt van de lidstaat waar het voertuig ingeschreven is. Die kennisgeving bevat de elementen van het controleverslag van de technische controle langs de weg, vermeld in bijlage 4, die bij dit besluit is gevoegd, en wordt bij voorkeur meegedeeld via het nationale elektronische register, vermeld in artikel 16 van verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad.

Als aan een voertuig grote of gevaarlijke gebreken worden geconstateerd, kan het departement de bevoegde instantie van de lidstaat van inschrijving via het contactpunt verzoeken om passende follow-upmaatregelen te treffen.

Art. 16. Voor 31 maart 2021 en vervolgens elke twee jaar voor 31 maart deelt het departement de Commissie via elektronische weg de gegevens mee over de voertuigen die op zijn grondgebied zijn gecontroleerd in de voorgaande twee kalenderjaren. Die gegevens omvatten :

- 1° het aantal gecontroleerde voertuigen;
- 2° de categorie van de gecontroleerde voertuigen;
- 3° het land waar elk geïnspecteerd voertuig is ingeschreven;
- 4° in geval van nadere controles de gecontroleerde gebieden en de afgekeurde punten.

Het eerste verslag bestrijkt de periode van twee jaar die ingaat op 1 januari 2019.

HOOFDSTUK 4. — *Wijzigingsbepalingen*

Art. 17. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, bekrachtigd bij de wet van 21 december 2006 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 december 2006, 7 april 2004, 9 januari 2013 en 28 maart 2013 en bekrachtigd bij de wetten van 18 mei 2008 en 3 augustus 2016, worden punt 47° en 48° vervangen door wat volgt :

<p>“47°/1 Als de primaire verpakking of laadeenheid van een goed beschadigd is of niet voldoende stevig is voor een veilig transport van de goederen, moet de verpakker en/of verlader de goederen bijkomend omhullen met een transportverpakking die onbeschadigd en stevig genoeg is om een afdoende ladingzekering mogelijk te maken.</p> <p>De verlader bezorgt de vervoerder waarop hij een beroep doet vooraf schriftelijk alle informatie die de vervoerder nodig acht om de goederen te stouwen. Die informatie bestaat minstens uit:</p> <ol style="list-style-type: none">1° de aard van de laadeenheid;2° de massa van de lading en elke laadeenheid;3° de positie van het zwaartepunt van elke laadeenheid als die niet in het midden ligt;4° de buitenafmetingen van elke laadeenheid;5° de beperkingen voor het stapelen en de richting die tijdens het vervoer moet worden toegepast;6° de wrijvingsfactor van de goederen, als die niet is opgenomen in bijlage B van EN 12195:2010 of in de bijlage van de normen IMO/UNECE/ILO;7° alle aanvullende informatie die vereist is voor de juiste zekering. <p>Als de verlader de vervoerder de opdracht geeft om containers of wissellaadbakken te vervoeren, verstrekt de verlader aan de vervoerder een verklaring waarin het gewicht van de vervoerde containers of wissellaadbakken wordt vermeld.</p> <p>De vervoerder verschafft toegang tot alle ter zake doende documentatie van de verlader aan de bevoegde personen in het kader van een controle.</p> <p>Tenzij op voorhand en schriftelijk anders wordt overeengekomen moet aan al de volgende voorwaarden voldaan zijn:</p> <ol style="list-style-type: none">1° de vervoerder voldoet aan de volgende voorwaarden:<ol style="list-style-type: none">a) hij voorziet een voertuig dat geschikt is voor de lading waarvoor hij is gecontracteerd;b) hij biedt op de plaats van laden een voertuig aan dat schoon en zonder structurele schade is;c) hij staat in voor het bevestigen van de container op het chassis;d) hij zekert de lading conform dit artikel;2° de verpakker voldoet aan de volgende voorwaarden:<ol style="list-style-type: none">a) hij beschrijft de goederen. Die beschrijving bevat minstens de informatie, vermeld in het derde lid;b) als de kans bestaat dat de goederen beschadigd worden door spanbanden, beschrijft hij een alternatieve methode voor het zekeren van de goederen. Als die alternatieve methode specifieke eisen stelt aan het gebruikte voertuig, worden die vermeld;3° de verlader voldoet aan de volgende voorwaarden:	45bis, § 3
---	------------

<p>a) hij staat in voor de verdeling van de lading over de laadvloer;</p> <p>b) hij respecteert de maximale toelaatbare massa en de aslasten van het voertuig;</p> <p>c) hij verstrekt de informatie, vermeld in het derde en vierde lid;</p> <p>d) hij maakt een correcte zekering mogelijk;</p> <p>4° de verzender voorziet in alle nodige documenten, met daarin minstens:</p> <p>a) een correcte beschrijving van de goederen;</p> <p>b) de massa van de totale lading;</p> <p>c) alle informatie die nodig is voor de juiste verpakking;</p> <p>d) de kennisgeving aan de verpakker en/of vervoerder van ongewone transportparameters bij individuele verpakkingen.</p>	
<p>47° Het ladingzekeringssysteem moet de krachten kunnen weerstaan die worden uitgeoefend als het voertuig de volgende versnellingen of vertragingen ondergaat:</p> <p>1° 0,8 g in voorwaartse richting;</p> <p>2° 0,5 g in achterwaartse richting;</p> <p>3° 0,5 g in zijdelingse richting, aan beide zijden.</p> <p>Als een samenstellend onderdeel van een ladingzekeringssysteem onderworpen wordt aan een kracht als vermeld in het eerste lid, mag de erop uitgeoefende drukkracht de maximale nominale last van dat onderdeel niet overschrijden.</p> <p>De samenstellende onderdelen van een ladingzekeringssysteem van een voertuig voldoen aan al de volgende voorwaarden:</p> <p>1° ze moeten correct functioneren;</p> <p>2° ze moeten geschikt zijn voor het gebruik dat ervan wordt gemaakt;</p> <p>3° ze mogen geen knopen, beschadigde of verzwakte elementen vertonen die de werking ervan met het oog op het zekeren van de lading kunnen aantasten;</p> <p>4° ze mogen geen scheuren, sneden of uitrafelingen vertonen;</p> <p>5° ze moeten conform de daarvoor geldende Europese en/of internationale productnormen zijn.</p> <p>Het ladingzekeringssysteem dat wordt gebruikt om een lading in of op een voertuig te omsluiten, vast te zetten of tegen te houden, moet geschikt zijn voor de afmetingen, de vorm, de stevigheid en de kenmerken van de lading.</p> <p>Het ladingzekeringssysteem kan opgebouwd zijn uit een enkelvoudige of gecombineerde toepassing van ladingzekeringssystemen.</p> <p>Het omvallen of het kantelen van de lading wordt voorkomen.</p> <p>Voor het vastzetten van de lading wordt gebruikgemaakt van een of meer van de volgende bevestigingsmethodes:</p>	45bis, § 4

<p>1° opsluiten; 2° vergrendelen (plaatselijk/overal); 3° direct vastzetten; 4° neersjorren.</p>																									
<p>48°/1 De stouwvoorziening of de geïntegreerde vergrendelvoorziening die wordt gebruikt om een lading aan een voertuig vast te maken, wordt zelf zodanig gezekerd dat ze niet ontgrendeld kan raken of kan loskomen.</p> <p>De stouwvoorziening of de geïntegreerde vergrendelvoorziening die wordt gebruikt om een lading in of op een voertuig vast te zetten, moet voldoen aan al de volgende voorwaarden:</p> <p>1° ze is ontworpen en vervaardigd voor de doeleinden waarvoor ze wordt gebruikt;</p> <p>2° ze wordt gebruikt en onderhouden in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant en de geldende Europese en/of internationale normen.</p>	45bis, § 5																								
<p>48° Voor een lading die op een voertuig omsloten, vastgezet of gestouwd wordt in overeenstemming met de richtsnoeren voor Europese beste praktijken over het zekeren van lading voor vervoer over de weg, geldt dat het ladingzekeringssysteem voldoet aan de eisen, vermeld in paragraaf 4, eerste lid.</p> <p>De zekeringmethoden en -middelen zijn in overeenstemming met de meest recente versie van de onderstaande normen:</p> <table border="1" data-bbox="245 1167 1177 1671"> <thead> <tr> <th>Norm</th> <th>Onderwerp</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EN 12195-1</td> <td>Berekening van de sjorkrachten</td> </tr> <tr> <td>EN 12640</td> <td>Sjorpunten</td> </tr> <tr> <td>EN 12642</td> <td>Sterkte van de structuur van de laadvloer</td> </tr> <tr> <td>EN 12195-2</td> <td>Sjorbanden gemaakt van kunstvezels</td> </tr> <tr> <td>EN 12195-3</td> <td>Sjorkettingen</td> </tr> <tr> <td>EN 12195-4</td> <td>Sjorstaalkabels</td> </tr> <tr> <td>ISO 1161, ISO 1496</td> <td>ISO-container</td> </tr> <tr> <td>EN 283</td> <td>Wissellaadbakken</td> </tr> <tr> <td>EN 12641</td> <td>Dekzeilen</td> </tr> <tr> <td>EUMOS 40511</td> <td>Palen - Rongen</td> </tr> <tr> <td>EUMOS 40509</td> <td>Vervoer - Verpakking</td> </tr> </tbody> </table> <p>“.”</p>	Norm	Onderwerp	EN 12195-1	Berekening van de sjorkrachten	EN 12640	Sjorpunten	EN 12642	Sterkte van de structuur van de laadvloer	EN 12195-2	Sjorbanden gemaakt van kunstvezels	EN 12195-3	Sjorkettingen	EN 12195-4	Sjorstaalkabels	ISO 1161, ISO 1496	ISO-container	EN 283	Wissellaadbakken	EN 12641	Dekzeilen	EUMOS 40511	Palen - Rongen	EUMOS 40509	Vervoer - Verpakking	45bis, § 6
Norm	Onderwerp																								
EN 12195-1	Berekening van de sjorkrachten																								
EN 12640	Sjorpunten																								
EN 12642	Sterkte van de structuur van de laadvloer																								
EN 12195-2	Sjorbanden gemaakt van kunstvezels																								
EN 12195-3	Sjorkettingen																								
EN 12195-4	Sjorstaalkabels																								
ISO 1161, ISO 1496	ISO-container																								
EN 283	Wissellaadbakken																								
EN 12641	Dekzeilen																								
EUMOS 40511	Palen - Rongen																								
EUMOS 40509	Vervoer - Verpakking																								

Art. 18. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 september 2011 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013, wordt vervangen door wat volgt :

“Art. 3. Het totaal van de te innen sommen, vermeld in bijlage 2, mag niet meer bedragen dan 3500 euro ten laste van dezelfde overtreder. Dat totaal bedraagt 7000 euro voor de overtredingen, vermeld in punt 0.3.c), 7.10.a), 7.10.b), 7.10.g), 7.10.h), 7.10.i), 8.2.1.1.d), 8.2.2.1.e) en 10 van bijlage 2.”.

Art. 19. In artikel 5, § 1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 9 oktober 2009 en 19 juli 2013, wordt het tweede lid vervangen door wat volgt :

“Het totaal van de ter plaatse te consigneren sommen ten laste van dezelfde overtreder mag niet meer bedragen dan 3500 euro. Dat totaal bedraagt 7000 euro voor de overtredingen, vermeld in punt 0.3.c), 7.10.a), 7.10.b), 7.10.g), 7.10.h), 7.10.i), 8.2.1.1.d), 8.2.2.1.e) en 10 van bijlage 2.”.

Art. 20. Bijlage 2 bij hetzelfde besluit, toegevoegd bij het koninklijk besluit van 12 september 2011 en vervangen bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013, wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 5 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 21. Aan artikel 2 van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2017, wordt een punt 5° toegevoegd, dat luidt als volgt :

“5° kunnen de overtredingen inzake de ladingzekering aanleiding geven tot de inning per inbreuk van de sommen, vermeld in bijlage 2.”.

Art. 22. In artikel 7 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in punt a) wordt tussen de zinsnede “artikel 2, 4°” en de zinsnede “, van dit besluit” de zinsnede “en 5°” ingevoegd;
- 2° in punt d) wordt tussen het woord “graad” en het woord “tegelijkertijd” de zinsnede “, met uitzondering van de overtreding, vermeld in artikel 2, 5°,” ingevoegd;
- 3° aan punt e) wordt het woord “Of” toegevoegd;
- 4° er wordt een punt f) toegevoegd, dat luidt als volgt :
“f) als de totale som van de inning meer bedraagt dan 2000 euro voor overtredingen als vermeld in artikel 2, 5°.”.

Art. 23. In artikel 14 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° tussen de zinsnede “artikel 2, 4°” en de zinsnede “, van dit besluit” wordt de zinsnede “en 5°” ingevoegd;
- 2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt :
“Als tegelijkertijd meerdere overtredingen, als vermeld in artikel 2, 5°, ten laste van eenzelfde overtreder worden vastgesteld, mag de som die voor die overtredingen wordt geïnd niet hoger zijn dan 2000 euro.”.

Art. 24. Aan hetzelfde koninklijk besluit, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 april 2017, wordt een bijlage 2 toegevoegd, die als bijlage 6 bij dit besluit is gevoegd.

HOOFDSTUK 5. — *Slotbepalingen*

Art. 25. Het koninklijk besluit van 1 september 2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 september 2011 en 22 april 2012 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt opgeheven.

Art. 26. Dit besluit treedt in werking op 20 mei 2018, met uitzondering van artikel 5, dat in werking treedt op 20 mei 2019.

Art. 27. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 2 maart 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 02 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 1. Inhoud van controles, controlemethoden en de beoordeling van gebreken inzake technische eisen

1. CONTROLEGEBIEDEN

(0) Identificatie van het voertuig

(1) Remsysteem

(2) Stuurinrichting

(3) Zichtbaarheid

(4) Verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties

(5) Assen, wielen, banden en vering

(6) Chassis en met het chassis verbonden delen

(7) Overige uitrusting:

(8) Overlast

(9) Aanvullende controles voor passagiersvoertuigen in categorieën M2 en M3.

2. CONTROLEVEREISTEN

Punten die slechts met apparatuur mogen worden gecontroleerd, worden met een E aangeduid.

Punten die slechts in zekere mate met apparatuur kunnen worden gecontroleerd, worden met +(E) aangeduid.

Indien als controlemethode „visueel” staat, impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de punten kijkt, maar ook, indien nodig, de punten bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder apparatuur te gebruiken.

Technische controles langs de weg kunnen punten betreffen uit tabel 1, waarin de aanbevolen daarbij te gebruiken methoden staan. Niets in deze bijlage belet een controleur om waar nodig bijkomende voorzieningen te gebruiken zoals een hijstoestel of een smeerkuil.

De controle wordt uitgevoerd met de beschikbare technieken en uitrusting. Voertuigonderdelen kunnen worden ontmanteld of verwijderd indien noodzakelijk voor de controle, doch zonder te beschadigen en op voorwaarde dat de onderdelen terug worden geplaatst. Bij deze controle mag tevens worden nagegaan of de respectieve onderdelen van het voertuig voldoen aan de toepasselijke veiligheids- en milieukeurmerken die van kracht waren ten tijde van de goedkeuring of, in voorkomend geval, ten tijde van het aanpassen van het voertuig.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, gebeurt de controle overeenkomstig de door de bevoegde instanties aanvaarde aanbevolen controlemethodes.

„Redenen voor afkeuring” zijn niet van toepassing indien zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname, of indien zij verwijzen naar aanpassingsvereisten.

3. INHOUD VAN CONTROLES EN CONTROLEMETHODEN, BEOORDELING VAN GEBREKEN VAN VOERTUIGEN

De controle omvat die onderdelen die als noodzakelijk en relevant worden geacht, rekening houdend met in het bijzonder de veiligheid van de remmen, banden, chassis en hinderniveau, en de aanbevolen methoden die zijn opgenomen in de volgende tabel.

Voor elk voertuigstelsel en -onderdeel dat aan een technische controle wordt onderworpen worden de gebreken beoordeeld volgens de criteria in de tabel, per geval.

Niet in deze bijlage vermelde gebreken worden beoordeeld op grond van de risico's die deze vormen voor de verkeersveiligheid.

Post	Methode	Redenen voor afkeuring	Beoordeling van gebreken		
			Klein	Groot	Gevaarlijk
0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG					
0.1 Kentekenplaten (indien dit in de eisen is voorgeschreven ¹)	Visuele controle	a) Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.		X	
		b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.		X	
		c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.		X	
0.2 Voertuigidentificatie -/chassis- /serienummer	Visuele controle	a) Ontbreekt of is onvindbaar.		X	
		b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst, of klopt niet met de voertuigdocumenten.		X	
		c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.	X		
1. REMUITRUSTING					
1.1. Mechanische toestand en werking					
1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	Visuele controle van de onderdelen	a) Draaipunt zit te strak.		X	
		b) Vertoont te veel slijtage/speling.		X	

	terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.					
1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal/de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a)	De vrije slag is te groot of te klein.		X	
		b)	Rem kan niet volledig worden gebruikt of is geblokkeerd.			X
		c)	Het pedaal of de handrem komt moeilijk terug in de rustpositie.	X		
		d)	Functioneert niet goed.		X	
		e)	Het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.		X	
1.1.3. Vacuümpomp of compressor en reservoirs	Visuele controle van de onderdelen bij normale werkdruk. Controle hoe lang het duurt totdat het vacuüm of de luchtdruk een veilige waarde heeft bereikt; controle van de werking van de signaalinrichting, de veiligheidsklep voor dubbel remcircuit en de overdrukkelep.	a)	Er is te weinig lucht- en/of vacuümdruk voor het ten minste viermaal gebruik van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).		X	
		b)	Er is te weinig lucht- en/of vacuümdruk voor het ten minste tweemaal gebruik van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).			X
		c)	Het tot stand komen van de benodigde lucht- en/of vacuümdruk voor het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten ¹ .		X	
		d)	De veiligheidsklep voor dubbel remcircuit of overdrukkelep functioneert niet.		X	
		e)	Er is duidelijk drukverlies ten gevolge van een luchtlek of er		X	

			zijn waarneembare luchtlekken.			
		f)	Er is uitwendige schade die het functioneren van de reminstallatie negatief kan beïnvloeden.		X	
		g)	Prestaties van de hulprem onvoldoende.			X
1.1.4. Lagedrukverklieker of manometer	Functionele controle	a)	Verklieker of manometer werkt slecht of is defect.	X		
		b)	Lage druk kan niet worden vastgesteld.		X	
1.1.5. Handbediende remregelklep	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a)	De bedieningsschakelaar vertoont barsten, beschadiging of te grote slijtage.		X	
		b)	De bedieningsschakelaar is niet goed op de klep bevestigd of de klep zit los.		X	
		c)	De koppelingen zitten los of het systeem lekt.		X	
		d)	Functioneert niet behoorlijk.		X	
1.1.6. Parkeerremregelaar, bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a)	De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.		X	
		b)	De scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage.	X		
		c)	Te veel slijtage.		X	
		d)	Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.		X	
		e)	Cilinder ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.		X	
		f)	Slechte werking, verklieker defect.		X	
1.1. Remkleppen (voetkleppen, ontluchtingsventielen, regelkleppen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a)	Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage.		X	
		b)	Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage waardoor het functioneren van de remkleppen is aangetast.			X
		c)	Het olieverlies uit de compressor is te groot.	X		

		d) Klep zit los of is slecht gemonteerd.		X	
		e) Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof.		X	
		f) Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof waardoor het functioneren van de remkleppen is aangetast.			X
1.1.8 Koppelingskoppen voor remmen voor aanhangwagen (elektrisch en pneumatisch)	Koppel de koppelingskoppen van de reminstallatie tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen los en weer vast.	a) Kraan of zelfsluitende klep defect.	X		
		b) Kraan of zelfsluitende klep defect waardoor het functioneren van de koppelingskoppen is aangetast.		X	
		c) Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd.	X		
		d) Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd waardoor het functioneren van de koppelingskoppen is aangetast.		X	
		e) Ernstige lekken.		X	
		f) Ernstige lekken waardoor het functioneren van de koppelingskoppen is aangetast.			X
		g) Functioneert niet correct.		X	
		h) De werking van de rem is aangetast.			X
1.1.9 Energie- en drukreservoir	Visuele controle	a) Reservoir is licht beschadigd of verroest.	X		
		b) Reservoir ernstig beschadigd, is verroest of lekt.		X	
		c) Het ontwateringsventiel werkt niet.		X	
		d) Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.		X	
1.1.1 Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed.		X	
		b) Inrichting werkt niet.			X
		c) De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog.		X	
		d) De hoofdcilinder is defect of lekt.			X
		e) De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog.		X	
		f) De hoofdcilinder zit los.			X

		g) Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken.	X		
		h) Remvloeistof ver onder het MIN-teken.		X	
		i) Geen remvloeistof zichtbaar.			X
		j) De kap van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.	X		
		k) Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.	X		
		l) Het waarschuwingssignaal met betrekking tot de remvloeistof werkt slecht.	X		
1.1.11 Niet-flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.			X
		b) Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).		X	
		c) Leidingen of koppeling lekken (hydraulische remsystemen).			X
		d) Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.		X	
		e) De beschadiging of corrosie van de leidingen tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.			X
		f) Leidingen zijn verkeerd gemonteerd.	X		
		g) Risico van schade.		X	
1.1.12 Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.			X
		b) De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort.	X		
		c) Leidingen zijn beschadigd of gescheurd.		X	
		d) Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).		X	
		e) Leidingen of koppelingen lekken			X

		(hydraulische remsystemen).			
		f) Leidingen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen.		X	
		g) Koord beschadigd.			X
		h) Leidingen zijn poreus.		X	
1.1.13 Remvoeringen en blokken	Visuele controle	a) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (het minimumteken is bereikt).		X	
		b) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (het minimumteken is niet meer zichtbaar).			X
		c) Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enz.).		X	
		d) Remvermogen aangetast.			X
		e) Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.			X
1.1.14 Remtrommels en -schijven	Visuele controle	a) Trommel of schijf versleten.		X	
		b) Trommel of schijf vertoont te veel kerven, scheuren, zit los of is gebroken.			X
		c) Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.).		X	
		d) Het remvermogen is ernstig aangetast.			X
		e) Trommel of schijf ontbreekt.			X
		f) Ankerplaat zit los.		X	
1.1.15 Remkabels, stangen, hendels, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Kabel is beschadigd of geknikt.		X	
		b) Kabel is beschadigd of geknikt waardoor het remvermogen is aangetast.			X
		c) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie.		X	
		d) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie waardoor het remvermogen is aangetast.			X
		e) Bevestiging van de kabel, stang of verbinding is niet geborgd.		X	
		f) Kabelgeleiding is defect.		X	

		g) Werking van de reminstallatie wordt belemmerd.		X	
		h) Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.		X	
1.1.16 Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Cilinder vertoont barsten of beschadiging.		X	
		b) Cilinder vertoont barsten of beschadiging waardoor het remvermogen is aangetast.			X
		c) Cilinder lekt.		X	
		d) Cilinder lekt waardoor het remvermogen is aangetast.			X
		e) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd.		X	
		f) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd waardoor het remvermogen is aangetast.			X
		g) Cilinder vertoont te veel corrosie.		X	
		h) Kans op scheuren.			X
		i) De slag van de zuiger of van het diafragmamechanisme is te klein of te groot.		X	
		j) De slag van de zuiger of van het diafragmamechanisme is te klein of te groot waardoor de remprestaties zijn aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).			X
		k) Stofkap beschadigd.	X		
		l) Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.		X	
1.1.17 Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend,	a) Overbrenging is defect.		X	
		b) Overbrenging is niet juist afgesteld.		X	
		c) Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (Werking van het ABS).		X	

	indien mogelijk.	d)	Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.			X
		e)	Remkrachtregelaar ontbreekt. (Indien voorgeschreven).			X
		f)	Identificatieplaat ontbreekt.	X		
		g)	De identificatie is niet leesbaar of niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
1.1.18 Remhefbomen en indicatoren	Visuele controle	a)	Remhefboom is beschadigd, geblokkeerd of vertoont abnormale beweeglijkheid die wijst op te veel slijtage of verkeerde afstelling.		X	
		b)	Remhefboom is defect.		X	
		c)	Niet correct geïnstalleerd of vervangen.		X	
1.1.19. Continuëreminstallatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)	Visuele controle	a)	Onveilige koppelstukken of bevestigingen.	X		
		b)	Het functioneren van de continuëreminstallatie is aangetast.		X	
		c)	Installatie is duidelijk defect of ontbreekt.		X	
1.1.20 Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen	Koppel de remkoppelingskoppen tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen los.	a)	De rem voor de aanhangwagen wordt niet automatisch aangetrokken wanneer de koppelingskop losgekoppeld is.			X
1.1.21 Volledige reminstallatie	Visuele controle	a)	Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt.		X	
		b)	Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor het remvermogen is aangetast.			X
		c)	Luchtlekkage of antivrieslekkage.	X		
		d)	Luchtlekkage of antivrieslekkage		X	

			waardoor de systeemfunctionaliteit is aangetast.			
		e)	Onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd.		X	
		f)	Onveilige modificatie van een onderdeel ³ .		X	
		g)	Onveilige modificatie van een onderdeel waardoor het remvermogen is aangetast.			X
1.1.22. Testkoppelingen (indien gemonteerd of voorgeschreven)	Visuele controle	a)	Ontbreekt.		X	
1.1.23. Oplooprem	Visuele controle en controle door bediening	a)	Onvoldoende efficiënt.		X	
1.2.						
Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem						
1.2.1. Remkracht (E)	Trap de rem geleidelijk in tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een remtestmachine.	a)	Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.		X	
		b)	Geen remkracht op een of meer wielen.			X
		c)	De remkracht is voor een of meer wielen kleiner dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.		X	
		d)	De remkracht van een wiel is kleiner dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.			X
		e)	De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).		X	
		f)	Abnormaal hoge reactietijd voor een of meer wielen.		X	
		g)	Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.		X	

1.2.2. Efficiëntie (E)	Test met een remtestmachine op het aangegeven gewicht of, indien door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende vertragingmeter (1)	a)	Levert niet minstens de volgende waarden op (2):			
		-	Categorieën M ₁ , M ₂ en M ₃ : 50 % (3)	X		
		-	Categorie N ₁ : 45 %			
		-	Categorieën N ₂ en N ₃ : 43 % (4)			
		-	Categorieën O ₃ en O ₄ : 40 % (5)			
b)	Minder dan 50 % van de waarden gedefinieerd in 1.2.2.a) bereikt.			X		
1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem).						
1.3.1. Remkracht (E)	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.1.	a)	Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.	X		
		b)	Geen remkracht op een of meer wielen.		X	
		c)	De remkracht is voor een of meer wielen kleiner dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.	X		
		d)	De remkracht van een wiel is kleiner dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.			X
		e)	De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).		X	
1.3.2. Efficiëntie (E)	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.2.	a)	Remkracht minder dan 50 % (6) van de vereiste remkracht gedefinieerd in 1.2.2.a) in vergelijking met toegelaten maximummassa.	X		
		b)	Minder dan 50 % van remkracht gedefinieerd in 1.2.2.a) bereikt in relatie tot de massa van			X

			het voertuig tijdens de controle.			
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem						
1.4.1. Remkracht (E)	Trek de rem aan op een remtestmachine.	a)	Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.		X	
		b)	Minder dan 50 % van de efficiëntiewaarden bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.			X
1.4.2. Efficiëntie (E)	Test op een remtestmachine. Indien dat niet kan, dan een test op de weg met een vertragingsmeter die slechts aanduidt of ook registreert.	a)	Geeft niet voor alle categorieën voertuigen minstens een rempercentage van ten minste 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, ten minste 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde.		X	
		b)	Minder dan 50 % van de remkracht gedefinieerd in 1.4.2.a) bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.			X
1.5 Remkracht van continuëreminstallatie	Visuele controle en, indien mogelijk, testen of de installatie werkt.	a)	Niet regelbaar (niet van toepassing op motorremmen).		X	
		b)	Installatie werkt niet.		X	
1.6 Antiblokkeersysteem (ABS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a)	Waarschuwingssignaal is defect.		X	
		b)	Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.		X	
		c)	Wielnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		d)	Bedrading is beschadigd.		X	
		e)	Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		f)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	

1.7 Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect.		X	
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.		X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
		d) Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen past niet of ontbreekt.			X
1.8. Remvloeistof	Visuele controle	a) Remvloeistof vervuild of bezonken.		X	
		b) Dreigend gevaar van defecten.			X
2. STUURINRICHTING					
2.1. Mechanische toestand					
2.1.1 Toestand van de stuurinrichting	Visuele controle van de werking van de stuurinrichting terwijl het stuurwiel wordt gedraaid.	a) Stuuras gedraaid of speassen vertonen slijtage.		X	
		b) Stuuras gedraaid of speassen vertonen slijtage waardoor er een aantasting is van de functionaliteit.			X
		c) Stuuras vertoont te veel slijtage.		X	
		d) Stuuras vertoont te veel slijtage waardoor er een aantasting is van de functionaliteit.			X
		e) Stuuras is te beweeglijk.		X	
		f) Stuuras is te beweeglijk waardoor er een aantasting is van de functionaliteit.			X
		g) Lekt.		X	
		h) Vorming van druppels.			X
2.1.2 Bevestiging van stuurhuis	Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis terwijl het stuurwiel met de klok mee en tegen de klok in wordt gedraaid	a) Stuurhuis niet correct bevestigd.		X	
		b) Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.			X
		c) Bevestigingsgaten in het chassis groter geworden door slijtage.		X	
		d) Bevestigingsgaten in het chassis groter geworden door slijtage waardoor de bevestigingen ernstig zijn aangetast.			X

		e) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken.		X	
		f) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken waardoor de bevestigingen ernstig zijn aangetast.			X
		g) Stuurhuis is gebroken.		X	
		h) Stuurhuis is gebroken waardoor de stabiliteit van bevestiging of behuizing is aangetast.			X
2.1.3 Toestand stuuroverbrenging	Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen terwijl het stuurwiel met de klok mee en tegen de klok in wordt gedraaid.	a) Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten.		X	
		b) Buitensporige beweging of grote kans op losraken.			X
		c) Verbindingen vertonen te veel slijtage.		X	
		d) Verbindingen vertonen te veel slijtage met groot gevaar op losschieten.			X
		e) Onderdelen zijn gebroken of vervormd.		X	
		f) Onderdelen zijn gebroken of vervormd met negatieve gevolgen voor de werking.			X
		g) Vergrendelinrichtingen niet aanwezig.		X	
		h) Foutieve uitlijning van de onderdelen (bv. spoorstang of stuurstang).		X	
		i) Onveilige modificatie ³ .		X	
		j) Onveilige modificatie met negatieve gevolgen voor de werking.			X
		k) Stofkap beschadigd of versleten.	X		
		l) Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.		X	
2.1.4 Werking stuuroverbrenging	Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen	a) De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.		X	
		b) Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.		X	

	terwijl het stuurwiel met de klok mee en tegen de klok in wordt gedraaid, de wielen op de grond en de motor draaiend (stuurbevestiging)					
2.1.5 Stuurbevestiging	Controleer of er lekken zijn in de stuurinrichting en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Plaats de wielen op de grond, zet de motor aan en controleer of de stuurbevestiging werkt.	a)	Er lekt vloeistof.		X	
		b)	Onvoldoende vloeistof (onder MIN-teken).		X	
		c)	Ontoereikend reservoir.			X
		d)	Mechanisme werkt niet.		X	
		e)	Sturen gaat minder goed.			X
		f)	Mechanisme is gebroken of zit los.		X	
		g)	Sturen gaat minder goed.			X
		h)	Foutieve uitlijning of schurende onderdelen.		X	
		i)	Sturen gaat minder goed.			X
		j)	Onveilige modificatie ³ .		X	
		k)	Sturen gaat minder goed.			X
		l)	Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie.		X	
		m)	Sturen gaat minder goed.			X
2.2. Stuur, stuurkolom						
2.2.1 Toestand van het stuurwiel	Duw en trek het stuurwiel in lijn met de stuurkolom, duw het stuurwiel in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom, terwijl de wielen op de grond staan. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele	a)	Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op speling.		X	
		b)	Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op speling met zeer groot gevaar van losschieten.			X
		c)	Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt.		X	
		d)	Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt met zeer groot gevaar van losschieten.			X
		e)	Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los.		X	

	koppelingskoppen of kruiskoppelingen.	f)	Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los met zeer groot gevaar van losschieten.			X
		g)	Onveilige modificatie ³ .		X	
2.2.2 Stuurkolom en stuurdempers	Duw en trek het stuurwiel in lijn met de stuurkolom, duw het stuurwiel in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingskoppen of kruiskoppelingen.	a)	Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.		X	
		b)	Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.		X	
		c)	Flexibele koppelingskop is stuk.		X	
		d)	Bevestiging is defect.		X	
		e)	Bevestiging is defect met zeer groot gevaar van losschieten.			X
		f)	Onveilige modificatie ³			X
2.3 Speling in de stuurinrichting	Voor voertuigen met stuurbevestiging met draaiende motor en de wielen in rechte positie, draai het stuurwiel licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	a)	Te veel speling bij het sturen, bv. een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b)	Sturen minder veilig.			X
2.4. Wieluitlijning (X) ²	Visuele controle	a)	Duidelijk foutieve uitlijning.	X		
		b)	Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabieleit.		X	
2.5 Draaikrans van de aanhangwagen	Visuele controle of	a)	Onderdeel enigszins beschadigd.		X	

	met gebruik van een speciale testbank voor wielspeling.	b) Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.			X
		c) Te veel speling.		X	
		d) Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.			X
		e) Bevestiging is gebrekkig.		X	
		f) Bevestiging ernstig aangetast.			X
2.6 Elektronische stuurbevestiging (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterfa ce	a) Het waarschuwingslampje van de EPS-stuurbevestiging wijst op een defect in de installatie.		X	
		b) Bekrachtiging werkt niet.		X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
3. ZICHT					
3.1. Gezichtsveld	Visuele controle vanaf de bestuurderszit plaats.	a) Er bevindt zich een obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert. (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X		
		b) Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.		X	
3.2 Toestand van de ruiten	Visuele controle.	a) De ruiten of de transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd: (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X		
		b) De ruiten of de transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd: binnen		X	

			schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.			
		c)	Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X		
		d)	Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ : binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.		X	
		e)	Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.		X	
		f)	Zicht binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.			X
3.3 Achteruitkijkspiegels of -inrichtingen	Visuele controle	a)	Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten ¹ (ten minste twee achteruitkijkinrichtingen beschikbaar).	X		
		b)	Minder dan twee achteruitkijkinrichtingen beschikbaar.		X	
		c)	Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.	X		
		d)	Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of is onveilig.		X	
		e)	Noodzakelijk gezichtsveld is er niet.		X	
3.4. Ruitenwissers	Visuele controle en controle door bediening	a)	De wissers werken niet of ontbreken.		X	
		b)	Wisserblad werkt gebrekkig.	X		
		c)	Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.		X	

3.5. Ruitensproeiers	Visuele controle en controle door bediening	a)	Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld).	X		
		b)	Sproeiers werken niet.		X	
3.6 Ontwasemingssysteem (X) ²	Visuele controle en controle door bediening	a)	Systeem werkt niet of is duidelijk defect.	X		
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES						
4.1. Koplampen						
4.1.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in het geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	X		
		b)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt: (één enkel(e) licht/lichtbron; in het geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid).		X	
		c)	Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect.	X		
		d)	Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.		X	
		e)	Lamp is niet stevig bevestigd.		X	
4.1.2. Afstelling	Visuele controle en controle door bediening	a)	De koplamp is duidelijk foutief afgesteld.		X	
		b)	De lichtbron is niet correct geplaatst.		X	
4.1.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (aantal oplichtende koplampen op hetzelfde moment).	X		
		b)	Maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant wordt overschreden.		X	
		c)	Verminderde functie van schakelaar.		X	
4.1.4 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b)	Producten op lens of lichtbron die de		X	

			lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.			
		c)	Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.		X	
4.1.5 Verstelinrichting / niveauregeling (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	a)	Inrichting werkt niet.		X	
		b)	Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.		X	
4.1.6 Koplampreiniging / voorziening (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	a)	Inrichting werkt niet.	X		
		b)	Inrichting werkt niet in het geval van gasontladingslampen:		X	
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en markeringslichten en daglichten.						
4.2.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Lichtbron defect.		X	
		b)	Lens is defect.		X	
		c)	Lamp is niet veilig bevestigd.	X		
		d)	Lamp is niet veilig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.		X	
4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b)	Achterlichten en breedtelichten kunnen worden uitgeschakeld als koplampen aan zijn.		X	
		c)	Verminderde functie van schakelaar.		X	
4.2.3 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		b)	Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.		X	
		c)	Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen.	X		
		d)	Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.		X	
4.3. Remlichten						

4.3.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lichtbron defect (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	X		
		b) Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).		X	
		c) Alle lichtbronnen werken niet.			X
		d) Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	X		
		e) Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).		X	
		f) Lamp is niet stevig bevestigd.	X		
		g) Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.		X	
4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		b) Vertraagde werking.		X	
		c) Geen enkele werking.			X
		d) Verminderde functie van schakelaar.		X	
4.3.3 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering ¹ niet in overeenstemming met de vereisten.	X		
		b) Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.		X	
4.4. Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten					
4.4.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	X		
		b) Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).		X	
		c) Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	X		
		d) Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).		X	

		e)	Lamp is niet stevig bevestigd.	X		
		f)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.		X	
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		b)	Geen enkele werking.		X	
4.4.3 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
4.4.4. Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening	a)	De knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (frequentie wijkt meer dan 25 % af).	X		
4.5. Mistlichten voor en achter						
4.5.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Lichtbron defect (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	X		
		b)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).		X	
		c)	Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	X		
		d)	Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).		X	
		e)	Lamp is niet stevig bevestigd.	X		
		f)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.		X	
4.5.2 Afstelling (X) ²	Visuele controle en controle door bediening	a)	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag).	X		
		b)	Scheidingslijn boven die van de dimlichtkoplamp.		X	
4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		b)	Werkt niet		X	

4.5.4 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
4.6. Achteruitrijlichten						
4.6.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Lichtbron defect.	X		
		b)	Lens is defect.	X		
		c)	Lamp is niet stevig bevestigd.	X		
		d)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.		X	
4.6.2 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		b)	Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.		X	
4.7. Achterkentekenplaatverlichting						
4.7.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Lamp werpt rechtstreeks of wit licht naar achteren.	X		
		b)	Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen).	X		
		c)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron).		X	
		d)	Lamp is niet stevig bevestigd.	X		
		e)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.		X	
4.7.2 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
4.8. Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en markeringsborden achteraan						

4.8.1. Toestand	Visuele controle	a)	Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.	X		
		b)	Reflecterende inrichting is defect of beschadigd waardoor de reflecterende werking aangetast.		X	
		c)	Reflector is niet stevig bevestigd.	X		
		d)	Reflector zou eraf kunnen vallen.		X	
4.8.2 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle	a)	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b)	Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.			X
4.9. Verklikkersignalen voor lichtinrichting						
4.9.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Werkt niet.	X		
		b)	Werkt niet voor grootlichtkoplamp of een mistachterlicht.		X	
4.9.2 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
4.10 Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	Visuele controle: onderzoek indien mogelijk de elektrische continuïteit van de verbinding.	a)	Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd.	X		
		b)	Losse contactdoos.		X	
		c)	Isolatie is beschadigd of stuk.	X		
		d)	Kan kortsluiting veroorzaken.		X	
		e)	De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct.		X	
		f)	Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.			X
4.11 Elektrische bedrading	Visuele controle, waaronder in het motorcompartiment (indien van toepassing)	a)	Bedrading zit los of is niet goed beveiligd.	X		
		b)	Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken.		X	
		c)	Grote kans dat bedrading hete of roterende onderdelen of			X

			de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).			
		d)	Bedrading is licht versleten.	X		
		e)	Bedrading is sterk versleten.		X	
		f)	Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).			X
		g)	Isolatie is beschadigd of stuk.	X		
		h)	Kan kortsluiting veroorzaken.		X	
		i)	Hoog risico op brand, ontstaan van vonken.			X
4.12 Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X) ²	Visuele controle en controle door bediening	a)	Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd ¹ .	X		
		b)	Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.		X	
		c)	Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		d)	Bij een aantal koplampen dat tegelijk werkt, wordt de toegestane lichthelderheid overschreden; Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.		X	
		e)	Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd.	X		
		f)	Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat het eraf valt.		X	
4.13. Accu('s)	Visuele controle	a)	Zit los.	X		
		b)	Niet correct bevestigd: kan kortsluiting veroorzaken.		X	
		c)	Lekt.	X		

		d) Verlies van gevaarlijke stoffen.		X	
		e) Schakelaar (indien vereist) is defect.		X	
		f) Zekeringen (indien vereist) zijn defect.		X	
		g) Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).		X	
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING					
5.1. Assen					
5.1.1. Assen (+ E)	Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen.	a) As is gebroken of vervormd.			X
		b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd.		X	
		c) Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.			X
		d) Onveilige modificatie ³ .		X	
		e) Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende afstand, tot andere onderdelen of de grond.			X
5.1.2. Fuseepennen (+ E)	Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	a) Fuseepen is gebroken.			X
		b) Fuseepen en/of busen vertonen te veel slijtage.		X	
		c) Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.			X
		d) Te veel beweging tussen fuseepen en ashuis.		X	
		e) Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.			X
		f) De fusee zit los in as.		X	
		g) Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.			X
5.1.3. Wiellagers (+ E)	Visuele controle met een toestel om de speling van de wielen vast te stellen. Schud het wiel of oefen zijdelingse kracht uit op elk wiel en	a) Te veel speling in een wiellager.		X	
		b) Verminderde richtingstabiliteit; gevaar van kapotgaan.			X
		c) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd.		X	
		d) Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.			X

	noteer de mate van opwaartse beweging van het wiel ten opzichte van de fusee.					
5.2. Wielen en banden						
5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle	a)	De moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los.		X	
		b)	Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.			X
		c)	Naaf vertoont slijtage of beschadiging.		X	
		d)	Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.			X
5.2.2. Wielen	Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een smeerkuil of bevestigd aan een hijstoestel.	a)	Breuken of ondeugdelijk laswerk.			X
		b)	Velgringen niet correct bevestigd.		X	
		c)	Velgringen niet correct bevestigd met grote kans op losraken.			X
		d)	Wiel is ernstig vervormd of vertoont te veel slijtage.		X	
		e)	Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.			X
		f)	Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en is niet veilig.		X	
5.2.3. Banden	Visuele controle van de hele band door het voertuig naar voren en naar achteren te rollen.	a)	Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en is niet veilig.		X	
		b)	Onvoldoende laadvermogen of snelheidscategorie voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste			X

			onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.			
		c)	Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.		X	
		d)	Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).		X	
		e)	Band vertoont ernstige schade of inkepingen.		X	
		f)	Koord zichtbaar of beschadigd.			X
		g)	Bandenslijtage-indicator komt bloot te liggen		X	
		h)	Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .			X
		i)	Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspatafschermingsmid delen).	X		
		j)	Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd)		X	
		k)	Opgesneden banden niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		l)	Beschermingslaag koord aangetast.			X
5.3. Ophangingsysteem						
5.3.1 Veren en stabilisator (+ E)	Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen.	a)	Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.		X	
		b)	Relatieve beweging zichtbaar, bevestigingen in ernstige mate te los.			X
		c)	Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken.		X	
		d)	Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast			X
		e)	Een veer ontbreekt.		X	
		f)	Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.			X
		g)	Onveilige modificatie ³ .		X	

		h) Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.			X
5.3.2. Schokdempers	Visuele controle	a) Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.	X		
		b) Schokdemper los.		X	
		c) Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.		X	
		d) De schokdemper ontbreekt.		X	
5.3.3 Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen (+ E)	Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen.	a) Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd.		X	
		b) Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.			X
		c) Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie.		X	
		d) Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.			X
		e) Onveilige modificatie ³ .		X	
		f) Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.			X
5.3.4 Draaipunten wielophanging (+ E)	Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen.	a) Fuseepen en/of bussen of de draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage.		X	
		b) Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.			X
		c) De stofkap is ernstig versleten.	X		
		d) De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.		X	
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle	a) Systeem werkt niet.			X
		b) Een onderdeel vertoont beschadiging, vervorming of is versleten zodat het systeem minder goed werkt.		X	
		c) Werking van het systeem ernstig verminderd.			X
		d) Het systeem lekt hoorbaar.		X	
		e) Onveilige modificatie.		X	

