

- b) seine Verwandten in absteigender Linie oder die seines Ehepartners, die unter einundzwanzig Jahre alt oder zu ihren Lasten sind,
- c) seine Verwandten in aufsteigender Linie oder die seines Ehepartners, die zu ihren Lasten sind, mit Ausnahme der Verwandten in aufsteigender Linie eines Studenten oder derjenigen seines Ehepartners,
- d) der Ehepartner der unter den Buchstaben b) und c) erwähnten Personen,
2. der Ehepartner eines Belgiers und, sofern sie sich mit einem von ihnen niederlassen oder niederlassen kommen:
- a) die Verwandten in absteigender Linie des Belgiers oder seines Ehepartners, die unter einundzwanzig Jahre alt oder zulasten sind,
- b) die Verwandten in aufsteigender Linie des Belgiers oder seines Ehepartners, die zulasten sind,
- c) der Ehepartner der unter den Buchstaben a) und b) erwähnten Personen,
3. Ausländer, denen in Belgien der Aufenthalt für unbegrenzte Dauer oder die Niederlassung gestattet oder erlaubt ist,
4. in Belgien anerkannte Flüchtlinge,
5. Ausländer, die ihrem Ehegatten oder ihrer Ehegattin bei der Ausübung ihrer Berufstätigkeit als Selbständige beistehen oder sie darin ersetzen,
6. Ausländer, die in Belgien Geschäftsreisen unternehmen, sofern die Dauer des für die Reise notwendigen Aufenthalts drei aufeinander folgende Monate nicht überschreitet; als Geschäftsreisen gelten: Reisen in Belgien von Ausländern, die dort nicht ihren Hauptwohntort haben, für eigene Rechnung oder für Rechnung ihrer Gesellschaft mit dem Ziel, Geschäftspartner zu besuchen, nach Geschäftskontakten zu suchen und diese aufzubauen, Verträge auszuhandeln und abzuschließen, für die Präsentation und den Verkauf ihrer Produkte an Messen, Schauen und Ausstellungen teilzunehmen oder an Verwaltungsräten oder Generalversammlungen von Gesellschaften teilzunehmen,
7. Ausländer, die ihren Hauptwohntort nicht in Belgien haben und dort Konferenzen halten, sofern die Dauer des für diese Konferenzen notwendigen Aufenthalts drei aufeinander folgende Monate nicht überschreitet,
8. ausländische Journalisten, die ihren Hauptwohntort nicht in Belgien haben und dort Leistungen im Rahmen ihres Berufs erbringen, sofern die Dauer des für diese Tätigkeiten notwendigen Aufenthalts drei aufeinander folgende Monate nicht überschreitet,
9. ausländische Sportler und gegebenenfalls ihre ausländischen selbständigen Begleiter, die ihren Hauptwohntort nicht in Belgien haben und dort Leistungen im Rahmen ihres jeweiligen Berufs erbringen, sofern die Dauer des für diese Tätigkeiten notwendigen Aufenthalts drei aufeinander folgende Monate nicht überschreitet,
10. ausländische Künstler und gegebenenfalls ihre ausländischen selbständigen Begleiter, die ihren Hauptwohntort nicht in Belgien haben und dort Leistungen im Rahmen ihres jeweiligen Berufs erbringen, sofern die Dauer des für diese Tätigkeiten notwendigen Aufenthalts drei aufeinander folgende Monate nicht überschreitet,
11. ausländische Studenten, denen der Aufenthalt erlaubt ist und die für ihr Studium in Belgien ein Praktikum absolvieren, für die Dauer ihres Praktikums,
12. Ausländer, die im Rahmen der Entwicklungszusammenarbeit oder von Austauschprogrammen, die auf Gegenseitigkeit beruhen, in Belgien ein Praktikum absolvieren, das von der zuständigen Behörde gebilligt worden ist, für die Dauer ihres Praktikums,
13. [...].

[Art. 1 einziger Absatz Nr. 13 aufgehoben durch Art. 1 des K.E. vom 24. September 2006 (B.S. vom 29. September 2006)]

**Art. 2** - Der Königliche Erlass vom 11. Dezember 1980 zur Befreiung bestimmter Kategorien von Ausländern von der Verpflichtung, Inhaber einer Berufskarte für die Ausübung einer Berufstätigkeit als Selbständiger zu sein, abgeändert durch die Königlichen Erlasse vom 14. Februar 1991, 14. März 1994 und 28. November 1995, wird aufgehoben, mit Ausnahme von Artikel 1 Nr. 8, der widerrufen wird.

**Art. 3** - Vorliegender Erlass tritt am Tag seiner Veröffentlichung im *Belgischen Staatsblatt* in Kraft.

**Art. 4** - Unser Minister des Fernmeldewesens, der Öffentlichen Unternehmen und der Öffentlichen Beteiligungen, beauftragt mit dem Mittelstand, ist mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2018/15067]

18 NOVEMBER 2018. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 december 2014 betreffende de luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2018/15067]

18 NOVEMBRE 2018. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 décembre 2014 relatif aux règles de l'air et aux dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Gelet op de uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie van 26 september 2012 tot vaststelling van gemeenschappelijke luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures en tot wijziging van uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 en verordeningen (EG) nr. 1265/2007, (EG) nr. 1794/2006, (EG) nr. 730/2006, (EG) nr. 1033/2006 en (EU) nr. 255/2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 december 2014 betreffende de luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 januari 2016;

Gelet op de samenwerking tussen gewestregeringen die bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 15 maart 2018;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 16 mei 2018;

Gelet op advies 63.569/4 van de Raad van State, gegeven op 20 juni 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 8, eerste lid van het koninklijk besluit van 19 december 2014 betreffende de luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 januari 2016, wordt in de Franse tekst de woord "altitude" vervangen door de woord "hauteur".

