

b) de Voorzitter van de Afdeling fiscaliteit en parafiscaliteit tijdens de resterende termijn van de samenstelling van de Raad.

Het bureau heeft enkel een bevoegdheid in materies waarbij de Raad als geheel optreedt. Het bureau heeft geen enkele bevoegdheid inzake de werkzaamheden en opdrachten die door wet of ingevolge dit besluit aan een van de afdelingen of aan de Studiecommissie voor de vergrijzing is toebedeeld.

HOOFDSTUK V. — Algemene bepalingen.

Art. 20. De afdelingen en de Studiecommissie voor de vergrijzing kunnen voor het vervullen van hun opdrachten tijdelijke werkgroepen oprichten waarvan zij zelf de opdracht en de samenstelling bepalen.

Art. 21. De afdelingen, de Studiecommissie voor de vergrijzing en de werkgroepen kunnen, in de loop van hun werkzaamheden, de personen horen van wie het advies hun nuttig voorkomt. Desgevallend kunnen zij een beroep doen op deskundigen.

Art. 22. Ieder jaar stelt de Raad een verslag op over zijn werkzaamheden. Dit verslag wordt in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

HOOFDSTUK VI. — Opheffings- en eindbepalingen.

Art. 23. Het koninklijk besluit van 3 april 2006 betreffende de Hoge Raad van Financiën wordt opgeheven.

Art. 24. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 25. De minister bevoegd voor Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 mei 2018.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
J. VAN OVERTVELDT

b) le Président de la Section fiscalité et parafiscalité pendant la durée restante de la composition du Conseil.

Le bureau n'a de compétence que dans les matières où le Conseil intervient dans son ensemble. Le bureau n'a aucune compétence concernant les activités et les missions qui sont assignées par la loi ou par le présent arrêté à l'une des sections ou au Comité d'étude sur le vieillissement.

CHAPITRE V. — Dispositions Générales

Art. 20. Les sections et le Comité d'étude sur le vieillissement peuvent, pour remplir leurs missions, mettre en place des groupes de travail temporaires dont ils déterminent la mission et la composition.

Art. 21. Les sections, le Comité d'étude sur le vieillissement et les groupes de travail peuvent, dans le cadre de leurs activités, entendre les personnes dont l'opinion leur semble utile. Le cas échéant, ils peuvent faire appel à des experts.

Art. 22. Chaque année le Conseil rédige un rapport sur ses activités. Ce rapport est publié au *Moniteur belge*.

CHAPITRE VI. — Abrogations et dispositions finales

Art. 23. L'arrêté royal du 3 avril 2006 relatif au Conseil supérieur des Finances est abrogé.

Art. 24. Cet arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 25. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 mai 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
J. VAN OVERTVELDT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2018/31104]

8 MEI 2018. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 januari 2007 betreffende de vergunning van de spoorwegonderneming

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Spoorcodex, de artikelen 13, §§ 1 en 3, 14, derde lid en 17; Gelet op het koninklijk besluit van 16 januari 2007 betreffende de vergunning van spoorwegonderneming;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 20 juni 2016;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister voor Begroting, gegeven op 6 februari 2017;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op advies nr. 61.567/4 van de Raad van State, gegeven op 19 juni 2017, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, de Minister van Middenstand, bevoegd voor het afleveren van vergunningen om erkend te worden als spoorwegonderneming, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte.

Art. 2. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 16 januari 2007 betreffende de vergunning van spoorwegonderneming wordt vervangen als volgt:

“ Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte.”

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2018/31104]

8 MAI 2018. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 16 janvier 2007 relatif à la licence d'entreprise ferroviaire

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code ferroviaire, les articles 13, §§ 1^{er} et 3, 14, alinéa 3 et 17;

Vu l'arrêté royal du 16 janvier 2007 relatif à la licence d'entreprise ferroviaire;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 20 juin 2016;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 6 février 2017;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses concernant simplification administrative;

Vu l'avis n° 61.567/4 du Conseil d'État, donné le 19 juin 2017, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, du Ministre des Classes moyennes, compétent pour délivrer les licences permettant d'être reconnu comme entreprise ferroviaire, et de l'avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2012/34/UE du Parlement européen et du Conseil du 21 novembre 2012 établissant un espace ferroviaire unique européen.