6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN						
6.1. Chassis of frame en bevestigingen						
6.1.1 Algemene toestand	Visuele controle	a)	Een van de langs- of dwarsliggers vertoont lichte breuken of is vervormd.		X	
		b)	Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.			X
		c)	De verstevigende platen of bevestigingen zitten los.		X	
		d)	Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.			X
		e)	Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.		X	
		f)	Onvoldoende sterke onderdelen.			X
6.1.2 Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle	a)	Uitlaatsysteem zit los of lekt.		X	
		b)	Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte.		X	
		c)	Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.			X
6.1.3 Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)	Visuele controle, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekken in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.	a)	De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert			X
		b)	Brandstof lekt, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af.		X	
		c)	Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.			X
		d)	Gescheurde leidingen.	X		
		e)	Beschadigde leidingen.		X	
		f)	Brandstofkraan (indien vereist) werkt niet correct.		X	
		g)	Brandgevaar door — lekkende brandstof, — onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat, — toestand van het motorcompartiment.			X
		h)	LPG-/CNG/LNG- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel			X

			van het systeem defect ¹ .			
6.1.4 Bumpers, zijdelingse bescherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde	Visuele controle	a)	Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden.		X	
		b)	Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast.			X
		c)	Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten ¹		X	
6.1.5 Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)	Visuele controle	a)	Bevestiging in slechte toestand.	X		
		b)	De bevestiging is gebroken of zit los.		X	
		c)	Een reservewiel is niet stevig bevestigd.		X	
		d)	Zeer groot gevaar dat het eraf valt.			X
6.1.6 Mechanische koppel- en sleepinrichting (+ E)	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen en/of het gebruik van meetapparatuur.	a)	Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of barsten (indien niet in gebruik).		X	
		b)	Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of barsten (indien in gebruik).			X
		c)	Onderdeel vertoont te veel slijtage.		X	
		d)	Onderdeel vertoont slijtage onder de slijtagelimiet.			X
		e)	Bevestiging is defect.		X	
		f)	Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.			X
		g)	Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.		X	
		h)	Koppelingsindicatoren werken niet.		X	
		i)	Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik).	X		
		j)	Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).		X	
		k)	Onveilige modificatie ³ (secundaire onderdelen).		X	

		l)	Onveilige modificatie ³ (primaire onderdelen).			X
		m)	Koppeling te zwak, incompatibel of koppelingsinrichting stemt niet overeen met de vereisten.			X
6.1.7. Overbrenging	Visuele controle	a)	Borgschroeven zitten los of ontbreken.		X	
		b)	Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.			X
		c)	Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage.		X	
		d)	Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage met zeer groot gevaar op losraken of barsten.			X
		e)	Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage		X	
		f)	Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage met zeer groot gevaar op losraken of barsten.			X
		g)	Flexibele koppelingskoppen zijn stuk.		X	
		h)	Flexibele koppelingskoppen zijn stuk met zeer groot gevaar op losraken of barsten.			X
		i)	As is beschadigd of gebogen.		X	
		j)	Lagerbehuizing is gebroken of zit los.		X	
		k)	Lagerbehuizing is gebroken of zit los met zeer groot gevaar op losraken of barsten.			X
		l)	De stofkap is ernstig versleten.	X		
		m)	De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.		X	
		n)	Illegale modificatie van de aandrijving.		X	

6.1.8 Bevestiging van de motor	Visuele controle	a)	Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen.		X	
		b)	Loszittende of gebroken bevestigingen.			X
6.1. Motorprestaties 9 (X) ²	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)	Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast		X	
		b)	Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.			X
6.2. Cabine en koetswerk						
6.2.1. Toestand	Visuele controle	a)	Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken.		X	
		b)	Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en zou eraf kunnen vallen.			X
		c)	Koetswerkondersteuning zit los.		X	
		d)	Koetswerkondersteuning zit los met verminderde stabiliteit.			X
		e)	Uitlaatemissies komen binnen.		X	
		f)	Uitlaatemissies komen binnen met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.			X
		g)	Onveilige modificatie ³ .		X	
		h)	Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.			X
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle	a)	Koetswerk of cabine zit los.		X	
		b)	Koetswerk of cabine zit los met verminderde stabiliteit.			X
		c)	Koetswerk/cabine zit niet recht op het chassis.		X	
		d)	Bevestiging van koetswerk/cabine op het chassis of de dwarsligger zit los of ontbreekt en indien symmetrisch.		X	
		e)	De bevestiging van het koetswerk/de cabine op het chassis of de dwarsligger zit los of ontbreekt wat de			X

			verkeersveiligheid zeer ernstig aantast.			
		f)	Bevestigingspunten aan integrale koetswerkonderdelen vertonen te veel roest.		X	
		g)	Bevestigingspunten aan integrale koetswerkonderdelen vertonen te veel roest met verminderde stabiliteit.			X
6.2.3 Portieren en portiervangers	Visuele controle	a)	Een portier opent en sluit niet correct.		X	
		b)	Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren).		X	
		c)	Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).			X
		d)	Portier, scharnieren, portiervangers, stijlen is/zijn stuk.	X		
		e)	Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los		X	
6.2.4. Bodem	Visuele controle	a)	Bodem zit los of is stuk.		X	
		b)	Onvoldoende stabiliteit.			X
6.2.5. Bestuurderszitplaats	Visuele controle	a)	Zitplaats met defecte structuur.		X	
		b)	Losse zitplaats.			X
		c)	Afstelmechanisme functioneert niet correct.		X	
		d)	Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.			X
6.2.6. Overige zitplaatsen	Visuele controle	a)	Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen).	X		
		b)	Zitplaatsen zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).		X	
		c)	Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		d)	Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.		X	

6.2.7. Bedieningsapparaat voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening	a) Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct.		X	
		b) Veilige bediening aangetast.			X
6.2.8. Cabinetreden	Visuele controle	a) Trede of bevestiging zit los.	X		
		b) Trede of bevestiging zit los met onvoldoende stabiliteit.		X	
		c) Toestand van trede of opstapring zou gebruikers kunnen verwonden.		X	
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting	Visuele controle	a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.		X	
		b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		c) Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken: veilige werking negatief beïnvloed.		X	
		d) Hydraulische inrichting lekt.	X		
		e) Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.		X	
		f) Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .			
6.2.10. Spatborden, opspatafschermingsuitrusting	Visuele controle	a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.	X		
		b) Zou letsel kunnen veroorzaken: zou eraf kunnen vallen.		X	
		c) Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafscherming).	X		
		d) Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).		X	
		e) Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		f) Onvoldoende afdekking van het loopvlak.		X	
7. DIVERSE UITRUSTINGEN					
7.1. Veiligheidsgordels/sluitingen en bevestigingssystemen					
7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle	a) Verankeringspunt is stuk.		X	
		b) Verankeringspunt is stuk met verminderde stabiliteit.			X

		c) Verankerung zit los.		X	
7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle en controle door bediening	a) Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.		X	
		b) Veiligheidsgordel is beschadigd.	X		
		c) Scheur of teken van uitrekking.		X	
		d) Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		e) Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X	
		f) Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X	
7.1.3 Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Krachtbegrenzer is duidelijk niet aanwezig of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Spanner is duidelijk niet aanwezig of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
		c) Airbags werkt duidelijk niet.		X	
7.1.6 SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwing slampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Het waarschuwingsslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
7.2. Brandblusser (X) ²	Visuele controle	a) Ontbreekt.		X	
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		

		c)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ indien vereist (bv. taxi's, bussen, touringcars enz.).		X	
7.3 Sloten en diefstalbeveiliging	Visuele controle en controle door bediening	a)	Apparatuur om te verhinderen dat er met het voertuig wordt gereden, werkt niet goed.	X		
		b)	Apparatuur om te verhinderen dat er met het voertuig wordt gereden is defect.		X	
		c)	Sluit of blokkeert onaangekondigd.			X
7.4 Gevarendriehoek (indien vereist) (X) ²	Visuele controle	a)	Ontbreekt of is onvolledig.	X		
		b)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
7.5 Verbandtrommel (indien vereist) (X) ²	Visuele controle	a)	Ontbreekt, is onvolledig of is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
7.6 Wielblokken (wiggen) (indien vereist) (X) ²	Visuele controle	a)	Ontbreken of zijn niet in goede toestand, onvoldoende stabiliteit of te klein.		X	
7.7 Geluidssignaalinrichting	Visuele controle en controle door bediening	a)	Werkt niet goed.	X		
		b)	Werkt in het geheel niet		X	
		c)	Bediening onbetrouwbaar.	X		
		d)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		e)	Uitgezonden geluid kan worden verward met officiële sirenes.		X	
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	a)	Niet geïnstalleerd in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		b)	Ontbreekt (indien vereist).		X	
		c)	Verminderde werking.	X		
		d)	Werkt in het geheel niet.		X	
		e)	Kan niet voldoende worden verlicht.	X		
		f)	Kan in het geheel niet worden verlicht.		X	
7.9 Tachograaf (indien aanwezig/vereist)	Visuele controle	a)	Niet geïnstalleerd in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b)	Werkt niet.		X	

		c) Zegels zijn stuk of ontbreken.		X	
		d) Installatieplaat ontbreekt, is onleesbaar of verouderd.		X	
		e) Duidelijke vervalsing of manipulatie.		X	
		f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.		X	
7.10 Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig/vereist) (+ E)	Visuele controle en, indien uitrusting beschikbaar is, controle door bediening.	a) Niet geïnstalleerd in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b) Werkt duidelijk niet.		X	
		c) Snelheid onjuist ingesteld (indien gecontroleerd).		X	
		d) Zegels zijn stuk of ontbreken.		X	
		e) Plaatje ontbreekt of is onleesbaar.		X	
		f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.		X	
		g) Niet aanwezig, terwijl het voertuig niet is vrijgesteld		X	
		h) De snelheidsbegrenzer werd frauduleus gemanipuleerd met het opzet te voorkomen dat hij de snelheid van het voertuig beperkt tot de voorgeschreven waarde		X	
7.11 Kilometerteller (indien vereist) (X) ²	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Is duidelijk mee geknoeid (fraude) om de geregistreerde afstand te verminderen of om de afstand die een voertuig heeft afgelegd, verkeerd weer te geven.		X	
		b) Werkt duidelijk niet.		X	
7.12 Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig/vereist (X) ²	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Wielsnelheidsensoren ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		b) Bedrading is beschadigd.		X	
		c) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		d) Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.		X	
		e) Het waarschuwingslampje		X	

			van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.			
		f)	Systeem geeft defect aan via elektronisch voertuiginterface.		X	
8. OVERLASTFACTOREN						
8.1. Geluid						
8.1.1. Geluidsonderdrukkingssysteem (+ E)	Subjectieve beoordeling, (tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau wellicht tegen de grens zit in welk geval een geluidstest met een geluidsmeter mag worden uitgevoerd).	a)	Geluidsniveaus overschrijden de volgens de vereisten toegestane niveaus ¹ .		X	
		b)	Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus.		X	
		c)	Zeer groot gevaar dat een onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem eraf valt.			X
8.2. Uitlaatmissies						
8.2.1 Emissies van motoren met elektrische ontsteking						
8.2.1.1 Uitlaatmissieregelsysteem	Visuele controle of (+ E)	a)	Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatmissieregelsysteem is duidelijk defect.		X	
		b)	Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.		X	
		c)	Waarschuwinglampje volgt niet de juiste volgorde.		X	
		d)	Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatmissieregelsysteem is (frauduleus) gemanipuleerd of verwijderd		X	
8.2.1.2 Gasemissies (E)	-voor voertuigen tot emissieklasse n Euro 5 en EURO V (⁷): Meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten ¹ of aflezing van OBD. De	a)	Ofwel overschrijden de gasemissies de door de fabrikant vastgelegde niveaus,		X	
		b)	ofwel, indien de gegevens gedefinieerd in 8.2.1.2.a) niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies, i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatmissieregelsysteem:		X	

	uitlaatpijptest is altijd de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling en rekening houdend met de desbetreffende wetgeving inzake typegoedkeuring kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.	— 4,5 %, of — 3,5 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald; ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem: - bij stationaire motor: 0,5 % - bij verhoogd toerental: 0,3 % of - bij stationaire motor: 0,3 % ⁽⁸⁾ - bij verhoogd toerental: 0,2 % Afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald			
		c) Lambdacoëfficiënt buiten de waarde $1 \pm 0,03$ of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.		X	
		d) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.		X	
		e) De meetapparatuur op afstand wijst op een ernstige inbreuk.		X	
	-voor voertuigen van emissieklasse n Euro en EURO VI ⁽⁸⁾ : Meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten ¹ of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten ¹ Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren				

	Er kan ook worden gemeten met meetapparatuur op afstand volgens standaardtest methodes.				
8.2.2. Emissies van motoren met compressieontsteking					
8.2.2.1 Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle of (+ E)	a)	Het door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is duidelijk defect.		X
		b)	Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.		X
		c)	Waarschuwinglampje volgt niet de juiste volgorde.		X
		d)	Onvoldoende reagens, indien van toepassing.		X
		e)	Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is (frauduleus) gemanipuleerd of verwijderd		X
8.2.2.2 Opaciteit	-voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en EURO V (7): De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt) met de	a)	Bij voertuigen die voor de eerste keer na de datum in de vereisten ¹ zijn geregistreerd of in gebruik genomen, overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd;		X

	<p>versnellingsp ook in de vrije stand en niet- ontkoppelde motor en/of uitlezing OBD. De uitlaatpijptest is altijd de standaardmet hode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardig heidsbeoordel ing kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstem ming met de aanbevelinge n van de fabrikant en andere vereisten. —voor voertuigen van emissieklasse n Euro 6 en EURO VI ⁽⁹⁾: De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet- belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstof toe</p>				
--	---	--	--	--	--

	voer in werking treedt) met de versnellingsp ook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor en/of uitlezing OB overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten ¹ .					
	Voorbereiding van het voertuig 1. Voertuigen kunnen worden gecontroleerd zonder voorbereiding, maar om veiligheidsredenen moet eerst worden nagegaan of de motor warm is en in een bevredigende mechanische staat verkeert.	b)	Wanneer deze gegevens niet beschikbaar zijn of de vereisten ¹ het gebruik van referentiewaarden niet toelaten, — voor motoren met natuurlijke aanzuiging: 2,5 m ⁻¹ , — voor motoren met drukvulling: 3,0 m ⁻¹ , of, bij voertuigen die in de vereisten ¹ staan of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn geregistreerd of in gebruik genomen ¹ , 1,5 m ⁻¹ ⁽¹⁰⁾ of 0,7 m ⁻¹ ⁽⁸⁾ .		X	
	2Voorbereidingsvoorschriften: i) de motor moet op temperatuur zijn, hetgeen bijvoorbeeld kan worden geconstateerd wanneer de temperatu				X	

	<p>ur van de motorolie, gemeten door middel van een in de opening voor de oliepeilstok ingebrachte voeler, ten minste 80 °C bedraagt of de normale bedrijfstemperatuur wanneer deze lager is, dan wel wanneer de temperatuur van het motorblok, bepaald aan de hand van de hoeveelheid infraroodstraling, ten minste een vergelijkbare waarde bedraagt. Indien door de constructie van het voertuig deze meting in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan de normale bedrijfstemperatuur van de motor op een andere wijze worden vastgesteld</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>d, bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat;</p> <p>ii) het uitlaatsysteem moet worden doorgeblazen door middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee vergelijkbare methode.</p>				
	<p>Controleprocedure:</p> <p>1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratiecyclus. Bij zware dieselmotor en moet ten minste 10 seconden worden gewacht na het loslaten van het gaspedaal.</p> <p>2. Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal snel en ononderbroken (d.w.z.</p>	c) De meetapparatuur op afstand wijst op een ernstige inbreuk.		X	

	<p>in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, teneinde een maximum brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.</p> <p>3. Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt of, voor voertuigen met een automatische transmissie, het door de fabrikant voorgeschreven toerental dan wel, indien dit niet bekend is, een toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>werking treedt, alvorens het gaspedaal wordt losgelaten. Dit kan worden gecontroleerd door bijvoorbeeld het toerental te meten of door voldoende tijd te laten verlopen tussen het indrukken en het loslaten van het gaspedaal, namelijk, bij voertuigen van de categorie M₂, M₃, N₂ of N₃, ten minste 2 seconden.</p> <p>4. Voertuigen dienen alleen te worden afgekeurd, indien het rekenkundig gemiddelde van ten minste de laatste drie vrije acceleratiecycli meer bedraagt dan de grenswaarde. Dit kan worden berekend, wanneer sterk van het gemeten gemiddelde afwijkende</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>metingen of het resultaat van een andere statistische berekening die rekening houdt met de verstrooiing van de metingen buiten beschouwing worden gelaten. De lidstaten kunnen het aantal testcycli aan een maximum verbinden.</p> <p>5. Om onnodige tests te vermijden kunnen de lidstaten voertuigen afkeuren waarbij aanzienlijk hogere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen. Om onnodige controles te vermijden kunnen de lidstaten ook voertuigen goedkeuren waarbij na minder dan drie vrije</p>				
--	--	--	--	--	--

	acceleratiecycli of na het doorblazen aanzienlijke lagere waarden dan de grenswaarden en zijn gemeten. Er kan ook worden gemeten met meetapparatuur op afstand met bevestiging door standaardtestmethodes.				
8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu					
8.4.1. Vloeistoflekken		a)	Te veel vloeistoflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.		X
		b)	Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.		X
9. AANVULLENDE CONTROLES VOOR PASSAGIERSVOERTUIGEN VAN CATEGORIEËN M ₂ , M ₃					
9.1. Portieren					
9.1.1. In- en uitgang	Visuele controle en controle door bediening	a)	Bediening is defect.		X
		b)	Toestand is slecht.	X	
		c)	Toestand is slecht en zou letsel kunnen veroorzaken.		X
		d)	Noodbediening is defect.		X
		e)	Afstandsbediening van portieren of waarschuwingstoestellen zijn defect.		X
9.1.2. Nooduitgangen	Visuele controle en controle door bediening (indien van toepassing).	a)	Gebrekkige werking.		X
		b)	Borden met opschrift "nooduitgang" zijn onleesbaar.	X	
		c)	Borden met opschrift "nooduitgang" ontbreken.		X
		d)	Hamer om ruiten in te slaan ontbreekt.	X	
		e)	Toegang versperd.		X

9.2 Ontwasemings- en ontdooisysteem (X) ²	Visuele controle en controle door bediening	a)	Functioneert niet correct.	X		
		b)	Niet-correcte functioneren heeft een nadelige invloed op het veilige gebruik van voertuig.		X	
		c)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte.		X	
		d)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.			X
		e)	Ontdooisysteem (indien verplicht) is defect.		X	
9.3 Ventilatie- en verwarmingssysteem (X) ²	Visuele controle en controle door bediening	a)	Gebrekkige werking.	X		
		b)	Gebrekkige werking met risico voor de gezondheid van personen aan boord.		X	
		c)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte.		X	
		d)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.			X
9.4. Zitplaatsen						
9.4.1. Passagierszitplaatsen (inclusief zitplaatsen voor begeleiders personen en kinderbeveiligingsystemen, indien van toepassing)	Visuele controle	a)	Klapstoelen (indien toegestaan) werken niet automatisch.	X		
		b)	Blokkeren een nooduitgang.		X	
9.4.2. Bestuurderszitplaats (aanvullende vereisten)	Visuele controle	a)	Speciale voorzieningen zoals zonneschermen of zonnekleppen zijn defect.	X		
		b)	Belemmerd gezichtsveld.		X	
		c)	Bescherming voor bestuurder zit los.	X		
		d)	Zou letsel kunnen veroorzaken.		X	
		a)	Apparatuur is defect.	X		

9.5 Binnenverlichting en bestemmingsapparatuur (X) ²	Visuele controle en controle door exploitatie	b) Werkt in het geheel niet.		X	
9.6 Gangpaden, staanplaatsen	Visuele controle	a) Onveilige vloer.		X	
		b) Verminderde stabiliteit.			X
		c) Leuningen of handvaten zijn defect.	X		
		d) Leuningen of handvaten zitten los of zijn niet bruikbaar.		X	
9.7. Trappen en treden	Visuele controle en controle door bediening (indien van toepassing).	a) In slechte toestand.	X		
		b) In beschadigde toestand.		X	
		c) Verminderde stabiliteit.			X
		d) Inklapbare treden functioneren niet correct.		X	
9.8 Communicatiesysteem met passagiers (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	a) Systeem is gebrekkig.	X		
		b) Werkt in het geheel niet.		X	
9.9 Bordjes met tekst en opschriften (X) ²	Visuele controle	a) Bordje of opschrift ontbreekt, is foutief of onleesbaar.	X		
		b) Bordje of opschrift bevat verkeerde informatie.		X	
9.10. Vereisten voor het vervoer van kinderen (X) ²					
9.10.1. Portieren	Visuele controle	a) Bescherming van portieren niet in overeenstemming met de vereisten ¹ voor deze vorm van vervoer.		X	
9.10.2. Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting	Visuele controle	a) Signaleerinrichting of speciale uitrusting ontbreekt.	X		
9.11. Vereisten voor het vervoer van personen met verminderde mobiliteit (X) ²					
9.11.1. Portieren, laadplatforms en liften	Visuele controle en exploitatie	a) Werking is gebrekkig.	X		
		b) Veilige werking is beïnvloed.		X	
		c) In slechte toestand.	X		
		d) Verminderde stabiliteit: slechte toestand zou letsel kunnen veroorzaken.		X	
		e) Bediening is gebrekkig.	X		
		f) Bediening is gebrekkig waardoor de veilige werking is beïnvloed.		X	
		g) Werking van waarschuwingstoestel(en) is (zijn) gebrekkig.	X		

		h)	Waarschuwingstoestel(len) werkt/werken in het geheel niet niet		X	
9.11.2. Bevestigingssysteem voor rolstoelen	Visuele controle en, indien van toepassing, controle door bediening	a)	Werking is gebrekkig.	X		
		b)	Veilige werking is beïnvloed.		X	
		c)	In slechte toestand.	X		
		d)	Verminderde stabiliteit: zou letsel kunnen veroorzaken.		X	
		e)	Bediening is gebrekkig.	X		
		f)	Bediening is gebrekkig waardoor de veilige werking is beïnvloed.		X	
9.11.3. Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting	Visuele controle	a)	Signaleerinrichting of speciale uitrusting ontbreekt.		X	

(1) De remefficiëntie wordt berekend door de totale remkracht, bereikt wanneer de rem wordt ingetrapt, te delen door het gewicht van het voertuig of, bij opleggers, de som van de belasting op de assen en het resultaat met 100 te vermenigvuldigen.

(2) De voertuigcategorieën die buiten de richtlijn vallen worden vermeld als richtsnoer.

(3) 48 % voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS of die vóór 1 oktober 1991 zijn goedgekeurd

(4) 45 % voor voertuigen die zijn geregistreerd na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

(5) 43 % voor opleggers en aanhangwagens met trekstang die zijn ingeschreven na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

(6) 2,2 m/s² voor N₁, N₂ en N₃ voertuigen.

(7) Typegoedgekeurd in overeenstemming met Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 5 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.

(8) Typegoedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, Bijlage I, tabel 2 (Euro 6) en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

(9) Typegoedgekeurd in overeenstemming met Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.

(10) Typegoedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6) en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

(11) Typegoedgekeurd in overeenstemming met de grenswaarden in rij B van hoofdstuk 5.3.1.4. van bijlage I bij Richtlijn 70/220/EEG, zoals gewijzigd bij Richtlijn 98/69/EG of later; rij B1, B2 of C van hoofdstuk 6.2.1 van bijlage I bij Richtlijn 88/77/EEG, of voor het eerst ingeschreven of in gebruik genomen na 1 juli 2008.

(12) Typegoedgekeurd in overeenstemming met de grenswaarden van Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6) en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

VOETNOTEN:

¹ "Vereisten" zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in nationale wetgevingen in het land van

inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten worden nageleefd.

(X)² wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

³ Onveilige modificatie is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

E Voor het testen van dit punt is apparatuur nodig

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 02 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, 02 maart 2018

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 2. Gebreken inzake ladingzekering

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de regels die kunnen worden toegepast bij controles van de wijze waarop de lading is vastgezet om te bepalen of de vervoersomstandigheden aanvaardbaar zijn.

Wanneer een vervoersactiviteit binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 95/50/EG van de Raad ⁽¹⁾ valt, kunnen meer specifieke voorschriften van toepassing zijn.

Tabel 1

Post	Gebreken	Beoordeling		
		Klein	Groot	Gevaarlijk
A	Lading kan niet correct worden vastgezet als gevolg van de verpakking ervan	De controleur beslist		
B	Eén of meer ladingseenheden zijn niet correct gepositioneerd	De controleur beslist		
C	Het voertuig is ongeschikt voor de ingeladen lading (ander gebrek dan de onder 1 genoemde gebreken)	De controleur beslist		
D	Duidelijke gebreken aan de bovenbouw van het voertuig (ander gebrek dan de onder 1 genoemde gebreken)	De controleur beslist		
1	Geschiktheid van het voertuig			
1.1	Voorwand (indien gebruikt om lading vast te zetten)			
1.1.1.a)	Verzwakkende roestschade of vervormingen		x	
1.1.1.b)	Barsten die de integriteit van de laadruimte in gevaar brengen			x
1.1.2.a)	Niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)		x	
1.1.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading			x
1.2.	Zijwanden (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.2.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, scharnieren of vangers niet in goede staat.		x	
1.2.1.b)	Barsten; scharnieren of vangers ontbreken of zijn stuk			x
1.2.2.a)	Standaard niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)		x	
1.2.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading			x
1.2.3.a)	De toestand van planken van zijwanden voldoet niet.		x	
1.2.3.b)	Barsten			x

1.3.	Achterwand (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.3.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, scharnieren of vangers niet in goede staat.		x	
1.3.1.b)	Barsten; scharnieren of vangers ontbreken of zijn stuk			x
1.3.2.a)	Niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)		x	
1.3.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading			x
1.4.	Rongen (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.4.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, onvoldoende bevestigd aan het voertuig		x	
1.4.1.b)	Barsten; bevestiging aan het voertuig instabiel			x
1.4.2.a)	Onvoldoende kracht of ontoereikend ontwerp		x	
1.4.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading			x
1.5.	Bevestigingspunten (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.5.1.a)	In onvoldoende goede staat of ontoereikend ontwerp		x	
1.5.1.b)	Kunnen de vereiste trekkrachten niet aan			x
1.5.2.a)	Aantal onvoldoende		x	
1.5.2.b)	Onvoldoende aantal om de vereiste trekkrachten te dragen			x
1.6.	Vereiste bijzondere structuren (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.6.1.a)	In slechte staat, beschadigd		x	
1.6.1.b)	Barsten; kunnen de krachten bij een botsing niet weerstaan			x
1.6.2.a)	Niet geschikt voor de vervoerde lading		x	
1.6.2.b)	Ontbreken			x
1.7.	Vloer (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.7.1.a)	In slechte staat, beschadigd		x	
1.7.1.b)	Barsten; kan de lading niet dragen			x
1.7.2.a)	Onvoldoende laadvermogen		x	
1.7.2.b)	kan de lading niet dragen			x
2	Bevestigingsmethoden			
2.1.	Vastzetten, blokkeren en direct vastsjorren			
2.1.1	Directe bevestiging van de lading (blokkeren)			
2.1.1.1.a)	Afstand tot de voorwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot		x	

2.1.1.1. b)	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord			x
2.1.1.2. a)	Afstand tot de zijwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot		x	
2.1.1.2. b)	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord			x
2.1.1.3. a)	Afstand tot de achterwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot		x	
2.1.1.3. b)	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord			x
2.1.2.	Vastzetmiddelen zoals rails, balken, latten en wiggen aan de voorkant, zijkanten en achterkant			
2.1.2.1. a)	Niet correct aan het voertuig bevestigd	x		
2.1.2.1. b)	Niet goed bevestigd		x	
2.1.2.1. c)	Kunnen de krachten bij een botsing niet weerstaan, zitten los			x
2.1.2.2. a)	Niet correct vastgezet	x		
2.1.2.2. b)	Niet stevig genoeg vastgezet		x	
2.1.2.2. C	Volkomen ineffectief			x
2.1.2.3. a)	Het vastzetmiddel is niet helemaal geschikt.		x	
2.1.2.3. b)	Het vastzetmiddelen is volkomen ongeschikt.			x
2.1.2.4. a)	De gekozen methode voor het vastzetten van de verpakking is suboptimaal		x	
2.1.2.4. b)	De gekozen methode is volkomen ontoereikend.			x
2.1.3	Direct vastzetten met netten en dekens			
2.1.3.1. a)	Toestand van de netten en dekens (het etiket ontbreekt of is beschadigd, maar het middel is in goede staat)			
2.1.3.1. b)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is beschadigd		x	
2.1.3.1. c)	Apparatuur voor het vastzetten van de lading ernstig beschadigd en niet meer bruikbaar			x
2.1.3.2. a)	De netten en dekens zijn niet sterk genoeg.		x	
2.1.3.2. b)	Het vermogen om de krachten bij een botsing te weerstaan is minder dan twee derde van wat wordt vereist			x

2.1.3.3.a)	De netten en dekens zijn niet goed vastgemaakt.		x	
2.1.3.3.b)	Bevestiging minder in staat om twee derde van de krachten bij een botsing te weerstaan			x
2.1.3.4.a)	De netten en dekens zijn niet helemaal geschikt om de lading vast te zetten		x	
2.1.3.4.b)	Volkomen ongeschikt			x
2.1.4.	Afscheiding en opvulling van ladingseenheden of tussenruimten			
2.1.4.1.a)	Geschiktheid van de afscheidings- en opvullingseenheid		x	
2.1.4.1.b)	Er is te veel ruimte tussen de ladingseenheden.			x
2.1.5.	Directe bevestiging (horizontaal, transversaal, diagonaal, met lussen of veren)			
2.1.5.1.a)	De vereiste vastzettingen worden niet bereikt.		x	
2.1.5.1.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht			x
2.2.	Vastzetten met frictiesloten			
2.2.1.	Bereiken van de vereiste vastzettingen			
2.2.1.1.a)	De vereiste vastzettingen worden niet bereikt.		x	
2.2.1.1.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht			x
2.3.	Apparatuur voor het vastzetten van de lading			
2.3.1.a)	Geschiktheid van de apparatuur voor het vastzetten van de lading		x	
2.3.1.b)	Volledig ongeschikte apparatuur			x
2.3.2.a)	Het etiket (bv. op het afleesplaatje/de testaanhangwagen) ontbreekt of is beschadigd, maar de apparatuur is nog in goede staat.	x		
2.3.2.b)	Het etiket (bv. op afleesplaatje/de testaanhangwagen) ontbreekt of is beschadigd en de apparatuur is niet in goede staat		x	
2.3.3.a)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is beschadigd		x	
2.3.3.b)	Apparatuur voor het vastzetten van de lading ernstig beschadigd en niet meer bruikbaar			x
2.3.4.a)	De aanspanners zijn niet correct gebruikt		x	
2.3.4.b)	De aanspanners zijn stuk			x

2.3.5.a)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is verkeerd gebruikt (bv. geen bekleding van de randen).		x	
2.3.5.b)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading vertoont gebreken (bv. knopen).			x
2.3.6.a)	Bevestiging van de apparatuur voor het vastzetten van de lading ondeugdelijk		x	
2.3.6.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht			x
2.4.	Overige apparatuur (bv. antislipmatten, bekleding van en rails op randen)			
2.4.1.a)	De gebruikte apparatuur is ongeschikt.	x		
2.4.1.b)	Er is verkeerde of defecte apparatuur gebruikt.		x	
2.4.1.c)	De gebruikte apparatuur is volkomen ongeschikt.			x
2.5.	Vervoer van bulkmateriaal, licht en los materiaal			
2.5.1.a)	Bulkmateriaal waait weg tijdens het gebruik van het voertuig in het verkeer en dat kan het overige verkeer afleiden		x	
2.5.1.b)	Gevaar voor het verkeer			x
2.5.2.a)	Het bulkmateriaal is niet toereikend vastgezet.		x	
2.5.2.b)	Verlies van lading wat een gevaar voor het verkeer oplevert			x
2.5.3.a)	Geen bedekking van lichte goederen		x	
2.5.3.b)	Verlies van lading wat een gevaar voor het verkeer oplevert			x
2.6.	Vervoer van rondhout			
2.6.1.	Het vervoerd materiaal (boomstammen) ligt gedeeltelijk los.			x
2.6.2.a)	De vastzettingskrachten van de ladingseenheid zijn niet toereikend		x	
2.6.2.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht			x
3	De lading is helemaal niet vastgezet			x

(¹) Richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (PB L 249 van 17.10.1995, blz. 35).

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, 2 maart 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme
en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 02 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 3. Elementen van het risicoclassificatiesysteem

1. Het risicoclassificatiesysteem vormt de basis voor een gerichte selectie van voertuigen die worden door geëxploiteerd door ondernemingen met een dubieuze reputatie op het gebied van de naleving van de technische normen en de voorschriften betreffende het onderhoud van voertuigen. Daarbij wordt rekening gehouden met de resultaten van technische controles en controles langs de weg.

2. In het risicoclassificatiesysteem worden de volgende parameters toegepast om de risicoscore van de onderneming te bepalen:

- 1° aantal gebreken;
- 2° ernst van de gebreken;
- 3° aantal technische controles en controles langs de weg of periodieke en vrijwillige controles voor verkeersgeschiktheid;
- 4° tijdfactor.

3. De gebreken worden gewogen op basis van de ernst ervan, waarbij de volgende factoren worden toegepast:

- 1° gevaarlijk gebrek = 40
- 2° groot gebrek = 10
- 3° klein gebrek = 1

4. De ontwikkeling van de situatie van (de voertuigen van) een onderneming wordt in aanmerking genomen door aan „oudere” controleresultaten (gebreken) een lager gewicht toe te kennen dan aan recentere resultaten, waarbij de volgende factoren worden toegepast:

- 1° jaar 1 = afgelopen twaalf maanden = factor 3
- 2° jaar 2 = maanden 13-24 = factor 2
- 3° jaar 3 = maanden 25-36 = factor 1

Dit is uitsluitend van toepassing voor de berekening van de totale risicoscore.

5. De risicoscore wordt berekend met behulp van de volgende formules:

- a) de formule voor de berekening van de algemene risicoscore:

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

Waar:

- RR = totale risicoscore (overall risk rating score);
 D_{Y1} = totaal voor de gebreken in jaar 1, 2, 3;
 D_{Y1} = ($\#DD \times 40$) + ($\#MaD \times 10$) + ($\#MiD \times 1$) in jaar 1;
 $\#...$ = aantal...;
 DD = gevaarlijke gebreken (dangerous deficiencies);
 MaD = grote gebreken (major deficiencies);
 MiD = kleine gebreken (minor deficiencies);
 C = technische controles of controles langs de weg of periodieke en vrijwillige controles voor verkeersgeschiktheid in jaar 1, 2, 3;

- b) de formule voor de berekening van de jaarlijkse risicoscore:

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

Waar:

- AR = jaarlijkse risicoscore (annual risk score);
#... = aantal...;
DD = gevaarlijke gebreken (dangerous deficiencies);
MaD = grote gebreken (major deficiencies);
MiD = kleine gebreken (minor deficiencies);
C = technische controles of controles langs de weg of periodieke en vrijwillige controles voor verkeersgeschiktheid.

6. Het jaarlijkse risico wordt gebruikt om de ontwikkeling van een onderneming in de loop der jaren te beoordelen.

7. De classificatie van ondernemingen (voertuigen) op basis van de totale risicoscore wordt op een zodanige wijze opgesteld dat de volgende onderverdeling van de ondernemingen (voertuigen) wordt bereikt:

- 1° < 30 %: laag risico
2° 30 %-80 %: gemiddeld risico
3° > 80 %: hoog risico.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 02 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, 02 maart 2018

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 4 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 02 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 4. Controleverslag

(voorzijde)

SPECIMEN VAN EEN VERSLAG VAN EEN NADERE TECHNISCHE CONTROLE LANGS DE WEG,
INCLUSIEF EEN CHECKLIST

1. Plaats van de technische controle langs de weg.....
.....
.....

2. Datum.....

3. Tijdstip.....

4. Kenletters van het land en kenteken van het voertuig
.....

5. Voertuigidentificatienummer (VIN).....

6. Voertuigcategorie

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| a) | N ₂ ^(a) (3,5 tot 12 t) | <input type="checkbox"/> |
| b) | N ₃ ^(a) (meer dan 12 t) | <input type="checkbox"/> |
| c) | O ₃ ^(a) (3,5 tot 10 t) | <input type="checkbox"/> |
| d) | O ₄ ^(a) (meer dan 10 t) | <input type="checkbox"/> |
| e) | M ₂ ^(a) (> 9 zitplaatsen ^(b) tot 5 t) | <input type="checkbox"/> |
| f) | M ₃ ^(a) (> 9 zitplaatsen ^(b) meer dan 5 t) | <input type="checkbox"/> |
| g) | T5 | <input type="checkbox"/> |
| h) | Andere voertuigcategorie:
(gelieve te preciseren): | <input type="checkbox"/> |

7. Stand kilometerteller die op het moment van de controle wordt afgelezen
.....

8. Onderneming die het vervoer uitvoert

a) Naam en adres.....
.....

b) Nummer van de communautaire vergunning^(c) (Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en nr. 1073/2009)
.....

9. Naam bestuurder
.....

10. Checklist

Gecontroleerd^(d) Afgekeurd^(e)

- | | | | |
|------|---|--------------------------|--------------------------|
| (0) | identificatie ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (1) | remsysteem ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (2) | stuurinrichting ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (3) | zicht ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (4) | lampen en elektrische installaties | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (5) | assen, wielen, banden, ophanging ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (6) | chassis en met chassis verbonden delen ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (7) | andere uitrusting zoals tachograaf en snelheidsbegrenzer ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (8) | overlast zoals uitstoot en brandstoffen/of olie lekkage ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (9) | aanvullende controles voor voertuigen M ₂ en M ₃ ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (10) | vastzetten van de lading ^(f) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

11. Resultaat van de controle:

- Goedgekeurd
- Afgekeurd
- Verbod op of beperking van het gebruik van het voertuig, dat gevaarlijke gebreken vertoont

12. Diversen/opmerkingen:

.....

13. Instantie/ambtenaar of controleur die de controle heeft uitgevoerd

Handtekening van:

De bevoegde instantie, functionaris of controleur

Bestuurder

.....

Opmerkingen:

a) Voertuigcategorie overeenkomstig artikel 2 van Richtlijn 2014/47/EU.

b) Aantal zitplaatsen inclusief de zitplaats van de bestuurder (punt S.1 van het kentekenbewijs).

c) Indien beschikbaar.

d) „Gecontroleerd” betekent dat minstens een van de in bijlage II of bijlage III bij Richtlijn 2014/47/EU vermelde controlepunten van deze groep is gecontroleerd en dat er kleine gebreken of geen gebreken zijn aangetroffen.

e) Afgekeurde punten met grote of gevaarlijke gebreken staan op de achterzijde.

f) Methoden voor het controleren en beoordelen van gebreken overeenkomstig bijlage II of bijlage III van Richtlijn 2014/47/EU.

