

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Luchtvaart

[C – 2018/31907]

9 SEPTEMBER 2018. — Koninklijk besluit tot wijziging van koninklijk besluit van 2 december 2011 betreffende de kritieke infrastructuur in de deelsector van het luchtvervoer

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1 gewijzigd door de programmawet van 2 januari 2001;

Gelet op de wet van 1 juli 2011 betreffende de beveiliging en de bescherming van de kritieke infrastructuur, artikel 4, § 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 december 2011 betreffende de kritieke infrastructuur in de deelsector van het luchtvervoer;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, van 3 oktober 2017;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 23 maart 2018;

Gelet op de regelgevingsimpactanalyse bedoeld in artikel 5 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op de betrokkenheid van de gewesten;

Gelet op het advies 63.338/4 van de Raad van State, gegeven op 16 mei 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de wet van 10 juli 2006 betreffende de analyse van de dreiging;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en de Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 2 december 2011 betreffende de kritieke infrastructuur in de deelsector van het luchtvervoer worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de bepaling onder 3^o/1 wordt ingevoegd, luidende:

“3^o/1 « nationale kritieke infrastructuur » of « NCI » : binnen de deelsector van het luchtvervoer, een kritieke infrastructuur op het Belgisch grondgebied waarvan de verstoring van de werking of de vernietiging een aanzienlijke weerslag in het land zou hebben ;”

b) in de Franse tekst van 4^o wordt het woord « ICE » vervangen door het woord “ECI”;

c) de bepaling onder 4^o wordt aangevuld met de woorden “waaronder België”;

d) in 5^o worden de woorden “een luchthaven” vervangen door de woorden “een kritieke infrastructuur”;

e) de bepaling 5^o/1 wordt ingevoegd, luidende als volgt:

“5^o/1 « exploitant » : iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die verantwoordelijke is voor de investeringen in of voor de dagelijkse werking van een kritieke infrastructuur ;”;

f) het artikel wordt aangevuld met de bepalingen onder 8^o en 9^o luidende als volgt:

“8^o « gemeenschappelijke eisen » : de Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 van de Commissie tot vaststelling van de gemeenschappelijke eisen voor verleners van luchtverkeersbeheers-/luchtvaartnavigatiediensten en andere netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer en het toezicht daarop;

9^o “Belgian Supervising Authority for Air Navigation Services” of “BSA-ANS”: dienst opgericht bij koninklijk besluit van 14 februari 2006 tot oprichting van een nationale toezichhoudende instantie (NSA) van de luchtvaartnavigatiediensten.”;

g) het artikel wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Voor de toepassing van de artikelen 6, 8, 10, 11, 12, 13 en 15 verstaat men onder ECI een ECI gesitueerd op het Belgische grondgebied.”.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Transport aérien

[C – 2018/31907]

9 SEPTEMBRE 2018. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 2 décembre 2011 concernant les infrastructures critiques dans le sous-secteur du transport aérien

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi-programme du 2 janvier 2001;

Vu la loi du 1^{er} juillet 2011 relative à la sécurité et à la protection des infrastructures critiques, l'article 4, § 3;

Vu l'arrêté royal du 2 décembre 2011 concernant les infrastructures critiques dans le sous-secteur du transport aérien;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 3 octobre 2017;

Vu l'accord de la Ministre du Budget, donné le 27 mars 2018;

Vu l'analyse de la réglementation visée à l'article 5 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses concernant la simplification administrative;

Vu l'association des régions;

Vu l'avis 63.338/4 du Conseil d'État, donné le 16 mai 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant la loi du 10 juillet 2006 relative à l'analyse de la menace;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et du Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 2 de l'arrêté royal du 2 décembre 2011 concernant les infrastructures critiques dans le sous-secteur du transport aérien, les modifications suivantes sont apportées :

a) le 3^o/1 est inséré rédigé comme suit:

« 3^o/1 « infrastructure critique nationale » ou « NCI » : dans le sous-secteur du transport aérien, infrastructure critique située sur le territoire belge dont l'interruption du fonctionnement ou la destruction aurait une incidence significative pour le pays ; » ;

b) dans le texte français du 4^o le mot « ICE » est remplacé par le mot « ECI » ;

c) le 4^o est complété par ce qui suit: “ dont la Belgique » ;

d) dans le 5^o les mots “un aéroport” sont remplacés par les mots « une infrastructure critique » ;

e) le 5^o/1 est inséré rédigé comme suit:

« 5^o/1 « exploitant » : toute personne physique ou morale responsable des investissements relatifs à ou de la gestion quotidienne d'une infrastructure critique ; » ;

f) l'article est complété par les 8^o et 9^o rédigés comme suit :

« 8^o « exigences communes » : le Règlement d'exécution (UE) 2017/373 de la Commission établissant des exigences communes relatives aux prestataires de services de gestion du trafic aérien et de services de navigation aérienne ainsi que des autres fonctions de réseau de la gestion du trafic aérien, et à leur supervision ;

9^o « Belgian Supervising Authority for Air Navigation Services » ou « BSA-ANS » : service créé par l'arrêté royal du 14 février 2006 portant création d'une autorité de surveillance nationale (NSA) des services de la navigation aérienne . » ;

g) l'article est complété par un alinéa rédigé comme suit:

« Pour l'application des articles 6, 8, 10, 11, 12, 13 et 15, on entend par ECI une ECI située sur le territoire belge. ».

Art. 2. In artikel 3 van hetzelfde koninklijk besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt:

« De sectorale overheid voert een initiële identificatie van de potentiële NCI's en ECI's in de deelsector van het luchtvervoer die beantwoorden aan de definities vermeld in artikel 2, 3°, 3°/1 en 4°.

Ze gaat over tot deze identificatie na raadpleging van de gewesten voor de potentiële kritieke infrastructures die onder hun bevoegdheid vallen en, indien ze dit nuttig acht, met de vertegenwoordigers van de deelsector en van de exploitanten van potentiële kritieke infrastructures. »;

2° paragraaf 2 wordt opgeheven.

Art. 3. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

« Art. 4. § 1. De Directeur-generaal bepaalt na goedkeuring door de minister de sectorale criteria waaraan de NCI's en ECI's moeten beantwoorden rekening houdend met de bijzondere karakteristieken van de deelsector en, in voorkomend geval, na raadpleging van de betrokken gewesten.

§ 2. De intersectorale criteria waaraan de NCI's en ECI's moeten beantwoorden, zijn :

1° het aantal potentiële slachtoffers, meer bepaald het aantal doden en gewonden, of

2° de potentiële economische weerslag, met name de omvang van de economische verliezen en van de kwaliteitsvermindering van producten of diensten, met inbegrip van de weerslag op het milieu, of

3° de potentiële weerslag op de bevolking, met name de weerslag op het vertrouwen van de bevolking, het fysieke lijden en de verstoring van het dagelijkse leven, met inbegrip van het uitvallen van essentiële diensten.

§ 3. De sectorale overheid bepaalt geval per geval de drempelwaarden die van toepassing zijn op de intersectorale criteria waaraan de NCI's dienen te beantwoorden.

§ 4. De sectorale overheid bepaalt geval per geval de drempelwaarden die van toepassing zijn op de intersectorale criteria waaraan de ECI's dienen te beantwoorden.

§ 5. De voor de intersectorale criteria geldende drempelwaarden worden gebaseerd op de ernst van de gevolgen van de stopzetting of vernietiging van een bepaalde infrastructuur.

§ 6. De potentiële NCI's en ECI's die terzelfder tijd voldoen aan de sectorale en intersectorale criteria worden door de sectorale overheid vastgesteld in overeenstemming met de procedure die voorzien is in de bijlage. ».

Art. 4. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

« Art. 5. § 1. De sectorale overheid maakt de lijst van de potentiële NCI's en ECI's die ze heeft geïdentificeerd over aan de ADCC, voor niet-dwingend advies, en, in voorkomend geval, aan de betrokken gewesten.

