

CHAPITRE VII. — *Dispositions finales*

Art. 30. Les réglementations suivantes sont abrogées :

1° l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 novembre 1999 établissant les modalités pour la détermination des zones d'action pour les centres d'encadrement des élèves et de la procédure de médiation ;

2° l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 octobre 2000 relatif aux coûts salariaux de certains membres du personnel de l'ancienne inspection médicale scolaire ;

3° l'arrêté du Gouvernement flamand du 12 septembre 2008 relatif au dossier multidisciplinaire dans les centres d'encadrement des élèves ;

4° l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 novembre 2008 relatif à l'aménagement et l'équipement de l'infrastructure destinée à l'exécution de consultations médicales par les centres d'encadrement des élèves ;

5° l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juillet 2009 fixant les objectifs opérationnels des centres d'encadrement des élèves.

Art. 31. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2018.

Art. 32. Le Ministre flamand ayant l'enseignement dans ses attributions et le Ministre flamand ayant les enfants et les jeunes et les soins et la santé dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 1^{er} juin 2018.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

La Ministre flamande de l'Enseignement,
H. CREVITS

Le Ministre flamand du Bien-être, de la Santé publique et de la Famille,
J. VANDEURZEN

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2018/31603]

15 JUNI 2018. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van bijlage II van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen, wat betreft de technische voorschriften voor alleenvarende duwbakken

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17ter, § 1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen;

Gelet op de artikelen 4 en 6 van de Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 12 februari 2018;

Gelet op het met reden omkleed advies van 28 september 2016, uitgebracht door het overlegcomité, vermeld in artikel 6, § 3bis, 6°, van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980;

Gelet op advies 63.071/3 van de Raad van State, gegeven op 4 april 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;
Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Aan artikel 1.01 van bijlage II bij het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen, vervangen bij het koninklijk besluit van 26 december 2013, wordt een punt 14a toegevoegd, dat luidt als volgt:

“14a. alleenvarende duwbak: een duwbak die geen deel uitmaakt van een samenstel en die beschikt over eigen mechanische middelen tot voortbeweging die verplaatsingen over langere afstanden toelaten.”

Art. 2. In bijlage II bij hetzelfde koninklijk besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 26 december 2013, wordt na hoofdstuk 16 een hoofdstuk 16a ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Hoofdstuk 16.a. Bijzondere bepalingen voor alleenvarende duwbakken

Artikel 16a.01.

Algemene bepaling

Op alleenvarende duwbakken zijn voor wat betreft bouw en uitrusting alleen artikel 16a.02 en 16a.03 van toepassing.

Op het ogenblik dat een alleenvarende duwbak deel uitmaakt van een samenstel, moet het vaartuig als een duwbak worden beschouwd.

De alleenvarende duwbakken mogen zich slechts in een beperkt vaargebied op de Vlaamse waterwegen van zone 4 over langere afstanden zelfstandig verplaatsen.

De Commissie voor Onderzoek vermeldt in het communautair certificaat onder rubriek 52:

“Het vaartuig is een alleenvarende duwbak als bepaald in hoofdstuk 16a van bijlage II van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen en mag zich alleen zelfstandig verplaatsen over langere afstanden op de volgende Vlaamse waterwegen: ...”

Artikel 16a.02.

Toepasselijkheid van deel II

Voor zover in dit hoofdstuk niets anders is bepaald, zijn met betrekking tot de bouw en de uitrusting van alleenvarende duwbakken hoofdstuk 3 tot en met 14 en hoofdstuk 16 en 23 van toepassing.

Hoofdstuk 22 is van toepassing als de alleenvarende duwbak containers vervoert.

De alleenvarende duwbak moet over een stuurhuis beschikken. Een vaste marifooninstallatie en AIS zijn verplicht. Als de duwbak deel uitmaakt van een samenstel, dan moet het AIS-toestel worden uitgeschakeld.

Artikel 16a.03.

Afwijkingen

De Commissie voor Onderzoek kan afwijken van de volgende bepalingen:

1° artikel 5.06., met betrekking tot de minimumsnelheid.