(achterzijde)

0.	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG	1.2.2.	Efficiëntie	4.1.6.	Koplampreinigingsvoorziening	5.1.	Assen
0.1.	Kentekenplaten	1.3.	Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem	4.2.	Voor- en achterlichten, breedtelichten, markeringslichten en daglichten	5.1.1.	Assen
0.2.	Voertuigidentificatie-/chassis-/serienummer	1.3.1.	Remkracht	4.2.1.	Toestand en werking	5.1.2.	Fuseeppen
1.	REMITRUSTING	1.3.2.	Efficiëntie	4.2.2.	Schakelaars	5.1.3.	Wielagers
1.1.	Mechanische toestand en werking	1.4.	Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem	4.2.3.	Overeenstemming met de vereisten	5.2.	Wielen en banden
1.1.1.	Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	1.4.1.	Remkracht	4.3.	Remlichten	5.2.1.	Wielnaaf
1.1.2.	Staat en slag van het bedieningspedaal/de handrem	1.4.2.	Efficiëntie	4.3.1.	Toestand en werking	5.2.2.	Wielen
1.1.3.	Vacuümpomp of compressor en reservoirs	1.5.	Remkracht van continuëreminstallatie	4.3.2.	Schakelaars	5.2.3.	Banden
1.1.4.	Lagedrukverklikker of manometer	1.6.	Antiblokkeersysteem (ABS)	4.3.3.	Overeenstemming met de vereisten	5.3.	Ophangingsysteem
1.1.5.	Handbediende remregelklep	1.7.	Elektronisch remsysteem (EBS)	4.4.	Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten	5.3.1.	Veren en stabilisator
1.1.6.	Parkeerremregelaar, bedieningshandel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	1.8.	Remvloeistof	4.4.1.	Toestand en werking	5.3.2.	Schokdempers
1.1.7.	Remkleppen (voetkleppen, ontluuchtingsventielen, regelkleppen)	2.	STUURINRICHTING	4.4.2.	Schakelaars	5.3.3.	Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen
1.1.8.	Koppelingskoppelen voor remmen voor aanhangwagens (elektrisch en pneumatisch)	2.1.	Mechanische toestand	4.4.3.	Overeenstemming met de vereisten	5.3.4.	Draaipunten wielophanging
1.1.9.	Energie- en drukreservoir	2.1.1.	Toestand van de stuurinrichting	4.4.4.	Knippersnelheid	5.3.5.	Luchtvering
1.1.10.	Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	2.1.2.	Bevestiging van stuurhuis	4.5.	Mistlichten voor en achter	6.	CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN
1.1.11.	Niet-flexibele remleidingen	2.1.3.	Toestand stuuroverbrenging	4.5.1.	Toestand en werking	6.1.	Chassis of frame en bevestigingen
1.1.12.	Flexibele remleidingen	2.1.4.	Werking stuuroverbrenging	4.5.2.	Afstelling	6.1.1.	Algemene toestand
1.1.13.	Remvoeringen en blokken	2.1.5.	Stuurbekrachtiging	4.5.3.	Schakelaars	6.1.2.	Uitlaatpijpen en dempers
1.1.14.	Remtrommels en -schijven	2.2.	Stuur en stuurkolom	4.5.4.	Overeenstemming met de vereisten	6.1.3.	Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)
1.1.15.	Remkabels, stangen, hendels, overbrenging	2.2.1.	Toestand van het stuurwiel	4.6.	Achteruitrijlichten	6.1.4.	Bumpers, zijdelingse bescherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde
1.1.16.	Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen)	2.2.2.	Stuurkolom en stuurdempers	4.6.1.	Toestand en werking	6.1.5.	Bevestiging van het reservewiel
1.1.17.	Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar	2.3.	Speling in de stuurinrichting	4.6.2.	Overeenstemming met de vereisten	6.1.6.	Mechanische koppel- en trekrichting
1.1.18.	Remhefbomen en indicatoren	2.4.	Wieluitlijning	4.6.3.	Schakelaars	6.1.7.	Overbrenging
1.1.19.	Continuëreminstallatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)	2.5.	Draaikrans van de aanhangwagens	4.7.	Achterkentekenplaatverlichting	6.1.8.	Bevestiging van de motor
1.1.20.	Automatische bediening van remmen voor aanhangwagens	2.6.	Elektronische stuurbekrachtiging (EPS)	4.7.1.	Toestand en werking	6.1.9.	Motorprestaties
1.1.21.	Volledige reminstallatie	3.	ZICHT	4.7.2.	Overeenstemming met de vereisten	6.2.	Cabine en koetswerk
1.1.22.	Testkoppelingen	3.1.	Gezichtsveld	4.8.	Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterende) en markeringsborden achteraan	6.2.1.	Toestand
1.1.23.	Oplooprem	3.2.	Toestand van de ruiten	4.8.1.	Toestand	6.2.2.	Bevestiging
1.2.	Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem	3.3.	Achteruitkijkspiegels of -inrichtingen	4.8.2.	Overeenstemming met de vereisten	6.2.3.	Portieren en portiervangers
1.2.1.	Remkracht	3.4.	Ruitenwissers	4.9.	Verklikkersignalen voor lichtinrichting	6.2.4.	Bodem
		3.5.	Ruitensproeiers	4.9.1.	Toestand en werking	6.2.5.	Bestuurderszitplaats
		3.6.	Ontwasemingssysteem	4.9.2.	Overeenstemming met de vereisten	6.2.6.	Overige zitplaatsen
		4.	LICHTEN, REFLECTOREN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES	4.10.	Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagens of oplegger	6.2.7.	Bedieningsapparatuur voor de bestuurder
		4.1.	Koplampen	4.11.	Elektrische bedrading	6.2.8.	Cabinetreden
		4.1.1.	Toestand en werking	4.12.	Niet-verplichte lichten en retroreflectoren	6.2.9.	Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting
		4.1.2.	Afstelling	4.13.	Accu('s)	6.2.10.	Spatborden, opspatafgeschermings- uitrusting
		4.1.3.	Schakelaars	5.	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING	7.	DIVERSE UITRUSTINGEN
		4.1.4.	Overeenstemming met de vereisten			7.1.	Veiligheidsgordels/ sluitingen en bevestigingssysteem
		4.1.5.	Verstelrichting/ niveauregeling				

7.1.1.	Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	7.10.	Snelheidsbegrenzer	8.4.1.	Vloeistoflekken	9.8.	Communicatie-systeem met passagiers
7.1.2.	Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	7.11.	Kilometerteller	9.	AANVULLENDE TESTEN VOOR VOERTUIGEN VOOR PERSONENVERVOER M2; M3	9.9.	Bordjes met tekst en opschriften
7.1.3.	Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	7.12.	Elektronische stabiliteitscontrole (ESC)	9.1.	Portieren	9.10.	Vereisten voor het vervoer van kinderen
7.1.4.	Gordelspanners	8.	OVERLAST-FACTOREN	9.1.1.	In- en uitgang	9.10.1.	Portieren
7.1.5.	Airbag	8.1.	Geluidsonderdrukkings-systeem	9.1.2.	Nooduitgangen	9.10.2.	Signaleer-inrichtingen en speciale uitrusting
7.1.6.	SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	8.2.	Uitlaatemissies	9.2.	Ontwasemings- en ontdooisysteem	9.11.	Vereisten voor het vervoer van personen met een verminderde mobiliteit
7.2.	Brandblusser	8.2.1.	Emissies van motoren met elektrische ontsteking	9.3.	Ventilatie- en verwarmingssysteem	9.11.1.	Portieren, laadplatforms en liften
7.3.	Sloten en diefstalbeveiliging	8.2.1.1.	Uitlaatemissie-regelsysteem	9.4.	Zitplaatsen	9.11.2.	Bevestigingssysteem voor rolstoelen
7.4.	Gevarendriehoek	8.2.1.2.	Gasemissies	9.4.1.	Zitplaatsen voor passagiers	9.11.3.	Signaleerinrichting en speciale uitrusting
7.5.	Verbandtrommel	8.2.2.	Emissies van motoren met compressieontsteking	9.4.2.	Bestuurderszitplaats		
7.6.	Wielblokken (wiggen)	8.2.2.1.	Uitlaatemissie-regelsysteem	9.5.	Binnenverlichting en bestemmings-apparatuur		
7.7.	Geluidssignaalinrichting	8.2.2.2.	Opaciteit	9.6.	Gangpaden, staanplaatsen		
7.8.	Snelheidsmeter	8.4.	Andere punten die betrekking hebben op het milieu	9.7.	Trappen en treden		
7.9.	Tachograaf						

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 02 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, 02 maart 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 5 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 02 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehooren moeten voldoen

Bijlage 2. Lijst van de te innen sommen

Inbreuk	Te innen som
0. IDENTIFICATIE EN TECHNISCHE KEURING VAN HET VOERTUIG	
0.1. Kentekenplaten (indien dit in de eisen is voorgeschreven) ¹	
a) Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.	€ 350
b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.	€ 350
c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.	€ 350
0.2. Voertuigidentificatie-, chassis-, serienummer	
a) Ontbreekt of is onvindbaar.	€ 350
b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst, of klopt niet met de voertuigdocumenten.	€ 350
c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.	€ 75
0.3. Technische keuring van het voertuig	
a) De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen waaruit blijkt dat het voertuig de verplichte technische controle heeft ondergaan.	€ 1000
b) De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen, maar het bestaan van het keuringsbewijs wordt onmiddellijk aangetoond.	€ 75
c) Het voorgelegde keuringsbewijs is vals, werd vervalst of vernietigd of de erop voorkomende gegevens werden vervalst of vernietigd.	€ 2500
1. REMUITRUSTING	
1.1. Mechanische toestand en werking	
1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	
a) Draaipunt zit te strak.	€ 350
b) Vertoont te veel slijtage/speling.	€ 350
1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal/de handrem	
a) De vrije slag is te groot of te klein.	€ 350
b) Rem kan niet volledig worden gebruikt of is geblokkeerd.	€ 1000
c) Het pedaal of de handrem komt moeilijk terug in de rustpositie.	€ 75
d) Functioneert niet goed.	€ 350
e) Het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.	€ 350
1.1.3. Vacuümpomp of compressor en reservoirs	
a) Er is te weinig lucht- en/of vacuümdruk voor het ten minste viermaal gebruik van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).	€ 350

b)	Er is te weinig lucht- en/of vacuümdruk voor het ten minste tweemaal gebruik van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).	€ 1000
c)	Het tot stand komen van de benodigde lucht- en/of vacuümdruk voor het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten ¹ .	€ 350
d)	De veiligheidsklep voor dubbel remcircuit of overdrukklep functioneert niet.	€ 350
e)	Er is duidelijk drukverlies ten gevolge van een luchtlek of er zijn waarneembare luchtlekken.	€ 350
f)	Er is uitwendige schade die het functioneren van de reminstallatie negatief kan beïnvloeden.	€ 350
g)	Prestaties van de hulprem onvoldoende.	€ 1000
1.1.4. Lagedrukverklikker of manometer		
a)	Verklikker of manometer werkt slecht of is defect.	€ 75
b)	Lage druk kan niet worden vastgesteld.	€ 350
1.1.5. Handbediende remregelklep		
a)	De bedieningsschakelaar vertoont barsten, beschadiging of te grote slijtage.	€ 350
b)	De bedieningsschakelaar is niet goed op de klep bevestigd of de klep zit los.	€ 350
c)	De koppelingen zitten los of het systeem lekt.	€ 350
d)	Functioneert niet behoorlijk.	€ 350
1.1.6. Parkeerremregelaar, bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem		
a)	De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.	€ 350
b)	De scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage.	€ 75
c)	De scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont te veel slijtage.	€ 350
d)	Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.	€ 350
e)	Cilinder ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.	€ 350
f)	Slechte werking, verklikker defect.	€ 350
1.1.7. Remkleppen (voetkleppen, ontluchtingsventielen, regelkleppen)		
a)	Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage.	€ 350
b)	Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage waardoor het functioneren van de remkleppen is aangetast.	€ 1000
c)	Het olieverlies uit de compressor is te groot.	€ 75
d)	Klep zit los of is slecht gemonteerd.	€ 350
e)	Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof.	€ 350
f)	Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof waardoor het functioneren van de remkleppen is aangetast.	€ 1000
1.1.8. Koppelingskoppen voor remmen voor aanhangwagen (elektrisch en pneumatisch)		
a)	Kraan of zelfsluitende klep defect.	€ 75
b)	Kraan of zelfsluitende klep defect waardoor het functioneren van de koppelingskoppen is aangetast.	€ 350
c)	Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd.	€ 75
d)	Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd waardoor het functioneren van de koppelingskoppen is aangetast.	€ 350
e)	Ernstige lekken.	€ 350

f)	Ernstige lekken waardoor het functioneren van de koppelingskoppen is aangetast.	€ 1000
g)	Functioneert niet correct.	€ 350
h)	De werking van de rem is aangetast.	€ 1000
1.1.9. Energie- en drukreservoir		
a)	Reservoir is licht beschadigd of verroest.	€ 75
b)	Reservoir ernstig beschadigd, is verroest of lekt.	€ 350
c)	Het ontwateringsventiel werkt niet.	€ 350
d)	Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.	€ 350
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)		
a)	De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed.	€ 350
b)	Inrichting werkt niet.	€ 1000
c)	De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog.	€ 350
d)	De hoofdcilinder is defect of lekt.	€ 1000
e)	De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog.	€ 350
f)	De hoofdcilinder zit los.	€ 1000
g)	Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken.	€ 75
h)	Remvloeistof ver onder het MIN-teken.	€ 350
i)	Geen remvloeistof zichtbaar.	€ 1000
j)	De kap van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.	€ 75
k)	Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.	€ 75
l)	Het waarschuwingssignaal met betrekking tot de remvloeistof werkt slecht.	€ 75
1.1.11. Niet-flexibele remleidingen		
a)	Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.	€ 1000
b)	Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).	€ 350
c)	Leidingen of koppeling lekken (hydraulische remsystemen).	€ 1000
d)	Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.	€ 350
e)	De beschadiging of corrosie van de leidingen tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.	€ 1000
f)	Leidingen zijn verkeerd gemonteerd.	€ 75
g)	Leidingen zijn verkeerd gemonteerd met risico van schade.	€ 350
1.1.12. Flexibele remleidingen		
a)	Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.	€ 1000
b)	De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort.	€ 75
c)	Leidingen zijn beschadigd of gescheurd.	€ 350
d)	Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).	€ 350
e)	Leidingen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).	€ 1000
f)	Leidingen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen.	€ 350
g)	Koord beschadigd.	€ 1000
h)	Leidingen zijn poreus.	€ 350
1.1.13. Remvoeringen en blokken		
a)	Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (het minimumteken is bereikt).	€ 350
b)	Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (het minimumteken is niet meer zichtbaar).	€ 1000
c)	Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enz.).	€ 350
d)	Remvermogen aangetast.	€ 1000
e)	Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.	€ 1000
1.1.14. Remtrommels en -schijven		
a)	Trommel of schijf versleten.	€ 350

b)	Trommel of schijf vertoont te veel kerven, scheuren, zit los of is gebroken.	€ 1000
c)	Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.).	€ 350
d)	Het remvermogen is ernstig aangetast.	€ 1000
e)	Trommel of schijf ontbreekt.	€ 1000
f)	Ankerplaat zit los.	€ 350
1.1.15. Remkabels, stangen, hendels, overbrenging		
a)	Kabel is beschadigd of geknikt.	€ 350
b)	Kabel is beschadigd of geknikt waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
c)	Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie.	€ 350
d)	Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
e)	Bevestiging van de kabel, stang of verbinding is niet geborgd.	€ 350
f)	Kabelgeleiding is defect.	€ 350
g)	Werking van de reminstallatie wordt belemmerd.	€ 350
h)	Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.	€ 350
1.1.16. Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen)		
a)	Cilinder vertoont barsten of beschadiging.	€ 350
b)	Cilinder vertoont barsten of beschadiging waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
c)	Cilinder lekt.	€ 350
d)	Cilinder lekt waardoor het remvermogen is aangetast	€ 1000
e)	Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd.	€ 350
f)	Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
g)	Cilinder vertoont te veel corrosie.	€ 350
h)	Cilinder vertoont te veel corrosie met kans op scheuren.	€ 1000
i)	De slag van de zuiger of van het diafragma-mechanisme is te klein of te groot.	€ 350
j)	De slag van de zuiger of van het diafragma-mechanisme is te klein of te groot waardoor de remprestaties zijn aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).	€ 1000
k)	Stofkap beschadigd.	€ 75
l)	Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.	€ 350
1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar		
a)	Overbrenging is defect.	€ 350
b)	Overbrenging is niet juist afgesteld.	€ 350
c)	Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (Werking van het ABS).	€ 350
d)	Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.	€ 1000
e)	Remkrachtregelaar ontbreekt. (Indien voorgeschreven).	€ 1000
f)	Identificatieplaat ontbreekt.	€ 75
g)	De identificatie is niet leesbaar of niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
1.1.18. Remhefbomen en indicatoren		
a)	Remhefboom is beschadigd, geblokkeerd of vertoont abnormale beweeglijkheid die wijst op te veel slijtage of verkeerde afstelling.	€ 350
b)	Remhefboom is defect.	€ 350
c)	Niet correct geïnstalleerd of vervangen.	€ 350
1.1.19. Continurem-installatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)		

a)	Onveilige koppelstukken of bevestigingen.	€ 75
b)	Het functioneren van de continurem-installatie is aangetast.	€ 350
c)	Installatie is duidelijk defect of ontbreekt.	€ 350
1.1.20. Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen		
a)	De rem voor de aanhangwagen wordt niet automatisch aangetrokken wanneer de koppelingskop losgekoppeld is.	€ 1000
1.1.21. Volledige reminstallatie		
a)	Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt.	€ 350
b)	Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
c)	Luchtlekkage of antivrieslekkage.	€ 75
d)	Luchtlekkage of antivrieslekkage waardoor de systeemfunctionaliteit is aangetast.	€ 350
e)	Onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd.	€ 350
f)	Onveilige modificatie van een onderdeel ³ .	€ 350
g)	Onveilige modificatie van een onderdeel waardoor het remvermogen is aangetast	€ 1000
1.1.22. Testkoppelingen (indien gemonteerd of voorgeschreven)		
a)	Ontbreekt.	€ 350
1.1.23. Oplooprem		
a)	Onvoldoende efficiënt.	€ 350
1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem		
1.2.1. Remkracht (E)		
a)	Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.	€ 350
b)	Geen remkracht op een of meer wielen.	€ 1000
c)	De remkracht is voor een of meer wielen kleiner dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.	€ 350
d)	De remkracht van een wiel is kleiner dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.	€ 1000
e)	De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).	€ 350
f)	Abnormaal hoge reactietijd voor een of meer wielen.	€ 350
g)	Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.	€ 350
1.2.2. Efficiëntie (E)		
a)	Levert niet minstens de volgende waarden op ⁽²⁾ :	€ 350
1°	Categorieën M ₁ , M ₂ en M ₃ : 50 % ⁽³⁾	
2°	Categorie N ₁ : 45 %	
3°	Categorieën N ₂ en N ₃ : 43 % ⁽⁴⁾	
4°	Categorieën O ₃ en O ₄ : 40 % ⁽⁵⁾	
b)	Minder dan 50 % van de waarden gedefinieerd in 1.2.2.a) bereikt.	€ 1000
1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem)		
1.3.1. Remkracht (E)		
a)	Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.	€ 350
b)	Geen remkracht op een of meer wielen.	€ 1000

c)	De remkracht is voor een of meer wielen kleiner dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.	€ 350
d)	De remkracht van een wiel is kleiner dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.	€ 1000
e)	De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).	€ 350
1.3.2. Efficiëntie (E)		
a)	Remkracht minder dan 50 % ⁽⁶⁾ van de vereiste remkracht gedefinieerd in 1.2.2.a) in vergelijking met toegelaten maximummassa.	€ 350
b)	Minder dan 50 % van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2.a) bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.	€ 1000
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem		
1.4.1. Remkracht (E)		
a)	Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.	€ 350
b)	Minder dan 50 % van de efficiëntiewaarden bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.	€ 1000
1.4.2. Efficiëntie (E)		
a)	Geeft niet voor alle categorieën voertuigen minstens een rempercentage van ten minste 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, ten minste 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde.	€ 350
b)	Minder dan 50 % van de remkracht gedefinieerd in 1.4.2.a) bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.	€ 1000
1.5. Remkracht van continurem-installatie		
a)	Niet regelbaar (niet van toepassing op motorremmen).	€ 350
b)	Installatie werkt niet.	€ 350
1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)		
a)	Waarschuwingssignaal is defect.	€ 350
b)	Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.	€ 350
c)	Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.	€ 350
d)	Bedrading is beschadigd.	€ 350
e)	Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.	€ 350
f)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)		
a)	Waarschuwingssignaal is defect.	€ 350
b)	Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.	€ 350
c)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
d)	Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen past niet of ontbreekt.	€ 1000
1.8. Remvloeistof		
a)	Remvloeistof vervuild of bezonken.	€ 350
b)	Dreigend gevaar van defecten.	€ 1000

2. STUURINRICHTING		
2.1. Mechanische toestand		
2.1.1. Toestand van de stuurinrichting		
a)	Stuuras gedraaid of speassen vertonen slijtage.	€ 350
b)	Stuuras gedraaid of speassen vertonen slijtage waardoor er een aantasting van de functionaliteit is.	€ 1000
c)	Stuuras vertoont te veel slijtage.	€ 350
d)	Stuuras vertoont te veel slijtage waardoor er een aantasting van de functionaliteit is.	€ 1000
e)	Stuuras is te beweeglijk.	€ 350
f)	Stuuras is te beweeglijk waardoor er een aantasting van de functionaliteit is.	€ 1000
g)	Lekt.	€ 350
h)	Vorming van druppels.	€ 1000
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis		
a)	Stuurhuis niet correct bevestigd.	€ 350
b)	Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.	€ 1000
c)	Bevestigingsgaten in het chassis groter geworden door slijtage.	€ 350
d)	Bevestigingsgaten in het chassis groter geworden door slijtage waardoor de bevestigingen ernstig aangetast zijn.	€ 1000
e)	Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken.	€ 350
f)	Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken waardoor de bevestigingen ernstig aangetast zijn.	€ 1000
g)	Stuurhuis is gebroken.	€ 350
h)	Stuurhuis is gebroken waardoor de stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast is.	€ 1000
2.1.3. Toestand stuuroverbrenging		
a)	Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten.	€ 350
b)	Buitensporige beweging of grote kans op losraken.	€ 1000
c)	Verbindingen vertonen te veel slijtage.	€ 350
d)	Verbindingen vertonen te veel slijtage met groot gevaar op losschieten.	€ 1000
e)	Onderdelen zijn gebroken of vervormd.	€ 350
f)	Onderdelen zijn gebroken of vervormd met negatieve gevolgen voor de werking.	€ 1000
g)	Vergrendelinrichtingen niet aanwezig.	€ 350
h)	Foutieve uitlijning van de onderdelen (bv. spoorstang of stuurstang).	€ 350
i)	Onveilige modificatie ³ .	€ 350
j)	Onveilige modificatie met negatieve gevolgen voor de werking.	€ 1000
k)	Stofkap beschadigd of versleten.	€ 75
l)	Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.	€ 350
2.1.4. Werking stuuroverbrenging		
a)	De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.	€ 350
b)	Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.	€ 350

2.1.5. Stuurbevoegdiging		
a)	Er lekt vloeistof.	€ 350
b)	Onvoldoende vloeistof (onder MIN-teken).	€ 350
c)	Ontoereikend reservoir.	€ 1000
d)	Mechanisme werkt niet.	€ 350
e)	Mechanisme werkt niet en sturen gaat minder goed.	€ 1000
f)	Mechanisme is gebroken of zit los.	€ 350
g)	Mechanisme is gebroken of zit los en sturen gaat minder goed.	€ 1000
h)	Foutieve uitlijning of schurende onderdelen.	€ 350
i)	Foutieve uitlijning of schurende onderdelen en sturen gaat minder goed.	€ 1000
j)	Onveilige modificatie ³ .	€ 350
k)	Onveilige modificatie en sturen gaat minder goed.	€ 1000
l)	Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie.	€ 350
m)	Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie en sturen gaat minder goed	€ 1000
2.2. Stuur, stuurkolom		
2.2.1. Toestand van het stuurwiel		
a)	Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op speling.	€ 350
b)	Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op speling met zeer groot gevaar van losschieten.	€ 1000
c)	Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt.	€ 350
d)	Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt met zeer groot gevaar van losschieten.	€ 1000
e)	Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los.	€ 350
f)	Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los met zeer groot gevaar van losschieten.	€ 1000
g)	Onveilige modificatie ³ .	€ 350
2.2.2. Stuurkolom en stuurdemper		
a)	Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.	€ 350
b)	Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.	€ 350
c)	Flexibele koppelingskop is stuk.	€ 350
d)	Bevestiging is defect.	€ 350
e)	Bevestiging is defect met zeer groot gevaar van losschieten.	€ 1000
f)	Onveilige modificatie ³ .	€ 1000
2.3. Speling in de stuurinrichting		
a)	Te veel speling bij het sturen, bv. een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
b)	Sturen minder veilig.	€ 1000
2.4. Wieluitlijning (X) ²		
a)	Duidelijk foutieve uitlijning.	€ 75
b)	Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.	€ 350
2.5. Draaikrans van de aanhangwagen		
a)	Onderdeel enigszins beschadigd.	€ 350

b)	Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.	€ 1000
c)	Te veel speling.	€ 350
d)	Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
e)	Bevestiging is gebrekkig.	€ 350
f)	Bevestiging ernstig aangetast.	€ 1000
2.6. Elektronische stuurbevestiging (EPS)		
a)	Het waarschuwingslampje van de EPS-stuurbevestiging wijst op een defect in de installatie.	€ 350
b)	Bekrachtiging werkt niet.	€ 350
c)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
3. ZICHT		
3.1. Gezichtsveld		
a)	Er bevindt zich een obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert. (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	€ 75
b)	Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.	€ 350
3.2. Toestand van de ruiten		
a)	De ruiten of de transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	€ 75
b)	De ruiten of de transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd: binnen het schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.	€ 350
c)	Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	€ 75
d)	Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten: binnen het schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.	€ 350
e)	Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.	€ 350
f)	Zicht binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.	€ 1000
3.3. Achteruitkijkspiegels of -inrichtingen		
a)	Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten ¹ (ten minste twee achteruitkijkinrichtingen beschikbaar).	€ 75
b)	Minder dan twee achteruitkijkinrichtingen beschikbaar.	€ 350
c)	Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.	€ 75
d)	Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of is onveilig.	€ 350
e)	Noodzakelijk gezichtsveld is er niet.	€ 350
3.4. Ruitenwissers		
a)	De wissers werken niet of ontbreken.	€ 350
b)	Wisserblad werkt gebrekkig.	€ 75
c)	Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.	€ 350

3.5. Ruitensproeiers		
a)	Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld).	€ 75
b)	Sproeiers werken niet.	€ 350
3.6. Ontwasemingssysteem (X) ²		
a)	Systeem werkt niet of is duidelijk defect.	€ 75
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES		
4.1. Koplampen		
4.1.1. Toestand en werking		
a)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen; in het geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	€ 75
b)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (eén enkel(e) licht/lichtbron; in het geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid).	€ 350
c)	Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect.	€ 75
d)	Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.	€ 350
e)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 350
4.1.2. Afstelling		
a)	De koplamp is duidelijk foutief afgesteld.	€ 350
b)	De lichtbron is niet correct geplaatst.	€ 350
4.1.3. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (aantal oplichtende koplampen op hetzelfde moment).	€ 75
b)	Maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant wordt overschreden.	€ 350
c)	Verminderde functie van schakelaar.	€ 350
4.1.4. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
b)	Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.	€ 350
c)	Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.	€ 350
4.1.5. Verstelinrichting/niveauregeling (indien verplicht)		
a)	Inrichting werkt niet.	€ 350
b)	Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.	€ 350
4.1.6. Koplampreinigingsvoorziening (indien verplicht)		
a)	Inrichting werkt niet.	€ 75
b)	Inrichting werkt niet in het geval van gasontladingslampen:	€ 350
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten, markeringslichten en daglichten		
4.2.1. Toestand en werking		

a)	Lichtbron defect.	€ 350
b)	Lens is defect.	€ 350
c)	Lamp is niet veilig bevestigd.	€ 75
d)	Lamp is niet veilig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350
4.2.2. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
b)	Achterlichten en breedtelichten kunnen worden uitgeschakeld als koplampen aan zijn.	€ 350
c)	Verminderde functie van schakelaar.	€ 350
4.2.3. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
b)	Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.	€ 350
c)	Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen.	€ 75
d)	Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.	€ 350
4.3. Remlichten		
4.3.1. Toestand en werking		
a)	Lichtbron defect. (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	€ 75
b)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).	€ 350
c)	Alle lichtbronnen werken niet.	€ 1000
d)	Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	€ 75
e)	Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	€ 350
f)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
g)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350
4.3.2. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
b)	Vertraagde werking.	€ 350
c)	Geen enkele werking.	€ 1000
d)	Verminderde functie van schakelaar.	€ 350
4.3.3. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
b)	Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid	€ 350
4.4. Richtingsaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten		
4.4.1. Toestand en werking		
a)	Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	€ 75
b)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).	€ 350

c)	Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	€ 75
d)	Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	€ 350
e)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
f)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350
4.4.2. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
b)	Geen enkele werking.	€ 350
4.4.3. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
4.4.4. Knippersnelheid		
a)	De knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (frequentie wijkt meer dan 25 % af).	€ 75
4.5. Mistlichten voor en achter		
4.5.1. Toestand en werking		
a)	Lichtbron defect (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	€ 75
b)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).	€ 350
c)	Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	€ 75
d)	Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	€ 350
e)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
f)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350
4.5.2 Afstelling (X) ²		
a)	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag).	€ 75
b)	Scheidingslijn boven die van de dimlichtkoplampen.	€ 350
4.5.3. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
b)	Werkt niet	€ 350
4.5.4. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
b)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
4.6. Achteruitrijlichten		
4.6.1. Toestand en werking		
a)	Lichtbron defect.	€ 75
b)	Lens is defect.	€ 75
c)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
d)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350

4.6.2. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
b)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
4.6.3. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
b)	Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.	€ 350
4.7. Achterkentekenplaatverlichting		
4.7.1. Toestand en werking		
a)	Lamp werpt rechtstreeks of wit licht naar achteren.	€ 75
b)	Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen).	€ 75
c)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron).	€ 350
d)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
e)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350
4.7.2. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
4.8. Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en markeringsborden achteraan		
4.8.1. Toestand		
a)	Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.	€ 75
b)	Reflecterende inrichting is defect of beschadigd en reflecterende werking is aangetast.	€ 350
c)	Reflector is niet stevig bevestigd.	€ 75
d)	Reflector zou eraf kunnen vallen.	€ 350
4.8.2. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
b)	Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.	€ 1000
4.9. Verklikkersignalen voor lichtenrichting		
4.9.1. Toestand en werking		
a)	Werkt niet.	€ 75
b)	Werkt niet voor grootlichtkoplamp of een mistachterlicht.	€ 350
4.9.2. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
4.10 Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger		
a)	Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd.	€ 75
b)	Losse contactdoos.	€ 350
c)	Isolatie is beschadigd of stuk.	€ 75
d)	Kan kortsluiting veroorzaken.	€ 350

e)	De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct.	€ 350
f)	Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.	€ 1000
4.11 Elektrische bedrading.		
.		
a)	Bedrading zit los of is niet goed beveiligd.	€ 75
b)	Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken.	€ 350
c)	Grote kans dat bedrading hete of roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	€ 1000
d)	Bedrading is licht versleten.	€ 75
e)	Bedrading is sterk versleten.	€ 350
f)	Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	€ 1000
g)	Isolatie is beschadigd of stuk.	€ 75
h)	Kan kortsluiting veroorzaken.	€ 350
i)	Hoog risico op brand, ontstaan van vonken.	€ 1000
4.12 Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X) ²		
.		
a)	Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd ¹ .	€ 75
b)	Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.	€ 350
c)	Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
d)	Bij een aantal koplampen dat tegelijk werkt, wordt de toegestane lichthelderheid overschreden; Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.	€ 350
e)	Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd.	€ 75
f)	Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat het eraf valt.	€ 350
4.13 Accu('s)		
.		
a)	Zit los.	€ 75
b)	Niet correct bevestigd: kan kortsluiting veroorzaken.	€ 350
c)	Lekt.	€ 75
d)	Verlies van gevaarlijke stoffen.	€ 350
e)	Schakelaar (indien vereist) is defect.	€ 350
f)	Zekeringen (indien vereist) zijn defect.	€ 350
g)	Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).	€ 350
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING		
5.1. Assen		
5.1.1. Assen (+ E)		
a)	As is gebroken of vervormd.	€ 1000
b)	As is niet goed aan het voertuig bevestigd.	€ 350
c)	Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.	€ 1000
d)	Onveilige modificatie ³ .	€ 350

e)	Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond.	€ 1000
5.1.2. Fuseepennen (+ E)		
a)	Fuseepen is gebroken.	€ 1000
b)	Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage.	€ 350
c)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
d)	Te veel beweging tussen fuseepen en ashuis.	€ 350
e)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
f)	De fusee zit los in as.	€ 350
g)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
5.1.3. Wiellagers (+ E)		
a)	Te veel speling in een wiellager.	€ 350
b)	Verminderde richtingstabiliteit; gevaar van kapotgaan.	€ 1000
c)	Wiellager zit te strak of is geblokkeerd.	€ 350
d)	Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.	€ 1000
5.2. Wielen en banden		
5.2.1. Wielnaaf		
a)	De moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los.	€ 350
b)	Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.	€ 1000
c)	Naaf vertoont slijtage of beschadiging.	€ 350
d)	Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.	€ 1000
5.2.2. Wielen		
a)	Breuken of ondeugdelijk laswerk.	€ 1000
b)	Velgringen niet correct bevestigd.	€ 350
c)	Velgringen niet correct bevestigd met grote kans op losraken.	€ 1000
d)	Wiel is ernstig vervormd of vertoont te veel slijtage.	€ 350
e)	Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.	€ 1000
f)	Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en is niet veilig.	€ 350
5.2.3. Banden		
a)	Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en is niet veilig.	€ 350
b)	Onvoldoende laadvermogen of snelheidscategorie voor feitelijk gebruik: band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.	€ 1000
c)	Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.	€ 350
d)	Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).	€ 350
e)	Band vertoont ernstige schade of inkepingen.	€ 350
f)	Koord zichtbaar of beschadigd.	€ 1000
g)	Bandenslijtage-indicator komt bloot te liggen	€ 350
h)	Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 1000

i)	Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspatafschermingsmiddelen).	€ 75
j)	Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd)	€ 350
k)	Opgesneden banden niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
l)	Beschermingslaag koord aangetast.	€ 1000
5.3. Ophangingsysteem		
5.3.1. Veren en stabilisator (+ E)		
a)	Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.	€ 350
b)	Relatieve beweging zichtbaar, bevestigingen in ernstige mate te los.	€ 1000
c)	Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken.	€ 350
d)	Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast	€ 1000
e)	Een veer ontbreekt.	€ 350
f)	Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.	€ 1000
g)	Onveilige modificatie ³ .	€ 350
h)	Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.	€ 1000
5.3.2. Schokdempers		
a)	Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.	€ 75
b)	Schokdemper los.	€ 350
c)	Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.	€ 350
d)	De schokdemper ontbreekt.	€ 350
5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen (+ E)		
a)	Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd.	€ 350
b)	Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd met grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
c)	Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie.	€ 350
d)	Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.	€ 1000
e)	Onveilige modificatie ³ .	€ 350
f)	Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.	€ 1000
5.3.4. Draaipunten wielophanging (+ E)		
a)	Fuseepen en/of bussen of de draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage.	€ 350
b)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
c)	De stofkap is ernstig versleten.	€ 75
d)	De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	€ 350
5.3.5. Luchtvering		
a)	Systeem werkt niet.	€ 1000
b)	Een onderdeel vertoont beschadiging, vervorming of is versleten zodat het systeem minder goed werkt.	€ 350

c)	Werking van het systeem ernstig verminderd.	€ 1000
d)	Het systeem lekt hoorbaar.	€ 350
e)	Onveilige modificatie.	€ 350
6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN		
6.1. Chassis of frame en bevestigingen		
6.1.1. Algemene toestand		
a)	Een van de langs- of dwarsliggers vertoont lichte breuken of is licht vervormd.	€ 350
b)	Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.	€ 1000
c)	De verstevigende platen of bevestigingen zitten los.	€ 350
d)	Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.	€ 1000
e)	Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.	€ 350
f)	Onvoldoende sterke onderdelen.	€ 1000
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers		
a)	Uitlaatsysteem zit los of lekt.	€ 350
b)	Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte.	€ 350
c)	Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 1000
6.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)		
a)	De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert	€ 1000
b)	Brandstof lekt, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af.	€ 350
c)	Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.	€ 1000
d)	Gescheurde leidingen.	€ 75
e)	Beschadigde leidingen.	€ 350
f)	Brandstofkraan (indien vereist) werkt niet correct.	€ 350
g)	Brandgevaar door — lekkende brandstof, — onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat, — toestand van het motorcompartiment.	€ 1000
h)	LPG-/CNG/LNG- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem defect ¹ .	€ 1000
6.1.4. Bumpers, zijdelingse bescherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde		
a)	Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden.	€ 350
b)	Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast.	€ 1000
c)	Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
6.1.5. Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)		
a)	Bevestiging in slechte toestand.	€ 75
b)	De bevestiging is gebroken of zit los.	€ 350
c)	Een reservewiel is niet stevig bevestigd.	€ 350
d)	Zeer groot gevaar dat het eraf valt.	€ 1000
6.1.6. Mechanische koppel- en sleepinrichting (+ E)		

a)	Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of barsten (indien niet in gebruik).	€ 350
b)	Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of barsten (indien in gebruik).	€ 1000
c)	Onderdeel vertoont te veel slijtage.	€ 350
d)	Onderdeel vertoont slijtage onder de slijtagelimiet.	€ 1000
e)	Bevestiging is defect.	€ 350
f)	Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.	€ 1000
g)	Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.	€ 350
h)	Koppelingsindicatoren werken niet.	€ 350
i)	Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik).	€ 75
j)	Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).	€ 350
k)	Onveilige modificatie ³ (secundaire onderdelen).	€ 350
l)	Onveilige modificatie ³ (primaire onderdelen).	€ 1000
m)	Koppeling te zwak, incompatibel of koppelingsinrichting stemt niet overeen met de vereisten.	€ 1000
6.1.7. Overbrenging		
a)	Borgschroeven zitten los of ontbreken.	€ 350
b)	Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.	€ 1000
c)	Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage.	€ 350
d)	Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage met zeer groot gevaar op losraken of barsten.	€ 1000
e)	Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage	€ 350
f)	Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage met zeer groot gevaar op losraken of barsten.	€ 1000
g)	Flexibele koppelingskoppen zijn beschadigd.	€ 350
h)	Flexibele koppelingskoppen zijn beschadigd met zeer groot gevaar op losraken of barsten.	€ 1000
i)	As is beschadigd of gebogen.	€ 350
j)	Lagerbehuizing is gebroken of zit los.	€ 350
k)	Lagerbehuizing is gebroken of zit los met zeer groot gevaar op losraken of barsten.	€ 1000
l)	De stofkap is ernstig versleten.	€ 75
m)	De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	€ 350
n)	Illegale modificatie van de aandrijving.	€ 350
6.1.8. Bevestiging van de motor		
a)	Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen.	€ 350
b)	Loszittende of gebroken bevestigingen.	€ 1000
6.1.9 Motorprestaties (X)²		
a)	Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast	€ 350
b)	Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.	€ 1000
6.2. Cabine en koetswerk		
6.2.1. Toestand		
a)	Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken.	€ 350

b)	Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en zou eraf kunnen vallen.	€ 1000
c)	Koetswerkondersteuning zit los.	€ 350
d)	Koetswerkondersteuning zit los met verminderde stabiliteit.	€ 1000
e)	Uitlaatemissies komen binnen.	€ 350
f)	Uitlaatemissies komen binnen met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 1000
g)	Onveilige modificatie ³ .	€ 350
h)	Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.	€ 1000
6.2.2. Bevestiging		
a)	Koetswerk of cabine zit los.	€ 350
b)	Koetswerk of cabine zit los met verminderde stabiliteit.	€ 1000
c)	Koetswerk/cabine zit niet recht op het chassis.	€ 350
d)	Bevestiging van koetswerk/cabine op het chassis of de dwarsligger zit los of ontbreekt en indien symmetrisch.	€ 350
e)	De bevestiging van het koetswerk/de cabine op het chassis of de dwarsligger zit los of ontbreekt wat de verkeersveiligheid zeer ernstig aantast.	€ 1000
f)	Bevestigingspunten aan integrale koetswerkonderdelen vertonen te veel roest.	€ 350
g)	Bevestigingspunten aan integrale koetswerkonderdelen vertonen te veel roest met verminderde stabiliteit.	€ 1000
6.2.3. Portieren en portiervangers		
a)	Een portier opent en sluit niet correct.	€ 350
b)	Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren).	€ 350
c)	Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).	€ 1000
d)	Portier, scharnieren, portiervangers, stijlen is/zijn stuk.	€ 75
e)	Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los	€ 350
6.2.4. Bodem		
a)	Bodem zit los of is stuk.	€ 350
b)	Onvoldoende stabiliteit.	€ 1000
6.2.5. Bestuurderszitplaats		
a)	Zitplaats met defecte structuur.	€ 350
b)	Losse zitplaats.	€ 1000
c)	Afstelmechanisme functioneert niet correct.	€ 350
d)	Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.	€ 1000
6.2.6. Overige zitplaatsen		
a)	Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen).	€ 75
b)	Zitplaatsen zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).	€ 350
c)	Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
d)	Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.	€ 350

6.2.7. Bedieningsapparatuur voor de bestuurder		
a)	Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct.	€ 350
b)	Veilige bediening aangetast.	€ 1000
6.2.8. Cabinetreden		
a)	Trede of bevestiging zit los.	€ 75
b)	Trede of bevestiging zit los met onvoldoende stabiliteit.	€ 350
c)	Toestand van trede of opstapring zou gebruikers kunnen verwonden.	€ 350
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting.		
a)	Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.	€ 350
b)	Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
c)	Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken: veilige werking negatief beïnvloed.	€ 350
d)	Hydraulische inrichting lekt.	€ 75
e)	Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.	€ 350
6.2.10. Spatborden, opspatafschermingsuitrusting		
a)	Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.	€ 75
b)	Zou letsel kunnen veroorzaken: zou eraf kunnen vallen.	€ 350
c)	Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafscherming).	€ 75
d)	Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).	€ 350
e)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
f)	Onvoldoende afdekking van loopvlak.	€ 350
7. DIVERSE UITRUSTINGEN		
7.1. Veiligheidsgordels/sluitingen en bevestigingssystemen		
7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen		
a)	Verankeringspunt is stuk.	€ 350
b)	Verankeringspunt is stuk met verminderde stabiliteit.	€ 1000
c)	Verankering zit los.	€ 350
7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen		
a)	Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.	€ 350
b)	Veiligheidsgordel is beschadigd.	€ 75
c)	Scheur of teken van uitrekking.	€ 350
d)	Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
e)	Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.	€ 350
f)	Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.	€ 350
7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel		
a)	Krachtbegrenzer is duidelijk niet aanwezig of is niet aan het voertuig aangepast.	€ 350
b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
7.1.4. Gordelspanners		
a)	Spanner is duidelijk niet aanwezig of is niet aan het voertuig aangepast.	€ 350

b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
7.1.5. Airbag		
a)	Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.	€ 350
b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
c)	Airbag werkt duidelijk niet.	€ 350
7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System)		
a)	Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.	€ 350
b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
7.2. Brandblusser (X) ²		
a)	Ontbreekt.	€ 350
b)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
c)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ , indien vereist (bv. taxi's, bussen, touringcars enz.).	€ 350
7.3. Sloten en diefstalbeveiliging		
a)	Apparatuur om te verhinderen dat er met het voertuig wordt gereden, werkt niet goed.	€ 75
b)	Apparatuur om te verhinderen dat er met het voertuig wordt gereden is defect.	€ 350
c)	Sluit of blokkeert onaangekondigd.	€ 1000
7.4 Gevarendriehoek (indien vereist) (X) ²		
a)	Ontbreekt of is onvolledig.	€ 75
b)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
7.5 Verbandtrommel (indien vereist) (X) ²		
a)	Ontbreekt, is onvolledig of is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
7.6 Wielblokken (wiggen) (indien vereist) (X) ²		
a)	Ontbreken of zijn niet in goede toestand, onvoldoende stabiliteit of te klein.	€ 350
7.7 Geluidssignaalinrichting		
a)	Werkt niet goed.	€ 75
b)	Werkt in het geheel niet	€ 350
c)	Bediening onbetrouwbaar.	€ 75
d)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
e)	Uitgezonden geluid kan worden verward met officiële sirenes.	€ 350
7.8 Snelheidsmeter		
a)	Niet geïnstalleerd in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
b)	Ontbreekt (indien vereist).	€ 350

c)	Verminderde werking.	€ 75
d)	Werkt in het geheel niet.	€ 350
e)	Kan niet voldoende worden verlicht.	€ 75
f)	Kan in het geheel niet worden verlicht.	€ 350
7.9 Tachograaf (indien aanwezig/vereist)		
.		
	Koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg (bijlage 1 - aanhangsel 3, punt e))	
7.10 Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig/vereist) (+ E)		
.		
a)	Niet geïnstalleerd in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 2500
b)	Werkt duidelijk niet.	€ 2500
c)	Snelheid onjuist ingesteld (indien gecontroleerd).	€ 350
d)	Zegels zijn stuk of ontbreken.	€ 350
e)	Plaatje ontbreekt of is onleesbaar.	€ 350
f)	Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.	€ 350
g)	Niet aanwezig, terwijl het voertuig niet is vrijgesteld	€ 2500
h)	De snelheidsbegrenzer werd frauduleus gemanipuleerd met het opzet te voorkomen dat hij de snelheid van het voertuig beperkt tot de voorgeschreven waarde	€ 2500
i)	Weigeren controle snelheidsbegrenzer	€ 2500
7.11 Kilometerteller (indien vereist) (X) ²		
.		
a)	Is duidelijk mee geknoeid (fraude) om de geregistreerde afstand te verminderen of om de afstand die een voertuig heeft afgelegd, verkeerd weer te geven.	€ 350
b)	Werkt duidelijk niet.	€ 350
7.12 Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig/vereist (X) ²		
.		
a)	Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.	€ 350
b)	Bedrading is beschadigd.	€ 350
c)	Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.	€ 350
d)	Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.	€ 350
e)	Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.	€ 350
f)	Systeem geeft defect aan via elektronisch voertuiginterface.	€ 350
8. OVERLASTFACTOREN		
8.1. Geluid		
8.1.1. Geluidsonderdrukkingssysteem (+ E)		
a)	Geluidsniveaus overschrijden de volgens de vereisten toegestane niveaus ¹ .	€ 350
b)	Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus.	€ 350
c)	Zeer groot gevaar dat een onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem eraf valt.	€ 1000