Zij gaat vervolgens over tot de aanduiding van NCI's.

§ 2. De ADCC is, in samenwerking met de sectorale overheid en, in voorkomend geval, na raadpleging van de betrokken gewesten, belast met het voeren van bilaterale of multilaterale besprekingen met de betrokken lidstaten van de Europese Unie, zowel inzake de potentiële ECI's geïdentificeerd op Belgisch grondgebied als degene geïdentificeerd op het grondgebied van andere lidstaten van de Europese Unie, ofwel door de sectorale overheid of door andere lidstaten.

Wanneer een akkoord is bereikt betreffende een ECI op Belgisch grondgebied, gaat de sectorale overheid over tot de aanduiding van deze infrastructuur.

Art. 5. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden „, per drager met ontvangstbewijs,“ worden opgeheven;

2° het woord “ECI” wordt vervangen door de woorden “NCI of ECI”.

Art. 2. Dans l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1^{er}, alinéa 1 est remplacé par ce qui suit :

« L'autorité sectorielle procède à une première identification, dans le sous-secteur du transport aérien, des NCI et des ECI potentielles qui répondent aux définitions énoncées à l'article 2, 3°, 3°/1 et 4°.

Elle procède à cette identification après consultation des régions pour les infrastructures critiques potentielles relevant de leurs compétences et, si elle l'estime utile, des représentants du sous-secteur et des exploitants d'infrastructures critiques potentielles. » ;

2° le paragraphe 2 est abrogé.

Art. 3. L'article 4 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 4. § 1^{er}. Le Directeur général établit après approbation du ministre des critères sectoriels auxquels doivent répondre les NCI et ECI eu égard aux caractéristiques particulières du sous-secteur et, le cas échéant, après consultation des régions concernées.

§ 2. Les critères intersectoriels auxquels doivent répondre les NCI et ECI sont:

1° le nombre potentiel de victimes, notamment le nombre de morts ou de blessés, ou

2° l'incidence économique potentielle, notamment l'ampleur des pertes économiques et de la dégradation de produits ou de services, y compris l'incidence sur l'environnement, ou

3° l'incidence potentielle sur la population, notamment l'incidence sur la confiance de la population, les souffrances physiques et la perturbation de la vie quotidienne, y compris la disparition de services essentiels.

§ 3. L'autorité sectorielle établit au cas par cas les seuils applicables aux critères intersectoriels auxquels doivent répondre les NCI.

§ 4. L'autorité sectorielle établit au cas par cas les seuils applicables aux critères intersectoriels auxquels doivent répondre les ECI.

§ 5. Les seuils des critères intersectoriels sont fondés sur la gravité de l'impact de l'arrêt ou de la destruction d'une infrastructure donnée.

§ 6. Les NCI et ECI potentielles qui satisfont à la fois aux critères sectoriels et intersectoriels sont recensées par l'autorité sectorielle conformément à la procédure prévue en annexe. ».

Art. 4. L'article 5 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 5. § 1^{er}. L'autorité sectorielle communique la liste des NCI et ECI potentielles qu'elle a identifiées à la DGCC, pour avis non contraignant, et, le cas échéant, aux régions concernées.

Elle procède ensuite à la désignation des NCI.

§ 2. La DGCC est chargée, en collaboration avec l'autorité sectorielle et, le cas échéant, après consultation des régions concernées, de mener des discussions bilatérales ou multilatérales avec les Etats membres de l'Union européenne concernés, tant en ce qui concerne les ECI potentielles identifiées sur le territoire belge que celles identifiées sur le territoire d'autres Etats membres de l'Union européenne, que ce soit par l'autorité sectorielle ou par les autres Etats membres.

Lorsqu'un accord survient au sujet d'une ECI située sur le territoire belge, l'autorité sectorielle procède à la désignation de cette infrastructure.

