

**Art. 6.** De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 oktober 2018.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Mobiliteit,  
Fr. BELLOT

**Art. 6.** Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 octobre 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :  
Le Ministre de la Mobilité,  
Fr. BELLOT

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2018/14327]

**9 OKTOBER 2018.** — Koninklijk besluit tot vaststelling van de kennis- en opleidingsvoorwaarden voor de bestraffende beambte ter uitvoering van de wet op de politie van de spoorwegen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen, artikel 25, § 4;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 8 juni 2018;

Gelet op het akkoord van de minister van Begroting van 16 juli 2018;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het niet meedelen van het advies van de Raad van State binnen de voorziene termijn, met toepassing van artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *De bestraffende beambte*

**Artikel 1.** De infrastructuurbeheerder, de stationsbeheerder en de spoorwegondernemingen belast met taken van openbare dienst en met de hoedanigheid van een administratieve overheid, wijzen onder hun personeel een of meer bestraffende beambten aan, belast met het opleggen van sancties en andere maatregelen waarin Titel 4 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen (hierna "de wet") voorziet.

**Art. 2.** De bestraffende beambte voldoet aan de volgende minimumvoorwaarden :

1° minstens achttien jaar oud zijn;

2° niet veroordeeld zijn, zelfs niet met uitstel, tot enige correctionele of criminele straf, zoals bedoeld in artikel 7 van het Strafwetboek of tot een soortgelijke straf in het buitenland, behoudens veroordelingen wegens inbreuken op de wetgeving betreffende de politie over het wegverkeer;

3° minstens over een getuigschrift van hoger middelbaar onderwijs of over een gelijkwaardige graad beschikken;

4° voldoen aan de voorwaarden bedoeld in artikel 3.

De voorwaarde onder 2° wordt bij de aanwijzing aangetoond aan de hand van een uittreksel uit het strafregister dat op het ogenblik van de aanwijzing minder dan zes maanden oud is.

De bestraffende beambte oefent zijn bevoegdheden op onafhankelijke wijze uit in het kader van de beslissingen om een administratieve geldboete op te leggen zoals bedoeld in de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen. De bestraffende beambte moet autonoom kunnen beslissen en mag daarbij geen instructies ontvangen.

Het administratief personeel bedoeld in artikel 42, § 2 van de wet kan de bestraffende beambte helpen bij de voorbereiding van het administratief dossier, voor zover dit personeel aan de voorwaarden voldoet bedoeld in het eerste lid, 1° en 2°.

**Art. 3.** § 1. De bestraffende beambte volgt een opleiding van twintig uur. De opleiding bestaat uit drie onderdelen :

1° de algemene principes van het strafrecht;

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2018/14327]

**9 OCTOBRE 2018.** — Arrêté royal fixant les conditions de qualification et de formation de l'agent sanctionnateur en exécution de la loi sur la police des chemins de fer

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer, l'article 25, § 4;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 8 juin 2018;

Vu l'accord du Ministre du Budget donné le 16 juillet 2018;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative;

Vu l'absence de communication de l'avis du Conseil d'État dans le délai prévu, en application de l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *L'agent sanctionnateur*

**Article 1<sup>er</sup>.** Le gestionnaire de l'infrastructure, le gestionnaire de la gare et les entreprises ferroviaires chargées de missions de service public et ayant la qualité d'autorité administrative désignent au sein de leur personnel un ou plusieurs agents sanctionneurs compétents pour infliger les sanctions et autres mesures prévues au Titre 4 de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer (ci-après, « la loi »).

**Art. 2.** L'agent sanctionnateur remplit les conditions minimales suivantes :

1° être âgé d'au moins dix-huit ans;

2° ne pas avoir été condamné, même avec sursis, à une quelconque peine correctionnelle ou criminelle, telle que visée à l'article 7 du Code pénal, ou à une peine similaire à l'étranger, à l'exception des condamnations pour infraction à la réglementation relative à la police de la circulation routière;

3° disposer au moins d'un certificat d'enseignement secondaire supérieur ou grade équivalent;

4° remplir les conditions visées à l'article 3.

La condition sous 2° est prouvée lors de la désignation au moyen d'un extrait de casier judiciaire datant de moins de six mois au moment de la désignation.

L'agent sanctionnateur exerce en toute indépendance ses compétences, dans le cadre des décisions d'infliger une sanction administrative telle que visée par la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer. L'agent sanctionnateur doit pouvoir décider en toute autonomie et ne peut recevoir d'instruction à cet égard.

Le personnel administratif visé à l'article 42, § 2 de la loi peut assister l'agent sanctionnateur dans la préparation du dossier administratif pour autant qu'il remplisse les conditions visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1° et 2°.

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. L'agent sanctionnateur suit une formation de vingt heures. La formation comprend trois volets :

1° les principes généraux du droit pénal;

2° de wetgeving op de politie van de spoorwegen, met bijzondere aandacht voor de bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de bestraffende beambte alsook voor de rechten en plichten van de burgers;

3° conflictbeheersing, met inbegrip van conflictbeheersing met minderjarigen.

§ 2. Er wordt een examen georganiseerd voor alle in § 1 bedoelde onderdelen. De kandidaat is geslaagd voor het examen als hij voor elk onderdeel minstens 50 % van de punten behaald heeft en minstens 60 % van de punten voor alle onderdelen samen.