8.2. Uitlaatemissies	
8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking	
8.2.1.1 Uitlaatemissieregelsysteem	
.	
a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is duidelijk defect.	€ 350
b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.	€ 350
c) Waarschuwinglampje volgt niet de juiste volgorde.	€ 350
d) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is (frauduleus) gemanipuleerd of verwijderd.	€ 2500
8.2.1.2 Gasemissies (E)	
.	
a) Ofwel overschrijden de gasemissies de door de fabrikant vastgelegde niveaus,	€ 350
b) ofwel, indien de gegevens uit punt 8.2.1.2.a) niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies, i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem, — 4,5 %, of — 3,5 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald; ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem, — bij stationaire motor: 0,5 % — bij verhoogd toerental: 0,3 %, of — bij stationaire motor: 0,3 % (7) — bij verhoogd toerental: 0,2 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald.	€ 350
c) Lambdacoëfficiënt buiten de waarde $1 \pm 0,03$ of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.	€ 350
d) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.	€ 350
e) De meetapparatuur op afstand wijst op een ernstige inbreuk.	€ 350
8.2.2. Emissies van motoren met compressieontsteking	
8.2.2.1 Uitlaatemissieregelsysteem	
.	
a) Het door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is duidelijk defect.	€ 350
b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.	€ 350
c) Waarschuwinglampje volgt niet de juiste volgorde.	€ 350
d) Onvoldoende reagens, indien van toepassing.	€ 350
e) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is (frauduleus) gemanipuleerd of verwijderd.	€ 2500
8.2.2.2 Opaciteit	
. Voertuigen die vóór 1 januari 1980 werden geregistreerd of in gebruik genomen, moeten niet aan deze vereiste voldoen.	
a) Bij voertuigen die voor de eerste keer na de datum in de vereisten ¹ zijn geregistreerd of in gebruik genomen, overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd;	€ 350

b)	Wanneer de gegevens uit punt 8.2.2.2.a) niet beschikbaar zijn of de vereisten ¹ het gebruik van referentiewaarden niet toelaten, — voor motoren met natuurlijke aanzuiging: 2,5 m ⁻¹ , — voor motoren met drukvulling: 3,0 m ⁻¹ , of, bij voertuigen die in de vereisten staan of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn geregistreerd of in gebruik genomen, 1,5 m ⁻¹ ⁽¹⁰⁾ of 0,7 m ⁻¹ ⁽⁸⁾ .	€ 350
c)	De meetapparatuur op afstand wijst op een ernstige inbreuk.	€ 350
8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu		
8.4.1. Vloeistoflekken		
a)	Te veel vloeistoflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.	€ 350
b)	Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.	€ 1000
9. AANVULLENDE CONTROLES VOOR PASSAGIERSVOERTUIGEN VAN CATEGORIEËN M2, M3		
9.1. Portieren		
9.1.1. In- en uitgang		
a)	Bediening is defect.	€ 350
b)	Toestand is slecht.	€ 75
c)	Toestand is slecht en zou letsel kunnen veroorzaken.	€ 350
d)	Noodbediening is defect.	€ 350
e)	Afstandsbediening van portieren of waarschuwingstoestellen zijn defect.	€ 350
9.1.2. Nooduitgangen		
a)	Gebrekkige werking.	€ 350
b)	Borden met opschrift "nooduitgang" zijn onleesbaar.	€ 75
c)	Borden met opschrift "nooduitgang" ontbreken.	€ 350
d)	Hamer om ruiten in te slaan ontbreekt.	€ 75
e)	Toegang is versperd.	€ 350
9.2. Ontwasemings- en ontdooisysteem (X) ²		
a)	Functioneert niet correct.	€ 75
b)	Niet-correcte functionering heeft een nadelige invloed op het veilige gebruik van voertuig.	€ 350
c)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte.	€ 350
d)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 1000
e)	Ontdooisysteem (indien verplicht) is defect.	€ 350
9.3 Ventilatie- en verwarmingssysteem (X) ²		
a)	Gebrekkige werking.	€ 75
b)	Gebrekkige werking met risico voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 350

c)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte.	€ 350
d)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 1000
9.4. Zitplaatsen		
9.4.1. Passagierszitplaatsen (inclusief zitplaatsen voor begeleidend personen en kinderbeveiligingssysteem, indien van toepassing)		
a)	Klapstoelen (indien toegestaan) werken niet automatisch.	€ 75
b)	Blokkeren een nooduitgang.	€ 350
9.4.2. Bestuurderszitplaats (aanvullende vereisten)		
a)	Speciale voorzieningen zoals zonneschermen of zonnekleppen zijn defect.	€ 75
b)	Belemmerd gezichtsveld.	€ 350
c)	Bescherming voor bestuurder zit los.	€ 75
d)	Zou letsel kunnen veroorzaken.	€ 350
9.5 Binnenverlichting en bestemmingsapparatuur (X) ²		
a)	Apparatuur is defect.	€ 75
b)	Werkt in het geheel niet.	€ 350
9.6 Gangpaden, staanplaatsen		
a)	Onveilige vloer.	€ 350
b)	Verminderde stabiliteit.	€ 1000
c)	Leuning of handvat is defect.	€ 75
d)	Leuning of handvat zit los of is niet bruikbaar.	€ 350
9.7 Trappen en treden		
a)	In slechte toestand.	€ 75
b)	In beschadigde toestand.	€ 350
c)	Verminderde stabiliteit.	€ 1000
d)	Inklapbare treden functioneren niet correct.	€ 350
9.8 Communicatiesysteem met passagiers (X) ²		
a)	Systeem is gebrekkig.	€ 75
b)	Werkt in het geheel niet.	€ 350
9.9. Bordjes met tekst en opschriften (X) ²		
a)	Bordje of opschrift ontbreekt, is foutief of onleesbaar.	€ 75
b)	Bordje of opschrift bevat verkeerde informatie.	€ 350
9.10. Vereisten voor het vervoer van kinderen (X) ²		
9.10.1. Portieren		
a)	Bescherming van portieren niet in overeenstemming met de vereisten ¹ voor deze vorm van vervoer.	€ 350
9.10.2. Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting		

a)	Signaleerinrichting of speciale uitrusting ontbreekt.	€ 75
9.11. Vereisten voor het vervoer van personen met een verminderde mobiliteit (X) ²		
9.11.1. Portieren, laadplatforms en liften		
a)	Werking is gebrekkig.	€ 75
b)	Veilige werking is beïnvloed.	€ 350
c)	In slechte toestand.	€ 75
d)	Verminderde stabiliteit: slechte toestand zou letsel kunnen veroorzaken.	€ 350
e)	Bediening is gebrekkig.	€ 75
f)	Bediening is gebrekkig waardoor de veilige werking is beïnvloed.	€ 350
g)	Werking van de waarschuwingstoestel(len) is (zijn) gebrekkig.	€ 75
h)	Waarschuwingstoestel(len) werkt/werken in het geheel niet.	€ 350
9.11.2. Bevestigingssysteem voor rolstoelen		
a)	Werking is gebrekkig.	€ 75
b)	Veilige werking is beïnvloed.	€ 350
c)	In slechte toestand.	€ 75
d)	Verminderde stabiliteit: slechte toestand zou letsel kunnen veroorzaken.	€ 350
e)	Bediening is gebrekkig.	€ 75
f)	Bediening is gebrekkig waardoor de veilige werking is beïnvloed.	€ 350
9.11.3. Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting		
a)	Signaleerinrichting of speciale uitrusting ontbreekt.	€ 350
10. De bestuurder weigert de controle van het voertuig		
		€ 6600

(2) De voertuigcategorieën die buiten de richtlijn vallen worden vermeld als richtsnoer.

(3) 48 % voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS of die vóór 1 oktober 1991 zijn goedgekeurd

(4) 45 % voor voertuigen die zijn geregistreerd na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

(5) 43 % voor opleggers en aanhangwagens met trekstang die zijn ingeschreven na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

(6) 2,2 m/s² voor N1, N2 en N3 voertuigen.

(7) Typegoedgekeurd in overeenstemming met Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 5 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.

(8) Typegoedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, Bijlage I, tabel 2 (Euro 6) en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

(10) Typegoedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6) en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

VOETNOTEN:

¹ "Vereisten" zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in nationale wetgevingen in het land van inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten worden nageleefd.

(X)² wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

³ Onveilige modificatie is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

(E) Voor het testen van dit punt is apparatuur nodig.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 02 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, 02 maart 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 6 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer

Bijlage 2. Lijst van de te innen sommen voor overtredingen inzake ladingzekering

	Inbreuk	Te innen som
0.1	Lading kan niet correct worden vastgezet als gevolg van de verpakking ervan	(1)
0.2	Eén of meer ladingseenheden zijn niet correct gepositioneerd	(1)
0.3	Het voertuig is ongeschikt voor de ingeladen lading (ander gebrek dan de onder 1 genoemde gebreken)	(1)
0.4	Duidelijke gebreken aan de bovenbouw van het voertuig (ander gebrek dan de onder 1 genoemde gebreken)	(1)
1	Geschiktheid van het voertuig	
1.1	Voorwand (indien gebruikt om lading vast te zetten)	
1.1.1.a)	Verzwakkende roestschade of vervormingen	€ 350
1.1.1.b)	Barsten die de integriteit van de laadruimte in gevaar brengen	€ 1000
1.1.2.a)	Niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)	€ 350
1.1.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading	€ 1000
1.2.	Zijwanden (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)	
1.2.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, scharnieren of vangers niet in goede staat.	€ 350
1.2.1.b)	Barsten; scharnieren of vangers ontbreken of zijn stuk	€ 1000
1.2.2.a)	Standaard niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)	€ 350
1.2.2.a)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading	€ 1000
1.2.3.a)	De toestand van planken van zijwanden voldoet niet.	€ 350
1.2.3.b)	Barsten	€ 1000
1.3.	Achterwand (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)	
1.3.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, scharnieren of vangers niet in goede staat.	€ 350
1.3.1.b)	Barsten; scharnieren of vangers ontbreken of zijn stuk	€ 1000
1.3.2.a)	Niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)	€ 350
1.3.2.a)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading	€ 1000
1.4.	Rongen (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)	

1.4.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, onvoldoende bevestigd aan het voertuig	€ 350
1.4.1.b)	Barsten; bevestiging aan het voertuig instabiel	€ 1000
1.4.2.a)	Onvoldoende kracht of ontoereikend ontwerp	€ 350
1.4.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading	€ 1000
1.5.	Bevestigingspunten (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)	
1.5.1.a)	In onvoldoende goede staat of ontoereikend ontwerp	€ 350
1.5.1.b)	Kunnen de vereiste trekkrachten niet aan	€ 1000
1.5.2.a)	Aantal onvoldoende	€ 350
1.5.2.b)	Onvoldoende aantal om de vereiste trekkrachten te dragen	€ 1000
1.6.	Vereiste bijzondere structuren (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)	
1.6.1.a)	In slechte staat, beschadigd	€ 350
1.6.1.b)	Barsten; kunnen de krachten bij een botsing niet weerstaan	€ 1000
1.6.2.a)	Niet geschikt voor de vervoerde lading	€ 350
1.6.2.b)	Ontbreken	€ 1000
1.7.	Vloer (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)	
1.7.1.a)	In slechte staat, beschadigd	€ 350
1.7.1.b)	Barsten; kan de lading niet dragen	€ 1000
1.7.2.a)	Onvoldoende laadvermogen	€ 350
1.7.2.b)	kan de lading niet dragen	€ 1000
2	Bevestigingsmethoden	
2.1.	Vastzetten, blokkeren en direct vastsjorren	
2.1.1	Directe bevestiging van de lading (blokkeren)	
2.1.1.1.a)	Afstand tot de voorwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot	€ 350
2.1.1.1.b)	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord	€ 1000
2.1.1.2.a)	Afstand tot de zijwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot	€ 350
2.1.1.2.b)	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord	€ 1000
2.1.1.3.a)	Afstand tot de achterwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot	€ 350
2.1.1.3.b)	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord	€ 1000
2.1.2.	Vastzetmiddelen zoals rails, balken, latten en wiggen aan de voorkant, zijkanten en achterkant	
2.1.2.1.a)	Niet correct aan het voertuig bevestigd	€ 75

2.1.2.1. b)	Niet goed bevestigd	€ 350
2.1.2.1. c)	Kunnen de krachten bij een botsing niet weerstaan, zitten los	€ 1000
2.1.2.2. a)	Niet correct vastgezet	€ 75
2.1.2.2. b)	Niet stevig genoeg vastgezet	€ 350
2.1.2.2. c)	Volkomen ineffectief	€ 1000
2.1.2.3. a)	Het vastzetmiddel is niet helemaal geschikt.	€ 350
2.1.2.3. b)	Het vastzetmiddelen is volkomen ongeschikt.	€ 1000
2.1.2.4. a)	De gekozen methode voor het vastzetten van de verpakking is suboptimaal	€ 350
2.1.2.4. b)	De gekozen methode is volkomen ontoereikend.	€ 1000
2.1.3	Direct vastzetten met netten en dekens	
2.1.3.1. a)	Toestand van de netten en dekens (het etiket ontbreekt of is beschadigd, maar het middel is in goede staat)	€ 75
2.1.3.1. b)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is beschadigd	€ 350
2.1.3.1. c)	Apparatuur voor het vastzetten van de lading ernstig beschadigd en niet meer bruikbaar	€ 1000
2.1.3.2. a)	De netten en dekens zijn niet sterk genoeg.	€ 350
2.1.3.2. b)	Het vermogen om de krachten bij een botsing te weerstaan is minder dan twee derde van wat wordt vereist	€ 1000
2.1.3.3. a)	De netten en dekens zijn niet goed vastgemaakt.	€ 350
2.1.3.3. b)	Bevestiging minder in staat om twee derde van de krachten bij een botsing te weerstaan	€ 1000
2.1.3.4. a)	De netten en dekens zijn niet helemaal geschikt om de lading vast te zetten	€ 350
2.1.3.4. b)	Volkomen ongeschikt	€ 1000
2.1.4.	Afscheiding en opvulling van ladingseenheden of tussenruimten	
2.1.4.1. a)	Geschiktheid van de afscheidings- en opvullingseenheid	€ 350
2.1.4.1. b)	Er is te veel ruimte tussen de ladingseenheden.	€ 1000
2.1.5.	Directe bevestiging (horizontaal, transversaal, diagonaal, met lussen of veren)	

2.1.5.1.a)	De vereiste vastzettingkrachten worden niet bereikt.	€ 350
2.1.5.1.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht	€ 1000
2.2.	Vastzetten met frictiesloten	
2.2.1.	Bereiken van de vereiste vastzettingkrachten	
2.2.1.1.a)	De vereiste vastzettingkrachten worden niet bereikt.	€ 350
2.2.1.1.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht	€ 1000
2.3.	Apparatuur voor het vastzetten van de lading	
2.3.1.a)	Geschiktheid van de apparatuur voor het vastzetten van de lading	€ 350
2.3.1.b)	Volledig ongeschikte apparatuur	€ 1000
2.3.2.a)	Het etiket (bv. op het afleesplaatje/de testaanhangwagen) ontbreekt of is beschadigd, maar de apparatuur is nog in goede staat.	€ 75
2.3.2.b)	Het etiket (bv. op afleesplaatje/de testaanhangwagen) ontbreekt of is beschadigd en de apparatuur is niet in goede staat	€ 350
2.3.3.a)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is beschadigd	€ 350
2.3.3.b)	Apparatuur voor het vastzetten van de lading ernstig beschadigd en niet meer bruikbaar	€ 1000
2.3.4.a)	De aanspanners zijn niet correct gebruikt	€ 350
2.3.4.b)	De aanspanners zijn stuk	€ 1000
2.3.5.a)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is verkeerd gebruikt (bv. geen bekleding van de randen).	€ 350
2.3.5.b)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading vertoont gebreken (bv. knopen).	€ 1000
2.3.6.a)	Bevestiging van de apparatuur voor het vastzetten van de lading ondeugdelijk	€ 350
2.3.6.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht	€ 1000
2.4.	Overige apparatuur (bv. antislipmatten, bekleding van en rails op randen)	
2.4.1.a)	De gebruikte apparatuur is ongeschikt.	€ 75
2.4.1.b)	Er is verkeerde of defecte apparatuur gebruikt.	€ 350
2.4.1.c)	De gebruikte apparatuur is volkomen ongeschikt.	€ 1000
2.5.	Vervoer van bulkmateriaal, licht en los materiaal	
2.5.1.a)	Bulkmateriaal waait weg tijdens het gebruik van het voertuig in het verkeer en dat kan het overige verkeer afleiden	€ 350
2.5.1.b)	Gevaar voor het verkeer	€ 1000
2.5.2.a)	Het bulkmateriaal is niet toereikend vastgezet.	€ 350
2.5.2.b)	Verlies van lading wat een gevaar voor het verkeer oplevert	€ 1000
2.5.3.a)	Geen bedekking van lichte goederen	€ 350

2.5.3.b)	Verlies van lading wat een gevaar voor het verkeer oplevert	€ 1000
2.6.	Vervoer van rondhout	
2.6.1.	Het vervoerd materiaal (boomstammen) ligt gedeeltelijk los.	€ 1000
2.6.2.a)	De vastzettingskrachten van de ladingseenheid zijn niet toereikend	€ 350
2.6.2.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht	€ 1000
3	De lading is helemaal niet vastgezet	€ 1000

(1) De bevoegde persoon beslist in functie van de ernst van de inbreuk een som op te leggen van € 75, € 350 of € 1000.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, 2 maart 2018

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2018/11836]

**2 MARS 2018. — Arrêté du Gouvernement flamand
relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires**

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, article 29, § 1^{er}, remplacé par la loi du 20 juillet 2005 et modifié par la loi du 8 juillet 2013, et article 65, remplacé par la loi du 29 février 1984 et modifié par les lois des 18 juillet 1990, 26 mars 2007 et 9 mars 2014 ;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, article 1^{er}, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2016, et article 4bis, inséré par la loi du 15 mai 2006 et modifié par la loi du 9 mars 2014 ;

Vu l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, sanctionné par les lois des 21 décembre 2006, 18 mai 2008 et 3 août 2016 ;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 instituant le contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger ;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Vu l'arrêté royal du 19 avril 2014 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de circulation routière ;

Vu l'accord du ministre flamand chargé du budget, donné le 15 janvier 2018 ;

Vu l'avis de la Commission flamande « administration-industrie » rendu le 1^{er} décembre 2017 ;

Vu l'avis 62.863/3 du Conseil d'État, rendu le 22 février 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur proposition du ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Disposition introductive*

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose la directive 2014/47/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique routier des véhicules utilitaires circulant dans l'Union, et abrogeant la directive 2000/30/CE.

CHAPITRE 2. — *Définitions*

Art. 2. Dans le présent arrêté, on entend par :

- 1° installation de contrôle routier désignée : un endroit consacré à la réalisation de contrôles techniques routiers initiaux et/ou approfondis et qui peut aussi être doté d'un appareillage de contrôle permanent ;
- 2° remorque : tout véhicule non automoteur sur roues, conçu et construit pour être tracté par un véhicule à moteur ;
- 3° véhicule utilitaire : un véhicule à moteur et sa remorque ou semi-remorque destinés essentiellement au transport de marchandises ou de voyageurs à des fins commerciales, comme le transport pour compte d'autrui ou pour compte propre, ou à d'autres fins professionnelles ;
- 4° autorité compétente : le département ;
- 5° point de contact : le département ;
- 6° inspecteurs : les membres du personnel de l'autorité compétente pour effectuer des contrôles techniques, qui sont chargés de réaliser des contrôles techniques routiers initiaux et/ou approfondis ;
- 7° rapport de contrôle : un rapport contenant les résultats du contrôle technique routier ;
- 8° département : le département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ;
- 9° exploitant : une personne physique ou morale qui exploite un véhicule dont elle est le propriétaire ou qui est autorisée par le propriétaire d'un véhicule à l'exploiter ;
- 10° défaillances : les défauts techniques et autres cas d'anomalies constatés lors d'un contrôle technique routier ;
- 11° contrôle routier concerté : un contrôle technique routier réalisé conjointement par les autorités compétentes de deux ou plusieurs États membres ;

- 12° titulaire : la personne physique ou morale au nom de laquelle le véhicule est immatriculé ;
- 13° véhicule immatriculé dans un État membre : un véhicule immatriculé ou mis en circulation dans un État membre ;
- 14° certificat de visite : un rapport contenant les résultats du contrôle technique délivré par l'autorité compétente pour effectuer des contrôles techniques ou par un centre de contrôle ;
- 15° chargement : toutes les marchandises qui ont vocation à être normalement placées dans le véhicule ou sur la partie de celui-ci conçue pour transporter une charge, sans y être fixées de manière permanente, y compris les objets placés sur le véhicule à l'intérieur de porte-charges tels que des casiers, des caisses mobiles ou des conteneurs ;
- 16° unité de contrôle mobile : un système transportable doté de l'appareillage de contrôle nécessaire à la réalisation de contrôles techniques routiers approfondis et ayant pour effectifs des inspecteurs chargés de réaliser des contrôles routiers approfondis ;
- 17° véhicule à moteur : tout véhicule sur roues se déplaçant par ses propres moyens dont la vitesse maximale par construction est supérieure à 25 km/h ;
- 18° entreprise : une entreprise au sens de l'article 2, point 4, du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil ;
- 19° voie publique : toute voie d'utilité publique générale, comme une route, une autoroute ou une voie rapide locale, régionale ou nationale ;
- 20° semi-remorque : toute remorque conçue pour être attelée à un véhicule à moteur de telle manière qu'elle repose en partie sur le véhicule à moteur et qu'une partie appréciable de sa masse et de la masse de son chargement est supportée par le véhicule à moteur ;
- 21° contrôle technique : un contrôle au sens de l'article 3, point 9, de la directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE ;
- 22° contrôle technique routier : le contrôle technique inopiné d'un véhicule utilitaire réalisé par les autorités compétentes d'un État membre ou sous leur surveillance directe ;
- 23° véhicule : tout véhicule à moteur, ou sa remorque, ne circulant pas sur rails.

CHAPITRE 3. — *Contrôle technique routier*

Art. 3. Sous réserve de la compétence d'autres personnes, les inspecteurs des routes visés à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel sont chargés de la surveillance dans le cadre de contrôles techniques routiers.

Art. 4. Les contrôles techniques routiers concernent les véhicules routiers relevant des catégories suivantes, telles que définies par l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité :

- 1° M₂ ;
- 2° M₃ ;
- 3° N₂ ;
- 4° N₃ ;
- 5° O₃ ;
- 6° O₄ ;
- 7° T, dont la vitesse maximale par construction est supérieure à 40 kilomètres par heure.

Art. 5. § 1^{er}. Le département veille à ce que les informations relatives au nombre et à la gravité des défaillances, visées à l'annexe 1 jointe au présent arrêté, et, le cas échéant, des défaillances, visées à l'annexe 2 jointe au présent arrêté, constatées sur des véhicules exploités par des entreprises individuelles et relevant des catégories visées à l'article 4, points 1° à 6°, du présent arrêté, soient introduites dans le système de classification par niveau de risque établi en vertu de l'article 8 de l'arrêté royal du 8 mai 2007 portant transposition de la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en œuvre des règlements du Conseil (CEE) n° 3820/85 et (CEE) n° 3821/85 concernant la législation sociale relative aux activités de transport routier et abrogeant la directive 88/599/CEE du Conseil.

Pour l'attribution d'un profil de risque à une entreprise, les critères visés à l'annexe 3 jointe au présent arrêté peuvent être utilisés.

Les informations visées à l'alinéa 1^{er} sont utilisées pour contrôler plus étroitement et plus fréquemment les entreprises présentant un risque élevé.

§ 2. Aux fins de l'application du paragraphe 1^{er}, il est fait usage des informations que le département a reçues d'autres États membres conformément à l'article 15.

Art. 6. Sous réserve de l'application de l'article 24, § 3, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, le rapport du contrôle technique routier le plus récent, si le véhicule a déjà subi un contrôle technique routier, est conservé à bord.

L'entreprise exploitant un véhicule soumis à un contrôle technique routier et le conducteur de celui-ci coopèrent et donnent accès au véhicule, à ses pièces et à tous les documents pertinents pour les besoins du contrôle.

Art. 7. La sélection d'un véhicule en vue d'un contrôle technique routier et l'exécution dudit contrôle s'opèrent sans discrimination fondée sur la nationalité du conducteur ou sur le pays d'immatriculation ou de mise en circulation du véhicule.

Lorsqu'il procède à un contrôle technique routier, l'inspecteur est libre de tout conflit d'intérêt qui pourrait nuire à l'impartialité et à l'objectivité de sa décision.

La rémunération des inspecteurs n'est influencée en aucune façon par le résultat du contrôle technique routier qu'ils réalisent.

Les contrôles techniques routiers approfondis sont réalisés par des inspecteurs satisfaisant aux exigences minimales en matière de compétences et de formation prévues à l'article 13 et à l'annexe IV de la directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE.

Art. 8. Lors de la sélection des véhicules qui seront soumis à un contrôle technique routier initial, la priorité peut être donnée à des véhicules exploités par des entreprises présentant un profil de risque élevé selon le système de classification par niveau de risque visé à l'article 5. Des véhicules peuvent aussi être sélectionnés en vue d'un contrôle de manière aléatoire ou lorsqu'ils sont suspectés de présenter un risque pour la sécurité routière ou pour l'environnement.

Art. 9. § 1. Les véhicules sélectionnés conformément à l'article 8 font l'objet d'un contrôle technique routier initial, qui comporte un ou plusieurs des éléments suivants :

- 1° une vérification du dernier certificat de visite et du dernier rapport de contrôle technique routier, le cas échéant, conservés à bord ;
- 2° une évaluation visuelle de l'état technique du véhicule ;
- 3° une évaluation visuelle de l'arrimage du chargement du véhicule, conformément à l'article 12 ;
- 4° une vérification technique pour justifier une décision de soumettre le véhicule à un contrôle technique routier approfondi ou pour exiger qu'il soit remédié aux défaillances immédiatement conformément à l'article 13. Il peut être procédé à cette vérification technique par toute méthode jugée appropriée.

Il est vérifié s'il a été remédié à une défaillance reprise dans le précédent rapport de contrôle.

En fonction du résultat du contrôle initial, il est décidé si le véhicule ou sa remorque doit faire l'objet d'un contrôle technique routier approfondi.

§ 2. Le contrôle technique routier approfondi porte sur un ou plusieurs des points figurant sur la liste visée à l'annexe 1 jointe au présent arrêté, jugés nécessaires et pertinents, compte tenu de la sécurité des freins, des pneumatiques, des roues, du châssis ainsi que des nuisances, selon les méthodes recommandées pour contrôler les points de la liste précitée.

Lorsqu'il ressort du certificat de visite ou d'un rapport de contrôle technique routier que l'un des points figurant sur la liste visée à l'annexe 1 jointe au présent arrêté a fait l'objet d'un contrôle au cours des trois derniers mois, ce point n'est pas revérifié, sauf lorsque cela se justifie notamment si une ou plusieurs défaillances sont constatées visuellement ou si l'état général du véhicule laisse supposer que le véhicule ne satisfait pas aux prescriptions qui lui sont applicables.

Art. 10. § 1^{er}. Les contrôles techniques routiers approfondis sont réalisés à l'aide d'une unité de contrôle mobile, dans une installation de contrôle routier désignée ou dans un centre de contrôle tel que visé à l'article 7 de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation.

Lorsque le contrôle technique approfondi doit être effectué dans un centre de contrôle ou une installation de contrôle routier désignée, il est réalisé dans les plus brefs délais dans l'un des centres ou l'une des installations disponibles les plus proches.

§ 2. Les unités de contrôle mobiles et les installations de contrôle routier désignées comportent les équipements adaptés à la réalisation de contrôles techniques routiers approfondis, y compris les équipements nécessaires à l'évaluation de l'état et de l'efficacité des freins, de la direction, de la suspension et des nuisances du véhicule comme exigé.

Les prescriptions de construction et les conditions auxquelles doivent satisfaire les appareils et dispositifs de contrôle sont approuvées par le ministre flamand ayant la politique de la sécurité routière dans ses attributions ou son délégué.

Les appareils et dispositifs de contrôle doivent être vérifiés au moins une fois par an par un organisme de contrôle agréé désigné par le ministre flamand ayant la politique de la sécurité routière dans ses attributions ou son délégué.

§ 3. Si les unités de contrôle mobiles ou les installations de contrôle routier désignées ne comportent pas les équipements nécessaires au contrôle d'un point mis en évidence lors du contrôle initial, le véhicule est dirigé vers un centre ou une installation de contrôle où ce point peut faire l'objet d'une inspection approfondie.

Art. 11. Pour chaque point à contrôler, l'annexe 1 contient une liste des défaillances possibles, assorties de leur degré de gravité, à utiliser lors des contrôles techniques routiers.

Les défaillances constatées à l'occasion du contrôle technique routier des véhicules sont classées dans l'une des catégories suivantes :

- 1° défaillances mineures n'ayant aucune incidence notable sur la sécurité du véhicule ou n'ayant pas d'incidence sur l'environnement, et autres anomalies mineures ;
- 2° défaillances majeures susceptibles de compromettre la sécurité du véhicule, d'avoir une incidence sur l'environnement ou de mettre en danger les autres usagers de la route, et autres anomalies plus importantes ;
- 3° défaillances critiques constituant un danger direct et immédiat pour la sécurité routière ou ayant une incidence sur l'environnement.

Un véhicule dont les défaillances relèvent de plusieurs des catégories visées à l'alinéa 2 est classé dans la catégorie correspondant à la défaillance la plus grave.

Art. 12. § 1^{er}. Lors d'un contrôle routier, l'arrimage du chargement d'un véhicule peut faire l'objet d'un contrôle afin de vérifier que ce chargement est arrimé de manière à ne pas perturber la sécurité de la conduite et à ne pas constituer une menace pour les personnes, pour leur santé, pour les biens ou pour l'environnement.

La méthode de contrôle consiste en une appréciation visuelle du recours correct à des mesures suffisantes propres à arrimer le chargement et/ou en un calcul de la force de tension, une évaluation de l'efficacité de l'arrimage et un contrôle des certificats, le cas échéant.

Les vérifications peuvent être réalisées afin de s'assurer qu'à tout moment de l'exploitation du véhicule, y compris lors de situations d'urgence ou d'un démarrage en côte :

- 1° la position des charges les unes par rapport aux autres, ou par rapport aux parois et plancher du véhicule, ne peut varier que dans des proportions minimales ;
- 2° les charges arrimées ne peuvent sortir de l'espace réservé au chargement ni se déplacer hors de la surface de chargement.

§ 2. Sans préjudice de l'application des exigences applicables au transport de certaines catégories de marchandises et sans préjudice de la réglementation relative aux charges par essieu, poids et dimensions, l'arrimage du chargement et le contrôle de cet arrimage sont effectués conformément aux principes et, le cas échéant, aux normes de l'article 45bis de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

§ 3. Pour chaque point à contrôler, l'annexe 2 jointe au présent arrêté contient une liste des défaillances possibles, assorties de leur degré de gravité, à utiliser lors du contrôle de la sûreté du chargement. Les valeurs indiquées dans le tableau repris à l'annexe 2 jointe au présent arrêté sont fournies à titre indicatif et doivent être considérées comme une orientation permettant de déterminer la catégorie de défaillance dont il s'agit, compte tenu des circonstances particulières, notamment en fonction de la nature du chargement, et sur la base de l'appréciation de l'inspecteur.

Les défaillances constatées à l'occasion du contrôle de la sûreté du chargement sont classées dans l'une des catégories suivantes :

- 1° défaillance mineure : le chargement est correctement arrimé mais des conseils relatifs à la sécurité pourraient être nécessaires ;
- 2° défaillance majeure : l'arrimage n'est pas suffisant et le chargement ou une partie du chargement risque de se déplacer ou de basculer ;
- 3° défaillance critique : un danger direct menace la sécurité du trafic en raison d'un risque de chute d'un chargement ou d'une partie de chargement, d'un risque directement lié au chargement, ou d'une mise en danger immédiate des personnes.

Si plusieurs défaillances sont constatées, l'opération de transport est classée dans la catégorie de la défaillance la plus grave.

La procédure visée à l'article 13 s'applique également en cas de défaillances majeures ou critiques concernant l'arrimage du chargement.

Art. 13. § 1^{er}. Toute défaillance majeure ou critique détectée lors d'un contrôle initial ou approfondi est corrigée avant que le véhicule ne circule à nouveau sur la voie publique.

Lorsqu'une quelconque défaillance doit être corrigée rapidement ou immédiatement parce qu'elle constitue un danger direct et immédiat pour la sécurité routière, l'utilisation du véhicule est interdite tant que cette défaillance n'a pas été corrigée.

Les personnes visées à l'article 3 peuvent suspendre temporairement l'utilisation du véhicule, éventuellement par le retrait des documents de bord, y compris les licences de transport éventuellement exigées.

La conduite d'un tel véhicule peut être autorisée jusqu'à l'atelier de réparation le plus proche pour corriger ces défaillances, à condition qu'il soit suffisamment remédié aux défaillances critiques pour qu'il parvienne jusqu'à cet atelier de réparation et qu'il ne constitue pas un danger immédiat pour la sécurité de ses occupants ou d'autres usagers de la route.

Si le véhicule ne peut pas être suffisamment remis en état pour parvenir jusqu'à l'atelier de réparation, il peut être transporté à un endroit disponible où il peut être réparé.

§ 2. Lorsqu'une défaillance ne nécessite pas d'être corrigée dans l'immédiat, l'inspecteur peut imposer des conditions et un délai raisonnable d'utilisation du véhicule avant que n'intervienne la correction de la défaillance.

§ 3. Si le véhicule est immatriculé en Belgique, l'inspecteur peut imposer que le véhicule soit soumis à un contrôle technique complet dans un délai donné.

L'inspecteur informe le département de sa décision.

Le département convoque le titulaire du véhicule par lettre recommandée afin de soumettre le véhicule à un contrôle technique complet dans les quinze jours de la réception de la lettre. Le titulaire communique le résultat de ce contrôle technique au département.

Si le véhicule n'est pas présenté dans le délai fixé, il n'est plus couvert par un certificat de visite valable.

Si le véhicule est immatriculé dans un autre État membre, le département peut inviter l'autorité compétente de cet État membre à procéder à un nouveau contrôle technique du véhicule, conformément à la procédure décrite à l'article 15.

Si des défaillances majeures ou critiques sont constatées sur un véhicule immatriculé hors de l'Union, le département peut décider d'en informer l'autorité compétente de ce pays.

Art. 14. Pour chaque contrôle technique routier initial qui est effectué, les informations suivantes sont communiquées à l'autorité compétente :

- 1° le pays d'immatriculation du véhicule ;
- 2° la catégorie du véhicule ;
- 3° le résultat du contrôle technique routier initial.

À l'issue d'un contrôle approfondi, un rapport de contrôle est rédigé conformément au modèle repris à l'annexe 4 jointe au présent arrêté. Le conducteur du véhicule reçoit une copie de ce rapport.

L'inspecteur communique dans un délai raisonnable à l'autorité compétente les résultats de ce contrôle technique routier approfondi. L'autorité compétente conserve ces informations, conformément à la réglementation relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel des données, pour une durée minimale de 36 mois à compter de la date de leur réception.

Art. 15. Si des défaillances majeures ou critiques ou des défaillances entraînant une restriction ou l'interdiction d'exploiter le véhicule, sont constatées sur un véhicule qui n'est pas immatriculé dans l'État membre de contrôle, le département notifie au point de contact de l'État membre d'immatriculation du véhicule les résultats de ce contrôle. Cette notification contient notamment les éléments du rapport de contrôle technique routier visé à l'annexe 4 jointe au présent arrêté et est transmise de préférence au moyen du registre électronique national visé à l'article 16 du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil.

Si des défaillances majeures ou critiques sont constatées sur un véhicule, le département peut demander à l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation, par l'intermédiaire du point de contact, de prendre des mesures de suivi appropriées.

Art. 16. Avant le 31 mars 2021 et, par la suite, avant le 31 mars, tous les deux ans, le département transmet à la Commission par voie électronique les données relatives aux véhicules contrôlés sur son territoire au cours des deux dernières années civiles. Ces données reprennent les renseignements suivants :

- 1° le nombre de véhicules contrôlés ;
- 2° la catégorie des véhicules contrôlés ;
- 3° le pays d'immatriculation de chaque véhicule contrôlé ;
- 4° pour les contrôles approfondis, les aspects contrôlés et les points défaillants.

Le premier rapport couvre la période de deux années commençant le 1^{er} janvier 2019.

CHAPITRE 4. — *Dispositions modificatives*

Art. 17. À l'article 3 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, sanctionné par la loi du 21 décembre 2006 et modifié par les arrêtés royaux des 28 décembre 2006, 7 avril 2007, 9 janvier 2013 et 28 mars 2013 et sanctionné par les lois des 18 mai 2008 et 3 août 2016, les points 47° et 48° sont remplacés par ce qui suit :

<p>« 47°/1 Si le conditionnement ou l'unité de charge primaire d'un bien est endommagé ou n'est pas assez solide pour un transport de marchandises sûr, le responsable de ce conditionnement et/ou le chargeur doivent alors l'envelopper de manière complémentaire grâce à un emballage intact et suffisamment solide pour permettre une bonne sûreté du chargement.</p> <p>Le chargeur communique, préalablement et par écrit, au transporteur auquel il fait appel, toutes les informations que le transporteur estime nécessaires pour arrimer les marchandises. Ces informations comportent au moins :</p> <ol style="list-style-type: none">1° la nature de l'unité de charge ;2° la masse du chargement et de chaque unité de charge ;3° la position du centre de gravité de chaque unité de charge si elle n'est pas centrée ;4° les dimensions extérieures de chaque unité de charge ;5° les contraintes de gerbage et d'orientation à respecter pendant le transport ;6° le coefficient de frottement des marchandises, s'il ne figure pas dans l'annexe B de la norme EN 12195 ou dans l'annexe des normes OMI/CEE-ONU/OIT ;7° toutes les informations complémentaires indispensables pour un arrimage sûr. <p>Si le chargeur confie au transporteur la mission de transporter des conteneurs ou des caisses mobiles, le chargeur fournit au transporteur une déclaration précisant la masse des conteneurs ou des caisses mobiles transportés.</p> <p>Le transporteur met toute la documentation pertinente du chargeur à la disposition de toutes les personnes autorisées dans le cadre d'une inspection.</p> <p>Sauf accord contraire préalable et par écrit, toutes les conditions suivantes doivent être remplies :</p> <ol style="list-style-type: none">1° le transporteur doit satisfaire aux conditions suivantes :<ol style="list-style-type: none">a) il fournit un véhicule approprié à la charge qui lui a été confiée ;b) il met à disposition sur le lieu de chargement un véhicule propre et exempt de dommages structurels ;c) il est responsable de la fixation du conteneur au châssis ;d) il arrime la charge conformément au présent article ;2° le conditionneur doit satisfaire aux conditions suivantes :<ol style="list-style-type: none">a) il décrit les marchandises. Cette description comporte au moins les informations mentionnées à l'alinéa 3 ;b) s'il y a un risque que les marchandises soient endommagées par des sangles, il décrit une méthode alternative pour les arrimer. Si cette méthode alternative impose des exigences spécifiques au véhicule utilisé, celles-ci sont mentionnées ;	45bis, § 3
--	------------

<p>3° le chargeur doit satisfaire aux conditions suivantes :</p> <p>a) il est responsable de la répartition de la charge sur le plancher de chargement ;</p> <p>b) il respecte la masse maximale admissible et les charges par essieu du véhicule ;</p> <p>c) il fournit les informations visées aux alinéas 3 et 4 ;</p> <p>d) il permet un arrimage sûr ;</p> <p>4° l'expéditeur fournit tous les documents requis, et au moins :</p> <p>a) une description correcte des marchandises ;</p> <p>b) la masse du chargement total ;</p> <p>c) toutes les informations indispensables à un conditionnement correct.</p> <p>d) la notification au conditionneur et/ou au transporteur des paramètres de transport particuliers pour les emballages individuels.</p>	
<p>47° Le système de sûreté du chargement doit pouvoir résister aux forces exercées si le véhicule subit les accélérations ou ralentissements suivants :</p> <p>1° 0,8 g vers l'avant ;</p> <p>2° 0,5 g vers l'arrière ;</p> <p>3° 0,5 g vers les parties latérales, de chaque côté.</p> <p>Si un composant du système de sûreté du chargement est soumis à une force telle que visée à l'alinéa 1er, la force de pression exercée sur cet élément ne peut dépasser la charge nominale maximale de celui-ci.</p> <p>Les composants d'un système de sûreté du chargement d'un véhicule doivent satisfaire à toutes les conditions suivantes :</p> <p>1° ils doivent fonctionner correctement ;</p> <p>2° ils doivent être adaptés à l'usage qui en est fait ;</p> <p>3° ils ne peuvent pas présenter de nœuds, d'éléments endommagés ou fragilisés pouvant affecter leur fonctionnement quant à la sûreté du chargement ;</p> <p>4° ils ne peuvent pas présenter de déchirures, d'entailles ou d'effilochages ;</p> <p>5° ils doivent être conformes aux normes de produits européennes et/ou internationales en vigueur en la matière.</p> <p>Le système de sûreté du chargement utilisé pour entourer, fixer ou retenir un chargement dans ou sur un véhicule doit être adapté aux mesures, à la forme, à la consistance et aux caractéristiques du chargement.</p>	45bis, § 4

<p>Le système de sûreté du chargement peut être constitué d'une application simple ou combinée de systèmes de sûreté du chargement.</p> <p>Il y a lieu de prévenir tout retournement ou renversement du chargement.</p> <p>Pour fixer le chargement, une ou plusieurs des méthodes d'arrimage suivantes sont utilisées :</p> <p>1° enserrement ;</p> <p>2° verrouillage (localisé/général) ;</p> <p>3° fixation directe ;</p> <p>4° sangles de serrage.</p>																									
<p>48°/1 Le dispositif de retenue ou le dispositif de verrouillage intégré utilisé pour fixer un chargement à un véhicule est lui-même sécurisé de telle sorte qu'il ne puisse être déverrouillé ou détaché.</p> <p>Le dispositif de retenue ou le dispositif de verrouillage intégré utilisé pour fixer un chargement dans ou sur un véhicule doit satisfaire à toutes les conditions suivantes :</p> <p>1° il est conçu et développé aux fins pour lesquelles il est utilisé ;</p> <p>2° il est utilisé et entretenu conformément aux spécifications du constructeur et des normes européennes et/ou internationales en vigueur.</p>	45bis, § 5																								
<p>48° Un chargement entouré, fixé ou retenu sur un véhicule, conformément aux prescriptions des « Code de bonnes pratiques européen concernant l'arrimage des charges sur les véhicules routiers » implique que le système de sûreté du chargement satisfait aux exigences du paragraphe 4, alinéa 1er.</p> <p>Les moyens et méthodes d'arrimage sont conformes à la version la plus récente des normes ci-dessous.</p> <table border="1" data-bbox="215 1574 1145 2045"> <thead> <tr> <th>Norme</th> <th>Objet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EN 12195-1</td> <td>Calcul des tensions d'arrimage</td> </tr> <tr> <td>EN 12640</td> <td>Points d'arrimage</td> </tr> <tr> <td>EN 12642</td> <td>Résistance de la structure de la carrosserie du véhicule</td> </tr> <tr> <td>EN 12195-2</td> <td>Sangles en fibres synthétiques</td> </tr> <tr> <td>EN 12195-3</td> <td>Chaînes d'arrimage</td> </tr> <tr> <td>EN 12195-4</td> <td>Câbles d'arrimage en acier</td> </tr> <tr> <td>ISO 1161, ISO 1496</td> <td>Conteneurs ISO</td> </tr> <tr> <td>EN 283</td> <td>Caisses mobiles</td> </tr> <tr> <td>EN 12641</td> <td>Bâches</td> </tr> <tr> <td>EUMOS 40511</td> <td>Poteaux — colonnes</td> </tr> <tr> <td>EUMOS 40509</td> <td>Emballage de transport</td> </tr> </tbody> </table> <p>», »</p>	Norme	Objet	EN 12195-1	Calcul des tensions d'arrimage	EN 12640	Points d'arrimage	EN 12642	Résistance de la structure de la carrosserie du véhicule	EN 12195-2	Sangles en fibres synthétiques	EN 12195-3	Chaînes d'arrimage	EN 12195-4	Câbles d'arrimage en acier	ISO 1161, ISO 1496	Conteneurs ISO	EN 283	Caisses mobiles	EN 12641	Bâches	EUMOS 40511	Poteaux — colonnes	EUMOS 40509	Emballage de transport	45bis, § 6
Norme	Objet																								
EN 12195-1	Calcul des tensions d'arrimage																								
EN 12640	Points d'arrimage																								
EN 12642	Résistance de la structure de la carrosserie du véhicule																								
EN 12195-2	Sangles en fibres synthétiques																								
EN 12195-3	Chaînes d'arrimage																								
EN 12195-4	Câbles d'arrimage en acier																								
ISO 1161, ISO 1496	Conteneurs ISO																								
EN 283	Caisses mobiles																								
EN 12641	Bâches																								
EUMOS 40511	Poteaux — colonnes																								
EUMOS 40509	Emballage de transport																								

Art. 18. L'article 3 de l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, remplacé par l'arrêté royal du 12 septembre 2011 et modifié par l'arrêté royal du 19 juillet 2013, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 3. Le total des sommes à percevoir visées à l'annexe 2 ne peut dépasser 3500 euros à charge du même contrevenant. Ce total s'élève à 7000 euros pour les infractions visées aux points 0.3.c), 7.10.a), 7.10.b), 7.10.g), 7.10.h), 7.10.i), 8.2.1.1.d), 8.2.2.1.e) et 10 de l'annexe 2. ».