Art. 5. Dans l'article 6 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « , par porteur avec accusé de réception, » sont abrogés ;

2° le mot « ICE » est remplacé par les mots « NCI ou ECI ».

Art. 6. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt het woord “ECI” vervangen door de woorden “NCI of ECI”;

2° in het tweede lid worden de woorden “sectorale overheid” vervangen door het woord “ADCC”.

3° in de Franse tekst van het tweede lid wordt het woord “ICE” vervangen door het woord “ECI”.

Art. 7. In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 worden de woorden “één jaar” vervangen door de woorden “negen maanden” ;

2° in paragraaf 1 worden de woorden “in de zin van artikel 8, 1° van de wet van 10 juli 2006 betreffende de analyse van de dreiging” ingevoegd tussen het woord “dreigingsanalyse” en het woord “voor”;

3° in de Franse tekst van paragraaf 1 worden de woorden “l’autorité sectorielle” vervangen door de woorden “la DGCC” ;

4° paragraaf 2 wordt aangevuld met de volgende leden, luidende:

“Deze dreigingsanalyse wordt meegedeeld aan de exploitant om hem toe te laten de lessen van deze analyse te integreren in het beveiligingsplan van de exploitant bedoeld in artikel 11, §§ 1 en 2.

Deze analyse wordt minimaal één keer hernieuwd elke vijf jaar.” ;

5° het woord “ECI” wordt vervangen door de woorden “NCI of ECI”.

Art. 8. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 van de Nederlandse tekst wordt het woord “tenminste” ingevoegd tussen het woord “deelsector” en het woord “een” ;

2° in paragraaf 1 van de Franse tekst worden de woorden “ICE désignées” vervangen door de woorden “ECI désignée”;

3° in paragraaf 1, de woorden “sectorale overheid” worden vervangen door het woord “ADCC”;

4° paragraaf 3 wordt opgeheven.

Art. 9. In artikel 10 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het woord “ECI” vervangen door de woorden “NCI of ECI”;

2° in paragraaf 2 worden de woorden “, de burgemeester, de politiediensten” ingevoegd tussen het woord “ADCC” en het woord “en”;

3° in de paragrafen 2 en 3 wordt het woord “beveiligingsverbindingsfunctionaris” vervangen door het woord “beveiligingscontactpunt”.

Art. 10. Artikel 11 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

« Art. 11 § 1. In de mate waarin een exploitant van een NCI niet aan de bepalingen van de verordening alsook aan de bijbehorende uitvoeringsmaatregelen of aan de gemeenschappelijke eisen is onderworpen, zorgt hij voor de uitwerking en de toepassing binnen de termijnen bedoeld in artikel 13, § 4 van de wet, een beveiligingsplan van de exploitant zoals bedoeld in artikel 13 van de wet en overeenkomstig de modaliteiten vervat in datzelfde artikel 13.

§ 2. De exploitant van een ECI werkt een beveiligingsplan van de exploitant uit zoals voorzien in artikel 13 van de wet.

§ 3. Het luchthavenbeveiligingsprogramma van een verantwoordelijke wordt geacht in overeenstemming te zijn met het in eerste en tweede paragraaf bedoelde beveiligingsplan van de exploitant.”.

Art. 11. In artikel 12 van hetzelfde besluit worden de woorden “ de ECI” vervangen door de woorden “ een NCI of ECI”.

Art. 12. In artikel 13 van hetzelfde besluit wordt het woord “ECI” vervangen door de woorden ‘NCI en ECI’.

Art. 6. Dans l’article 7 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l’alinéa 1^{er}, le mot « ICE » est remplacé par les mots « NCI ou ECI » ;

2° dans l’alinéa 2 les mots « l’autorité sectorielle » sont remplacés par les mots « la DGCC » ;

3° dans le texte français de l’alinéa 2 le mot « ICE » est remplacé par le mot « ECI ».