De Commissie voor Onderzoek noteert de snelheid die gemeten is bij het uitvoeren van de proefvaart in het communautair certificaat onder rubriek 52 als volgt:

“Het vaartuig behaalde tijdens de proefvaart een snelheid van ... km/u.”;

2° artikel 6.06, tweede lid.

Als twee of meer van elkaar onafhankelijke roerpropeller-, waterstraal- of cycloïdaalschroefinstallaties aanwezig zijn, is het tweede besturingssysteem niet vereist als het schip bij het uitvallen van een van die installaties manoeuvreerbaar blijft om de oever of de kade te bereiken;

3° artikel 10.01, derde lid, b).

De alleenvarende duwbak hoeft geen hekanker te hebben;

4° artikel 10.04.

Een alleenvarende duwbak hoeft geen bijboot te hebben als het vaartuig beschikt over een reddingsvlot als vermeld in artikel 15.09, vijfde lid;

5° artikel 10.05, eerste lid.

Aan boord van alleenvarende duwbakken moeten ten minste twee reddingsboeien overeenkomstig de Europese norm EN14144:2002 aanwezig zijn. Die reddingsboeien bevinden zich in gebruiksklare toestand aan dek op het voorschip en het achterschip;

6° artikel 12.01.

Aan boord van alleenvarende duwbakken hoeven geen verblijven aanwezig te zijn. De noodzakelijke voorzieningen in het stuurhuis geïntegreerd en zullen in de mate van het mogelijke voldoen aan de bepalingen van hoofdstuk 12. In dat geval wordt de exploitatiewijze van het vaartuig beperkt worden tot A1.”

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 15 juni 2018.

De minister-president,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2018/31603]

15 JUIN 2018. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'annexe II de l'arrêté royal du 19 mars 2009 relatif aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure, en ce qui concerne les prescriptions techniques pour les barges de poussage naviguant isolément

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 17^{ter}, § 1^{er}, inséré par la loi du 22 janvier 2007 ;

Vu l'arrêté royal du 19 mars 2009 relatif aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure ;

Vu les articles 4 et 6 de la Directive (UE) 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques relatives aux services de la société d'information ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 12 février 2018 ;

Vu l'avis, dûment motivé, du 28 septembre 2016, émis par le Comité de concertation visé à l'article 6, § 3^{bis}, 6°, de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 ;

Vu l'avis 63.071/3 du Conseil d'Etat, donné le 4 avril 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 1.01 de l'annexe II à l'arrêté royal du 19 mars 2009 relatif aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure, remplacé par l'arrêté royal du 26 décembre 2013, il est ajouté un point 14a, rédigé comme suit :

« 14a. barge de poussage naviguant isolément : une barge de poussage ne faisant pas partie d'un ensemble et munie de ses propres moyens mécaniques de propulsion permettant d'effectuer des déplacements à longue distance. »

Art. 2. Dans l'annexe II au même arrêté royal, remplacée par l'arrêté royal du 26 décembre 2013, il est inséré un chapitre 16a après le chapitre 16, rédigé comme suit :

« Chapitre 16.a. Dispositions particulières pour les barges de poussage naviguant isolément

Article 16a.01.

Disposition générale

Uniquement les articles 16a.02 et 16a.03 s'appliquent aux barges de poussage naviguant isolément, pour ce qui concerne la construction et l'équipement.

Au moment où une barge de poussage naviguant isolément fait partie d'un ensemble, le navire doit être considéré comme une barge de poussage.

Les barges de poussage naviguant isolément ne peuvent se déplacer de manière autonome à longue distance sur les voies navigables flamandes de la zone 4 que dans une zone de navigation limitée

La Commission de Visite mentionne les données suivantes sur le certificat sous la rubrique 52 :

« Le navire est une barge de poussage naviguant isolément telle que stipulée au chapitre 16a de l'annexe II de l'arrêté royal du 19 mars 2009 relatif aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure et ne peut se déplacer de manière autonome à longue distance que sur les voies navigables flamandes suivantes : ... »

Article 16a.02.

Applicabilité de la partie II

Sauf autrement stipulé au présent chapitre, les chapitres 3 à 14 et les chapitres 16 et 23 s'appliquent à la construction et l'équipement de barges de poussage naviguant isolément.