Art. 19. À l'article 5, § 1^{er}, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 9 octobre 2009 et 19 juillet 2013, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Le total des sommes à consigner sur place ne peut dépasser 3500 euros à charge du même contrevenant. Ce total s'élève à 7000 euros pour les infractions visées aux points 0.3.c), 7.10.a), 7.10.b), 7.10.g), 7.10.h), 7.10.i), 8.2.1.1.d), 8.2.2.1.e) et 10 de l'annexe 2. ».

Art. 20. L'annexe 2 du même arrêté, ajoutée par l'arrêté royal du 12 septembre 2011 et remplacée par l'arrêté royal du 19 juillet 2013, est remplacée par l'annexe jointe en annexe 5 au présent arrêté.

Art. 21. À l'article 2 de l'arrêté royal du 19 avril 2014 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de circulation routière, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 mars 2017, il est ajouté un point 5° libellé comme suit :

« 5° les infractions en matière de sûreté du chargement peuvent donner lieu, par infraction, à la perception des sommes visées à l'annexe 2. ».

Art. 22. À l'article 7 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 mars 2017, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° au point a), le membre de phrase « et 5° » est inséré entre le membre de phrase « article 2, 4° » et le membre de phrase « , du présent arrêté ».
- 2° au point d), le membre de phrase « , à l'exception de l'infraction visée à l'article 2, 5°, » est inséré entre le mot « degré » et le mot « est » ;
- 3° au point e), le mot « Ou » est ajouté ;
- 4° il est ajouté un point f), libellé comme suit :
« f) lorsque la somme totale de la perception excède 2000 euros pour des infractions telles que visées à l'article 2, 5°. ».

Art. 23. À l'article 14 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 mars 2017, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° le membre de phrase « et 5° » est inséré entre le membre de phrase « article 2, 4° » et le membre de phrase « , du présent arrêté ».
- 2° il est ajouté un alinéa 2, libellé comme suit :
« Si plusieurs infractions telles que visées à l'article 2, 5°, ont été constatées simultanément à charge d'un même contrevenant, la somme perçue pour ces infractions ne peut dépasser 2000 euros. ».

Art. 24. Au même arrêté royal, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 23 avril 2017, il est ajouté une annexe 2, jointe en annexe 6 au présent arrêté.

CHAPITRE 5. — *Dispositions finales*

Art. 25. L'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 instituant le contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger, modifié par les arrêtés royaux des 12 septembre 2011 et 22 avril 2012 et l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, est abrogé.

Art. 26. Le présent arrêté entre en vigueur le 20 mai 2018, à l'exception de l'article 5, qui entre en vigueur le 20 mai 2019.

Art. 27. Le ministre flamand ayant la politique de la sécurité routière dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 2 mars 2018.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-être des Animaux,
B. WEYTS

Annexe 1 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 02 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires

Annexe 1ère. Contenu des contrôles, méthodes de contrôle et évaluation des défaillances concernant les exigences techniques

1. ASPECTS CONTRÔLÉS

(0) Identification du véhicule

(1) Équipement de freinage

(2) Direction

(3) Visibilité

(4) Éclairage et éléments du circuit électrique

(5) Essieux, roues, pneumatiques et suspension

(6) Châssis et accessoires du châssis

(7) Équipements divers

(8) Nuisances

(9) Contrôles supplémentaires pour les véhicules de transport de passagers des catégories M2 et M3.

2. EXIGENCES DE CONTRÔLE

Les points qui ne peuvent être vérifiés qu'en utilisant un équipement sont marqués d'un E.

Les points qui ne peuvent être vérifiés que dans une certaine mesure sans utiliser d'équipement sont marqués d'un + E.

Lorsqu'il est indiqué qu'une méthode de contrôle est visuelle, cela signifie que l'inspecteur doit non seulement examiner les points concernés mais également, le cas échéant, manipuler les éléments, évaluer leur bruit ou recourir à tout autre moyen de contrôle approprié sans utiliser d'équipement.

Les contrôles techniques routiers peuvent couvrir les points énumérés dans le tableau 1, qui indique les méthodes de contrôle recommandées qu'il convient d'utiliser. Aucun élément de la présente annexe n'empêche un inspecteur d'employer, le cas échéant, des équipements supplémentaires tels qu'un pont élévateur ou une fosse.

Les contrôles sont effectués à l'aide de techniques et d'équipements couramment disponibles. Une partie du véhicule peut être démontée ou déposée si nécessaire aux fins du contrôle, sans toutefois l'endommager et à condition de la remettre en place. Le contrôle peut aussi servir à vérifier si les pièces et composants de ce véhicule correspondent aux exigences en matière de sécurité et d'environnement qui étaient en vigueur au moment de la réception ou, selon le cas, de la mise en conformité.

Lorsque la conception du véhicule ne permet pas l'application des méthodes de contrôle énoncées dans la présente annexe, le contrôle est effectué conformément aux méthodes de contrôle recommandées acceptées par les autorités compétentes.

Les « causes de la défaillance » ne s'appliquent pas lorsqu'elles se réfèrent à des exigences qui n'étaient pas prévues par la législation relative à la réception des véhicules en vigueur à la date de la première immatriculation ou de la première mise en circulation, ou à des exigences de mise en conformité.

3. CONTENU ET MÉTHODES DE CONTRÔLE, ÉVALUATION DES DÉFAILLANCES DES VÉHICULES

Le contrôle couvre les éléments qui sont considérés comme nécessaires et pertinents, en tenant compte en particulier de la sécurité des freins, des pneus, du châssis, des nuisances et des méthodes recommandées énumérées dans le tableau suivant.

Pour chacun des systèmes et composants du véhicule soumis au contrôle technique, l'évaluation des défaillances est effectuée conformément aux critères énoncés dans le tableau, cas par cas.

Les défaillances qui ne sont pas énumérées dans la présente annexe sont évaluées en fonction des risques pour la sécurité routière.

Rubrique	Méthode	Causes de la défaillance	Appréciation des défaillances		
			Mineure	Majeure	Critique
0. IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
0.1 Plaques d'immatriculation (si prévu par les exigences ¹⁾)	Contrôle visuel	a) Plaque(s) manquante(s) ou, si mal fixée(s), elle(s) risque(nt) de tomber.		X	
		b) Inscription manquante ou illisible.		X	
		c) Ne correspond pas aux documents du véhicule ou aux registres.		X	
0.2. Numéro d'identification, de châssis ou de série du véhicule	Contrôle visuel	a) Manquant ou introuvable.		X	
		b) Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule.		X	
		c) Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles.	X		
1. ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE					
1.1. État mécanique et fonctionnement					
1.1.1. Pivot de la pédale ou du levier à main du	Contrôle visuel des éléments lors de	a) Pivot trop serré.		X	
		b) Usure fortement avancée ou jeu.		X	

frein de service	l'actionnement du système de freinage Note : Les véhicules équipés d'un système de freinage assisté devraient être contrôlés moteur éteint.					
1.1.2. État et course de la pédale ou du levier à main du dispositif de freinage	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage Note : Les véhicules équipés d'un système de freinage assisté devraient être contrôlés moteur éteint.	a)	Course trop grande, réserve de course insuffisante.	X		
		b)	Le freinage ne peut pas être appliqué pleinement ou est bloqué.		X	
		c)	Dégagement du frein rendu difficile.	X		
		d)	Fonctionnalité réduite.		X	
		e)	Caoutchouc de la pédale de frein manquant, mal fixé ou usé.		X	
1.1.3. Pompe à vide ou compresseur et réservoirs	Contrôle visuel des éléments à pression de service normal. Vérification du temps nécessaire pour que le vide ou la pression d'air atteigne une valeur de fonctionnement sûre et du fonctionnement du dispositif d'alerte, de la soupape de protection multicircuits et de la soupape de surpression.	a)	Pression insuffisante pour assurer un freinage répété (au moins quatre actionnements) après déclenchement du signal avertisseur (ou lorsque le manomètre se trouve dans la zone « danger »).	X		
		b)	Pression insuffisante pour assurer un freinage répété (au moins deux actionnements) après déclenchement du signal avertisseur (ou lorsque le manomètre se trouve dans la zone « danger »).		X	
		c)	Le temps nécessaire pour obtenir une pression ou un vide d'une valeur de fonctionnement sûr est trop long par rapport aux exigences ¹ .		X	
		d)	La valve de protection à circuits multiples et le clapet de décharge ne fonctionnent pas.		X	

		e) Fuite d'air provoquant une chute de pression sensible ou fuites d'air perceptibles.		X	
		f) Dommages externes susceptibles de nuire au bon fonctionnement du système de freinage.		X	
		g) Performances du frein de secours insuffisantes.			X
1.1.4. Manomètre ou indicateur de pression basse	Contrôle fonctionnel	a) Dysfonctionnement ou défectuosité du manomètre ou de l'indicateur.	X		
		b) Faible pression non détectable.		X	
1.1.5. Robinet de freinage à main	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage	a) Robinet fissuré, endommagé ou présentant une usure fortement avancée.		X	
		b) Manque de fiabilité de la commande de la valve ou défaut de la valve de nature à compromettre la sécurité.		X	
		c) Connexions mal fixées ou mauvaise étanchéité dans le système.		X	
		d) Mauvais fonctionnement.		X	
1.1.6. Commande du frein de stationnement, levier de commande, dispositif de verrouillage, frein de stationnement électronique	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage	a) Verrouillage insuffisant.		X	
		b) Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet.	X		
		c) Usure excessive.		X	
		d) Course trop longue (réglage incorrect).		X	
		e) Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas.		X	
		f) Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement.		X	
1.1.7 Valves de freinage (robinets commandés au pied, valve d'échappement rapide, régulateurs de pression)	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage	a) Valve endommagée ou fuite d'air excessive.		X	
		b) Valve endommagée ou fuite d'air excessive de sorte que la fonctionnalité des valves de freinage en est réduite.			X

		c) Pertes d'huile trop importantes au niveau du compresseur.	X		
		d) Manque de fiabilité de la valve ou valve mal montée.		X	
		e) Fuite de liquide hydraulique.		X	
		f) Fuite de liquide hydraulique de sorte que la fonctionnalité des valves de freinage en est réduite.			X
1.1.8 Têtes d'accouplement pour freins de remorque (électriques et pneumatiques)	Déconnecter et reconnecter l'accouplement du système de freinage entre le véhicule tracteur et la remorque.	a) Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux.	X		
		b) Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux de sorte que la fonctionnalité des têtes d'accouplement en est réduite.		X	
		c) Manque de fiabilité du robinet ou de la valve ou valve mal montée.	X		
		d) Manque de fiabilité du robinet ou de la valve ou valve mal montée de sorte que la fonctionnalité des têtes d'accouplement en est réduite.		X	
		e) Étanchéité insuffisante.		X	
		f) Étanchéité insuffisante de sorte que la fonctionnalité des têtes d'accouplement en est réduite.			X
		g) Ne fonctionnent pas correctement.		X	
		h) Fonctionnement du frein touché.			X
1.1.9 Accumulateur, réservoir de pression	Contrôle visuel	a) Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion.	X		
		b) Réservoir gravement endommagé. Corrosion ou fuite.		X	
		c) Purgeur inopérant.		X	
		d) Manque de fiabilité du réservoir ou réservoir mal monté.		X	
1.1.10 Dispositif de freinage assisté, maître-cylindre	Contrôle visuel des éléments lors de	a) Dispositif de freinage assisté défectueux ou inopérant.		X	

(systèmes hydrauliques)	l'actionnement du système de freinage, si possible	b)	Ne fonctionne pas.			X
		c)	Maître-cylindre défectueux, mais frein toujours opérant.		X	
		d)	Maître-cylindre défectueux ou non étanche.			X
		e)	Fixation insuffisante du maître-cylindre, mais frein toujours opérant.		X	
		f)	Fixation insuffisante du maître-cylindre.			X
		g)	Niveau insuffisant du liquide de frein sous la marque MIN.	X		
		h)	Niveau du liquide de frein largement sous la marque MIN.		X	
		i)	Pas de liquide de frein vi.			X
		j)	Capuchon du réservoir du maître-cylindre manquant.	X		
		k)	Témoin du liquide de frein allumé ou défectueux.	X		
		l)	Fonctionnement défectueux du dispositif avertisseur en cas de niveau insuffisant du liquide.	X		
1.1.11 Conduites rigides des freins	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible	a)	Risque imminent de défaillance ou de rupture.			X
		b)	Manque d'étanchéité des conduites ou des raccords (systèmes de freinage à air comprimé).		X	
		c)	Manque d'étanchéité des conduites ou des raccords (freins hydrauliques).			X
		d)	Endommagement ou corrosion excessive des conduites.		X	
		e)	Endommagement ou corrosion des conduites nuisant au bon fonctionnement des freins par blocage ou risque imminent de perte d'étanchéité.			X
		f)	Conduites mal placées.	X		
		g)	Risques		X	

			d'endommagement.			
1.1.12 Flexibles des freins	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible	a)	Risque imminent de défaillance ou de rupture.			X
		b)	Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts.	X		
		c)	Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce.		X	
		d)	Manque d'étanchéité des flexibles ou des raccords (systèmes de freinage à air comprimé).		X	
		e)	Manque d'étanchéité des flexibles ou des raccords (systèmes de freinage hydraulique).			X
		f)	Gonflement excessif des flexibles par mise sous pression.		X	
		g)	Câble altéré.			X
		h)	Flexibles poreux.		X	
1.1.13 Garnitures ou plaquettes de freins	Contrôle visuel	a)	Usure excessive des garnitures ou des plaquettes de freins. (marque minimale atteinte).		X	
		b)	Usure excessive des garnitures ou des plaquettes de freins. (marque minimale plus visible).			X
		c)	Garniture ou plaquette souillée (huile, graisse, etc.).		X	
		d)	Performances de freinage réduites.			X
		e)	Garnitures ou plaquettes absentes ou mal montées.			X
1.1.14 Tambours de freins, disques de freins	Contrôle visuel	a)	Tambour ou disque usé.		X	
		b)	Disque ou tambour excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé.			X
		c)	Tambour ou disque souillé (huile, graisse, etc.).		X	
		d)	Performances de freinage fortement réduites.			X
		e)	Absence de tambour ou			X

			de disque.			
		f)	Flasque mal fixé.		X	
1.1.15 Câbles de freins, timonerie	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible	a)	Câbles endommagés, flambage.		X	
		b)	Câbles endommagés, flambage, de sorte que les performances de freinage en sont réduites.			X
		c)	Usure ou corrosion fortement avancée de l'élément.		X	
		d)	Usure ou corrosion fortement avancée de l'élément de sorte que les performances de freinage en sont réduites.			X
		e)	Défaut des jonctions de câbles ou de tringles de nature à compromettre la sécurité.		X	
		f)	Fixation des câbles défectueuse.		X	
		g)	Entrave du mouvement du système de freinage.		X	
		h)	Mouvement anormal de la timonerie dénotant un mauvais réglage ou une usure excessive.		X	
1.1.16 Cylindres de frein (y compris les freins à ressort et les cylindres hydrauliques)	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible	a)	Cylindre fissuré ou endommagé.		X	
		b)	Cylindre fissuré ou endommagé de sorte que les performances de freinage en sont réduites.			X
		c)	Étanchéité insuffisante du cylindre.		X	
		d)	Étanchéité insuffisante du cylindre de sorte que les performances de freinage en sont réduites.			X
		e)	Défaut du cylindre compromettant la sécurité ou actionneur mal monté.		X	
		f)	Défaut du cylindre compromettant la sécurité ou actionneur mal monté de sorte que les performances de freinage en sont réduites.			X
		g)	Corrosion excessive du		X	

			cylindre.			
		h)	Risque de fissure.			X
		i)	Course insuffisante ou excessive du mécanisme à piston ou à diaphragme.		X	
		j)	Course insuffisante ou excessive du mécanisme à piston ou à diaphragme de sorte que les performances de freinage en sont réduites (réserve insuffisante pour le mouvement).			X
		k)	Capuchon antipoussière endommagé.	X		
		l)	Capuchon antipoussière manquant ou excessivement endommagé.		X	
1.1.17 Correcteur automatique de freinage suivant la charge	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible	a)	Liaison défectueuse.		X	
		b)	Mauvais réglage de la liaison.		X	
		c)	Valve grippée ou inopérante. (l'ABS fonctionne).		X	
		d)	Valve grippée ou inopérante.			X
		e)	Valve manquante. (si requise).			X
		f)	Plaque signalétique manquante.	X		
		g)	Données illisibles ou non conformes aux exigences ¹ .	X		
1.1.18 Leviers de frein réglables et indicateurs	Contrôle visuel	a)	Levier endommagé, grippé ou présentant un mouvement anormal, une usure excessive ou un mauvais réglage.		X	
		b)	Levier défectueux.		X	
		c)	Mauvais montage ou remontage.		X	
1.1.19. Systèmes de freinage d'endurance (pour les véhicules équipés de ce dispositif)	Contrôle visuel	a)	Mauvais montage ou défaut de connexion.	X		
		b)	Fonctionnalité des systèmes de freinage d'endurance réduite.		X	
		c)	Système manifestement défectueux ou manquant.		X	
1.1.20 Fonctionnement automatique des freins de la	Déconnexion de l'accouplement	a)	Le frein de remorque ne se serre pas automatiquement			X

remorque	du système de freinage entre le véhicule tracteur et la remorque.		lorsque l'accouplement est déconnecté.			
1.1.21 Système de freinage complet	Contrôle visuel	a)	D'autres dispositifs (pompe à antigel, dessiccateur d'air, etc.) sont endommagés extérieurement ou présentent une corrosion excessive qui porte atteinte au système de freinage.		X	
		b)	D'autres dispositifs (pompe à antigel, dessiccateur d'air, etc.) sont endommagés extérieurement ou présentent une corrosion excessive de sorte que les performances de freinage en sont réduites.			X
		c)	Fuite d'air ou d'antigel.	X		
		d)	Fuite d'air ou d'antigel de sorte que la fonctionnalité du système en est réduite.		X	
		e)	Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté.		X	
		f)	Modification dangereuse d'un élément ³ .		X	
		g)	Modification dangereuse d'un élément de sorte que les performances de freinage en sont réduites.			X
1.1.22. Prises d'essai (pour les véhicules équipés de ce dispositif)	Contrôle visuel	a)	Manquantes.		X	
1.1.23. Frein à inertie	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Efficacité insuffisante.		X	
1.2. Performances et efficacité du frein de service						
1.2.1. Performance (E)	Durant un essai sur un	a)	Effort de freinage insuffisant sur une ou		X	

	banc d'essai de freinage, actionner la pédale de frein progressivement jusqu'à l'effort maximal.		plusieurs roues.			
		b)	Effort de freinage inexistant sur une ou plusieurs roues.			X
		c)	L'effort de freinage de la roue la moins freinée de l'essieu est inférieur à 70 % de l'effort maximal de l'autre roue. Ou, en cas d'essai sur route : déport excessif du véhicule.		X	
		d)	L'effort de freinage de la roue la moins freinée de l'essieu est inférieur à 50 % de l'effort maximal de l'autre roue en cas d'essieux directeurs.			X
		e)	Absence de progressivité du freinage (broutement).		X	
		f)	Temps de réponse trop long sur l'une des roues.		X	
		g)	Fluctuation excessive de la force de freinage pendant chaque tour de roue complet.		X	
1.2.2. Efficacité (E)	Essai sur un banc d'essai de freinage en tenant compte du poids du véhicule présenté ou, si cela est impossible pour des raisons techniques, essai sur route à l'aide d'un décéléromètre enregistreur (1)	a)	Ne donne pas au moins les valeurs minimales suivantes (2):			
		-	catégories M ₁ , M ₂ et M ₃ : 50 % (3)		X	
		-	catégorie N ₁ : 45 %			
		-	catégories N ₂ et N ₃ : 43 % (4)			
		-	catégories O ₃ et O ₄ : 40 % (5)			
		b)	Moins de 50 % des valeurs définies en 1.2.2.a) sont atteintes.			X
1.3. Performances et efficacité du freinage de secours (si assuré par un système séparé).						
1.3.1. Performance (E)	Si le frein de secours est distinct du frein de service, utiliser la	a)	Effort de freinage insuffisant sur une ou plusieurs roues.		X	
		b)	Effort de freinage inexistant sur une ou plusieurs roues.			X

	méthode indiquée au point 1.2.1.	c) L'effort de freinage d'une roue est inférieur à 70 % de l'effort maximal d'une autre roue du même essieu. Ou, en cas d'essai sur route : déport excessif du véhicule.		X	
		d) L'effort de freinage de la roue la moins freinée de l'essieu est inférieur à 50 % de l'effort maximal de l'autre roue en cas d'essieux directeurs.			X
		e) Absence de progressivité du freinage (broutement).		X	
1.3.2. Efficacité (E)	Si le frein de secours est distinct du frein de service, utiliser la méthode indiquée au point 1.2.2.	a) L'effort de freinage est inférieur à 50 % ⁽⁶⁾ de la capacité du frein de service exigée telle que définie au point 1.2.2.a) par rapport à la masse maximale autorisée.		X	
		b) Résultats inférieurs à 50 % des valeurs de l'effort de freinage indiquées au point 1.2.2.a) par rapport à la masse du véhicule durant l'essai.			X
1.4. Performances et efficacité du frein de stationnement					
1.4.1. Performance (E)	Appliquer le frein durant un essai sur un banc d'essai de freinage.	a) Frein inopérant d'un côté ou, dans le cas d'un essai sur route, déport excessif du véhicule.		X	
		b) Résultats inférieurs à 50 % des valeurs de l'effort de freinage par rapport à la masse du véhicule durant l'essai.			X
1.4.2. Efficacité (E)	Essai sur un banc d'essai de freinage. Si ce n'est pas possible, essai sur route à l'aide d'un décéléromètre indicateur ou enregistreur.	a) Ne donne pas pour tous les véhicules un coefficient de freinage d'au moins 16 % par rapport à la masse maximale autorisée ou, pour les véhicules à moteur, d'au moins 12 % par rapport à la masse maximale autorisée de l'ensemble		X	

			du véhicule, si celle-ci est la plus élevée.			
		b)	Résultats inférieurs à 50 % des valeurs du coefficient de freinage indiquées au point 1.4.2.a) par rapport à la masse du véhicule durant l'essai.			X
1.5 Performance du système de freinage d'endurance	Contrôle visuel et, lorsque c'est possible, essai visant à déterminer si le système fonctionne.	a)	Absence de progressivité (ne s'applique pas aux systèmes de freinage sur échappement).		X	
		b)	Le système ne fonctionne pas.		X	
1.6 Système antiblocage (ABS)	Contrôle visuel et contrôle du dispositif d'alerte et/ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	a)	Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte.		X	
		b)	Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système.		X	
		c)	Capteur de vitesse de roue manquant ou endommagé.		X	
		d)	Câblage endommagé.		X	
		e)	Autres composants manquants ou endommagés.		X	
		f)	Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.		X	
1.7 Système de freinage électronique (EBS)	Contrôle visuel et contrôle du dispositif d'alerte et/ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	a)	Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte.		X	
		b)	Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système.		X	
		c)	Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.		X	
		d)	Connexion entre le véhicule tracteur et la remorque incompatible ou absente.			X
1.8. Liquide de frein	Contrôle visuel	a)	Liquide de frein contaminé ou sédimenté.		X	
		b)	Risque imminent de défaillance.			X

2. DIRECTION					
2.1. État mécanique					
2.1.1 État de la direction	Contrôle visuel du fonctionnement de la direction pendant la rotation du volant.	a)	Axe de secteur tordu ou cannelures usées.	X	
		b)	Axe de secteur tordu ou cannelures usées de sorte que la fonctionnalité en est réduite.		X
		c)	Usure excessive de l'axe de secteur.	X	
		d)	Usure excessive de l'axe de secteur de sorte que la fonctionnalité en est réduite.		X
		e)	Mouvement excessif de l'axe de secteur.	X	
		f)	Mouvement excessif de l'axe de secteur de sorte que la fonctionnalité en est réduite.		X
		g)	Manque d'étanchéité.	X	
		h)	Formation de gouttes.		X
2.1.2 Fixation du boîtier de direction	Contrôle visuel de la fixation du boîtier de direction au châssis pendant la rotation du volant dans le sens des aiguilles d'une montre, puis en sens inverse	a)	Mauvaise fixation du boîtier de direction.	X	
		b)	Fixations dangereusement mal attachées ou jeu par rapport au châssis/à la carrosserie visible.		X
		c)	Ovalisation des trous de fixation dans le châssis.	X	
		d)	Ovalisation des trous de fixation dans le châssis de sorte que les fixations sont gravement affectées.		X
		e)	Boulons de fixation manquants ou fêlés.	X	
		f)	Boulons de fixation manquants ou fêlés de sorte que les fixations sont gravement affectées.		X
		g)	Boîtier de direction fêlé.	X	
		h)	Boîtier de direction fêlé de sorte que la stabilité ou la fixation du boîtier est touchée.		X
2.1.3 État de la timonerie de direction	Contrôle visuel des éléments de la direction	a)	Jeu entre des organes qui devraient être fixes.	X	

	pendant la rotation du volant dans le sens des aiguilles d'une montre, puis en sens inverse, en vue de déceler de l'usure, des fêlures et d'évaluer la sûreté.				
		b) Jeu excessif ou risque de dissociation.			X
		c) Usure excessive des articulations.		X	
		d) Usure excessive des articulations entraînant un risque très grave de détachement.			X
		e) Fêlure ou déformation d'un élément.		X	
		f) Fêlure ou déformation d'un élément affectant la fonctionnalité.			X
		g) Absence de dispositifs de verrouillage.		X	
		h) Désalignement d'éléments (par exemple barre d'accouplement ou barre de direction).		X	
		i) Modification présentant un risque ³ .		X	
		j) Modification présentant un risque, ce qui affecte la fonctionnalité.			X
		k) Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré.	X		
		l) Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré.		X	
2.1.4 Fonctionnement de la timonerie de direction	Contrôle visuel des éléments de la direction pendant la rotation du volant dans le sens des aiguilles d'une montre, puis en sens inverse, les roues reposant sur le sol et le moteur en marche (direction assistée), en vue de déceler de l'usure, des fêlures et d'évaluer la sûreté.	a) Frottement d'une partie mobile de la timonerie contre une partie fixe du châssis.		X	
		b) Butées inopérantes ou manquantes.		X	
2.1.5 Direction assistée	Vérifier l'étanchéité du circuit de	a) Fuite de liquide.		X	
		b) Niveau insuffisant du liquide (sous la marque		X	

	direction et le niveau de liquide hydraulique (s'il est visible). Les roues sur le sol et le moteur en marche, vérifier le fonctionnement de la direction assistée.		MIN).			
		c)	Réservoir insuffisant.			X
		d)	Mécanisme inopérant.		X	
		e)	Direction touchée.			X
		f)	Mécanisme fêlé ou peu fiable.		X	
		g)	Direction touchée.			X
		h)	Élément faussé ou frottant contre une autre pièce.		X	
		i)	Direction touchée.			X
		j)	Modification présentant un risque ³ .		X	
		k)	Direction touchée.			X
		l)	Endommagement ou corrosion excessive de câbles ou de flexibles.		X	
		m)	Direction touchée.			X
2.2. Volant, colonne et guidon						
2.2.1 État du volant de direction	Les roues sur le sol, alternativement pousser et tirer le volant de direction dans l'axe de la colonne et pousser le volant dans différentes directions perpendiculairement à la colonne. Contrôle visuel du jeu, état des raccords souples ou des joints universels.	a)	Le mouvement relatif entre le volant et la colonne dénote une mauvaise fixation.		X	
		b)	Le mouvement relatif entre le volant et la colonne dénote une mauvaise fixation entraînant un risque très grave de détachement.			X
		c)	Absence de dispositif de retenue sur le moyeu du volant.		X	
		d)	Absence de dispositif de retenue sur le moyeu du volant entraînant un risque très grave de détachement.			X
		e)	Fêlure ou mauvaise fixation du moyeu, de la couronne ou des rayons du volant.		X	
		f)	Fêlure ou mauvaise fixation du moyeu, de la couronne ou des rayons du volant entraînant un risque très grave de détachement.			X
		g)	Modification présentant un risque ³ .		X	
2.2.2 Colonne/fourches de direction et amortisseurs de direction	Alternativement pousser et tirer le volant de direction dans l'axe de	a)	Mouvement excessif du centre du volant vers le bas ou le haut.		X	
		b)	Mouvement excessif du haut de la colonne par		X	

	la colonne et pousser le volant dans différentes directions perpendiculairement à la colonne. Contrôle visuel du jeu, état des raccords souples ou des joints universels.		rapport à l'axe de la colonne.			
		c)	Raccord souple détérioré.		X	
		d)	Mauvaise fixation.		X	
		e)	Mauvaise fixation entraînant un risque très grave de détachement.			X
		f)	Modification présentant un risque ³			X
2.3 Jeu dans la direction	Le moteur étant en marche pour les véhicules à direction assistée et les roues étant droites, tourner légèrement le volant dans le sens des aiguilles d'une montre et en sens inverse aussi loin que possible sans déplacement des roues. Contrôle visuel du mouvement libre.	a)	Jeu excessif dans la direction (par exemple mouvement d'un point de la couronne dépassant un cinquième du diamètre du volant) ou non conforme aux exigences ¹ .		X	
		b)	Sécurité de la direction compromise.			X
2.4. Parallélisme (X) ²	Contrôle visuel	a)	Défaut manifeste d'alignement.	X		
		b)	Conduite en ligne droite touchée ; stabilité directionnelle altérée.		X	
2.5 Plaque tournante de l'essieu directeur de la remorque	Contrôle visuel ou utilisation d'un détecteur de jeu spécialement adapté.	a)	Élément légèrement endommagé.		X	
		b)	Élément fortement endommagé ou fissuré.			X
		c)	Jeu excessif.		X	
		d)	Conduite en ligne droite touchée ; stabilité directionnelle altérée.			X
		e)	Mauvaise fixation.		X	
		f)	Fixations gravement affectées.			X
2.6 Direction assistée électronique (EPS)	Contrôle visuel et contrôle de la cohérence entre l'angle	a)	L'indicateur de dysfonctionnement de l'EPS fait état d'une défaillance du système.		X	

	du volant et l'angle des roues lors de l'arrêt et de la mise en marche du moteur, et/ou lors de l'utilisation de l'interface électronique du véhicule	b) L'assistance ne fonctionne pas.		X	
		c) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.		X	
3. VISIBILITÉ					
3.1. Champ de vision	Contrôle visuel depuis le siège du conducteur.	a) Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale (hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise).	X		
		b) Gêne dans la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise ou miroirs extérieurs non visibles.		X	
3.2 État des vitrages	Contrôle visuel.	a) Vitre ou panneau transparent (si autorisé) fissuré(e) ou décoloré(e) (hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise).	X		
		b) Vitre ou panneau transparent (si autorisé) fissuré(e) ou décoloré(e) : gêne dans la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise ou miroirs extérieurs non visibles.		X	
		c) Vitre ou panneau transparent (y compris les films réfléchissants ou teintés) non conforme aux exigences ¹ (hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise).	X		
		d) Vitre ou panneau transparent (y compris les films réfléchissants ou teintés) non conforme aux exigences ¹ : gêne dans la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise ou miroirs		X	

			extérieurs non visibles.			
		e)	Vitre ou panneau transparent dans un état inacceptable.		X	
		f)	Visibilité affectée dans la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise.			X
3.3 Miroirs ou dispositifs rétroviseurs	Contrôle visuel	a)	Miroir ou dispositif manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences ¹ (moins deux dispositifs rétroviseurs disponibles).	X		
		b)	Moins de deux dispositifs rétroviseurs disponibles.		X	
		c)	Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé.	X		
		d)	Miroir ou dispositif inopérant, gravement endommagé, mal fixé ou dangereux.		X	
		e)	Champ de vision nécessaire non couvert.		X	
3.4. Essuie-glace	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Essuie-glace inopérant ou manquant.		X	
		b)	Balai d'essuie-glace défectueux.	X		
		c)	Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux.		X	
3.5. Lave-glace du pare-brise	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Mauvais fonctionnement du lave-glace (liquide de lave-glace insuffisant mais pompe fonctionnelle ou jets mal alignés).	X		
		b)	Lave-glace inopérant.		X	
3.6 Système de désembuage (X) ²	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Système inopérant ou manifestement défectueux.	X		
4. FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE						
4.1. Phares						
4.1.1 État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante (lampes/sources lumineuses multiples ; si LED, moins de 1/3 ne fonctionnent pas).	X		

		b) Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante : (lampe/source lumineuse unique ; si LED, visibilité fortement réduite).		X	
		c) Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace).	X		
		d) Système de projection (réflecteur et glace) fortement défectueux ou manquant.		X	
		e) Mauvaise fixation du feu.		X	
4.1.2. Orientation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Mauvais réglage manifeste des phares.		X	
		b) Mauvais montage de la source lumineuse.		X	
4.1.3. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ (nombre de feux allumés en même temps).	X		
		b) Dépassement de l'intensité lumineuse maximale autorisée à l'avant.		X	
		c) Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.		X	
4.1.4 Conformité avec les exigences ¹	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ¹ .		X	
		b) Présence de produits sur la glace ou la source lumineuse qui réduit manifestement l'intensité lumineuse ou modifie la couleur émise.		X	
		c) Source lumineuse et lampe non compatibles.		X	
4.1.5 Dispositif de réglage / réglage de l'inclinaison (si obligatoire)	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, si possible.	a) Dispositif inopérant.		X	
		b) Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siège du conducteur.		X	
4.1.6 Lave-phares (si obligatoire)	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, si possible.	a) Dispositif inopérant.	X		
		b) Dispositif inopérant si lampes à décharge gazeuse :		X	

4.2. Feux de position avant et arrière, feux de gabarit, feux d'encombrement et feux de jour.						
4.2.1 État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Source lumineuse défectueuse.		X	
		b)	Glace défectueuse.		X	
		c)	Mauvaise fixation du feu.	X		
		d)	Mauvaise fixation du feu avec très grand risque de chute.		X	
4.2.2. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .		X	
		b)	Les feux de position arrière et latéraux peuvent être éteints lorsque les feux principaux sont allumés.		X	
		c)	Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.		X	
4.2.3 Conformité avec les exigences ¹	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ¹ .	X		
		b)	Feu rouge à l'avant ou feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.		X	
		c)	Présence de produits sur la glace ou la source lumineuse qui réduit manifestement l'intensité lumineuse ou modifie la couleur émise.	X		
		d)	Feu rouge à l'avant ou feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.		X	
4.3. Feux stop						
4.3.1 État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples ; si LED, moins de 1/3 ne fonctionnent pas).	X		
		b)	Source lumineuse défectueuse (source lumineuse unique ; si LED, moins de 2/3 fonctionnent).		X	
		c)	Toutes les sources lumineuses ne fonctionnent pas.			X
		d)	Glace légèrement	X		

			défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise).			
		e)	Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée).		X	
		f)	Mauvaise fixation du feu.	X		
		g)	Mauvaise fixation du feu avec très grand risque de chute.		X	
4.3.2. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .	X		
		b)	Fonctionnement retardé.		X	
		c)	Totalement inopérante.			X
		d)	Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.		X	
4.3.3 Conformité avec les exigences ¹	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ¹ .	X		
		b)	Feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.		X	
4.4.						
Indicateur de direction et feux de signal de détresse						
4.4.1 État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples ; si LED, moins de 1/3 ne fonctionnent pas).	X		
		b)	Source lumineuse défectueuse (source lumineuse unique ; si LED, moins de 2/3 fonctionnent).		X	
		c)	Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise).	X		
		d)	Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée).		X	
		e)	Mauvaise fixation du feu.	X		
		f)	Mauvaise fixation du feu avec très grand risque de chute.		X	
4.4.2. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .	X		

	t	b)	Totalement inopérante.		X		
4.4.3 Conformité avec les exigences ¹	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ¹ .		X		
4.4.4. Fréquence de clignotement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences ¹ (plus de 25 % de différence).	X			
4.5. Feux de brouillard avant et arrière							
4.5.1 État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples ; si LED, moins de 1/3 ne fonctionnent pas).	X			
		b)	Source lumineuse défectueuse (source lumineuse unique ; si LED, moins de 2/3 fonctionnent).			X	
		c)	Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise).	X			
		d)	Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée).			X	
		e)	Mauvaise fixation du feu.	X			
		f)	Mauvaise fixation du feu avec très grand risque de chute.			X	
4.5.2 Réglage (X) ²	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Mauvais réglage horizontal d'un feu de brouillard avant lorsque le faisceau lumineux présente une ligne de coupure (ligne de coupure trop basse).	X			
		b)	Ligne de coupure au-dessus de celle des feux de croisement.			X	
4.5.3. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .	X			
		b)	Inopérante.			X	
4.5.4 Conformité avec les exigences ¹	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ¹ .		X		
		b)	Le système ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .	X			

4.6. Feu de marche arrière						
4.6.1 État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Source lumineuse défectueuse.	X		
		b)	Glace défectueuse.	X		
		c)	Mauvaise fixation du feu.	X		
		d)	Mauvaise fixation du feu avec très grand risque de chute.		X	
4.6.2 Conformité avec les exigences ¹	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ¹ .		X	
		b)	Le système ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .		X	
4.6.3. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .	X		
		b)	Le feu de recul peut être allumé sans que la marche arrière soit enclenchée.		X	
4.7. Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière						
4.7.1 État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Le feu émet de la lumière directe ou blanche vers l'arrière.	X		
		b)	Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples).	X		
		c)	Source lumineuse défectueuse (source lumineuse unique).		X	
		d)	Mauvaise fixation du feu.	X		
		e)	Mauvaise fixation du feu avec très grand risque de chute.		X	
4.7.2 Conformité avec les exigences ¹	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Le système ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .	X		
4.8. Catadioptres, marquage de visibilité (réfléchissant) et plaques réfléchissantes arrière						
4.8.1. État	Contrôle visuel	a)	Catadioptre défectueux ou endommagé.	X		
		b)	Catadioptre défectueux ou endommagé, affectant l'effet réfléchissant.		X	
		c)	Mauvaise fixation du catadioptre.	X		

		d) Risque de chute du catadioptre.		X	
4.8.2 Conformité avec les exigences ¹	Contrôle visuel	a) Dispositif, couleur émise, position ou intensité non conforme aux exigences ¹ .		X	
		b) Manque ou réfléchi du rouge vers l'avant ou du blanc vers l'arrière.			X
4.9. Témoins obligatoires pour le système d'éclairage					
4.9.1 Etat et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Dispositif inopérant.	X		
		b) Ne fonctionne pas pour les feux de route ou les feux de brouillard arrière.		X	
4.9.2 Conformité avec les exigences ¹	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Non conforme aux exigences ¹ .	X		
4.10 Liaisons électriques entre le véhicule tracteur et la remorque ou semi-remorque	Contrôle visuel : si possible, examiner la continuité électrique de la connexion.	a) Mauvaise fixation des composants fixes.	X		
		b) Douille mal attachée.		X	
		c) Isolation endommagée ou détériorée.	X		
		d) Risque de court-circuit.		X	
		e) Mauvais fonctionnement des connexions électriques de la remorque ou du véhicule tracteur.		X	
		f) Les feux stop de la remorque ne fonctionnent pas du tout.			
4.11 Câblage électrique	Contrôle visuel, y compris à l'intérieur du compartiment moteur (si applicable)	a) Mauvaise fixation du câblage.	X		
		b) Fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion.		X	
		c) Câblage risquant de toucher des pièces chaudes, des pièces en rotation ou le sol, connexions (nécessaires au freinage, à la direction) débranchées.			X
		d) Câblage légèrement détérioré.	X		
		e) Câblage gravement détérioré.		X	
		f) Câblage (nécessaire au freinage, à la direction) extrêmement détérioré.			

		g) Isolation endommagée ou détériorée.	X		
		h) Risque de court-circuit.		X	
		i) Risque imminent d'incendie, de formation d'étincelles.			X
4.12 Feux et catadioptrés non obligatoires (X) ²	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Feu ou catadioptré non conforme aux exigences ¹ .	X		
		b) Feu émetteur/réflecteur rouge à l'avant ou blanc à l'arrière.		X	
		c) Le fonctionnement du feu n'est pas conforme aux exigences ¹ .	X		
		d) Le nombre de feux fonctionnant simultanément dépasse l'intensité lumineuse autorisée ; feu émetteur rouge à l'avant ou blanc à l'arrière.		X	
		e) Mauvaise fixation du feu ou du catadioptré.	X		
		f) Mauvaise fixation du feu ou du catadioptré avec très grand risque de chute.		X	
4.13. Accumulateur(s)	Contrôle visuel	a) Mauvaise fixation.	X		
		b) Mauvaise fixation : risque de court-circuit.		X	
		c) Manque d'étanchéité.	X		
		d) Perte de substances dangereuses.		X	
		e) Coupe-circuit défectueux (si exigé).		X	
		f) Fusibles défectueux (si exigés).		X	
		g) Ventilation inadéquate (si exigée).		X	
5. ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION					
5.1. Essieux					
5.1.1. Essieux (+ E)	Contrôle visuel avec utilisation d'un détecteur de jeu, si disponible.	a) Essieu fêlé ou déformé.			X
		b) Mauvaise fixation au véhicule.		X	
		c) Stabilité perturbée, fonctionnement affecté : jeu excessif par rapport aux fixations.			X

		d) Modification présentant un risque ³ .		X	
		e) Stabilité perturbée, fonctionnement affecté, distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule, garde au sol insuffisante.			X
5.1.2. Porte-fusées (+ E)	Contrôle visuel avec utilisation d'un détecteur de jeu, si disponible. Appliquer une force verticale ou latérale sur chaque roue et noter la quantité de mouvement entre la poutre d'essieu et la fusée d'essieu.	a) Fusée d'essieu fracturée.			X
		b) Usure excessive du pivot et/ou des bagues.		X	
		c) Risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.			X
		d) Mouvement excessif entre la fusée et la poutre.		X	
		e) Risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.			X
		f) Jeu de la fusée dans l'essieu.		X	
		g) Risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.			X
5.1.3. Roulements de roues (+ E)	Contrôle visuel avec utilisation d'un détecteur de jeu, si disponible. Appliquer une force verticale ou latérale sur chaque roue et noter la quantité de mouvement ascendant entre la poutre d'essieu et la fusée d'essieu.	a) Jeu excessif dans un roulement de roue.		X	
		b) Stabilité directionnelle altérée ; risque de destruction.			X
		c) Roulement de roue trop serré, bloqué.		X	
		d) Risque de surchauffe ; risque de destruction.			X