**Art. 2.** In artikel 23 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1 wordt aangevuld met de woorden ", in klasse F- en G-luchtruimen." na het woord "vluchten";

2° in paragraaf 2 worden de woorden ", in klasse F- en G-luchtruimen," ingevoerd tussen de woorden "vliegen" en "bij een vliegzicht".

3° in paragraaf 2 worden de woorden "lager dan 1 500 m, maar" ingevoerd tussen de woorden "vliegzicht" en de woorden "hoger dan 800".

**Art. 3.** Artikel 27, § 3, derde lid van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

**Art. 4.** Artikel 31 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

" Art. 31. § 1. Voor de toepassing van punt 2020 van de Bijlage van de verordening nr. 923/2012, kunnen de overheidsagenten bedoeld in artikel 59, § 1 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en de ambtenaren bedoeld in artikel 38, § 1 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, aan personeel dat kritiek is voor de veiligheid, een ademtest, een ademanalyse of een bloedproef zoals bedoeld in artikelen 59 en 63 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, opleggen.

§ 2. Voorafgaand aan de ademtest, aan de ademanalyse of aan de bloedproef, kunnen de overheidsagenten en de ambtenaren bedoeld in artikel 31, § 1 van dit besluit artikel 59, § 1/1 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer toepassen.

§ 3. Voor de toepassing van punt 2020 van de Bijlage van de verordening nr. 923/2012, kunnen de overheidsagenten bedoeld in artikel 59, § 1 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en de ambtenaren bedoeld in artikel 38, § 1 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, aan het personeel kritiek voor de veiligheid een test voor het detecteren van psychoactieve stoffen zoals bedoeld in artikel 61bis van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en in deze artikel bepaalde voorwaarden opleggen.

**Art. 5.** De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 november 2018.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Mobiliteit,  
Fr. BELLOT

Vu le règlement d'exécution (UE) n° 923/2012 de la Commission du 26 septembre 2012 établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne et modifiant le règlement d'exécution (UE) n° 1035/2011, ainsi que les règlements (CE) n° 1265/2007, (CE) n° 1794/2006, (CE) n° 730/2006, (CE) n° 1033/2006 et (UE) n° 255/2010;

Vu l'arrêté royal du 19 décembre 2014 relatif aux règles de l'air et aux dispositions opérationnelles relatives aux services et procédure de navigation aérienne, modifié par l'arrêté royal du 14 janvier 2016;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 15 mars 2018;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 16 mai 2018;

Vu l'avis 63.569/4 du Conseil d'Etat, donné le 20 juin 2018, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 8, alinéa 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 19 décembre 2014 relatif aux règles de l'air et aux dispositions opérationnelles relatives aux services et procédure de navigation aérienne, modifié par l'arrêté royal du 14 janvier 2016, le mot « altitude » est remplacé, dans le texte français, par le mot « hauteur ».

**Art. 2.** A l'article 23 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1<sup>er</sup> est complété, après le mot "effectués", par les mots ", dans les espaces aériens de classe F et G.;"

2° au paragraphe 2, les mots ", dans les espaces aériens de classe F et G," sont insérés entre les mots "voler" et "avec une visibilité".

3° au paragraphe 2, les mots "inférieure à 1 500 m mais" sont insérés entre les mots "visibilité en vol" et les mots "supérieure à 800 m".

**Art. 3.** L'article 27, § 3, alinéa 3 du même arrêté est abrogé.

**Art. 4.** L'article 31 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 31. § 1<sup>er</sup>. Pour l'application du point 2020 de l'Annexe au Règlement n° 923/2012, les agents de l'autorité visés à l'article 59, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière et les fonctionnaires visés à l'article 38, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation aérienne, peuvent imposer au personnel critique pour la sécurité un test d'haleine, une analyse d'haleine, et un prélèvement sanguin tels que visés aux articles 59 et 63 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière.

§ 2. Préalablement au test d'haleine, à l'analyse d'haleine ou au prélèvement sanguin, les agents et les fonctionnaires visés à l'article 31, § 1<sup>er</sup> du présent arrêté peuvent faire application de l'article 59, § 1/1 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière.

§ 3. Pour l'application du point 2020 de l'Annexe au Règlement n° 923/2012, les agents de l'autorité visés à l'article 59, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière et les fonctionnaires visés à l'article 38, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, peuvent imposer au personnel critique pour la sécurité un test pour la détection de substances psychoactives tel que visé à l'article 61bis de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière et dans les conditions prévues par cet article.

**Art. 5.** Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 novembre 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :  
Le Ministre de la Mobilité,  
Fr. BELLOT