#### HOOFDSTUK II. — Slotbepalingen

**Art. 4.** De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 oktober 2018.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT

2° la législation sur la police des chemins de fer avec une attention particulière accordée aux compétences et responsabilités de l'agent sanctionneur, ainsi qu'aux droits et devoirs des citoyens;

3° la gestion de conflits, y compris la gestion de conflits avec les mineurs.

§ 2. Un examen est organisé pour toutes les branches enseignées visées aux § 1<sup>er</sup>. Le candidat a réussi cet examen s'il a obtenu, pour chaque branche, minimum 50 % des points et minimum 60 % des points pour le total de toutes les branches.

#### CHAPITRE II. — Dispositions finales

**Art. 4.** Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 octobre 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

Fr. BELLOT

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2018/205049]

**7 OKTOBER 2018.** — Koninklijk besluit tot vaststelling, voor de ondernemingen van vervaardiging van metalen onderdelen voor gelaste gehelen door middel van activiteiten van autogeen snijden, plasmasnijden, lasersnijden, gritstralen, vouwen, buigen, bewerken en schilderen, gelegen in Fleurus en die onder het Paritair Comité voor de metaal-, machine- en elektrische bouw (PC 111) ressorteren, van de voorwaarden waaronder het gebrek aan werk wegens economische oorzaken de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden schorst (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, artikel 51, § 1, vervangen bij de wet van 30 december 2001 en gewijzigd bij de wetten van 4 juli 2011 en 15 januari 2018;

Gelet op het advies van het Paritair Comité voor de metaal-, machine- en elektrische bouw, gegeven op 17 september 2018;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de economische omstandigheden zeer ongunstig zijn en gelet op het gebrek aan vooruitzichten voor 2019;

Overwegende dat de maatregelen bij de klanten om te besparen een belangrijke en onverwachte valering van de activiteiten van vervaardiging van metalen onderdelen veroorzaken en het spoedig invoeren van een regeling van schorsing van de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden rechtvaardigen voor de ondernemingen van vervaardiging van metalen onderdelen voor gelaste gehelen door middel van activiteiten van autogeen snijden, plasmasnijden, lasersnijden, gritstralen, vouwen, buigen, bewerken en schilderen, gelegen in Fleurus en die onder het Paritair Comité voor de metaal-, machine- en elektrische bouw ressorteren;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Dit besluit is van toepassing op de werkgevers en op de werklieden van de ondernemingen van vervaardiging van metalen onderdelen voor gelaste gehelen door middel van activiteiten van autogeen snijden, plasmasnijden, lasersnijden, gritstralen, vouwen, buigen, bewerken en schilderen, gelegen in Fleurus en die onder het Paritair Comité voor de metaal-, machine- en elektrische bouw ressorteren.

**Art. 2.** Bij gebrek aan werk wegens economische oorzaken mag de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden volledig worden geschorst, mits ervan kennis wordt gegeven door aanplakking op een goed zichtbare plaats in de lokalen van de onderneming, ten minste zeven dagen vooraf, de dag van de aanplakking niet inbegrepen.

### SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2018/205049]

**7 OCTOBRE 2018.** — Arrêté royal fixant, pour les entreprises de fabrication de composants métalliques pour ensembles mécano-soudés passant par les activités d'oxycoupage, de découpe plasma, découpe laser, de grenailage, de pliage, de cintrage, d'usinage et de peinture, situées à Fleurus et ressortissant à la Commission paritaire des constructions métallique, mécanique et électrique (CP 111), les conditions dans lesquelles le manque de travail résultant de causes économiques suspend l'exécution du contrat de travail d'ouvriers (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, l'article 51, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 30 décembre 2001 et modifié par les lois des 4 juillet 2011 et 15 janvier 2018;

Vu l'avis de la Commission paritaire des constructions métallique, mécanique et électrique, donné le 17 septembre 2018;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'urgence;

Considérant que les conditions économiques sont très défavorables et vu le manque de prévisions pour 2019;

Considérant que les mesures d'économie prises chez les clients provoquent une chute importante et inattendue des activités de fabrication de composants métalliques et justifient l'instauration de toute urgence d'un régime de suspension de l'exécution du contrat de travail ouvrier pour toutes les entreprises de fabrication de composants métalliques pour ensembles mécano-soudés passant par les activités d'oxycoupage, de découpe plasma, découpe laser, de grenailage, de pliage, de cintrage, d'usinage et de peinture, situées à Fleurus et ressortissant à la Commission paritaire des constructions métallique, mécanique et électrique;

Sur la proposition du Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté s'applique aux employeurs et aux ouvriers des entreprises de fabrication de composants métalliques pour ensembles mécano-soudés passant par les activités d'oxycoupage, de découpe plasma, découpe laser, de grenailage, de pliage, de cintrage, d'usinage et de peinture, situées à Fleurus et ressortissant à la Commission paritaire des constructions métallique, mécanique et électrique.

**Art. 2.** En cas de manque de travail résultant de causes économiques, l'exécution du contrat de travail d'ouvrier peut être totalement suspendue moyennant une notification par affichage dans les locaux de l'entreprise, à un endroit apparent, au moins sept jours à l'avance, le jour de l'affichage non compris.