5.2. Roues et pneus						
5.2.1. Moyeu de roue	Contrôle visuel	a)	Écrous ou goujons de roue manquants ou desserrés.		X	
		b)	Fixation manquante ou mauvaise fixation qui nuit très gravement à la sécurité routière.			X
		c)	Moyeu usé ou endommagé.		X	
		d)	Moyeu tellement usé ou endommagé que la fixation des roues n'est plus assurée.			X
5.2.2. Roues	Contrôle visuel des deux côtés de chaque roue, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur.	a)	Fêlure ou défaut de soudure.			X
		b)	Mauvais placement des frettes de jante.		X	
		c)	Mauvais placement des frettes de jante avec risque de détachement.			X
		d)	Roue gravement déformée ou usée.		X	
		e)	La fixation au moyeu n'est plus assurée ; la fixation du pneu n'est plus assurée.			X
		f)	Taille, conception technique, compatibilité ou type de roue non conforme aux exigences ¹ et nuisant à la sécurité routière.		X	
5.2.3. Pneumatiques	Contrôle visuel de tout le pneumatique en faisant alternativement avancer et reculer le véhicule.	a)	La taille, la capacité de charge, la marque de réception ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences ¹ et nuisent à la sécurité routière.		X	
		b)	Capacité de charge ou catégorie de l'indice de vitesse insuffisante pour l'utilisation réelle, le pneu touche une partie fixe du véhicule, ce qui compromet la sécurité de la conduite.			X
		c)	Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées.		X	
		d)	Pneumatiques de structure différente		X	

			(radiale/diagonale) montés sur un même essieu.			
		e)	Pneumatique gravement endommagé ou entaillé.		X	
		f)	Corde visible ou endommagée.			X
		g)	L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures devient apparent		X	
		h)	La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences ¹ .			X
		i)	Le pneumatique frotte contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples).	X		
		j)	Frottement du pneu contre d'autres composants (sécurité de conduite non compromise)		X	
		k)	Pneumatiques retaillés non conformes aux exigences ¹ .		X	
		l)	Couche de protection de la corde affectée.			X
5.3. Suspension						
5.3.1 Ressorts et stabilisateurs (+ E)	Contrôle visuel avec utilisation d'un détecteur de jeu, si disponible.	a)	Mauvaise attache des ressorts au châssis ou à l'essieu.		X	
		b)	Jeu visible, fixations très mal attachées.			X
		c)	Un élément de ressort est endommagé ou fendu.		X	
		d)	Principal ressort (à lames) ou ressorts supplémentaires très gravement affectés			X
		e)	Ressort manquant.		X	
		f)	Principal ressort (à lames) ou ressorts supplémentaires très gravement affectés.			X
		g)	Modification présentant un risque ³ .		X	
		h)	Distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule ; ressorts inopérants.			X
5.3.2. Amortisseurs	Contrôle visuel	a)	Mauvaise attache des	X		

			amortisseurs au châssis ou à l'essieu.			
		b)	Amortisseur mal fixé.		X	
		c)	Amortisseur endommagé donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave.		X	
		d)	Amortisseur manquant.		X	
5.3.3 Tubes de poussée, jambes de force, triangles et bras de suspension (+ E)	Contrôle visuel avec utilisation d'un détecteur de jeu, si disponible.	a)	Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu.		X	
		b)	Risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.			X
		c)	Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive.		X	
		d)	Stabilité de l'élément affectée ou élément fêlé.			X
		e)	Modification présentant un risque ³ .		X	
		f)	Distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule ; dispositif inopérant.			X
5.3.4 Joints de suspension (+ E)	Contrôle visuel avec utilisation d'un détecteur de jeu, si disponible.	a)	Usure excessive du pivot de fusée et/ou des bagues ou au niveau des joints de suspension.		X	
		b)	Risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.			X
		c)	Capuchon antipoussière gravement détérioré.	X		
		d)	Capuchon antipoussière manquant ou cassé.		X	
5.3.5. Suspension pneumatique	Contrôle visuel	a)	Système inutilisable.			X
		b)	Un élément est endommagé, modifié ou détérioré d'une façon susceptible d'altérer le fonctionnement du système.		X	
		c)	Fonctionnalité du système gravement touchée.			X
		d)	Fuite audible dans le système.		X	
		e)	Modification présentant un risque.		X	
6. CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS						
6.1. Châssis ou cadre et accessoires						
6.1.1 État général	Contrôle visuel	a)	Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une		X	

			traverse.			
		b)	Fêlure ou déformation importante d'un longeron ou d'une traverse.			X
		c)	Mauvaise fixation de plaques de renfort ou d'attaches.		X	
		d)	Jeu dans la majorité des fixations ; résistance insuffisante des pièces.			X
		e)	Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage.		X	
		f)	Résistance insuffisante des pièces.			X
6.1.2 Tuyaux d'échappement et silencieux	Contrôle visuel	a)	Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement.		X	
		b)	Pénétration de fumées dans la cabine ou dans l'habitacle du véhicule.		X	
		c)	Risque pour la santé des passagers.			X
6.1.3 Réservoir et conduites de carburant (y compris le système de réchauffage du réservoir et des conduites de carburant)	Contrôle visuel, utilisation de dispositifs de détection des fuites en cas de systèmes GPL/GNC/GNL.	a)	Mauvaise fixation du réservoir ou des conduites de carburant, posant un risque particulier d'incendie			X
		b)	Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant.		X	
		c)	Risque d'incendie ; perte excessive de substances dangereuses.			X
		d)	Conduites abrasées.	X		
		e)	Conduites endommagées.		X	
		f)	Mauvais fonctionnement du robinet d'arrêt du carburant (si exigé).		X	
		g)	Risque d'incendie lié — à une fuite de carburant, — à une mauvaise protection du réservoir de carburant ou du système d'échappement, — à l'état du compartiment moteur.			X
		h)	Système GPL/GNC/GNL ou à hydrogène non conforme aux			X

			exigences, partie du système défectueuse ¹ .			
6.1.4 Pare-chocs, protection latérale et dispositifs anti-encastrement arrière	Contrôle visuel	a)	Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact.		X	
		b)	Chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté.			X
		c)	Dispositif manifestement non conforme aux exigences ¹		X	
6.1.5 Support de la roue de secours (le cas échéant)	Contrôle visuel	a)	Support dans un état inacceptable.	X		
		b)	Support fêlé ou mal fixé.		X	
		c)	Roue de secours mal attachée au support.		X	
		d)	Très grand risque de chute.			X
6.1.6 Accouplement mécanique et dispositif de remorquage (+ E)	Contrôle visuel de l'usure et du bon fonctionnement, en prêtant une attention particulière aux éventuels dispositifs de sécurité et/ou en utilisant un instrument de mesure.	a)	Élément endommagé, défectueux ou fissuré (si non utilisé).		X	
		b)	Élément endommagé, défectueux ou fissuré (si utilisé).			X
		c)	Usure excessive d'un élément.		X	
		d)	Limite d'usure dépassée.			X
		e)	Mauvaise fixation.		X	
		f)	Fixation mal attachée, avec un très grand risque de chute.			X
		g)	Absence ou mauvais fonctionnement d'un dispositif de sécurité.		X	
		h)	Témoin d'accouplement inopérant.		X	
		i)	Obstruction, hors utilisation, de la plaque d'immatriculation ou d'un feu.	X		
		j)	Plaque d'immatriculation illisible (hors utilisation).		X	
		k)	Modification présentant un risque ³ (pièces auxiliaires).		X	
l)	Modification présentant un risque ³ (pièces principales).			X		

		m) Attelage trop faible, incompatible, ou dispositif d'attelage non conforme aux exigences.			X
6.1.7. Transmission	Contrôle visuel	a) Boulons de fixation desserrés ou manquants.		X	
		b) Boulons de fixation desserrés ou manquants au point de constituer une menace grave pour la sécurité routière.			X
		c) Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission.		X	
		d) Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission avec un très grand risque de jeu ou de fissure.			X
		e) Usure excessive des joints universels ou des chaînes/courroies de transmission		X	
		f) Usure excessive des joints universels ou des chaînes/courroies de transmission avec un très grand risque de jeu ou de fissure.			X
		g) Raccords flexibles détériorés.		X	
		h) Raccords flexibles détériorés avec un très grand risque de jeu ou de fissure.			X
		i) Arbre de transmission endommagé ou déformé.		X	
		j) Cage de roulement fissurée ou mal fixée.		X	
		k) Cage de roulement fissurée ou mal fixée avec un très grand risque de jeu ou de fissure.			X
		l) Capuchon antipoussière gravement détérioré.	X		
		m) Capuchon antipoussière manquant ou cassé.		X	
		n) Modification illégale de la transmission.		X	
6.1.8 Supports de moteur	Contrôle visuel	a) Fixations détériorées, manifestation		X	

			gravement endommagées.			
		b)	Fixations desserrées ou fêlées.			X
6.1. Performance du moteur (X) ²	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a)	Unité de commande modifiée affectant la sécurité et/ou l'environnement		X	
		b)	Modification du moteur affectant la sécurité et/ou l'environnement			X
6.2. Cabine et carrosserie						
6.2.1. État	Contrôle visuel	a)	Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures.		X	
		b)	Panneau ou élément mal fixé ou endommagé présentant un risque de chute.			X
		c)	Montant mal fixé.		X	
		d)	Montant mal fixé avec stabilité altérée.			X
		e)	Entrée de fumées du moteur ou d'échappement.		X	
		f)	Entrée de fumées du moteur ou d'échappement avec risque pour la santé des passagers.			X
		g)	Modification présentant un risque ³ .		X	
		h)	Distance insuffisante par rapport aux pièces en rotation ou en mouvement ou à la route.			X
		6.2.2. Fixation	Contrôle visuel	a)	Châssis ou cabine mal fixé(e).	
b)	Châssis ou cabine mal fixé(e) avec stabilité altérée.					X
c)	Carrosserie/cabine manifestement mal centrée sur le châssis.				X	
d)	Fixation mauvaise ou manquante de la carrosserie ou de la cabine sur le châssis ou sur les traverses et si symétrie.				X	
e)	Fixation mauvaise ou manquante de la					X

			carrosserie ou de la cabine sur le châssis ou sur les traverses au point de constituer une menace très grave pour la sécurité routière.			
		f)	Corrosion excessive aux points de fixation sur les caisses autoporteuses.		X	
		g)	Corrosion excessive aux points de fixation sur les caisses autoporteuses avec stabilité altérée.			X
6.2.3 Porte et poignées de portes	Contrôle visuel	a)	Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement.		X	
		b)	Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes).		X	
		c)	Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes pivotantes).			X
		d)	Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées.	X		
		e)	Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées		X	
6.2.4. Plancher	Contrôle visuel	a)	Plancher mal fixé ou gravement détérioré.		X	
		b)	Stabilité insuffisante.			X
6.2.5. Siège du conducteur	Contrôle visuel	a)	Structure du siège défectueuse.		X	
		b)	Siège mal fixé.			X
		c)	Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage.		X	
		d)	Siège mobile ou dossier impossible à fixer.			X
6.2.6. Autres sièges	Contrôle visuel	a)	Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires).	X		
		b)	Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales).		X	
		c)	Sièges montés de façon non conforme aux exigences ¹ .	X		
		d)	Dépassement du		X	

			nombre de sièges autorisés ; disposition non conforme à la réception.			
6.2.7. Commandes de conduite	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement.		X	
		b)	Sécurité compromise.			X
6.2.8. Marchepieds pour accéder à la cabine	Contrôle visuel	a)	Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé.	X		
		b)	Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé avec stabilité insuffisante.		X	
		c)	Marchepied ou anneau dans un état susceptible de blesser les utilisateurs.		X	
6.2.9. Autres équipements et aménagements intérieurs et extérieurs	Contrôle visuel	a)	Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement.		X	
		b)	Accessoire ou équipement non conforme aux exigences ¹ .	X		
		c)	Pièces rapportées risquant de causer des blessures ; sécurité compromise.		X	
		d)	Équipement hydraulique non étanche.	X		
		e)	Perte excessive de substances dangereuses.		X	
6.2.10. Garde-boue (ailes), dispositifs antiprojections	Contrôle visuel	a)	Manquant, mal fixé ou gravement rouillé.	X		
		b)	Risque de blessures ; risque de chute.		X	
		c)	Distance insuffisante avec le pneu/la roue (dispositif antiprojections).	X		
		d)	Distance insuffisante avec le pneu/la roue (ailes).		X	
		e)	Non conforme aux exigences ¹ .	X		
		f)	Bandes de roulement insuffisamment couvertes.		X	
7. AUTRE MATÉRIEL						
7.1. Ceintures de sécurité, boucles et systèmes de retenue						
7.1.1. Sûreté du montage des	Contrôle visuel	a)	Point d'ancrage gravement détérioré.		X	

ceintures de sécurité et de leurs boucles		b) Point d'ancrage gravement détérioré avec stabilité réduite.			X
		c) Ancrage desserré.		X	
7.1.2. État des ceintures de sécurité et de leurs attaches	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée.		X	
		b) Ceinture de sécurité endommagée.	X		
		c) Coupure ou signes de distension		X	
		d) Ceinture de sécurité non conforme aux exigences ¹ .		X	
		e) Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement.		X	
		f) Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement.		X	
7.1.3 Limiteur d'effort de ceinture de sécurité endommagé	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) Limiteur d'effort manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule.		X	
		b) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.		X	
7.1.4. Prétensionneurs de ceinture de sécurité	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) Prétensionneur manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule.		X	
		b) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.		X	
7.1.5. Airbag	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) Coussins gonflables manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule.		X	
		b) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.		X	
		c) Coussin gonflable manifestement inopérant.		X	
7.1.6 Système de retenue supplémentaire (SRS)	Contrôle visuel du témoin de dysfonctionnement et/ou à	a) L'indicateur de dysfonctionnement du SRS fait état d'une défaillance du système.		X	

	l'aide de l'interface électronique.	b)	Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.		X	
7.2. Extincteur (X) ²	Contrôle visuel	a)	Manquant.		X	
		b)	Non conforme aux exigences ¹ .	X		
		c)	Non conforme aux exigences ¹ si exigé (par exemple taxis, autobus, autocars, etc.).		X	
7.3 Serrures et dispositif antivol	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Le dispositif antivol ne fonctionne pas.	X		
		b)	Le dispositif antivol est défectueux.		X	
		c)	Le dispositif se verrouille ou se bloque inopinément.			X
7.4 Triangle de signalisation (si exigé) (X) ²	Contrôle visuel	a)	Manquant ou incomplet.	X		
		b)	Non conforme aux exigences ¹ .	X		
7.5 Trousse de secours (si exigée) (X) ²	Contrôle visuel	a)	Manquante, incomplète ou non conforme aux exigences ¹ .	X		
7.6 Cales de roue (coins) (si exigées) (X) ²	Contrôle visuel	a)	Manquantes ou en mauvais état, stabilité ou dimensions insuffisantes.		X	
		a)	Ne fonctionne pas correctement.	X		
7.7 Avertisseur sonore	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	b)	Totalement inopérant		X	
		c)	Commande mal fixée.	X		
		d)	Non conforme aux exigences ¹ .	X		
		e)	Risque que le son émis soit confondu avec celui des sirènes officielles.		X	
		a)	Non conforme aux exigences ¹ .	X		
7.8. Tachymètre	Contrôle visuel ou vérification du fonctionnement au cours d'un essai sur route, ou par des moyens électroniques.	b)	Manquant (si exigé).		X	
		c)	Fonctionnement altéré.	X		
		d)	Totalement inopérant.		X	
		e)	Éclairage insuffisant.	X		
		f)	Totalement dépourvu d'éclairage.		X	
		a)	Non conforme aux exigences ¹ .		X	
7.9 Tachygraphe (si monté/exigé)	Contrôle visuel	b)	Dispositif inopérant.		X	
		c)	Scellés défectueux ou		X	

			manquants.			
		d)	Plaque d'installation manquante, illisible ou périmée.		X	
		e)	Altération ou manipulation évidente.		X	
		f)	La taille des pneumatiques n'est pas compatible avec les paramètres d'étalonnage.		X	
7.10 Limiteur de vitesse (si monté/exigé) (+ E)	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement si l'équipement le permet.	a)	Non conforme aux exigences ¹ .		X	
		b)	Manifestement inopérant.		X	
		c)	Vitesse de consigne incorrecte (si vérifiée).		X	
		d)	Scellés défectueux ou manquants.		X	
		e)	Plaque manquante ou illisible.		X	
		f)	La taille des pneumatiques n'est pas compatible avec les paramètres d'étalonnage.		X	
		g)	Absent alors que le véhicule n'en est pas dispensé		X	
		h)	Le limiteur de vitesse a été manipulé frauduleusement avec l'intention d'empêcher que la vitesse du véhicule soit limitée à la valeur prescrite		X	
7.11 Compteur kilométrique (si disponible) (X) ²	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a)	Manipulation évidente (fraude) pour réduire le nombre de km parcourus par le véhicule ou en donner une représentation trompeuse.		X	
		b)	Manifestement inopérant.		X	
7.12 Contrôle électronique de stabilité (ESC) si monté/exigé (X) ²	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a)	Capteur de vitesse de roue manquant ou endommagé.		X	
		b)	Câblage endommagé.		X	
		c)	Autres composants manquants ou endommagés.		X	
		d)	Commutateur endommagé ou ne fonctionnant pas correctement.		X	

		e)	L'indicateur de dysfonctionnement de l'ESC fait état d'une défaillance du système.		X	
		f)	Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.		X	
8. NUISANCES						
8.1. Bruit						
8.1.1. Système de suppression du bruit (+ E)	Évaluation subjective (à moins que l'inspecteur ne considère que le niveau de bruit se situe aux limites, auquel cas un sonomètre peut être utilisé pour mesurer le bruit émis par un véhicule en stationnement).	a)	Niveaux de bruit dépassant les limites admissibles prévues dans les exigences ¹ .		X	
		b)	Un élément du système de suppression du bruit est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit.		X	
		c)	Très grand risque de chute d'un élément du système de suppression du bruit.			X
8.2. Émissions à l'échappement						
8.2.1 Émissions des moteurs à allumage commandé						
8.2.1.1 Équipement de réduction des émissions à l'échappement	Contrôle visuel ou (+ E)	a)	L'équipement de réduction des émissions monté par le constructeur est manifestement défectueux.		X	
		b)	Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions.		X	
		c)	L'indicateur de dysfonctionnement ne suit pas une séquence correcte.		X	
		d)	L'équipement de réduction des émissions monté par le constructeur a été (frauduleusement) manipulé ou déposé		X	
8.2.1.2 Émissions gazeuses (E)	-Véhicules jusqu'aux classes d'émission Euro 5 et Euro V ⁽⁷⁾ : Mesure à l'aide d'un analyseur de	a)	Les émissions gazeuses dépassent les niveaux spécifiques indiqués par le constructeur.		X	
		b)	Si l'information du point 8.2.1.2.a) n'est pas disponible, les émissions de CO dépassent :		X	

<p>gaz d'échappement conformément aux exigences ¹ ou relevé du système de diagnostic embarqué (OBD). Le contrôle de l'échappement constitue la méthode par défaut pour l'évaluation des émissions à l'échappement. Sur base d'une appréciation de l'équivalence, et compte tenu de la législation applicable en matière de réception, les États membres peuvent autoriser l'utilisation de l'OBD conformément aux recommandations du constructeur et aux autres exigences.</p> <p>– Véhicules à partir des classes d'émission Euro 6 et Euro VI ⁽⁸⁾ : Mesure à l'aide d'un analyseur de gaz d'échappement conformément aux</p>	<p>i) pour les véhicules non équipés d'un système avancé de réduction des émissions, — 4,5 %, ou — 3,5 %, selon la date de première immatriculation ou mise en circulation spécifiée dans les exigences ; ii) pour les véhicules équipés d'un système avancé de réduction des émissions, - moteur tournant au ralenti : 0,5 %, - moteur tournant au ralenti accéléré : 0,3%, ou - moteur tournant au ralenti : 0,3 % ⁽⁸⁾, - moteur tournant au ralenti accéléré : 0,2 %, selon la date de première immatriculation ou mise en circulation spécifiée dans les exigences.</p>			
	<p>c) Coefficient lambda hors de la gamme $1 \pm 0,03$ ou non conforme aux spécifications du constructeur.</p>		X	
	<p>d) Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important.</p>		X	
	<p>e) Mesure par télédétection indiquant un défaut de conformité notable.</p>		X	

	exigences ¹ ou lecture de l'OBD conformément aux recommandations du constructeur et aux autres exigences ¹ . Mesures non applicables aux moteurs à deux temps. Des mesures peuvent aussi être faites au moyen des dispositifs de télédétection et confirmées par des méthodes d'essai standard.				
8.2.2. Émissions des moteurs à allumage par compression					
8.2.2.1 Équipements de réduction des émissions à l'échappement	Contrôle visuel ou (+ E)	a)	L'équipement de réduction des émissions monté par le constructeur est manifestement défectueux.		X
		b)	Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions.		X
		c)	L'indicateur de dysfonctionnement ne suit pas une séquence correcte.		X
		d)	Réactif insuffisant, le cas échéant.		X
		e)	L'équipement de réduction des émissions monté par le constructeur a été (fraudemment) manipulé ou déposé		X
8.2.2.2 Opacité	-Véhicules jusqu'aux classes d'émission Euro 5 et Euro V ⁽⁷⁾ : Mesure de l'opacité des fumées en accélération	a)	Véhicules immatriculés ou mis en circulation pour la première fois après la date indiquée dans les exigences ¹ : l'opacité dépasse le niveau consigné sur la plaque signalétique placée sur le véhicule par le constructeur ;		X

0.	libre (moteur débrayé, de la vitesse de ralenti à la vitesse de coupure de l'alimentation), vitesses au point mort et pédale d'embrayage enfoncée ou relevé du système de diagnostic embarqué (OBD). Le contrôle de l'échappement constitue la méthode par défaut pour l'évaluation des émissions à l'échappement. Sur la base d'une appréciation de l'équivalence, les États membres peuvent autoriser l'utilisation de l'OBD conformément aux recommandations du constructeur et aux autres exigences. —Véhicules à partir des classes d'émission Euro 6 et Euro VI (9) : Mesure de l'opacité des fumées en accélération libre (moteur débrayé, de la vitesse de ralenti à la				
----	---	--	--	--	--

	vitesse de coupure de l'alimentation), vitesses au point mort et pédale d'embrayage enfoncée ou relevée du système de diagnostic embarqué (OBD) conformément aux recommandations du constructeur et aux autres exigences ¹ .				
Mise en condition du véhicule :	b)	Lorsque l'information fait défaut, ou que les exigences ¹ n'autorisent pas l'utilisation de valeurs de référence,		X	
1. Les véhicules peuvent être contrôlés sans mise en condition préalable, mais non sans qu'on se soit assuré, pour des raisons de sécurité, que le moteur est chaud et dans un état mécanique satisfaisant.		— pour les moteurs à aspiration naturelle : 2,5 m ⁻¹ , — pour les moteurs turbocompressés : 3,0 m ⁻¹ , ou, pour les véhicules visés dans les exigences ¹ ou immatriculés ou mis en circulation pour la première fois après la date indiquée dans les exigences ¹ : 1,5 m ⁻¹ ⁽¹⁰⁾ ou 0,7 m ⁻¹ ⁽⁸⁾ .			
2 Exigences concernant la mise en condition :				X	
i) le moteur doit être chaud : autrement dit, la température de l'huile moteur mesurée par une sonde dans					

	<p>le tube de la jauge doit au moins être égale à 80 °C ou correspondre à la température de fonctionnement normale si celle-ci est inférieure, ou la température du bloc moteur, mesurée d'après le niveau du rayonnement infrarouge, doit atteindre une valeur équivalente. Si, à cause de la configuration du véhicule, il n'est pas possible de procéder à ces mesures, la température normale de fonctionnement du moteur pourra être établie autrement, par exemple en se fondant sur le fonctionnement du ventilateur de</p>				
--	--	--	--	--	--

	refroidissement ; ii) le système d'échappement doit être purgé par trois coups d'accélération à vide ou par un moyen équivalent.				
	Procédure d'essai : 1. Le moteur et, le cas échéant, le turbocompresseur doivent tourner au ralenti avant le lancement de chaque cycle d'accélération libre. Pour les moteurs de poids lourds, cela signifie qu'il faut attendre au moins dix secondes après le relâchement de la commande des gaz. 2. Au départ de chaque cycle d'accélération libre, la pédale des gaz doit être enfoncée rapidement et progressivement (en moins d'une seconde), mais non brutalement	c) Mesure par télédétection indiquant un défaut de conformité notable.		X	

	<p>, de manière à obtenir un débit maximal de la pompe d'injection.</p> <p>3. À chaque cycle d'accélération libre, le moteur doit atteindre la vitesse de coupure de l'alimentation ou, pour les voitures à transmission automatique, la vitesse indiquée par le constructeur ou, si celle-ci n'est pas connue, les deux tiers de la vitesse de coupure de l'alimentation avant que la commande des gaz ne soit relâchée. On pourra s'en assurer, par exemple, en surveillant le régime du moteur ou en laissant passer un laps de temps suffisant entre le moment où on enfonce la pédale des gaz et le moment où on la relâche, soit au moins</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>deux secondes pour les véhicules des catégories M₂, M₃, N₂ ou N₃.</p> <p>4. Les véhicules ne doivent être refusés que si la moyenne arithmétique des valeurs observées dans au moins les trois derniers cycles d'accélération libre dépasse la valeur limite. Cette moyenne peut être calculée en ignorant les valeurs observées qui s'écartent fortement de la moyenne mesurée, ou être obtenue par un autre mode de calcul statistique qui tient compte de la dispersion des valeurs mesurées. Les États membres peuvent limiter le nombre de cycles d'essai à</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>effectuer.</p> <p>5. Pour éviter des essais inutiles, les États membres peuvent refuser des véhicules pour lesquels les valeurs observées dans moins de trois cycles d'accélération libre ou après les cycles de purge sont nettement au-dessus des limites. Afin d'éviter des essais inutiles, les États membres peuvent accepter les véhicules pour lesquels les valeurs mesurées après moins de trois cycles d'accélération libre ou après les cycles de purge sont nettement en dessous des limites. Des mesures peuvent aussi être faites au moyen des dispositifs de télédétection et confirmées</p>				
--	---	--	--	--	--

	par des méthodes d'essai standard.					
8.4. Autres points liés à l'environnement						
8.4.1. Pertes de liquides		a)	Toute fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route.		X	
		b)	Formation continue de gouttelettes constituant un risque très grave.			X
9. CONTRÔLES SUPPLÉMENTAIRES POUR LES VÉHICULES DE TRANSPORT DE PASSAGERS DES CATÉGORIES M ₂ ET M ₃						
9.1. Portes						
9.1.1. Portes d'entrée ou de sortie	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Fonctionnement défectueux.		X	
		b)	Mauvais état.	X		
		c)	Mauvais état et risque de blessures.		X	
		d)	Commande d'urgence défectueuse.		X	
		e)	Télécommande des portières ou dispositifs d'alerte défectueux.		X	
9.1.2. Issues de secours	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement (au besoin).	a)	Fonctionnement défectueux.		X	
		b)	Signalisation des issues de secours illisible.	X		
		c)	Signalisation des issues de secours manquante.		X	
		d)	Marteau brise-vitre manquant.	X		
		e)	Accès bloqué.		X	
9.2 Système de désembuage et de dégivrage (X) ²	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Mauvais fonctionnement.	X		
		b)	Le mauvais fonctionnement affecte la sécurité de la conduite.		X	
		c)	Émission de gaz toxiques ou d'échappement dans la cabine de conduite ou l'habitacle.		X	
		d)	Émission de gaz toxiques ou d'échappement dans la cabine de conduite ou l'habitacle entraînant un			X

			risque pour la santé des passagers.			
		e)	Dégivrage défectueux (si obligatoire).		X	
9.3 Système de ventilation et de chauffage (X) ²	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Fonctionnement défectueux.	X		
		b)	Fonctionnement défectueux entraînant un risque pour la santé des passagers.		X	
		c)	Émission de gaz toxiques ou d'échappement dans la cabine de conduite ou l'habitacle.		X	
		d)	Émission de gaz toxiques ou d'échappement dans la cabine de conduite ou l'habitacle entraînant un risque pour la santé des passagers.			X
9.4. Sièges						
9.4.1. Sièges de passagers (y compris les sièges pour le personnel d'accompagnement et systèmes de retenue pour enfants, le cas échéant)	Contrôle visuel	a)	Les strapontins (s'ils sont autorisés) ne fonctionnent pas automatiquement.	X		
		b)	Issue de secours obstruée.		X	
9.4.2. Siège du conducteur (exigences complémentaires)	Contrôle visuel	a)	Dispositifs spéciaux, tels qu'un pare-soleil, défectueux.	X		
		b)	Champ de vision réduit.		X	
		c)	Protection du conducteur mal fixée.	X		
		d)	Risque de blessures.		X	
9.5 Dispositifs d'éclairage intérieur et d'indication de parcours (X) ²	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Dispositifs défectueux.	X		
		b)	Totalement inopérants.		X	
9.6 Couloirs, emplacements pour voyageurs debout	Contrôle visuel	a)	Mauvaise fixation du plancher.		X	
		b)	Stabilité altérée.			X
		c)	Mains courantes ou poignées défectueuses.	X		
		d)	Mains courantes ou poignées mal fixées ou inutilisables.		X	
9.7. Escaliers et marches	Contrôle visuel et vérification	a)	Mauvais état.	X		
		b)	Endommagés.		X	

	du fonctionnement (au besoin).	c) Stabilité altérée.			X
		d) Les marches escamotables ne fonctionnent pas correctement.		X	
9.8 Système de communication avec les voyageurs (X) ²	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Système défectueux.	X		
		b) Totalement inopérant.		X	
9.9 Notices (X) ²	Contrôle visuel	a) Inscriptions manquantes, erronées ou illisibles.	X		
		b) Notice contenant des informations erronées.		X	
9.10. Exigences concernant le transport d'enfants (X) ²					
9.10.1. Portes	Contrôle visuel	a) Protection des portières non conforme aux exigences ¹ concernant cette forme de transport.		X	
9.10.2. Équipements de signalisation et équipements spéciaux	Contrôle visuel	a) Équipements de signalisation et équipements spéciaux absents.	X		
9.11. Exigences concernant le transport de personnes à mobilité réduite (X) ²					
9.11.1. Portes, rampes et ascenseurs	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Fonctionnement défectueux.	X		
		b) Sécurité compromise.		X	
		c) Mauvais état.	X		
		d) Stabilité altérée : le mauvais état entraîne un risque de blessures.		X	
		e) Commande(s) défectueuse(s).	X		
		f) Commande(s) défectueuse(s) compromettant la sécurité.		X	
		g) Avertisseur(s) défectueux.	X		
		h) Avertisseur(s) totalement inopérant(s).		X	
9.11.2. Système de retenue du fauteuil roulant	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, au besoin.	a) Fonctionnement défectueux.	X		
		b) Sécurité compromise.		X	
		c) Mauvais état.	X		
		d) Stabilité altérée : risque de blessures.		X	
		e) Commande(s) défectueuse(s).	X		
		f) Commande(s) défectueuse(s) compromettant la		X	

			sécurité.			
9.11.3. Équipements de signalisation et équipements spéciaux	Contrôle visuel	a)	Équipements de signalisation et équipements spéciaux absents.		X	

(¹) Le pourcentage d'efficacité du freinage se calcule en divisant l'effort total de freinage réalisé en cas de freinage par le poids du véhicule ou, pour les semi-remorques, par la somme des charges par essieu, et en multipliant ensuite le résultat par 100.

(²) Les catégories de véhicules ne relevant pas du champ d'application de la présente directive sont incluses à des fins d'orientation.

(³) 48 % pour les véhicules qui ne sont pas équipés d'ABS ou qui n'ont pas été réceptionnés avant le 1er octobre 1991.

(⁴) 45 % pour les véhicules immatriculés après 1988 ou à compter de la date indiquée dans les exigences si celle-ci est plus tardive.

(⁵) 43 % pour les remorques et semi-remorques immatriculées après 1988 ou à compter de la date indiquée dans les exigences si celle-ci est plus tardive.

(⁶) 2,2 m/s² pour les véhicules des catégories N₁, N₂ et N₃.

(⁷) Réceptionnés conformément à la directive 70/220/CEE, au règlement (CE) n° 715/2007, annexe I, tableau 1 (Euro 5), à la directive 88/77/CEE et à la directive 2005/55/CE.

(⁸) Réceptionnés conformément au règlement (CE) n° 715/2007, annexe I, tableau 2 (Euro 6), et au règlement (CE) n° 595/2009 (Euro VI).

(⁹) Réceptionnés conformément à la directive 70/220/CEE, au règlement (CE) n° 715/2007 (Euro 5), à la directive 88/77/CEE et à la directive 2005/55/CE.

(¹⁰) Réceptionnés conformément au règlement (CE) n° 715/2007, annexe I, tableau 2 (Euro 6) et au règlement (CE) n° 595/2009 (Euro VI).

(¹¹) Réceptionnés conformément aux valeurs limites figurant à la ligne B du point 5.3.1.4 de l'annexe I de la directive 70/220/CEE telle que modifiée par la directive 98/69/CE ou ultérieurement ; à la ligne B1, B2 ou C du point 6.2.1 de l'annexe I de la directive 88/77/CEE ou immatriculé ou mis en circulation pour la première fois après le 1er juillet 2008.

(¹²) Réceptionnés conformément aux valeurs limites du règlement (CE) n° 715/2007, annexe I, tableau 2 (Euro 6) et du règlement (CE) n° 595/2009 (Euro VI).

NOTES :

¹ Les exigences sont énoncées dans les exigences de réception à la date de réception, de première immatriculation ou de première mise en circulation ainsi que dans les obligations de mise en conformité ou la législation nationale du pays d'immatriculation. Ces causes de défaillances ne s'appliquent que lorsque la conformité avec les exigences a été contrôlée.

² Le signe (X) renvoie aux éléments liés à l'état du véhicule et à son aptitude à emprunter le réseau routier, mais qui ne sont pas considérés comme essentiels dans le cadre d'un contrôle technique.

³ On entend par modification présentant un risque une modification qui nuit à la sécurité routière du véhicule ou a un effet néfaste disproportionné sur l'environnement.

E Le contrôle de ce point exige le recours à un équipement.

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 02 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires.

Bruxelles, le 02 mars 2018

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande
de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux,

Ben WEYTS

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 02 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires

Annexe 2 : Défaillances concernant la sûreté du chargement

Le tableau 1 indique les critères qui peuvent être appliqués lors du contrôle de l'arrimage du chargement pour déterminer si l'opération de transport se fait dans des conditions acceptables.

Si l'opération de transport relève du champ d'application de la directive 95/50/CE du Conseil ⁽¹⁾, des exigences plus spécifiques peuvent s'appliquer.

Tableau 1

Rubrique	Défaillances	Appréciation des défaillances		
		Mineure	Majeure	Critique
A	L'emballage de transport ne permet pas un arrimage correct du chargement.	À l'appréciation de l'inspecteur		
B	Une ou plusieurs unités de chargement n'est (ne sont) pas correctement positionnée(s).	À l'appréciation de l'inspecteur		
C	Le véhicule ne convient pas au chargement (défaillance autre que celles énumérées au point 1).	À l'appréciation de l'inspecteur		
D	Défauts manifestes de la superstructure du véhicule (défaillance autre que celles énumérées au point 1).	À l'appréciation de l'inspecteur		
1	Adéquation du véhicule			
1.1	Paroi avant (si utilisée pour l'arrimage)			
1.1.1.a)	Pièce endommagée par la rouille ou déformée.		x	
1.1.1.b)	Pièce fissurée susceptible d'affecter l'intégrité de la soute à fret.			x
1.1.2.a)	Résistance insuffisante (certificat ou marquage, si besoin est).		x	
1.1.2.b)	Hauteur insuffisante par rapport au chargement transporté.			x
1.2.	Parois latérales (si utilisées pour l'arrimage)			
1.2.1.a)	Pièce endommagée par la rouille ou déformée ; mauvais état des charnières ou des serrures.		x	
1.2.1.b)	Pièce fissurée ; charnières ou serrures manquantes ou inopérantes.			x
1.2.2.a)	Résistance insuffisante du support (certificat ou marquage, si besoin est).		x	
1.2.2.b)	Hauteur insuffisante par rapport au			x

	chargement transporté.			
1.2.3.a)	Panneaux des parois latérales, mauvais état.		x	
1.2.3.b)	Pièce fissurée.			x
1.3.	Paroi arrière (si utilisée pour l'arrimage)			
1.3.1.a)	Pièce endommagée par la rouille ou déformée ; mauvais état des charnières ou des serrures.		x	
1.3.1.b)	Pièce fissurée ; charnières ou serrures manquantes ou inopérantes.			x
1.3.2.a)	Résistance insuffisante (certificat ou marquage, si besoin est).		x	
1.3.2.b)	Hauteur insuffisante par rapport au chargement transporté.			x
1.4.	Colonnes (si utilisées pour l'arrimage)			
1.4.1.a)	Pièce endommagée par la rouille ou déformée, fixation insuffisante au véhicule.		x	
1.4.1.b)	Pièce fissurée ; ancrage au véhicule instable.			x
1.4.2.a)	Résistance insuffisante ou conception déficiente		x	
1.4.2.b)	Hauteur insuffisante par rapport au chargement transporté.			x
1.5.	Points d'arrimage (si utilisés pour l'arrimage)			
1.5.1.a)	Mauvais état ou conception déficiente.		x	
1.5.1.b)	Incapable de supporter les forces d'arrimage requises.			x
1.5.2.a)	Nombre insuffisant.		x	
1.5.2.b)	Nombre insuffisant pour supporter les forces d'arrimage requises.			x
1.6.	Structures spéciales exigées (si utilisées pour l'arrimage)			
1.6.1.a)	En mauvais état, endommagées.		x	
1.6.1.b)	Pièce fissurée ; incapables de résister aux forces de retenue.			x
1.6.2.a)	Pas adaptées au chargement transporté.		x	
1.6.2.b)	Manquantes			x
1.7.	Plancher (si utilisé pour l'arrimage)			
1.7.1.a)	En mauvais état, endommagé.		x	
1.7.1.b)	Pièce fissurée ; incapable de résister au chargement.			x

1.7.2.a)	Limite de charge insuffisante.		x	
1.7.2.b)	Incapable de résister au chargement.			x
2	Méthodes de retenue			
2.1.	Verrouillage, blocage et arrimage direct			
2.1.1	Ancrage direct de la charge (blocage)			
2.1.1.1. a)	Distance entre la charge et la paroi avant trop grande si utilisée pour l'arrimage direct du chargement.		x	
2.1.1.1. b)	Plus de 15 cm et risque de pénétrer dans la paroi.			x
2.1.1.2. a)	Distance entre la charge et la paroi latérale trop grande si utilisée pour l'arrimage direct du chargement.		x	
2.1.1.2. b)	Plus de 15 cm et risque de pénétrer dans la paroi.			x
2.1.1.3. a)	Distance entre la charge et la paroi arrière trop grande si utilisée pour l'arrimage direct du chargement.		x	
2.1.1.3. b)	Plus de 15 cm et risque de pénétrer dans la paroi.			x
2.1.2.	Dispositifs de fixation tels que rails d'arrimage, planches de blocage, éclisses et cales à l'avant, sur les côtés et à l'arrière			
2.1.2.1. a)	Ancrage au véhicule inadapté.	x		
2.1.2.1. b)	Ancrage insuffisant.		x	
2.1.2.1. c)	Incapable de résister aux forces de retenue, desserré.			x
2.1.2.2. a)	Fixation inadaptée.	x		
2.1.2.2. b)	Fixation insuffisante.		x	
2.1.2.2. c)	Totalement dénuée d'efficacité.			x
2.1.2.3. a)	Mauvaise adéquation de l'équipement de fixation.		x	
2.1.2.3. b)	Équipement de fixation totalement inadéquat.			x
2.1.2.4. a)	Insuffisance de la méthode choisie pour fixer l'emballage.		x	
2.1.2.4. b)	La méthode choisie est totalement inadéquate.			x
2.1.3	Fixation directe par filets et bâches			
2.1.3.1.	État des filets et des bâches	x		

a)	(l'étiquetage est manquant ou endommagé, mais le dispositif est encore en bon état).			
2.1.3.1. b)	Dispositifs de retenue de la charge endommagés.		x	
2.1.3.1. c)	Dispositifs de retenue de la charge gravement endommagés et plus en état d'être utilisés.			x
2.1.3.2. a)	Résistance insuffisante des filets et des bâches.		x	
2.1.3.2. b)	Capacité inférieure aux 2/3 des forces de retenue exigées.			x
2.1.3.3. a)	Assujettissement insuffisant des filets et des bâches.		x	
2.1.3.3. b)	Capacité inférieure aux 2/3 des forces de retenue exigées.			x
2.1.3.4. a)	Mauvaise adéquation des filets et des bâches.		x	
2.1.3.4. b)	Totalement inadéquats.			x
2.1.4.	Séparation et remplissage des unités de charge ou des espaces libres			
2.1.4.1. a)	Adéquation de la séparation et du remplissage.		x	
2.1.4.1. b)	Séparation ou espaces libres trop importants.			x
2.1.5.	Arrimage direct (horizontal, transversal, diagonal, en boucle et anti-rebond)			
2.1.5.1. a)	Les forces d'arrimage requises sont inadéquates.		x	
2.1.5.1. b)	Inférieures aux 2/3 de la valeur requise.			x
2.2.	Arrimage anti-frottement			
2.2.1.	Obtention des forces d'arrimage requises			
2.2.1.1. a)	Les forces d'arrimage requises sont inadéquates.		x	
2.2.1.1. b)	Inférieures aux 2/3 de la valeur requise.			x
2.3.	Dispositifs de retenue de la charge utilisés			
2.3.1.a)	Adéquation des dispositifs de retenue de la charge.		x	
2.3.1.b)	Dispositif totalement inadéquat.			x
2.3.2.a)	L'étiquetage (par exemple plaque/remorque) est manquant ou endommagé mais le dispositif est	x		

	encore en bon état.			
2.3.2.b)	L'étiquetage (par exemple plaque/remorque) est manquant ou endommagé mais le dispositif est très détérioré.		x	
2.3.3.a)	Dispositifs de retenue de la charge endommagés.		x	
2.3.3.b)	Dispositifs de retenue de la charge gravement endommagés et plus en état d'être utilisés.			x
2.3.4.a)	Treuil mal employés.		x	
2.3.4.b)	Treuil défectueux.			x
2.3.5.a)	Dispositifs de retenue de la charge mal employés (par exemple absence de protection des coins).		x	
2.3.5.b)	Dispositifs de retenue de la charge défectueux (par exemple nœuds).			x
2.3.6.a)	Dispositifs de retenue de la charge mal assujettis.		x	
2.3.6.b)	Inférieures aux 2/3 de la valeur requise.			x
2.4.	Équipements supplémentaires (par exemple tapis antiglisse, protège-coins, glissières)			
2.4.1.a)	Équipement utilisé inadéquat.	x		
2.4.1.b)	Équipement utilisé incorrect ou défectueux.		x	
2.4.1.c)	Équipement utilisé totalement inadéquat.			x
2.5.	Transport de produits en vrac, légers ou meubles			
2.5.1.a)	Produits en vrac emportés par le vent lors de l'utilisation du véhicule sur la route susceptibles de perturber la circulation.		x	
2.5.1.b)	Constituant un danger pour la circulation.			x
2.5.2.a)	Produits en vrac arrimés de manière inadéquate.		x	
2.5.2.b)	Perte de chargement constituant un danger pour la circulation.			x
2.5.3.a)	Produits légers non recouverts.		x	
2.5.3.b)	Perte de chargement constituant un danger pour la circulation.			x
2.6.	Transport de bois ronds			
2.6.1.	Fixation partiellement lâche des			x

	produits (rondins).			
2.6.2.a)	Forces d'arrimage de l'unité de charge inadéquates.		x	
2.6.2.b)	Inférieures aux 2/3 de la valeur requise.			x
3	Charge sans aucun arrimage			x

(¹) Directive 95/50/CE du Conseil du 6 octobre 1995 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route ((JO L 249 du 17.10.1995, p. 35).)