Art. 2. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 16 janvier 2007 relatif à la licence d'entreprise ferroviaire est remplacé par ce qui suit :

« Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2012/34/UE du Parlement européen et du Conseil du 21 novembre 2012 établissant un espace économique unique européen. »

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden “door middel van een aangetekende zending of door afgifte met ontvangstbewijs” opgeheven.

Art. 4. Artikel 4, § 1, van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de bepalingen onder 3° tot 6°, luidende:

“3° het ondernemingsnummer of het vestigingseenheidsnummer in de Kruispuntbank van ondernemingen;

4° het contact-postadres voor zover dit niet overeenstemt met het adres van de maatschappelijke zetel;

5° het telefoon- en faxnummer;

6° het emailadres en eventueel de internetsite.”.

Art. 5. Artikel 4, § 2, van hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen als volgt:

« § 2. De vergunningaanvraag gaat vergezeld van de documenten die bewijzen dat de aanvrager voldoet of zal voldoen aan de voorwaarden bedoeld bij 13, § 1 van de Spoorcodex en nader bepaald bij de artikelen 5 tot 8.

Om ontvankelijk te worden verklaard worden deze documenten en stukken in het Frans of in het Nederlands gesteld met uitzondering van zuiver technische gegevens die ook in het Engels mogen zijn gesteld.

De documenten afkomstig van een andere lidstaat van de Europese Unie gaan, in voorkomend geval, vergezeld van een door een bevoegde overheid van het land van oorsprong of door een bevoegde overheid van de Europese Commissie gewaarmerkt afschrift en van een vertaling hetzij in het Nederlands, hetzij in het Frans. ».

Art. 6. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidende :

“ § 4. De instantie die verantwoordelijk is voor het verlenen van vergunningen kan eisen dat een auditrapport en passende documenten van een bank, een openbare spaarkas, een accountant of auditor worden overgelegd. Deze documenten dienen de in bijlage I, punt 2, genoemde informatie te bevatten.”

Art. 7. In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1, 2°, worden de woorden « Boek II » vervangen door de woorden « Boek 2 »;

2° paragraaf 1 wordt aangevuld met een bepaling onder 4°, luidende :

“ 4° niet in staat van faillissement zijn verklaard of tegen hen geen vordering wegens insolventie of een soortgelijke procedure is ingesteld”.

Art. 8. In artikel 11 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 worden de woorden « Om de Minister toe te laten de vergunning opnieuw te onderzoeken, stelt de houder van de vergunning de Minister in kennis: » vervangen door de woorden “Om de instantie die verantwoordelijk is voor het verlenen van vergunningen toe te laten de vergunning opnieuw te onderzoeken, stelt de houder van de vergunning haar in kennis :”;

2° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt : “ De houder van de vergunning mag tijdens het nieuwe onderzoek de exploitatie voortzetten, tenzij de instantie die verantwoordelijk is voor het verlenen van vergunningen om veiligheidsredenen de vergunning schorst overeenkomstig artikel 15.”;

3° in paragraaf 4, worden de woorden “beslist om overeenkomstig artikel 16 de vergunning in te trekken” vervangen door de woorden “overeenkomstig artikel 16 de vergunning intrekt”.

Art. 9. Artikel 15 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« De instantie die verantwoordelijk is voor het verlenen van vergunningen schorst de vergunning bij niet naleving van de voorwaarden bedoeld in de artikelen 5 tot 8.

De onmogelijkheid tot het aantonen door de houder van een vergunning dat hij voldoet aan de voorwaarden bedoeld in de artikelen 5 tot 8 wordt gelijkgesteld met de niet naleving van deze voorwaarden.”.

Art. 10. Artikel 16 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« De instantie die verantwoordelijk is voor het verlenen van vergunningen trekt de vergunning in:

1° bij een ernstige of herhaalde tekortkoming aan de verplichtingen bedoeld in de artikelen 5 tot 8;

Art. 3. Dans l'article 3 du même arrêté, les mots « , par envoi recommandé ou par dépôt contre accusé de réception, » sont abrogés.