Art. 7. Dans l’article 8 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots « d’un an » sont remplacés par les mots « de neuf mois »;

2° dans le paragraphe 1^{er}, les mots « au sens de l’article 8, 1° de la loi du 10 juillet 2006 relative à l’analyse de la menace » sont insérés entre le mot « menace » et le mot « pour »;

3° dans le texte français du paragraphe 1^{er}, les mots « l’autorité sectorielle » sont remplacés par les mots « la DGCC »;

4° le paragraphe 2 est complété par les alinéas rédigés comme suit:

« Cette analyse de la menace est communiquée à l’exploitant afin de lui permettre d’intégrer les enseignements de cette analyse dans le plan de sécurité d’exploitant visé à l’article 11, §§ 1^{er} et 2.

Cette analyse est renouvelée au minimum une fois tous les cinq ans. » ;

5° le mot « ICE » est remplacé par les mots « NCI ou ECI ».

Art. 8. Dans l’article 9 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er} du texte néerlandais, le mot « tenminste » est inséré entre le mot « deelsector » et le mot « een » ;

2° dans le paragraphe 1^{er} du texte français, les mots « ICE désignées » sont remplacés par les mots « ECI désignée » ;

3° dans le paragraphe 1^{er}, les mots « l’autorité sectorielle » sont remplacés par les mots « la DGCC »;

4° le paragraphe 3 est abrogé.

Art. 9. Dans l’article 10 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans paragraphe 1 le mot « ICE » est remplacé par les mots « NCI ou ECI » ;

2° dans paragraphe 2 les mots « , le bourgmestre, les services de police » sont insérés entre le mot « DGCC » et le mot « et » ;

3° dans paragraphes 2 et 3 le mot « correspondant » est remplacé par les mots « point de contact ».

Art. 10. L’article 11 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 11 § 1^{er}. Dans la mesure où l’exploitant d’une NCI n’est pas soumis aux dispositions du règlement, ainsi qu’à ses mesures d’exécutions, ou aux exigences communes, il élabore et met en œuvre, dans les délais visés à l’article 13, § 4 de la loi, un plan de sécurité de l’exploitant tel que visé et selon les modalités prévues à l’article 13 de la loi.

§ 2. L’exploitant d’une ECI élabore un plan de sécurité de l’exploitant tel que prévu à l’article 13 de la loi.

§ 3. Le programme de sûreté d’aéroport d’un responsable est réputé conforme au plan de sécurité de l’exploitant visé aux paragraphes un et deux. ».

Art. 11. Dans l’article 12 du même arrêté les mots « de l’ICE » sont remplacés par les mots « d’une NCI ou ECI ».

Art. 12. Dans l’article 13 du même arrêté le mot « ICE » est remplacé par les mots « NCI et ECI ».

Art. 13. In artikel 15 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 wordt het woord “ECI” vervangen door de woorden “NCI of ECI”;

2° in paragraaf 1 worden de woorden “of de gemeenschappelijke eisen” ingevoegd tussen het woord “uitvoeringsmaatregelen” en het woord “is”;

3° paragraaf 2, eerste lid wordt het woord “ECI” vervangen door de woorden “NCI of ECI”;

4° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 3, luidende:

“§ 3. Wanneer een NCI of ECI aan de gemeenschappelijke eisen is onderworpen, dan is de BSA-ANS belast met het toezicht op de naleving van de bepalingen van de wet en zijn uitvoeringsbesluiten.”.

Art. 14. In de bijlage van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de titel wordt het woord “ECI” vervangen door de woorden “NCI en ECI”;

2° de eerste zin, die aanvangt met de woorden “De identificatie” en eindigt met de woorden “stappen omvat.”, wordt vervangen als volgt:

“De identificatie van NCI’s en ECI’s is onderworpen aan de inventariseringsprocedure die de onderstaande stappen omvat :”;

3° in punt I:

a) worden de woorden “artikel 2, 3° en 4°” vervangen door de woorden “ artikel 2, 3°, 3°/1 en 4°”;

b) wordt het woord “ECI’s” vervangen door de woorden “kritieke infrastructuren”;

4° in punt II wordt het woord “ECI’s” vervangen door de woorden “kritieke infrastructuren”;