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 02 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires.

Bruxelles, le 02 mars 2018.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux,

Ben WEYTS

Annexe 3 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 02 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires

Annexe 3 : Composantes du système de classification par niveau de risque

1. Le système de classification par niveau de risque constitue la base d'une sélection fine des véhicules exploités par des entreprises ayant un bilan médiocre en ce qui concerne l'entretien des véhicules et le respect des exigences techniques. Il prend en considération les résultats tant des contrôles techniques périodiques que des contrôles techniques routiers.

2. Le système de classification par niveau de risque se fonde sur les paramètres suivants pour déterminer le niveau de risque que présente une entreprise concernée :

- 1° nombre de défaillances ;
- 2° gravité des défaillances ;
- 3° nombre de contrôles techniques routiers ou de contrôles techniques périodiques et volontaires ;
- 4° facteur temps.

3. Les défaillances sont pondérées en fonction de leur gravité en appliquant les facteurs de gravité suivants :

- 1° défaillance critique = 40
- 2° défaillance majeure = 10
- 3° défaillance mineure = 1

4. On traduit l'évolution de la situation d'une entreprise (de l'état d'un véhicule) en attribuant un facteur de pondération plus faible aux résultats de contrôle (aux défaillances) plus « anciens » par rapport aux résultats (défaillances) plus « récents » :

- 1° année 1 = 12 derniers mois = facteur 3
- 2° année 2 = 13 à 24 derniers mois = facteur 2
- 3° année 3 = 25 à 36 derniers mois = facteur 1

Cette pondération sert uniquement à la détermination de la classification globale par niveau de risque.

5. La classification par niveau de risque est déterminée selon les formules suivantes :

a) Formule pour la classification globale par niveau de risque :

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

Dans laquelle :

- RR = niveau de risque global ;
- D_{Y1} = nombre total de défauts pour l'année 1, 2, 3 ;
- D_{Y1} = ($\#DD \times 40$) + ($\#MaD \times 10$) + ($\#MiD \times 1$) pour l'année 1 ;
- $\#...$ = nombre de ... ;
- DD = défaillances critiques ;
- MaD = défaillances majeures ;
- MiD = défaillances mineures ;
- C = vérifications (contrôles techniques routiers ou contrôles techniques périodiques et volontaires) pour l'année 1, 2, 3 ;

b) Formule pour la classification annuelle par niveau de risque :

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

Dans laquelle :

AR = niveau de risque annuel ;

#... = nombre de ... ;

DD = défaillances critiques ;

MaD = défaillances majeures ;

MiD = défaillances mineures ;

C = vérifications (contrôles techniques routiers ou contrôles techniques périodiques et volontaires).

6. Le risque annuel permet d'apprécier l'évolution d'une entreprise au fil des ans.

7. La classification globale des entreprises (véhicules) par niveau de risque doit être effectuée de façon à parvenir à la répartition suivante des entreprises (véhicules) recensées :

1° < 30 % : risque faible

2° 30 %-80 % : risque moyen

3° > 80 % : risque élevé.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 02 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires.

Bruxelles, le 02 mars 2018

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux,

Ben WEYTS

Annexe 4 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 02 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires

Annexe 4. Rapport de contrôle

(recto)

MODÈLE DE RAPPORT DE CONTRÔLE TECHNIQUE ROUTIER APPROFONDI COMPORTANT UNE LISTE DE POINTS FAISANT L'OBJET DU CONTRÔLE

1. Lieu du contrôle technique routier

.....
.....

2. Date

3. Heure

4. Signe distinctif du pays et numéro d'immatriculation du véhicule

.....

5. Identification/numéro d'identification du véhicule (NIV)

.....

6. Catégorie de véhicule

a) N₂^(a) (3,5 à 12 t)

b) N₃^(a) (plus de 12 t)

c) O₃^(a) (3,5 à 10 t)

d) O₄^(a) (plus de 10 t)

e) M₂^(a) (> 9 sièges^(b) à 5 t)

f) M₃^(a) (> 9 sièges^(b) plus de 5 t)

g) T5

h) Autre catégorie de véhicule :

(veuillez préciser) :

7. Kilométrage au moment du contrôle

.....

8. Entreprise effectuant le transport

a) Nom et adresse

.....

b) Numéro de la licence communautaire^(c) [règlements (CE) n° 1072/2009 et (CE) n° 1073/2009]

.....

9. Conducteur.....

10. Liste de contrôle

Vérifié^(d)

Défaut^(e)

(0)	Identification ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(1)	Équipement de freinage ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2)	Direction ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(3)	Visibilité ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(4)	Équipement d'éclairage et système électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(5)	Essieux, roues, pneumatiques, suspension ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(6)	Châssis et accessoires du châssis ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(7)	Autre équipement, y compris tachygraphe et dispositif de limitation de vitesse ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(8)	Nuisance, y compris les émissions et fuites de carburant et/ou d'huile ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(9)	Contrôles supplémentaires pour les véhicules des catégories M ₂ et M ₃ ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(10)	Arrimage du chargement ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Résultats du contrôle

Conforme	<input type="checkbox"/>
Défectueux	<input type="checkbox"/>
Interdiction d'utiliser le véhicule, qui présente des défaillances critiques, ou restriction à son utilisation	<input type="checkbox"/>

12. Divers/remarques :

.....

13. Autorité/agent ou inspecteur ayant effectué le contrôle

Signature :

Autorité compétente/agent ou inspecteur

Conducteur

.....

Notes :

a) Catégorie de véhicule conformément à l'article 2 de la directive 2014/47/UE.

b) Nombre de sièges y compris celui du conducteur (point S.1 du certificat d'immatriculation).

c) Si disponible.

d) « contrôlé » signifie qu'au moins un des points de la liste de contrôle figurant à l'annexe II ou III de la directive 2014/47/UE et appartenant à ce groupe a été vérifié et qu'aucune défaillance n'a été constatée ou que seules des défaillances mineures ont été constatées.

e) Points défectueux présentant les défaillances majeures ou critiques indiquées au verso.

f) Méthodes d'essai et d'appréciation des défaillances conformément aux annexes II ou III de la directive 2014/47/UE.

(verso)

0.	IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
0.1.	Plaques d'immatriculation	1.1.23.	Frein à inertie	4.1.2.	Orientation
0.2.	Numéro d'identification, de châssis ou de série du véhicule	1.2.	Performances et efficacité du frein de service	4.1.3.	Commutation
1.	ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE	1.2.1.	Performance	4.1.4.	Conformité aux exigences
1.1.	État mécanique et fonctionnement	1.2.2.	Efficacité	4.1.5.	Dispositif de réglage / réglage de l'inclinaison
1.1.1.	Pivot de la pédale ou du levier à main du frein de service	1.3.	Performances et efficacité du frein de secours	4.1.6.	Lave-phares
1.1.2.	État et course de la pédale ou du levier à main du dispositif de freinage	1.3.1.	Performance	4.2.	Feux de position avant et arrière, feux de gabarit, feux d'encombrement et feux de jour
1.1.3.	Pompe à vide ou compresseur et réservoirs	1.3.2.	Efficacité	4.2.1.	État et fonctionnement
1.1.4.	Manomètre ou indicateur de pression basse	1.4.	Performances et efficacité du frein de stationnement	4.2.2.	Commutation
1.1.5.	Robinet de freinage à main	1.4.1.	Performance	4.2.3.	Conformité aux exigences
1.1.6.	Commande du frein de stationnement, levier de commande, dispositif de verrouillage, frein de stationnement électronique	1.4.2.	Efficacité	4.3.	Feux stop
1.1.7.	Valves de freinage (robinets commandés au pied, valve d'échappement rapide, régulateurs de pression)	1.5.	Performance du système de freinage d'endurance	4.3.1.	État et fonctionnement
1.1.8.	Têtes d'accouplement pour freins de remorque (électriques et pneumatiques)	1.6.	Système antiblocage (ABS)	4.3.2.	Commutation
1.1.9.	Accumulateur, réservoir de pression	1.7.	Système de freinage électronique (EBS)	4.3.3.	Conformité aux exigences
1.1.10.	Dispositif de freinage assisté, maître-cylindre (systèmes hydrauliques)	1.8.	Liquide de frein	4.4.	Indicateur de direction et feux de signal de détresse
1.1.11.	Conduites rigides des freins	2.	DIRECTION	4.4.1.	État et fonctionnement
1.1.12.	Flexibles des freins	2.1.	État mécanique	4.4.2.	Commutation
1.1.13.	Garnitures ou plaquettes de freins	2.1.1.	État de la direction	4.4.3.	Conformité aux exigences
1.1.14.	Tambours de freins, disques de freins	2.1.2.	Fixation du boîtier de direction	4.4.4.	Fréquence de clignotement
1.1.15.	Câbles de freins, timonerie	2.1.3.	État de la timonerie de direction	4.5.	Feux de brouillard avant et arrière
1.1.16.	Cylindres de frein (y compris les freins à ressort et les cylindres hydrauliques)	2.1.4.	Fonctionnement de la timonerie de direction	4.5.1.	État et fonctionnement
1.1.17.	Correcteur automatique de freinage suivant la charge	2.1.5.	Direction assistée	4.5.2.	Orientation
1.1.18.	Leviers de frein réglables et indicateurs	2.2.	Volant, colonne et guidon	4.5.3.	Commutation
1.1.19.	Systèmes de freinage d'endurance (pour les véhicules équipés de ce dispositif)	2.2.1.	État du volant de direction	4.5.4.	Conformité aux exigences
1.1.20.	Fonctionnement automatique des freins de la remorque	2.2.2.	Colonne/fourches de direction et amortisseurs de direction	4.6.	Feu de marche arrière
1.1.21.	Système de freinage complet	2.3.	Jeu dans la direction	4.6.1.	État et fonctionnement
1.1.22.	Prises d'essai	2.4.	Alignement des roues	4.6.2.	Conformité aux exigences
		2.5.	Plaque tournante de l'essieu directeur de la remorque	4.6.3.	Commutation
		2.6.	Direction assistée électronique (EPS)	4.7.	Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière
		3.	VISIBILITÉ	4.7.1.	État et fonctionnement
		3.1.	Champ de vision :	4.7.2.	Conformité aux exigences
		3.2.	État des vitrages	4.8.	Catadioptrés, marquage de visibilité (réfléchissant) et plaques réfléchissantes arrière
		3.3.	Miroirs ou dispositifs rétroviseurs	4.8.1.	État
		3.4.	Essuie-glace	4.8.2.	Conformité aux exigences
		3.5.	Lave-glace du pare-brise	4.9.	Témoins obligatoires pour le système d'éclairage
		3.6.	Système de désembuage	4.9.1.	État et fonctionnement
		4.	FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	4.9.2.	Conformité aux exigences
		4.1.	Phares	4.10.	Liaisons électriques entre le véhicule tracteur et la
		4.1.1.	État et fonctionnement		
					remorque ou semi-remorque
				4.1.1.	Câblage électrique
				4.1.2.	Feux et catadioptrés non obligatoires
				4.1.3.	Accumulateur(s)
				5.	ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
				5.1.	Essieux
				5.1.1.	Essieux
				5.1.2.	Porte-fusées
				5.1.3.	Roulements de roues
				5.2.	Roues et pneus
				5.2.1.	Moyeu de roue
				5.2.2.	Roues
				5.2.3.	Pneumatiques
				5.3.	Suspension
				5.3.1.	Ressorts et stabilisateurs
				5.3.2.	Amortisseurs
				5.3.3.	Tubes de poussée, jambes de force, triangles et bras de suspension
				5.3.4.	Joints de suspension
				5.3.5.	Suspension pneumatique
				6.	CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
				6.1.	Châssis ou cadre et accessoires
				6.1.1.	État général
				6.1.2.	Tuyaux d'échappement et silencieux
				6.1.3.	Réservoir et conduites de carburant (y compris le système de réchauffage du réservoir et des conduites de carburant)
				6.1.4.	Pare-chocs, protection latérale et dispositifs anti-encastrément arrière
				6.1.5.	Support de la roue de secours
				6.1.6.	Accouplement mécanique et dispositif de remorquage
				6.1.7.	Transmission
				6.1.8.	Supports de moteur
				6.1.9.	Performance du moteur
				6.2.	Cabine et carrosserie
				6.2.1.	État
				6.2.2.	Fixation
				6.2.3.	Porte et poignées de portes
				6.2.4.	Plancher
				6.2.5.	Siège du conducteur
				6.2.6.	Autres sièges
				6.2.7.	Commandes de conduite
				6.2.8.	Marchepieds pour accéder à la cabine

6.2.9.	Autres équipements et aménagements intérieurs et extérieurs	antivol	8.2.2.	Émissions des moteurs à allumage par compression	9.4.1.	Sièges passagers	
6.2.10.	Garde-boue (ailes), dispositifs antiprojections	7.4.	Triangle de signalisation	8.2.2.1.	Équipement de réduction des émissions à l'échappement	9.4.2.	Siège du conducteur
7.	AUTRE MATÉRIEL	7.5.	Trousse de secours	8.2.2.2.	Opacité	9.5.	Dispositifs d'éclairage intérieur et d'indication de parcours
7.1.	Ceintures de sécurité, boucles et systèmes de retenue	7.6.	Cales de roue (coins)	8.4.	Autres points liés à l'environnement	9.6.	Couloirs, emplacements pour voyageurs debout
7.1.1.	Sûreté du montage des ceintures de sécurité et de leurs boucles	7.7.	Avertisseur sonore	8.4.1.	Pertes de liquides	9.7.	Escaliers et marches
7.1.2.	État des ceintures de sécurité et de leurs attaches	7.8.	Tachymètre	9.	CONTRÔLES SUPPLÉMENTAIRES POUR LES VÉHICULES DE TRANSPORT DE PASSAGERS DES CATÉGORIES M2 et M3	9.8.	Système de communication avec les voyageurs
7.1.3.	Limiteur d'effort de ceinture de sécurité endommagé	7.9.	Tachygraphe	9.1.	Portes	9.9.	Notices
7.1.4.	Prétensionneurs de ceinture de sécurité	7.10.	Limiteur de vitesse	9.1.1.	Portes d'entrée ou de sortie	9.10.	Exigences concernant le transport d'enfants
7.1.5.	Airbag	7.11.	Compteur kilométrique	9.1.2.	Issues de secours	9.10.1.	Portes
7.1.6.	Système de retenue supplémentaire (SRS)	7.12.	Contrôle électronique de stabilité (ESC)	9.2.	Système de désembuage et de dégivrage	9.10.2.	Équipements de signalisation et équipements spéciaux
7.2.	Extincteur	8.	NUISANCES	9.3.	Système de ventilation et de chauffage	9.11.	Exigences concernant le transport de personnes à mobilité réduite
7.3.	Serrures et dispositif	8.1.	Système de suppression du bruit	9.4.	Sièges	9.11.1.	Portes, rampes et ascenseurs
		8.2.	Émissions à l'échappement			9.11.2.	Système de retenue du
		8.2.1.	Émissions des moteurs à allumage commandé				
		8.2.1.1.	Équipement de réduction des émissions à l'échappement				
		8.2.1.2.	Émissions gazeuses				

| fauteuil roulant

| 9.11.3. Équipements de
signalisation et

| équipements spéciaux

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du
02 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires.

Bruxelles, le 02 mars 2018.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande
de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux,

Ben WEYTS

Annexe 5 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 02 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires

Annexe 2 à l'arrêté royal du 1er septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Annexe 2. Liste des sommes à percevoir

Infraction	Somme à percevoir
0. IDENTIFICATION ET CONTRÔLE TECHNIQUE DU VÉHICULE	
0.1. Plaques d'immatriculation (si prévu par les exigences) ¹	
a) Plaque(s) manquante(s) ou, si mal fixée(s), elle(s) risque(nt) de tomber.	350 €
b) Inscription manquante ou illisible.	350 €
c) Ne correspond pas aux documents du véhicule ou aux registres.	350 €
0.2. Numéro d'identification, de châssis ou de série du véhicule	
a) Manquant ou introuvable.	350 €
b) Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule.	350 €
c) Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles.	75 €
0.3. Contrôle technique du véhicule	
a) Le conducteur ne peut pas produire un certificat de visite valable dont il ressort que le véhicule a été soumis au contrôle technique obligatoire.	1000 €
b) Le conducteur ne peut pas produire un certificat de visite valable, mais son existence est prouvée immédiatement.	75 €
c) Le certificat de visite présenté est faux, a été falsifié ou détruit ou les données y mentionnées ont été falsifiées ou détruites.	2500 €
1. ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE	
1.1. État mécanique et fonctionnement	
1.1.1. Pivot de la pédale ou du levier à main du frein de service	
a) Pivot trop serré.	350 €
b) Usure fortement avancée ou jeu.	350 €
1.1.2. État et course de la pédale ou du levier à main du dispositif de freinage	
a) Course trop grande, réserve de course insuffisante.	350 €
b) Le freinage ne peut pas être appliqué pleinement ou est bloqué.	1000 €
c) Dégagement du frein rendu difficile.	75 €
d) Fonctionnalité réduite.	350 €
e) Caoutchouc de la pédale de frein manquant, mal fixé ou usé.	350 €
1.1.3. Pompe à vide ou compresseur et réservoirs	
a) Pression insuffisante pour assurer un freinage répété (au moins quatre actionnements) après déclenchement du signal avertisseur (ou lorsque le manomètre se trouve dans la zone « danger »).	350 €
b) Pression insuffisante pour assurer un freinage répété (au moins	1000 €

	deux actionnements) après déclenchement du signal avertisseur (ou lorsque le manomètre se trouve dans la zone « danger »).	
c)	Le temps nécessaire pour obtenir une pression ou un vide d'une valeur de fonctionnement sûr est trop long par rapport aux exigences ¹ .	350 €
d)	La valve de protection à circuits multiples et le clapet de décharge ne fonctionnent pas.	350 €
e)	Fuite d'air provoquant une chute de pression sensible ou fuites d'air perceptibles.	350 €
f)	Damage externe susceptible de nuire au bon fonctionnement du système de freinage.	350 €
g)	Performances du frein de secours insuffisantes.	1000 €
1.1.4. Manomètre ou indicateur de pression basse		
a)	Dysfonctionnement ou défectuosité du manomètre ou de l'indicateur.	75 €
b)	Faible pression non détectable.	350 €
1.1.5. Robinet de freinage à main		
a)	Robinet fissuré, endommagé ou présentant une usure fortement avancée.	350 €
b)	Manque de fiabilité de la commande de la valve ou défaut de la valve de nature à compromettre la sécurité.	350 €
c)	Connexions mal fixées ou mauvaise étanchéité dans le système.	350 €
d)	Mauvais fonctionnement.	350 €
1.1.6. Commande du frein de stationnement, levier de commande, dispositif de verrouillage, frein de stationnement électronique		
a)	Verrouillage insuffisant.	350 €
b)	Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet.	75 €
c)	Usure excessive au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet.	350 €
d)	Course trop longue (réglage incorrect).	350 €
e)	Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas.	350 €
f)	Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement.	350 €
1.1.7. Valves de freinage (robinets commandés au pied, valve d'échappement rapide, régulateurs de pression)		
a)	Valve endommagée ou fuite d'air excessive.	350 €
b)	Valve endommagée ou fuite d'air excessive de sorte que la fonctionnalité des valves de freinage en est réduite.	1000 €
c)	Pertes d'huile trop importantes au niveau du compresseur.	75 €
d)	Manque de fiabilité de la valve ou valve mal montée.	350 €
e)	Fuite de liquide hydraulique.	350 €
f)	Fuite de liquide hydraulique de sorte que la fonctionnalité des valves de freinage en est réduite.	1000 €
1.1.8. Têtes d'accouplement pour freins de remorque (électriques et pneumatiques)		
a)	Robinet ou valve à fermeture automatique défectueux.	75 €
b)	Robinet ou valve à fermeture automatique défectueux de sorte que la fonctionnalité des têtes d'accouplement en est réduite.	350 €
c)	Manque de fiabilité du robinet ou de la valve ou valve mal montée.	75 €
d)	Manque de fiabilité du robinet ou de la valve ou valve mal montée de sorte que la fonctionnalité des têtes d'accouplement	350 €

	en est réduite.	
e)	Étanchéité insuffisante.	350 €
f)	Étanchéité insuffisante de sorte que la fonctionnalité des têtes d'accouplement en est réduite.	1000 €
g)	Mauvais fonctionnement.	350 €
h)	Fonctionnement du frein touché.	1000 €
1.1.9. Accumulateur, réservoir de pression		
a)	Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion.	75 €
b)	Réservoir gravement endommagé. Corrosion ou fuite.	350 €
c)	Purgeur inopérant.	350 €
d)	Manque de fiabilité du réservoir ou réservoir mal monté.	350 €
1.1.10. Dispositif de freinage assisté, maître-cylindre (systèmes hydrauliques)		
a)	Dispositif de freinage assisté défectueux ou inopérant.	350 €
b)	Dispositif inopérant.	1000 €
c)	Maître-cylindre défectueux, mais frein toujours opérant.	350 €
d)	Maître-cylindre défectueux ou non étanche.	1000 €
e)	Fixation insuffisante du maître-cylindre, mais frein toujours opérant.	350 €
f)	Fixation insuffisante du maître-cylindre.	1000 €
g)	Niveau insuffisant du liquide de frein sous la marque MIN.	75 €
h)	Niveau du liquide de frein largement sous la marque MIN.	350 €
i)	Pas de liquide de frein vi.	1000 €
j)	Capuchon du réservoir du maître-cylindre manquant.	75 €
k)	Témoin du liquide de frein allumé ou défectueux.	75 €
l)	Fonctionnement défectueux du dispositif avertisseur en cas de niveau insuffisant du liquide.	75 €
1.1.11. Conduites rigides des freins		
a)	Risque imminent de défaillance ou de rupture.	1000 €
b)	Manque d'étanchéité des flexibles ou des raccords (systèmes de freinage à air comprimé).	350 €
c)	Manque d'étanchéité des conduites ou des raccords (freins hydrauliques).	1000 €
d)	Endommagement ou corrosion excessive des conduites.	350 €
e)	Endommagement ou corrosion des conduites nuisant au bon fonctionnement des freins par blocage ou risque imminent de perte d'étanchéité.	1000 €
f)	Conduites mal placées.	75 €
g)	Conduites mal placées entraînant un risque d'endommagement.	350 €
1.1.12. Flexibles des freins		
a)	Risque imminent de défaillance ou de rupture.	1000 €
b)	Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts.	75 €
c)	Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce.	350 €
d)	Manque d'étanchéité des flexibles ou des raccords (systèmes de freinage à air comprimé).	350 €
e)	Manque d'étanchéité des flexibles ou des raccords (systèmes de freinage hydraulique).	1000 €
f)	Gonflement excessif des flexibles par mise sous pression.	350 €
g)	Câble altéré.	1000 €
h)	Flexibles poreux.	350 €
1.1.13. Garnitures ou plaquettes de freins		

a)	Usure excessive des garnitures ou des plaquettes de freins. (marque minimale atteinte).	350 €
b)	Usure excessive des garnitures ou des plaquettes de freins. (marque minimale plus visible).	1000 €
c)	Garniture ou plaquette souillée (huile, graisse, etc.).	350 €
d)	Performances de freinage réduites.	1000 €
e)	Garnitures ou plaquettes absentes ou mal montées.	1000 €
1.1.14. Tambours de freins, disques de freins		
a)	Tambour ou disque usé.	350 €
b)	Disque ou tambour excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé.	1000 €
c)	Tambour ou disque souillé (huile, graisse, etc.).	350 €
d)	Performances de freinage fortement réduites.	1000 €
e)	Absence de tambour ou de disque.	1000 €
f)	Flasque mal fixé.	350 €
1.1.15. Câbles de freins, timonerie		
a)	Câbles endommagés, flambage.	350 €
b)	Câbles endommagés, flambage, de sorte que les performances de freinage en sont réduites.	1000 €
c)	Usure ou corrosion fortement avancée de l'élément.	350 €
d)	Usure ou corrosion fortement avancée de l'élément de sorte que les performances de freinage en sont réduites.	1000 €
e)	Défaut des jonctions de câbles ou de tringles de nature à compromettre la sécurité.	350 €
f)	Fixation des câbles défectueuse.	350 €
g)	Entrave du mouvement du système de freinage.	350 €
h)	Mouvement anormal de la timonerie dénotant un mauvais réglage ou une usure excessive.	350 €
1.1.16. Cylindres de frein (y compris les freins à ressort et les cylindres hydrauliques)		
a)	Cylindre fissuré ou endommagé.	350 €
b)	Cylindre fissuré ou endommagé de sorte que les performances de freinage en sont réduites.	1000 €
c)	Étanchéité insuffisante du cylindre.	350 €
d)	Étanchéité insuffisante du cylindre de sorte que les performances de freinage en sont réduites.	1000 €
e)	Défaut du cylindre compromettant la sécurité ou actionneur mal monté.	350 €
f)	Défaut du cylindre compromettant la sécurité ou actionneur mal monté de sorte que les performances de freinage en sont réduites.	1000 €
g)	Corrosion excessive du cylindre.	350 €
h)	Corrosion excessive du cylindre entraînant un risque de fissure.	1000 €
i)	Course insuffisante ou excessive du mécanisme à piston ou à diaphragme.	350 €
j)	Course insuffisante ou excessive du mécanisme à piston ou à diaphragme de sorte que les performances de freinage en sont réduites (réserve insuffisante pour le mouvement).	1000 €
k)	Capuchon antipoussière endommagé.	75 €
l)	Capuchon antipoussière manquant ou excessivement endommagé.	350 €

1.1.17. Correcteur automatique de freinage suivant la charge		
a)	Liaison défectueuse.	350 €
b)	Mauvais réglage de la liaison.	350 €
c)	Valve grippée ou inopérante. (l'ABS fonctionne).	350 €
d)	Valve grippée ou inopérante.	1000 €
e)	Valve manquante. (si requise).	1000 €
f)	Plaque signalétique manquante.	75 €
g)	Données illisibles ou non conformes aux exigences ¹ .	75 €
1.1.18. Leviers de frein réglables et indicateurs		
a)	Levier endommagé, grippé ou présentant un mouvement anormal, une usure excessive ou un mauvais réglage.	350 €
b)	Levier défectueux.	350 €
c)	Mauvais montage ou remontage.	350 €
1.1.19. Systèmes de freinage d'endurance (pour les véhicules équipés de ce dispositif)		
a)	Mauvais montage ou défaut de connexion.	75 €
b)	Fonctionnalité des systèmes de freinage d'endurance réduite.	350 €
c)	Système manifestation défectueux ou manquant.	350 €
1.1.20. Fonctionnement automatique des freins de la remorque		
a)	Le frein de remorque ne se serre pas automatiquement lorsque l'accouplement est déconnecté.	1000 €
1.1.21. Système de freinage complet		
a)	D'autres dispositifs (pompe à antigel, dessiccateur d'air, etc.) sont endommagés extérieurement ou présentent une corrosion excessive qui porte atteinte au système de freinage.	350 €
b)	D'autres dispositifs (pompe à antigel, dessiccateur d'air, etc.) sont endommagés extérieurement ou présentent une corrosion excessive de sorte que les performances de freinage en sont réduites.	1000 €
c)	Fuite d'air ou d'antigel.	75 €
d)	Fuite d'air ou d'antigel de sorte que la fonctionnalité du système en est réduite.	350 €
e)	Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté.	350 €
f)	Modification dangereuse d'un élément ³ .	350 €
g)	Modification dangereuse d'un élément de sorte que les performances de freinage en sont réduites.	1000 €
1.1.22. Prises d'essai (pour les véhicules équipés de ce dispositif)		
a)	Manquantes.	350 €
1.1.23. Frein à inertie		
a)	Efficacité insuffisante.	350 €
1.2. Performances et efficacité du frein de service		
1.2.1. Performance (E)		
a)	Effort de freinage insuffisant sur une ou plusieurs roues.	350 €
b)	Effort de freinage inexistant sur une ou plusieurs roues.	1000 €
c)	L'effort de freinage de la roue la moins freinée de l'essieu est inférieur à 70 % de l'effort maximal de l'autre roue. Ou, en cas d'essai sur route : déport excessif du véhicule.	350 €
d)	L'effort de freinage de la roue la moins freinée de l'essieu est inférieur à 50 % de l'effort maximal de l'autre roue en cas d'essieux directeurs.	1000 €
e)	Absence de progressivité du freinage (broutement).	350 €
f)	Temps de réponse trop long sur l'une des roues.	350 €

g)	Fluctuation excessive de la force de freinage pendant chaque tour de roue complet.	350 €
1.2.2. Efficacité (E)		
a)	Ne donne pas au moins les valeurs minimales suivantes ⁽²⁾ :	350 €
1°	Catégories M ₁ , M ₂ et M ₃ : 50 % ⁽³⁾	
2°	Catégorie N ₁ : 45 %	
3°	Catégories N ₂ et N ₃ : 43 % ⁽⁴⁾	
4°	Catégories O ₃ et O ₄ : 40 % ⁽⁵⁾	
b)	Moins de 50 % des valeurs définies en 1.2.2.a) sont atteintes.	1000 €
1.3. Performances et efficacité du freinage de secours (si assuré par un système séparé)		
1.3.1. Performance (E)		
a)	Effort de freinage insuffisant sur une ou plusieurs roues.	350 €
b)	Effort de freinage inexistant sur une ou plusieurs roues.	1000 €
c)	L'effort de freinage d'une roue est inférieur à 70 % de l'effort maximal d'une autre roue du même essieu. Ou, en cas d'essai sur route : déport excessif du véhicule.	350 €
d)	L'effort de freinage de la roue la moins freinée de l'essieu est inférieur à 50 % de l'effort maximal de l'autre roue en cas d'essieux directeurs.	1000 €
e)	Absence de progressivité du freinage (broutement).	350 €
1.3.2. Efficacité (E)		
a)	L'effort de freinage est inférieur à 50 % ⁽⁶⁾ de la capacité du frein de service exigée telle que définie au point 1.2.2.a) par rapport à la masse maximale autorisée.	350 €
b)	Résultats inférieurs à 50 % des valeurs de l'effort de freinage indiquées au point 1.2.2.a) par rapport à la masse du véhicule durant l'essai.	1000 €
1.4. Performances et efficacité du frein de stationnement		
1.4.1. Performance (E)		
a)	Frein inopérant d'un côté ou, dans le cas d'un essai sur route, déport excessif du véhicule.	350 €
b)	Résultats inférieurs à 50 % des valeurs de l'effort de freinage par rapport à la masse du véhicule durant l'essai.	1000 €
1.4.2. Efficacité (E)		
a)	Ne donne pas pour tous les véhicules un coefficient de freinage d'au moins 16 % par rapport à la masse maximale autorisée ou, pour les véhicules à moteur, d'au moins 12 % par rapport à la masse maximale autorisée de l'ensemble du véhicule, si celle-ci est la plus élevée.	350 €
b)	Résultats inférieurs à 50 % des valeurs du coefficient de freinage indiquées au point 1.4.2.a) par rapport à la masse du véhicule durant l'essai.	1000 €
1.5. Performance du système de freinage d'endurance		
a)	Absence de progressivité (ne s'applique pas aux systèmes de freinage sur échappement).	350 €
b)	Le système ne fonctionne pas.	350 €
1.6. Système antiblocage (ABS)		
a)	Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte.	350 €
b)	Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du	350 €

	ystème.	
c)	Capteur de vitesse de roue manquant ou endommagé.	350 €
d)	Câblage endommagé.	350 €
e)	Autres composants manquants ou endommagés.	350 €
f)	Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	350 €
1.7. Système de freinage électronique (EBS)		
a)	Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte.	350 €
b)	Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système.	350 €
c)	Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	350 €
d)	Connexion entre le véhicule tracteur et la remorque incompatible ou absente.	1000 €
1.8. Liquide de frein		
a)	Liquide de frein contaminé ou sédimenté.	350 €
b)	Risque imminent de défaillance.	1000 €
2. DIRECTION		
2.1. État mécanique		
2.1.1. État de la direction		
a)	Axe de secteur tordu ou cannelures usées.	350 €
b)	Axe de secteur tordu ou cannelures usées de sorte que la fonctionnalité en est réduite.	1000 €
c)	Usure excessive de l'axe de secteur.	350 €
d)	Usure excessive de l'axe de secteur de sorte que la fonctionnalité en est réduite.	1000 €
e)	Mouvement excessif de l'axe de secteur.	350 €
f)	Mouvement excessif de l'axe de secteur de sorte que la fonctionnalité en est réduite.	1000 €
g)	Manque d'étanchéité.	350 €
h)	Formation de gouttes.	1000 €
2.1.2. Fixation du boîtier de direction		
a)	Mauvaise fixation du boîtier de direction.	350 €
b)	Fixations dangereusement mal attachées ou jeu par rapport au châssis/à la carrosserie visible.	1000 €
c)	Ovalisation des trous de fixation dans le châssis.	350 €
d)	Ovalisation des trous de fixation dans le châssis de sorte que les fixations sont gravement affectées.	1000 €
e)	Boulons de fixation manquants ou fêlés.	350 €
f)	Boulons de fixation manquants ou fêlés de sorte que les fixations sont gravement affectées.	1000 €
g)	Boîtier de direction fêlé.	350 €
h)	Boîtier de direction fêlé de sorte que la stabilité ou la fixation du boîtier est touchée.	1000 €
2.1.3. État de la timonerie de direction		
a)	Jeu entre des organes qui devraient être fixes.	350 €
b)	Jeu excessif ou risque de dissociation.	1000 €
c)	Usure excessive des articulations.	350 €

d)	Usure excessive des articulations entraînant un risque très grave de détachement.	1000 €
e)	Fêlure ou déformation d'un élément.	350 €
f)	Fêlure ou déformation d'un élément affectant la fonctionnalité.	1000 €
g)	Absence de dispositifs de verrouillage.	350 €
h)	Désalignement d'éléments (par exemple barre d'accouplement ou barre de direction).	350 €
i)	Modification présentant un risque ³ .	350 €
j)	Modification présentant un risque, ce qui affecte la fonctionnalité.	1000 €
k)	Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré.	75 €
l)	Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré.	350 €
2.1.4. Fonctionnement de la timonerie de direction		
a)	Frottement d'une partie mobile de la timonerie contre une partie fixe du châssis.	350 €
b)	Butées inopérantes ou manquantes.	350 €
2.1.5. Direction assistée		
a)	Fuite de liquide.	350 €
b)	Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN).	350 €
c)	Réservoir insuffisant.	1000 €
d)	Mécanisme inopérant.	350 €
e)	Mécanisme inopérant et direction touchée.	1000 €
f)	Mécanisme fêlé ou peu fiable.	350 €
g)	Mécanisme fêlé ou peu fiable et direction touchée.	1000 €
h)	Élément faussé ou frottant contre une autre pièce.	350 €
i)	Élément faussé ou frottant contre une autre pièce et direction touchée.	1000 €
j)	Modification présentant un risque ³ .	350 €
k)	Modification présentant un risque et direction touchée.	1000 €
l)	Endommagement ou corrosion excessive de câbles ou de flexibles.	350 €
m)	Endommagement ou corrosion excessive de câbles ou de flexibles et direction touchée.	1000 €
2.2. Volant, colonne et guidon		
2.2.1. État du volant de direction		
a)	Le mouvement relatif entre le volant et la colonne dénote une mauvaise fixation.	350 €
b)	Le mouvement relatif entre le volant et la colonne dénote une mauvaise fixation entraînant un risque très grave de détachement.	1000 €
c)	Absence de dispositif de retenue sur le moyeu du volant.	350 €
d)	Absence de dispositif de retenue sur le moyeu du volant entraînant un risque très grave de détachement.	1000 €
e)	Fêlure ou mauvaise fixation du moyeu, de la couronne ou des rayons du volant.	350 €
f)	Fêlure ou mauvaise fixation du moyeu, de la couronne ou des rayons du volant entraînant un risque très grave de détachement.	1000 €
g)	Modification présentant un risque ³ .	350 €

2.2.2. Colonne/fourches de direction et amortisseurs de direction		
a)	Mouvement excessif du centre du volant vers le bas ou le haut.	350 €
b)	Mouvement excessif du haut de la colonne par rapport à l'axe de la colonne.	350 €
c)	Raccord souple détérioré.	350 €
d)	Mauvaise fixation.	350 €
e)	Mauvaise fixation entraînant un risque très grave de détachement.	1000 €
f)	Modification présentant un risque ³ .	1000 €
2.3. Jeu dans la direction		
a)	Jeu excessif dans la direction (par exemple mouvement d'un point de la couronne dépassant un cinquième du diamètre du volant) ou non conforme aux exigences ¹ .	350 €
b)	Sécurité de la direction compromise.	1000 €
2.4. Parallélisme (X) ²		
a)	Défaut manifeste d'alignement.	75 €
b)	Conduite en ligne droite touchée ; stabilité directionnelle altérée.	350 €
2.5. Plaque tournante de l'essieu directeur de la remorque		
a)	Élément légèrement endommagé.	350 €
b)	Élément fortement endommagé ou fissuré.	1000 €
c)	Jeu excessif.	350 €
d)	Conduite en ligne droite touchée ; stabilité directionnelle altérée.	1000 €
e)	Mauvaise fixation.	350 €
f)	Fixations gravement affectées.	1000 €
2.6. Direction assistée électronique (EPS)		
a)	L'indicateur de dysfonctionnement de l'EPS fait état d'une défaillance du système.	350 €
b)	L'assistance ne fonctionne pas.	350 €
c)	Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	350 €
3. VISIBILITÉ		
3.1. Champ de vision		
a)	Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale (hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise).	75 €
b)	Gêne dans la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise ou miroirs extérieurs non visibles.	350 €
3.2. État des vitrages		
a)	Vitre ou panneau transparent (si autorisé) fissuré(e) ou décoloré(e) (hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise)	75 €
b)	Vitre ou panneau transparent (si autorisé) fissuré(e) ou décoloré(e) : gêne dans la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise ou miroirs extérieurs non visibles.	350 €
c)	Vitre ou panneau transparent (y compris les films réfléchissants ou teintés) non conforme aux exigences ¹ (hors	75 €

	de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise).	
d)	Vitre ou panneau transparent (y compris les films réfléchissants ou teintés) non conforme aux exigences : gêne dans la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise ou miroirs extérieurs non visibles.	350 €
e)	Vitre ou panneau transparent dans un état inacceptable.	350 €
f)	Visibilité affectée dans la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise.	1000 €
3.3. Miroirs ou dispositifs rétroviseurs		
a)	Miroir ou dispositif manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences ¹ (moins deux dispositifs rétroviseurs disponibles).	75 €
b)	Moins de deux dispositifs rétroviseurs disponibles.	350 €
c)	Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé.	75 €
d)	Miroir ou dispositif inopérant, gravement endommagé, mal fixé ou dangereux.	350 €
e)	Champ de vision nécessaire non couvert.	350 €
3.4. Essuie-glace		
a)	Essuie-glace inopérant ou manquant.	350 €
b)	Balai d'essuie-glace défectueux.	75 €
c)	Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux.	350 €
3.5. Lave-glace du pare-brise		
a)	Mauvais fonctionnement du lave-glace (liquide de lave-glace insuffisant mais pompe fonctionnelle ou jets mal alignés).	75 €
b)	Lave-glace inopérant.	350 €
3.6. Système de désembuage (X) ²		
a)	Système inopérant ou manifestement défectueux.	75 €
4. FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
4.1. Phares		
4.1.1. État et fonctionnement		
a)	Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante (lampes/sources lumineuses multiples ; si LED, moins de 1/3 ne fonctionnent pas).	75 €
b)	Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante (lampe/source lumineuse unique ; si LED, visibilité fortement réduite).	350 €
c)	Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace).	75 €
d)	Système de projection (réflecteur et glace) fortement défectueux ou manquant.	350 €
e)	Mauvaise fixation du feu.	350 €
4.1.2. Orientation		
a)	Mauvais réglage manifeste des phares.	350 €
b)	Mauvais montage de la source lumineuse.	350 €

4.1.3. Commutation		
a)	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ (nombre de feux allumés en même temps).	75 €
b)	Dépassement de l'intensité lumineuse maximale autorisée à l'avant.	350 €
c)	Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.	350 €
4.1.4. Conformité avec les exigences ¹		
a)	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ¹ .	350 €
b)	Présence de produits sur la glace ou la source lumineuse qui réduit manifestement l'intensité lumineuse ou modifie la couleur émise.	350 €
c)	Source lumineuse et lampe non compatibles.	350 €
4.1.5. Dispositif de réglage / réglage de l'inclinaison (si obligatoire)		
a)	Dispositif inopérant.	350 €
b)	Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siège du conducteur.	350 €
4.1.6. Lave-phares (si obligatoire)		
a)	Dispositif inopérant.	75 €
b)	Dispositif inopérant si lampes à décharge gazeuse :	350 €
4.2. Feux de position avant et arrière, feux de gabarit, feux d'encombrement et feux de jour		
4.2.1. État et fonctionnement		
a)	Source lumineuse défectueuse.	350 €
b)	Glace défectueuse.	350 €
c)	Mauvaise fixation du feu.	75 €
d)	Mauvaise fixation du feu avec très grand risque de chute.	350 €
4.2.2. Commutation		
a)	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .	350 €
b)	Les feux de position arrière et latéraux peuvent être éteints lorsque les feux principaux sont allumés.	350 €
c)	Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.	350 €
4.2.3. Conformité avec les exigences ¹		
a)	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ¹ .	75 €
b)	Feu rouge à l'avant ou feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.	350 €
c)	Présence de produits sur la glace ou la source lumineuse qui réduit manifestement l'intensité lumineuse ou modifie la couleur émise.	75 €
d)	Feu rouge à l'avant ou feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.	350 €
4.3. Feux stop		
4.3.1. État et fonctionnement		
a)	Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples ; si LED, moins de 1/3 ne fonctionnent pas).	75 €

b)	Source lumineuse défectueuse (source lumineuse unique ; si LED, moins de 2/3 fonctionnent).	350 €
c)	Toutes les sources lumineuses ne fonctionnent pas.	1000 €
d)	Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise).	75 €
e)	Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée).	350 €
f)	Mauvaise fixation du feu.	75 €
g)	Mauvaise fixation du feu avec très grand risque de chute.	350 €
4.3.2. Commutation		
a)	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .	75 €
b)	Fonctionnement retardé.	350 €
c)	Totalement inopérante.	1000 €
d)	Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.	350 €
4.3.3. Conformité avec les exigences ¹		
a)	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ¹ .	75 €
b)	Feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.	350 €
4.4. Indicateur de direction et feux de signal de détresse		
4.4.1. État et fonctionnement		
a)	Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples ; si LED, moins de 1/3 ne fonctionnent pas).	75 €
b)	Source lumineuse défectueuse (source lumineuse unique ; si LED, moins de 2/3 fonctionnent).	350 €
c)	Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise).	75 €
d)	Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée).	350 €
e)	Mauvaise fixation du feu.	75 €
f)	Mauvaise fixation du feu avec très grand risque de chute.	350 €
4.4.2. Commutation		
a)	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .	75 €
b)	Totalement inopérante.	350 €
4.4.3. Conformité avec les exigences ¹		
a)	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ¹ .	350 €
4.4.4. Fréquence de clignotement		
a)	La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences ¹ (plus de 25 % de différence).	75 €
4.5. Feux de brouillard avant et arrière		
4.5.1. État et fonctionnement		
a)	Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples ; si LED, moins de 1/3 ne fonctionnent pas).	75 €
b)	Source lumineuse défectueuse (source lumineuse unique ; si LED, moins de 2/3 fonctionnent).	350 €
c)	Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière	75 €