Art. 4. L'article 4, § 1^{er}, du même arrêté royal est complété par les 3° à 6°, rédigés comme suit:

« 3° le numéro d'entreprise ou d'unité d'établissement de la banque-carrefour d'entreprises;

4° l'adresse de correspondance pour autant qu'elle ne corresponde pas avec l'adresse du siège social;

5° le numéro de téléphone et de fax;

6° l'adresse mail et le site Internet éventuel. ».

Art. 5. L'article 4, § 2, du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« § 2. La demande de licence est accompagnée par les documents attestant que le demandeur satisfait ou satisfera aux conditions visées à l'article 13, § 1^{er}, du Code ferroviaire et déterminées dans les articles 5 à 8.

Pour être déclarés recevables, ces documents et pièces sont rédigés en français ou en néerlandais, à l'exception de spécifications purement techniques qui peuvent également être rédigées en anglais.

Les documents en provenance d'un autre Etat membre de l'Union européenne sont, le cas échéant, accompagnés d'une copie certifiée conforme par l'autorité compétente du pays d'origine ou par une autorité compétente de la Commission européenne ainsi que d'une traduction en français ou en néerlandais. ».

Art. 6. L'article 5 du même arrêté est complété par le paragraphe 4 rédigé comme suit :

« § 4. L'autorité responsable des licences peut exiger la présentation d'un rapport d'expertise et de documents appropriés établis par une banque, une caisse d'épargne publique, un expert-comptable ou un commissaire aux comptes. Ces documents comportent les informations indiquées à l'annexe I, point 2. ».

Art. 7. A l'article 8 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, 2°, les mots « Livre II » sont remplacés par les mots « Livre 2 »;

2° le paragraphe 1^{er} est complété par le 4° rédigé comme suit :

« 4° n'ont pas été déclarées en état de faillite ou contre qui aucune action pour cause d'insolvabilité ou une procédure similaire n'a été introduite. ».

Art. 8. Dans l'article 11 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots « Afin de permettre au Ministre de réexaminer la licence, le titulaire de la licence informe le Ministre : » sont remplacés par les mots « Afin de permettre à l'autorité responsable de la délivrance des licences de réexaminer la licence, le titulaire de la licence l'informe : »;

2° le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit : « Le titulaire de la licence peut poursuivre l'exploitation pendant le réexamen, à moins que l'autorité responsable de la délivrance des licences ne suspende la licence conformément à l'article 15. »;

3° dans le paragraphe 4, les mots « décide de prononcer le retrait de la licence conformément à l'article 16 » sont remplacés par les mots « retire la licence conformément à l'article 16 ».

Art. 9. L'article 15 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« L'autorité responsable de la délivrance des licences suspend la licence en cas de non-respect des conditions visées aux articles 5 à 8.

L'impossibilité pour le titulaire d'une licence de démontrer qu'il satisfait aux conditions visées aux articles 5 à 8 est assimilée au non-respect de ces conditions. ».

Art. 10. L'article 16 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« L'autorité responsable de la délivrance des licences retire la licence :

1° en cas de manquement grave ou répété aux obligations prévues aux articles 5 à 8;

2° wanneer deze reeds werd geschorst wegens het niet naleven van de voorwaarden bedoeld in de artikelen 5 tot 8 en de spoorwegonderneming niet binnen de zes maanden kan aantonen dat zij opnieuw voldoet aan deze voorwaarden;

3° wanneer tegen de houder van de vergunning een rechtsvordering wegens insolventie of een soortgelijke procedure is ingesteld en de instantie die verantwoordelijk is voor het verlenen van vergunningen ervan overtuigd is dat er geen realistische vooruitzichten zijn op een bevredigende financiële reorganisatie binnen een redelijke termijn.”

Art. 11. Artikel 18 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 12. Artikel 19 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 13. In de artikelen 3, 9, 10, 11, 12, 13, 17 en in de bijlage I, 5., van hetzelfde besluit worden de woorden « De Minister », « de Minister », « De Minister of zijn gemachtigde », “de Minister of zijn gemachtigde” en « aan de Minister » respectievelijk en telkens vervangen door de woorden « De instantie die verantwoordelijk is voor het verlenen van vergunningen », « de instantie die verantwoordelijk is voor het verlenen van vergunningen », « De instantie die verantwoordelijk is voor het verlenen van vergunningen of zijn gemachtigde », “de instantie die verantwoordelijk is voor het verlenen van vergunningen of zijn gemachtigde”, en « aan de instantie die verantwoordelijk is voor het verlenen van vergunningen ».