5° punt III wordt vervangen als volgt:

“III. De sectorale overheid past het grensoverschrijdende element van de definitie van ECI bedoeld in artikel 2, 4° toe. De potentiële kritieke infrastructuren die aan deze definitie beantwoorden worden beschouwd als potentiële ECI’s. De potentiële kritieke infrastructuren die niet aan deze definitie beantwoorden worden beschouwd als potentiële NCI’s. Beide categorieën van potentiële kritieke infrastructuren zijn onderworpen aan de volgende stap van de procedure.”;

6° punt IV wordt vervangen als volgt:

“IV. De sectorale overheid past de intersectorale criteria bedoeld in artikel 4, §§ 2 tot 5, toe op beide categorieën van resterende potentiële kritieke infrastructuren.

De intersectorale criteria houden rekening met de ernst van de impact en het bestaan van vervangende oplossingen, alsook met de duur van het stilleggen/van het heropstarten van de activiteit.

De identificatie van potentiële NCI’s of ECI’s die alle stappen van de procedure doorstaan, wordt enkel meegedeeld aan de lidstaten die mogelijk in aanzienlijke mate met de genoemde infrastructuren te maken krijgen. ».

Art. 15. De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 september 2018.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
J. JAMBON

De Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen,
Fr. BELLOT

Art. 13. Dans l’article 15 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, le mot « ICE » est remplacé par les mots « NCI ou ECI »;

2° dans le paragraphe 1^{er}, les mots « , ou aux exigences communes » sont insérés entre les mots « d’exécution, » et les mots « , l’autorité » ;

3° dans le paragraphe 2, alinéa 1^{er} le mot « ICE » est remplacé par les mots « NCI ou ECI » ;

4° l’article est complété par le paragraphe 3 rédigé comme suit :

« § 3. Lorsqu’une NCI ou ECI est soumise aux exigences communes, la BSA-ANS est chargée du contrôle du respect des dispositions de la loi et de ses arrêtés d’exécution. ».

Art. 14. Dans l’annexe du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l’intitulé le mot « ICE » est remplacé par les mots « NCI et ECI » ;

2° la première phrase commençant par les mots « L’identification » et finissant par les mots « les étapes suivantes : » est remplacée par la phrase suivante :

« L’identification des NCI et ECI est soumise à la procédure de recensement comprenant les étapes suivantes : » ;

3° au I :

a) les mots « l’article 2, 3° et 4° » sont remplacés par les mots « l’article 2, 3°, 3°/1 et 4° » ;

b) le mot « ICE » est remplacé par les mots « infrastructures critiques »;

4° au II le mot « ICE » est remplacé par les mots « infrastructures critiques »;

5° le III est remplacé par ce qui suit:

« III. L’autorité sectorielle applique l’élément transfrontalier de la définition de l’ECI visée à l’article 2, 4°. Les infrastructures critiques potentielles qui répondent à cette définition sont considérées comme ECI potentielles. Les infrastructures critiques potentielles qui ne répondent pas à cette définition sont considérées comme NCI potentielles. Les deux catégories d’infrastructures critiques potentielles sont soumises à l’étape suivante de la procédure. » ;

6° le IV est remplacé par ce qui suit :

« IV. L’autorité sectorielle applique les critères intersectoriels visés à l’article 4, §§ 2 à 5 aux deux catégories d’infrastructures critiques potentielles restantes.

Les critères intersectoriels tiennent compte de la gravité de l’impact et de l’existence de solutions de remplacement, ainsi que de la durée de l’arrêt/de la reprise de l’activité.

L’identification des NCI ou ECI potentielles qui franchissent toutes les étapes de la procédure n’est communiquée qu’aux Etats membres susceptibles d’être affectés significativement par lesdites infrastructures. ».

Art. 15. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 septembre 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Sécurité et de l’Intérieur,
J. JAMBON

Le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol
et de la Société nationale des chemins de fer belges,
Fr. BELLOT