	émise).	
d)	Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée).	350 €
e)	Mauvaise fixation du feu.	75 €
f)	Mauvaise fixation du feu avec très grand risque de chute.	350 €
4.5.2 Réglage (X) ²		
a)	Mauvais réglage horizontal d'un feu de brouillard avant lorsque le faisceau lumineux présente une ligne de coupure (ligne de coupure trop basse).	75 €
b)	Ligne de coupure au-dessus de celle des feux de croisement.	350 €
4.5.3. Commutation		
a)	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .	75 €
b)	Inopérante.	350 €
4.5.4. Conformité avec les exigences ¹		
a)	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ¹ .	350 €
b)	Le système ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .	75 €
4.6. Feu de marche arrière		
4.6.1. État et fonctionnement		
a)	Source lumineuse défectueuse	75 €
b)	Glace défectueuse.	75 €
c)	Mauvaise fixation du feu.	75 €
d)	Mauvaise fixation du feu avec très grand risque de chute.	350 €
4.6.2. Conformité avec les exigences ¹		
a)	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ¹ .	350 €
b)	Le système ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .	350 €
4.6.3. Commutation		
a)	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .	75 €
b)	Le feu de recul peut être allumé sans que la marche arrière soit enclenchée.	350 €
4.7. Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière		
4.7.1. État et fonctionnement		
a)	Le feu émet de la lumière directe ou blanche vers l'arrière.	75 €
b)	Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples).	75 €
c)	Source lumineuse défectueuse (source lumineuse unique).	350 €
d)	Mauvaise fixation du feu.	75 €
e)	Mauvaise fixation du feu avec très grand risque de chute.	350 €
4.7.2. Conformité avec les exigences ¹		
a)	Le système ne fonctionne pas conformément aux exigences ¹ .	75 €

4.8. Catadioptres, marquage de visibilité (réfléchissant) et plaques réfléchissantes arrière		
4.8.1. État		
a)	Catadioptre défectueux ou endommagé.	75 €
b)	Catadioptre défectueux ou endommagé et l'effet réfléchissant est affecté.	350 €
c)	Mauvaise fixation du catadioptre.	75 €
d)	Risque de chute du catadioptre.	350 €
4.8.2. Conformité avec les exigences ¹		
a)	Dispositif, couleur émise, position ou intensité non conforme aux exigences ¹ .	350 €
b)	Manque ou réfléchit du rouge vers l'avant ou du blanc vers l'arrière.	1000 €
4.9. Témoins obligatoires pour le système d'éclairage		
4.9.1. État et fonctionnement		
a)	Dispositif inopérant.	75 €
b)	Ne fonctionne pas pour les feux de route ou les feux de brouillard arrière.	350 €
4.9.2. Conformité avec les exigences ¹		
a)	Non conforme aux exigences ¹ .	75 €
4.10 Liaisons électriques entre le véhicule tracteur et la remorque ou semi-remorque		
a)	Mauvaise fixation des composants fixes.	75 €
b)	Douille mal attachée.	350 €
c)	Isolation endommagée ou détériorée.	75 €
d)	Risque de court-circuit.	350 €
e)	Mauvais fonctionnement des connexions électriques de la remorque ou du véhicule tracteur.	350 €
f)	Les feux stop de la remorque ne fonctionnent pas du tout.	1000 €
4.11 Câblage électrique		
a)	Mauvaise fixation du câblage.	75 €
b)	Fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion.	350 €
c)	Câblage risquant de toucher des pièces chaudes, des pièces en rotation ou le sol, connexions (nécessaires au freinage, à la direction) débranchées.	1000 €
d)	Câblage légèrement détérioré.	75 €
e)	Câblage gravement détérioré.	350 €
f)	Câblage (nécessaire au freinage, à la direction) extrêmement détérioré.	1000 €
g)	Isolation endommagée ou détériorée.	75 €
h)	Risque de court-circuit.	350 €
i)	Risque imminent d'incendie, de formation d'étincelles.	1000 €
4.12 Feux et catadioptres non obligatoires (X) ²		
a)	Feu ou catadioptre non conforme aux exigences ¹ .	75 €

b)	Feu émetteur/réfecteur rouge à l'avant ou blanc à l'arrière.	350 €
c)	Le fonctionnement du feu n'est pas conforme aux exigences ¹ .	75 €
d)	Le nombre de feux fonctionnant simultanément dépasse l'intensité lumineuse autorisée ; feu émetteur rouge à l'avant ou blanc à l'arrière.	350 €
e)	Mauvaise fixation du feu ou du catadioptré.	75 €
f)	Mauvaise fixation du feu ou du catadioptré avec très grand risque de chute.	350 €
4.13 Accumulateur(s)		
a)	Mauvaise fixation.	75 €
b)	Mauvaise fixation : risque de court-circuit.	350 €
c)	Manque d'étanchéité.	75 €
d)	Perte de substances dangereuses.	350 €
e)	Coupe-circuit défectueux (si exigé).	350 €
f)	Fusibles défectueux (si exigés).	350 €
g)	Ventilation inadéquate (si exigée).	350 €
5. ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION		
5.1. Essieux		
5.1.1. Essieux (+ E)		
a)	Essieu fêlé ou déformé.	1000 €
b)	Mauvaise fixation au véhicule.	350 €
c)	Stabilité perturbée, fonctionnement affecté : jeu excessif par rapport aux fixations.	1000 €
d)	Modification présentant un risque ³ .	350 €
e)	Stabilité perturbée, fonctionnement affecté, distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule, garde au sol insuffisante.	1000 €
5.1.2. Porte-fusées (+ E)		
a)	Fusée d'essieu fracturée.	1000 €
b)	Usure excessive du pivot et/ou des bagues.	350 €
c)	Risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.	1000 €
d)	Mouvement excessif entre la fusée et la poutre.	350 €
e)	Risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.	1000 €
f)	Jeu de la fusée dans l'essieu.	350 €
g)	Risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.	1000 €
5.1.3. Roulements de roues (+ E)		
a)	Jeu excessif dans un roulement de roue.	350 €
b)	Stabilité directionnelle altérée ; risque de destruction.	1000 €
c)	Roulement de roue trop serré, bloqué.	350 €
d)	Risque de surchauffe ; risque de destruction.	1000 €
5.2. Roues et pneus		
5.2.1. Moyeu de roue		
a)	Écrous ou goujons de roue manquants ou desserrés.	350 €
b)	Fixation manquante ou mauvaise fixation qui nuit très gravement à la sécurité routière.	1000 €
c)	Moyeu usé ou endommagé.	350 €
d)	Moyeu tellement usé ou endommagé que la fixation des roues	1000 €

	n'est plus assurée.	
5.2.2. Roues		
a)	Fêlure ou défaut de soudure.	1000 €
b)	Mauvais placement des frettes de jante.	350 €
c)	Mauvais placement des frettes de jante avec risque de détachement.	1000 €
d)	Roue gravement déformée ou usée.	350 €
e)	La fixation au moyeu n'est plus assurée ; la fixation du pneu n'est plus assurée.	1000 €
f)	Taille, conception technique, compatibilité ou type de roue non conforme aux exigences ¹ et nuisant à la sécurité routière.	350 €
5.2.3. Pneumatiques		
a)	La taille, la capacité de charge, la marque de réception ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences ¹ et nuisent à la sécurité routière.	350 €
b)	Capacité de charge ou catégorie de l'indice de vitesse insuffisante pour l'utilisation réelle : le pneu touche une partie fixe du véhicule, ce qui compromet la sécurité de la conduite.	1000 €
c)	Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées.	350 €
d)	Pneumatiques de structure différente (radiale/diagonale) montés sur un même essieu.	350 €
e)	Pneumatique gravement endommagé ou entaillé.	350 €
f)	Corde visible ou endommagée.	1000 €
g)	L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures devient apparent	350 €
h)	La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences ¹ .	1000 €
i)	Le pneumatique frotte contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples).	75 €
j)	Frottement du pneu contre d'autres composants (sécurité de conduite non compromise)	350 €
k)	Pneumatiques retaillés non conformes aux exigences ¹ .	350 €
l)	Couche de protection de la corde affectée.	1000 €
5.3. Suspension		
5.3.1. Ressorts et stabilisateurs (+ E)		
a)	Mauvaise attache des ressorts au châssis ou à l'essieu.	350 €
b)	Jeu visible, fixations très mal attachées.	1000 €
c)	Un élément de ressort est endommagé ou fendu.	350 €
d)	Principal ressort (à lames) ou ressorts supplémentaires très gravement affectés	1000 €
e)	Ressort manquant.	350 €
f)	Principal ressort (à lames) ou ressorts supplémentaires très gravement affectés.	1000 €
g)	Modification présentant un risque ³ .	350 €
h)	Distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule ; ressorts inopérants.	1000 €
5.3.2. Amortisseurs		
a)	Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu.	75 €
b)	Amortisseur mal fixé.	350 €

c)	Amortisseur endommagé donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave.	350 €
d)	Amortisseur manquant.	350 €
5.3.3. Tubes de poussée, jambes de force, triangles et bras de suspension (+ E)		
a)	attache d'un composant au châssis ou à l'essieu.	350 €
b)	Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu avec risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.	1000 €
c)	Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive.	350 €
d)	Stabilité de l'élément affectée ou élément fêlé.	1000 €
e)	Modification présentant un risque ³ .	350 €
f)	Distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule ; dispositif inopérant.	1000 €
5.3.4. Joints de suspension (+ E)		
a)	Usure excessive du pivot de fusée et/ou des bagues ou au niveau des joints de suspension.	350 €
b)	Risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.	1000 €
c)	Capuchon antipoussière gravement détérioré.	75 €
d)	Capuchon antipoussière manquant ou cassé.	350 €
5.3.5. Suspension pneumatique		
a)	Système inutilisable.	1000 €
b)	Un élément est endommagé, modifié ou détérioré d'une façon susceptible d'altérer le fonctionnement du système.	350 €
c)	Fonctionnalité du système gravement touchée.	1000 €
d)	Fuite audible dans le système.	350 €
e)	Modification présentant un risque.	350 €
6. CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS		
6.1. Châssis ou cadre et accessoires		
6.1.1. État général		
a)	Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse.	350 €
b)	Fêlure ou déformation importante d'un longeron ou d'une traverse.	1000 €
c)	Mauvaise fixation de plaques de renfort ou d'attaches.	350 €
d)	Jeu dans la majorité des fixations ; résistance insuffisante des pièces.	1000 €
e)	Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage.	350 €
f)	Résistance insuffisante des pièces.	1000 €
6.1.2. Tuyaux d'échappement et silencieux		
a)	Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement.	350 €
b)	Pénétration de fumées dans la cabine ou dans l'habitacle du véhicule.	350 €
c)	Risque pour la santé des passagers.	1000 €
6.1.3. Réservoir et conduites de carburant (y compris le système de réchauffage du réservoir et des conduites de carburant)		
a)	Mauvaise fixation du réservoir ou des conduites de carburant, posant un risque particulier d'incendie	1000 €
b)	Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou	350 €

	inopérant.	
c)	Risque d'incendie ; perte excessive de substances dangereuses.	1000 €
d)	Conduites abrasées.	75 €
e)	Conduites endommagées.	350 €
f)	Mauvais fonctionnement du robinet d'arrêt du carburant (si exigé).	350 €
g)	Risque d'incendie lié — à une fuite de carburant, — à une mauvaise protection du réservoir de carburant ou du système d'échappement, — à l'état du compartiment moteur.	1000 €
h)	Système GPL/GNC/GNL ou à hydrogène non conforme aux exigences, partie du système défectueuse ¹ .	1000 €
6.1.4. Pare-chocs, protection latérale et dispositifs anti-encastrement arrière		
a)	Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact.	350 €
b)	Chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté.	1000 €
c)	Dispositif manifestement non conforme aux exigences ¹	350 €
6.1.5. Support de la roue de secours (le cas échéant)		
a)	Support dans un état inacceptable.	75 €
b)	Support fêlé ou mal fixé.	350 €
c)	Roue de secours mal attachée au support.	350 €
d)	Très grand risque de chute.	1000 €
6.1.6. Accouplement mécanique et dispositif de remorquage (+ E)		
a)	Élément endommagé, défectueux ou fissuré (si non utilisé).	350 €
b)	Élément endommagé, défectueux ou fissuré (si utilisé).	1000 €
c)	Usure excessive d'un élément.	350 €
d)	Limite d'usure dépassée.	1000 €
e)	Mauvaise fixation.	350 €
f)	Fixation mal attachée, avec un très grand risque de chute.	1000 €
g)	Absence ou mauvais fonctionnement d'un dispositif de sécurité.	350 €
h)	Témoin d'accouplement inopérant.	350 €
i)	Obstruction, hors utilisation, de la plaque d'immatriculation ou d'un feu.	75 €
j)	Plaque d'immatriculation illisible (hors utilisation).	350 €
k)	Modification présentant un risque ³ (pièces auxiliaires).	350 €
l)	Modification présentant un risque ³ (pièces principales).	1000 €
m)	Attelage trop faible, incompatible, ou dispositif d'attelage non conforme aux exigences.	1000 €
6.1.7. Transmission		
a)	Boulons de fixation desserrés ou manquants.	350 €
b)	Boulons de fixation desserrés ou manquants au point de constituer une menace grave pour la sécurité routière.	1000 €
c)	Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission.	350 €
d)	Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission avec un très grand risque de jeu ou de fissure.	1000 €
e)	Usure excessive des joints universels ou des chaînes/courroies de transmission	350 €

f)	Usure excessive des joints universels ou des chaînes/courroies de transmission avec un très grand risque de jeu ou de fissure.	1000 €
g)	Raccords flexibles détériorés.	350 €
h)	Raccords flexibles détériorés avec un très grand risque de jeu ou de fissure.	1000 €
i)	Arbre de transmission endommagé ou déformé.	350 €
j)	Cage de roulement fissurée ou mal fixée.	350 €
k)	Cage de roulement fissurée ou mal fixée avec un très grand risque de jeu ou de fissure.	1000 €
l)	Capuchon antipoussière gravement détérioré.	75 €
m)	Capuchon antipoussière manquant ou cassé.	350 €
n)	Modification illégale de la transmission.	350 €
6.1.8. Supports de moteur		
a)	Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées.	350 €
b)	Fixations desserrées ou fêlées.	1000 €
6.1.9 Performance du moteur (X) ²		
a)	Unité de commande modifiée affectant la sécurité et/ou l'environnement	350 €
b)	Modification du moteur affectant la sécurité et/ou l'environnement	1000 €
6.2. Cabine et carrosserie		
6.2.1. État		
a)	Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures.	350 €
b)	Panneau ou élément mal fixé ou endommagé présentant un risque de chute.	1000 €
c)	Montant mal fixé.	350 €
d)	Montant mal fixé avec stabilité altérée.	1000 €
e)	Entrée de fumées du moteur ou d'échappement.	350 €
f)	Entrée de fumées du moteur ou d'échappement avec risque pour la santé des passagers.	1000 €
g)	Modification présentant un risque ³ .	350 €
h)	Distance insuffisante par rapport aux pièces en rotation ou en mouvement ou à la route.	1000 €
6.2.2. Fixation		
a)	Châssis ou cabine mal fixé(e).	350 €
b)	Châssis ou cabine mal fixé(e) avec stabilité altérée.	1000 €
c)	Carrosserie/cabine manifestement mal centrée sur le châssis.	350 €
d)	Fixation mauvaise ou manquante de la carrosserie ou de la cabine sur le châssis ou sur les traverses et si symétrie.	350 €
e)	Fixation mauvaise ou manquante de la carrosserie ou de la cabine sur le châssis ou sur les traverses au point de constituer une menace très grave pour la sécurité routière.	1000 €
f)	Corrosion excessive aux points de fixation sur les caisses autoporteuses.	350 €
g)	Corrosion excessive aux points de fixation sur les caisses autoporteuses avec stabilité altérée.	1000 €
6.2.3. Porte et poignées de portes		

a)	Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement.	350 €
b)	Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes).	350 €
c)	Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes pivotantes).	1000 €
d)	Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées.	75 €
e)	Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées	350 €
6.2.4. Plancher		
a)	Plancher mal fixé ou gravement détérioré.	350 €
b)	Stabilité insuffisante.	1000 €
6.2.5. Siège du conducteur		
a)	Structure du siège défectueuse.	350 €
b)	Siège mal fixé.	1000 €
c)	Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage.	350 €
d)	Siège mobile ou dossier impossible à fixer.	1000 €
6.2.6. Autres sièges		
a)	Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires).	75 €
b)	Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales).	350 €
c)	Sièges montés de façon non conforme aux exigences ¹ .	75 €
d)	Dépassement du nombre de sièges autorisés ; disposition non conforme à la réception.	350 €
6.2.7. Commandes de conduite		
a)	Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement.	350 €
b)	Sécurité compromise.	1000 €
6.2.8. Marchepieds pour accéder à la cabine		
a)	Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé.	75 €
b)	Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé avec stabilité insuffisante.	350 €
c)	Marchepied ou anneau dans un état susceptible de blesser les utilisateurs.	350 €
6.2.9. Autres équipements et aménagements intérieurs et extérieurs		
a)	Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement.	350 €
b)	Accessoire ou équipement non conforme aux exigences ¹ .	75 €
c)	Pièces rapportées risquant de causer des blessures ; sécurité compromise.	350 €
d)	Équipement hydraulique non étanche.	75 €
e)	Perte excessive de substances dangereuses.	350 €
6.2.10. Garde-boue (ailes), dispositifs antiprojections		
a)	Manquant, mal fixé ou gravement rouillé.	75 €
b)	Risque de blessures ; risque de chute.	350 €
c)	Distance insuffisante avec le pneu/la roue (dispositif antiprojections).	75 €
d)	Distance insuffisante avec le pneu/la roue (ailes).	350 €
e)	Non conforme aux exigences ¹ .	75 €

f)	Bandes de roulement insuffisamment couvertes.	350 €
7. AUTRE MATÉRIEL		
7.1. Ceintures de sécurité, boucles et systèmes de retenue		
7.1.1. Sûreté du montage des ceintures de sécurité et de leurs boucles		
a)	Point d'ancrage gravement détérioré.	350 €
b)	Point d'ancrage gravement détérioré avec stabilité réduite.	1000 €
c)	Ancrage desserré.	350 €
7.1.2. État des ceintures de sécurité et de leurs attaches		
a)	Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée.	350 €
b)	Ceinture de sécurité endommagée.	75 €
c)	Coupure ou signes de distension	350 €
d)	Ceinture de sécurité non conforme aux exigences ¹ .	350 €
e)	Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement.	350 €
f)	Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement.	350 €
7.1.3. Limiteur d'effort de ceinture de sécurité endommagé		
a)	Limiteur d'effort manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule.	350 €
b)	Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	350 €
7.1.4. Prétensionneurs de ceinture de sécurité		
a)	Prétensionneur manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule.	350 €
b)	Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	350 €
7.1.5. Airbag		
a)	Coussins gonflables manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule.	350 €
b)	Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	350 €
c)	Coussin gonflable manifestement inopérant.	350 €
7.1.6. Système de retenue supplémentaire (SRS)		
a)	L'indicateur de dysfonctionnement du SRS fait état d'une défaillance du système.	350 €
b)	Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	350 €
7.2. Extincteur (X) ²		
a)	Manquant.	350 €
b)	Non conforme aux exigences ¹ .	75 €
c)	Non conforme aux exigences ¹ , si exigé (par exemple taxis, autobus, autocars, etc.).	350 €
7.3. Serrures et dispositif antivol		
a)	Le dispositif antivol ne fonctionne pas.	75 €
b)	Le dispositif antivol est défectueux.	350 €

c)	Le dispositif se verrouille ou se bloque inopinément.	1000 €
7.4 Triangle de signalisation (si exigé) (X) ²		
.		
a)	Manquant ou incomplet.	75 €
b)	Non conforme aux exigences ¹ .	75 €
7.5 Trousse de secours (si exigée) (X) ²		
.		
a)	Manquante, incomplète ou non conforme aux exigences ¹ .	75 €
7.6 Cales de roue (coins) (si exigées) (X) ²		
.		
a)	Manquantes ou en mauvais état, stabilité ou dimensions insuffisantes.	350 €
7.7 Avertisseur sonore		
.		
a)	Ne fonctionne pas correctement.	75 €
b)	Totalement inopérant	350 €
c)	Commande mal fixée.	75 €
d)	Non conforme aux exigences ¹ .	75 €
e)	Risque que le son émis soit confondu avec celui des sirènes officielles.	350 €
7.8 Tachymètre		
.		
a)	Non conforme aux exigences ¹ .	75 €
b)	Manquant (si exigé).	350 €
c)	Fonctionnement altéré.	75 €
d)	Totalement inopérant.	350 €
e)	Éclairage insuffisant.	75 €
f)	Totalement dépourvu d'éclairage.	350 €
7.9 Tachygraphe (si monté/exigé)		
.		
	Arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route (annexe 1 - appendice 3, point e))	
7.10 Limiteur de vitesse (si monté/exigé) (+ E)		
.		
a)	Non conforme aux exigences ¹ .	2500 €
b)	Manifestement inopérant.	2500 €
c)	Vitesse de consigne incorrecte (si vérifiée).	350 €
d)	Scellés défectueux ou manquants.	350 €
e)	Plaque manquante ou illisible.	350 €
f)	La taille des pneumatiques n'est pas compatible avec les paramètres d'étalonnage.	350 €
g)	Absent alors que le véhicule n'en est pas dispensé	2500 €
h)	Le limiteur de vitesse a été manipulé frauduleusement avec l'intention d'empêcher que la vitesse du véhicule soit limitée à la valeur prescrite	2500 €

i)	Contrôle du limiteur de vitesse refusé	2500 €
7.11 Compteur kilométrique (si disponible) (X) ²		
a)	Manipulation évidente (fraude) pour réduire le nombre de km parcourus par le véhicule ou en donner une représentation trompeuse.	350 €
b)	Manifestement inopérant.	350 €
7.12 Contrôle électronique de stabilité (ESC) si monté/exigé (X) ²		
a)	Capteur de vitesse de roue manquant ou endommagé.	350 €
b)	Câblage endommagé.	350 €
c)	Autres composants manquants ou endommagés.	350 €
d)	Commutateur endommagé ou ne fonctionnant pas correctement.	350 €
e)	L'indicateur de dysfonctionnement de l'ESC fait état d'une défaillance du système.	350 €
f)	Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	350 €
8. NUISANCES		
8.1. Bruit		
8.1.1. Système de suppression du bruit (+ E)		
a)	Niveaux de bruit dépassant les limites admissibles prévues dans les exigences ¹ .	350 €
b)	Un élément du système de suppression du bruit est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit.	350 €
c)	Très grand risque de chute d'un élément du système de suppression du bruit.	1000 €
8.2. Émissions à l'échappement		
8.2.1. Émissions des moteurs à allumage commandé		
8.2.1.1 Équipement de réduction des émissions à l'échappement		
a)	L'équipement de réduction des émissions monté par le constructeur est manifestement défectueux.	350 €
b)	Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions.	350 €
c)	L'indicateur de dysfonctionnement ne suit pas une séquence correcte.	350 €
d)	L'équipement de réduction des émissions monté par le constructeur a été (frauduleusement) manipulé ou déposé.	2500 €
8.2.1.2 Émissions gazeuses (E)		
a)	Les émissions gazeuses dépassent les niveaux spécifiques indiqués par le constructeur.	350 €
b)	Si l'information du point 8.2.1.2.a) n'est pas disponible, les émissions de CO dépassent : i) pour les véhicules non équipés d'un système avancé de réduction des émissions, — 4,5 %, ou — 3,5 % selon la date de première immatriculation ou mise en	350 €

	circulation spécifiée dans les exigences ; ii) pour les véhicules équipés d'un système avancé de réduction des émissions, — moteur tournant au ralenti : 0,5 % — moteur tournant au ralenti accéléré : 0,3 %, ou — moteur tournant au ralenti : 0,3 % ⁽⁷⁾ — moteur tournant au ralenti accéléré : 0,2 % selon la date de première immatriculation ou mise en circulation spécifiée dans les exigences.	
c)	Coefficient lambda hors de la gamme $1 \pm 0,03$ ou non conforme aux spécifications du constructeur.	350 €
d)	Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important.	350 €
e)	Mesure par télédétection indiquant un défaut de conformité notable.	350 €
8.2.2. Émissions des moteurs à allumage par compression		
8.2.2.1 Équipement de réduction des émissions à l'échappement		
a)	L'équipement de réduction des émissions monté par le constructeur est manifestement défectueux.	350 €
b)	Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions.	350 €
c)	L'indicateur de dysfonctionnement ne suit pas une séquence correcte.	350 €
d)	Réactif insuffisant, le cas échéant.	350 €
e)	L'équipement de réduction des émissions monté par le constructeur a été (frauduleusement) manipulé ou déposé.	2500 €
8.2.2.2 Opacité		
Ces dispositions ne sont pas applicables aux véhicules immatriculés ou mis en circulation avant le 1er janvier 1980.		
a)	Véhicules immatriculés ou mis en circulation pour la première fois après la date indiquée dans les exigences ¹ : l'opacité dépasse le niveau consigné sur la plaque signalétique placée sur le véhicule par le constructeur ;	350 €
b)	Lorsque l'information du point 8.2.2.a) fait défaut, ou que les exigences ¹ n'autorisent pas l'utilisation de valeurs de référence, — pour les moteurs à aspiration naturelle : $2,5 \text{ m}^{-1}$, — pour les moteurs turbocompressés : $3,0 \text{ m}^{-1}$, ou, pour les véhicules visés dans les exigences ou immatriculés ou mis en circulation pour la première fois après la date indiquée dans les exigences : $1,5 \text{ m}^{-1}$ ⁽¹⁰⁾ ou $0,7 \text{ m}^{-1}$ ⁽⁸⁾ .	350 €
c)	Mesure par télédétection indiquant un défaut de conformité notable.	350 €
8.4. Autres points liés à l'environnement		
8.4.1. Pertes de liquides		
a)	Toute fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route.	350 €
b)	Formation continue de gouttelettes constituant un risque très grave.	1000 €

9. CONTRÔLES SUPPLÉMENTAIRES POUR LES VÉHICULES DE TRANSPORT DE PASSAGERS DES CATÉGORIES M2 ET M3		
9.1. Portes		
9.1.1. Portes d'entrée ou de sortie		
a)	Fonctionnement défectueux.	350 €
b)	Mauvais état.	75 €
c)	Mauvais état et risque de blessures.	350 €
d)	Commande d'urgence défectueuse.	350 €
e)	Télécommande des portières ou dispositifs d'alerte défectueux.	350 €
9.1.2. Issues de secours		
a)	Fonctionnement défectueux.	350 €
b)	Signalisation des issues de secours illisible.	75 €
c)	Signalisation des issues de secours manquante.	350 €
d)	Marteau brise-vitre manquant.	75 €
e)	Accès bloqué.	350 €
9.2. Système de désembuage et de dégivrage (X) ²		
a)	Mauvais fonctionnement.	75 €
b)	Le mauvais fonctionnement affecte la sécurité de la conduite.	350 €
c)	Émission de gaz toxiques ou d'échappement dans la cabine de conduite ou l'habitacle.	350 €
d)	Émission de gaz toxiques ou d'échappement dans la cabine de conduite ou l'habitacle entraînant un risque pour la santé des passagers.	1000 €
e)	Dégivrage défectueux (si obligatoire).	350 €
9.3 Système de ventilation et de chauffage (X) ²		
a)	Fonctionnement défectueux.	75 €
b)	Fonctionnement défectueux entraînant un risque pour la santé des passagers.	350 €
c)	Émission de gaz toxiques ou d'échappement dans la cabine de conduite ou l'habitacle.	350 €
d)	Émission de gaz toxiques ou d'échappement dans la cabine de conduite ou l'habitacle entraînant un risque pour la santé des passagers.	1000 €
9.4. Sièges		
9.4.1. Sièges de passagers (y compris les sièges pour le personnel d'accompagnement et systèmes de retenue pour enfants, le cas échéant)		
a)	Les strapontins (s'ils sont autorisés) ne fonctionnent pas automatiquement.	75 €
b)	Issue de secours obstruée.	350 €
9.4.2. Siège du conducteur (exigences complémentaires)		
a)	Dispositifs spéciaux, tels qu'un pare-soleil, défectueux.	75 €
b)	Champ de vision réduit.	350 €
c)	Protection du conducteur mal fixée.	75 €
d)	Risque de blessures.	350 €
9.5 Dispositifs d'éclairage intérieur et d'indication de parcours (X) ²		

.		
a)	Dispositifs défectueux.	75 €
b)	Totalement inopérants.	350 €
9.6 Couloirs, emplacements pour voyageurs debout		
.		
a)	Mauvaise fixation du plancher.	350 €
b)	Stabilité altérée.	1000 €
c)	Mains courantes ou poignées défectueuses.	75 €
d)	Mains courantes ou poignées mal fixées ou inutilisables.	350 €
9.7 Escaliers et marches		
.		
a)	Mauvais état.	75 €
b)	Endommagés.	350 €
c)	Stabilité altérée.	1000 €
d)	Les marches escamotables ne fonctionnent pas correctement.	350 €
9.8 Système de communication avec les voyageurs (X) ²		
.		
a)	Système défectueux.	75 €
b)	Totalement inopérant.	350 €
9.9. Notices (X) ²		
a)	Inscriptions manquantes, erronées ou illisibles.	75 €
b)	Notice contenant des informations erronées.	350 €
9.10. Exigences concernant le transport d'enfants (X) ²		
9.10.1. Portes		
a)	Protection des portières non conforme aux exigences ¹ concernant cette forme de transport.	350 €
9.10.2. Équipements de signalisation et équipements spéciaux		
a)	Équipements de signalisation et équipements spéciaux absents.	75 €
9.11. Exigences concernant le transport de personnes à mobilité réduite (X) ²		
9.11.1. Portes, rampes et ascenseurs		
a)	Fonctionnement défectueux.	75 €
b)	Sécurité compromise.	350 €
c)	Mauvais état.	75 €
d)	Stabilité altérée : le mauvais état entraîne un risque de blessures.	350 €
e)	Commande(s) défectueuse(s).	75 €
f)	Commande(s) défectueuse(s) compromettant la sécurité.	350 €
g)	Avertisseur(s) défectueux.	75 €
h)	Avertisseur(s) totalement inopérant(s).	350 €
9.11.2. Système de retenue du fauteuil roulant		
a)	Fonctionnement défectueux.	75 €
b)	Sécurité compromise.	350 €
c)	Mauvais état.	75 €
d)	Stabilité altérée : le mauvais état entraîne un risque de blessures.	350 €

e)	Commande(s) défectueuse(s).	75 €
f)	Commande(s) défectueuse(s) compromettant la sécurité.	350 €
9.11.3. Équipements de signalisation et équipements spéciaux		
a)	Équipements de signalisation et équipements spéciaux absents.	350 €
10. Le conducteur refuse le contrôle du véhicule		
		6600 €

(2) Les catégories de véhicules ne relevant pas du champ d'application de la présente directive sont incluses à des fins d'orientation.

(3) 48 % pour les véhicules qui ne sont pas équipés d'ABS ou n'ont pas été réceptionnés avant le 1er octobre 1991.

(4) 45 % pour les véhicules immatriculés après 1988 ou à compter de la date indiquée dans les exigences si celle-ci est plus tardive.

(5) 43 % pour les remorques et semi-remorques immatriculées après 1988 ou à compter de la date indiquée dans les exigences si celle-ci est plus tardive.

(6) 2,2 m/s² pour les véhicules des catégories N1, N2 et N3.

(7) Réceptionnés conformément à la directive 70/220/CEE, au règlement (CE) n° 715/2007, annexe I, tableau 1 (Euro 5), à la directive 88/77/CEE et à la directive 2005/55/CE.

(8) Réceptionnés conformément au règlement (CE) n° 715/2007, annexe I, tableau 2 (Euro 6), et au règlement (CE) n° 595/2009 (Euro VI).

(10) Réceptionnés conformément au règlement (CE) n° 715/2007, annexe I, tableau 2 (Euro 6), et au règlement (CE) n° 595/2009 (Euro VI).

NOTES :

¹ Les exigences sont énoncées dans les exigences de réception à la date de réception, de première immatriculation ou de première mise en circulation ainsi que dans les obligations de mise en conformité ou la législation nationale du pays d'immatriculation. Ces causes de défaillances ne s'appliquent que lorsque la conformité avec les exigences a été contrôlée.

² Le signe (X) renvoie aux éléments liés à l'état du véhicule et à son aptitude à emprunter le réseau routier, mais qui ne sont pas considérés comme essentiels dans le cadre d'un contrôle technique.

³ On entend par modification présentant un risque une modification qui nuit à la sécurité routière du véhicule ou a un effet néfaste disproportionné sur l'environnement.

(E) Le contrôle de ce point exige le recours à un équipement.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 02 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires.

Bruxelles, le 02 mars 2018.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande
de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux,

Ben WEYTS

Annexe 6 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires

Annexe 2 à l'arrêté royal du 19 avril 2014 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de circulation routière

Annexe 2. Liste des sommes à percevoir pour des infractions en matière de sûreté du chargement

	Infraction	Somme à percevoir
0.1	L'emballage de transport ne permet pas un arrimage correct du chargement.	(1)
0.2	Une ou plusieurs unités de chargement n'est (ne sont) pas correctement positionnée(s).	(1)
0.3	Le véhicule ne convient pas au chargement (défaillance autre que celles énumérées au point 1).	(1)
0.4	Défauts manifestes de la superstructure du véhicule (défaillance autre que celles énumérées au point 1).	(1)
1	Adéquation du véhicule	
1.1	Paroi avant (si utilisée pour l'arrimage)	
1.1.1.a)	Pièce endommagée par la rouille ou déformée.	350 €
1.1.1.b)	Pièce fissurée susceptible d'affecter l'intégrité de la soute à fret.	1000 €
1.1.2.a)	Résistance insuffisante (certificat ou marquage, si besoin est).	350 €
1.1.2.b)	Hauteur insuffisante par rapport au chargement transporté.	1000 €
1.2.	Parois latérales (si utilisées pour l'arrimage)	
1.2.1.a)	Pièce endommagée par la rouille ou déformée ; mauvais état des charnières ou des serrures.	350 €
1.2.1.b)	Pièce fissurée ; charnières ou serrures manquantes ou inopérantes.	1000 €
1.2.2.a)	Résistance insuffisante du support (certificat ou marquage, si besoin est).	350 €
1.2.2.a)	Hauteur insuffisante par rapport au chargement transporté.	1000 €
1.2.3.a)	Panneaux des parois latérales, mauvais état.	350 €
1.2.3.b)	Pièce fissurée.	1000 €
1.3.	Paroi arrière (si utilisée pour l'arrimage)	
1.3.1.a)	Pièce endommagée par la rouille ou déformée ; mauvais état des charnières ou des serrures.	350 €
1.3.1.b)	Pièce fissurée ; charnières ou serrures manquantes ou inopérantes.	1000 €
1.3.2.a)	Résistance insuffisante (certificat ou marquage, si besoin est).	350 €

1.3.2.a)	Hauteur insuffisante par rapport au chargement transporté.	1000 €
1.4.	Colonnes (si utilisées pour l'arrimage)	
1.4.1.a)	Pièce endommagée par la rouille ou déformée, fixation insuffisante au véhicule.	350 €
1.4.1.b)	Pièce fissurée ; ancrage au véhicule instable.	1000 €
1.4.2.a)	Résistance insuffisante ou conception déficiente	350 €
1.4.2.b)	Hauteur insuffisante par rapport au chargement transporté.	1000 €
1.5.	Points d'arrimage (si utilisés pour l'arrimage)	
1.5.1.a)	Mauvais état ou conception déficiente.	350 €
1.5.1.b)	Incapable de supporter les forces d'arrimage requises.	1000 €
1.5.2.a)	Nombre insuffisant.	350 €
1.5.2.b)	Nombre insuffisant pour supporter les forces d'arrimage requises.	1000 €
1.6.	Structures spéciales exigées (si utilisées pour l'arrimage)	
1.6.1.a)	En mauvais état, endommagé.	350 €
1.6.1.b)	Pièce fissurée ; incapables de résister aux forces de retenue.	1000 €
1.6.2.a)	Pas adaptées au chargement transporté.	350 €
1.6.2.b)	Manquantes	1000 €
1.7.	Plancher (si utilisé pour l'arrimage)	
1.7.1.a)	En mauvais état, endommagé.	350 €
1.7.1.b)	Pièce fissurée ; incapable de résister au chargement.	1000 €
1.7.2.a)	Limite de charge insuffisante.	350 €
1.7.2.b)	Incapable de résister au chargement.	1000 €
2	Méthodes de retenue	
2.1.	Verrouillage, blocage et arrimage direct	
2.1.1	Ancrage direct de la charge (blocage)	
2.1.1.1.a)	Distance entre la charge et la paroi avant trop grande si utilisée pour l'arrimage direct du chargement.	350 €
2.1.1.1.b)	Plus de 15 cm et risque de pénétrer dans la paroi.	1000 €
2.1.1.2.a)	Distance entre la charge et la paroi latérale trop grande si utilisée pour l'arrimage direct du chargement.	350 €
2.1.1.2.b)	Plus de 15 cm et risque de pénétrer dans la paroi.	1000 €
2.1.1.3.a)	Distance entre la charge et la paroi arrière trop grande si utilisée pour l'arrimage direct du chargement.	350 €
2.1.1.3.b)	Plus de 15 cm et risque de pénétrer dans la paroi.	1000 €
2.1.2.	Dispositifs de fixation tels que rails d'arrimage, planches de blocage, éclisses et	

	cales à l'avant, sur les côtés et à l'arrière	
2.1.2.1. a)	Ancrage au véhicule inadapté.	75 €
2.1.2.1. b)	Ancrage insuffisant.	350 €
2.1.2.1. c)	Incapable de résister aux forces de retenue, desserré.	1000 €
2.1.2.2. a)	Fixation inadaptée.	75 €
2.1.2.2. b)	Fixation insuffisante.	350 €
2.1.2.2. c)	Totalement dénuée d'efficacité.	1000 €
2.1.2.3. a)	Mauvaise adéquation de l'équipement de fixation.	350 €
2.1.2.3. b)	Équipement de fixation totalement inadéquat.	1000 €
2.1.2.4. a)	Insuffisance de la méthode choisie pour fixer l'emballage.	350 €
2.1.2.4. b)	La méthode choisie est totalement inadéquate.	1000 €
2.1.3	Fixation directe par filets et bâches	
2.1.3.1. a)	État des filets et des bâches (l'étiquetage est manquant ou endommagé, mais le dispositif est encore en bon état).	75 €
2.1.3.1. b)	Dispositifs de retenue de la charge endommagés.	350 €
2.1.3.1. c)	Dispositifs de retenue de la charge gravement endommagés et plus en état d'être utilisés.	1000 €
2.1.3.2. a)	Résistance insuffisante des filets et des bâches.	350 €
2.1.3.2. b)	Capacité inférieure aux 2/3 des forces de retenue exigées.	1000 €
2.1.3.3. a)	Assujettissement insuffisant des filets et des bâches.	350 €
2.1.3.3. b)	Capacité inférieure aux 2/3 des forces de retenue exigées.	1000 €
2.1.3.4. a)	Mauvaise adéquation des filets et des bâches.	350 €
2.1.3.4. b)	Totalement inadéquats.	1000 €
2.1.4.	Séparation et remplissage des unités de charge ou des espaces libres	
2.1.4.1. a)	Adéquation de la séparation et du remplissage.	350 €
2.1.4.1.	Séparation ou espaces libres trop importants.	1000 €

b)		
2.1.5.	Arrimage direct (horizontal, transversal, diagonal, en boucle et anti-rebond)	
2.1.5.1.	Les forces d'arrimage requises sont inadéquates.	350 €
a)		
2.1.5.1.	Inférieures aux 2/3 de la valeur requise.	1000 €
b)		
2.2.	Arrimage anti-frottement	
2.2.1.	Obtention des forces d'arrimage requises	
2.2.1.1.	Les forces d'arrimage requises sont inadéquates.	350 €
a)		
2.2.1.1.	Inférieures aux 2/3 de la valeur requise.	1000 €
b)		
2.3.	Dispositifs de retenue de la charge utilisés	
2.3.1.a)	Adéquation des dispositifs de retenue de la charge.	350 €
2.3.1.b)	Dispositif totalement inadéquat.	1000 €
2.3.2.a)	L'étiquetage (par exemple plaque/remorque) est manquant ou endommagé mais le dispositif est encore en bon état.	75 €
2.3.2.b)	L'étiquetage (par exemple plaque/remorque) est manquant ou endommagé mais le dispositif est très détérioré.	350 €
2.3.3.a)	Dispositifs de retenue de la charge endommagés.	350 €
2.3.3.b)	Dispositifs de retenue de la charge gravement endommagés et plus en état d'être utilisés.	1000 €
2.3.4.a)	Treuil mal employés.	350 €
2.3.4.b)	Treuil défectueux.	1000 €
2.3.5.a)	Dispositifs de retenue de la charge mal employés (par exemple absence de protection des coins).	350 €
2.3.5.b)	Dispositifs de retenue de la charge défectueux (par exemple nœuds).	1000 €
2.3.6.a)	Dispositifs de retenue de la charge mal assujettis.	350 €
2.3.6.b)	Inférieures aux 2/3 de la valeur requise.	1000 €
2.4.	Équipements supplémentaires (par exemple tapis antiglisse, protège-coins, glissières)	
2.4.1.a)	Équipement utilisé inadéquat.	75 €
2.4.1.b)	Équipement utilisé incorrect ou défectueux.	350 €
2.4.1.c)	Équipement utilisé totalement inadéquat.	1000 €
2.5.	Transport de produits en vrac, légers ou meubles	
2.5.1.a)	Produits en vrac emportés par le vent lors de l'utilisation du véhicule sur la route susceptibles de perturber la circulation.	350 €
2.5.1.b)	Constituant un danger pour la circulation.	1000 €
2.5.2.a)	Produits en vrac arrimés de manière inadéquate.	350 €

2.5.2.b)	Perte de chargement constituant un danger pour la circulation.	1000 €
2.5.3.a)	Produits légers non recouverts.	350 €
2.5.3.b)	Perte de chargement constituant un danger pour la circulation.	1000 €
2.6.	Transport de bois ronds	
2.6.1.	Fixation partiellement lâche des produits (rondins).	1000 €
2.6.2.a)	Forces d'arrimage de l'unité de charge inadéquates.	350 €
2.6.2.b)	Inférieures aux 2/3 de la valeur requise.	1000 €
3	Charge sans aucun arrimage	1000 €

(1) Selon la gravité de l'infraction, la personne compétente décide d'infliger une somme de 75 €, 350 € ou 1000 €.

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 02 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires.

Bruxelles, le 02 mars 2018

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Geert BOURGEOIS

Le ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux,

Ben WEYTS