Art. 14. Bijlage II van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 15. De minister bevoegd voor het vervoer en de minister bevoegd voor het afleveren van vergunningen om erkend te worden als spoorwegonderneming zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 mei 2018.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT

De Minister van Middenstand,

D. DUCARME

2° lorsque celle-ci est déjà suspendue pour non-respect des conditions visées aux articles 5 à 8, et que l’entreprise ferroviaire n’est pas en mesure, dans un délai de six mois, de démontrer qu’elle satisfait de nouveau à ces conditions;

3° lorsqu’une procédure en insolvabilité ou toute autre procédure similaire est engagée à l’encontre du titulaire de la licence et que l’autorité responsable de la délivrance des licences est convaincue qu’il n’existe pas de possibilité réaliste de restructuration financière satisfaisante dans un délai raisonnable. »

Art. 11. L’article 18 du même arrêté est abrogé.

Art. 12. L’article 19 du même arrêté est abrogé.

Art. 13. Dans les articles 3, 9, 10, 11, 12, 13, 17, et dans l’annexe I, 5., du même arrêté, les mots « Le Ministre », « le Ministre », « Le Ministre ou son délégué », « le Ministre ou son délégué » et « au Ministre », sont respectivement et chaque fois remplacés par les mots « L’autorité responsable de la délivrance des licences », « l’autorité responsable de la délivrance des licences », « L’autorité responsable de la délivrance des licences », « l’autorité responsable de la délivrance des licences », « à l’autorité responsable de la délivrance des licences ».

Art. 14. L’annexe II du même arrêté est abrogé.

Art. 15. Le ministre qui a le transport dans ses attributions et le ministre qui a la délivrance des licences permettant d’être reconnu comme entreprise ferroviaire dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 mai 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

Fr. BELLOT

Le Ministre des Classes moyennes,

D. DUCARME

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Luchtvaart

[C – 2018/31074]

25 MEI 2018. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, gewijzigd door de wet van 2 januari 2001 en artikel 42, ingevoegd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 juni 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie;

Gelet op het protocol van onderhandelingen 2017/01 van het hoog overleg comité, gesloten op 18 oktober 2017;

Gelet op de betrokkenheid van de gewesten;

Gelet op advies 63.019/4 van de Raad van State, gegeven op 18 april 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002;

Overwegende de uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie van 5 november 2015 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart;

Overwegende de Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Transport aérien

[C – 2018/31074]

25 MAI 2018. — Arrêté royal modifiant l’arrêté royal du 23 août 2004 réglementant les conditions de formation et de certification des membres de l’inspection aéronautique

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l’article 5 modifié par la loi du 2 janvier 2001 et l’article 42 inséré par la loi du 3 mai 1999;

Vu l’arrêté royal du 23 août 2004 réglementant les conditions de formation et de certification des membres de l’inspection aéronautique;

Vu l’arrêté royal du 27 juin 2016 modifiant l’arrêté royal du 23 août 2004 réglementant les conditions de formation et de certification des membres de l’inspection aéronautique;

Vu le protocole de négociation 2017/01 du Comité supérieur de concertation, conclu le 18 octobre 2017;

Vu l’association des régions;

Vu l’avis 63.019/4 du Conseil d’État, donné le 18 avril 2018, en application de l’article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d’État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant le Règlement (CE) n° 300/2008 du parlement Européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l’instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l’aviation civile et abrogeant le règlement (CE) n° 2320/2002;

Considérant le Règlement d’exécution (UE) 2015/1998 de la Commission du 5 novembre 2015 fixant des mesures détaillées pour la mise en œuvre des normes de base communes dans le domaine de la sûreté de l’aviation civile;

Considérant le Règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008 concernant des règles communes dans le domaine de l’aviation civile et instituant une Agence européenne de