Le chapitre 22 s'applique lorsque la barge de poussage naviguant isolément transporte des conteneurs.

La barge de poussage naviguant isolément doit disposer d'une timonerie. Une installation de mariphonie fixe et un SIA sont obligatoires. Lorsque la barge de poussage fait partie d'une formation à couple, le système SIA doit être éteint.

Article 16a.03.

Déroptions

La Commission de Visite peut déroger aux dispositions suivantes :

1° à l'article 5.06., relatif à la vitesse minimale.

La Commission de Visite note la vitesse mesurée lors de la course d'essai dans le certificat communautaire sous la rubrique 52 comme suit :

« Lors de la course d'essai, le navire atteignait une vitesse de ... km/h. » ;

2° à l'article 6.06, alinéa deux.

Dans le cas de plusieurs installations à hélice orientable, à jet d'eau, à propulseur cycloïdal ou boteurs actifs indépendantes les unes des autres, le second système de commande n'est pas nécessaire si, en cas de défaillance d'une des installations, le bateau conserve la manœuvrabilité pour atteindre la rive ou le quai.

3° à l'article 10.01, alinéa trois, b).

La barge de poussage naviguant isolément ne doit pas être munie d'une ancre de poupe ;

4° à l'article 10.04.

Une barge de poussage naviguant isolément ne doit pas être munie d'un canot de service lorsque le navire dispose d'un canot de sauvetage tel que visé à l'article 15.09, alinéa cinq ;

5° l'article 10.05, alinéa premier.

A bord des barges de poussage naviguant isolément doivent être disponibles au moins deux bouées de sauvetage conformes à la norme européenne EN 14 144 : 2002. Ces bouées de sauvetage doivent être prêtes à l'emploi et fixées sur le pont à l'avant et l'arrière du bateau ;

6° à l'article 12.01.

Les barges de poussage naviguant isolément ne doivent pas être munies de cabines de séjour. Les structures nécessaires seront intégrées dans la timonerie et répondront dans la mesure du possible aux dispositions du chapitre 12. Dans ce cas, le mode d'exploitation du navire est limité à A1. ».

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le vingtième jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 15 juin 2018.

Le Ministre-Président,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-être des Animaux,

B. WEYTS

VLAAMSE OVERHEID

Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

[C – 2018/31604]

3 JULI 2018. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de verdeelsleutel met betrekking tot de subsidies voor bijstand door bijstandsorganisaties aan zorggebruikers

DE VLAAMSE MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN,

Gelet op het decreet van 7 mei 2004 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap, artikel 8, 9°, ingevoegd bij het decreet van 25 april 2014;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juni 2016 houdende de transitie van personen met een handicap die gebruikmaken van een persoonlijke-assistentiebudget of een persoonsgebonden budget of die ondersteund worden door een flexibel aanbodcentrum voor meerderjarigen of een thuisbegeleidingsdienst, naar persoonsvolgende financiering en houdende de transitie van de flexibele aanbodcentra voor meerderjarigen en de thuisbegeleidingsdiensten, artikel 29/6, §2, derde lid, ingevoegd bij het besluit van 24 februari 2017;

Gelet op het advies van Inspectie Financiën, gegeven op 26 juni 2018,

Besluit :

Artikel 1. De verdeelsleutel, vermeld in artikel 29/6, §2, derde lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juni 2016 houdende de transitie van personen met een handicap die gebruikmaken van een persoonlijke-assistentiebudget of een persoonsgebonden budget of die ondersteund worden door een flexibel aanbodcentrum voor meerderjarigen of een thuisbegeleidingsdienst, naar persoonsvolgende financiering en houdende de transitie van de flexibele aanbodcentra voor meerderjarigen en de thuisbegeleidingsdiensten, is voor het tweede semester van het kalenderjaar 2018 de volgende:

1° Alin: 19 %;

2° ZOOM: 19 %;

3° My Assist: 12 %;

4° Onafhankelijk Leven: 25 %;

5° Absoluut: 25 %.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2018.

Brussel, 3 juli 2018.

De Vlaamse Minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin,

J. VANDEURZEN