

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BUITENLANDSE ZAKEN,
BUITENLANDSE HANDEL
EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

[C – 2018/15116]

24 FEBRUARI 2016. — Wet houdende instemming met het Verdrag tussen de Regering van het Koninkrijk België en de Regering van Montenegro betreffende de politiesamenwerking, opgesteld te Brussel op 9 december 2010 (1) — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 11 mei 2017, bladzijde 55970,

1- In de Franse versie, moet men lezen : “Article premier, f) Criminalité organisée : Les infractions relevant de la criminalité transnationale organisée, telles qu’énumérées à l’article 3 de la Convention... » in plaats van « Article premier, f) Criminalité organisée : Les infractions relevant de la criminalité transnationale organisée, telles qu’énumérées à l’article 2 de la Convention... » ;

2- In de Nederlandse versie, moet men lezen : “Artikel 1, f) Georganiseerde misdaad : “Elk misdrijf dat wordt gepleegd in het kader van de grensoverschrijdende georganiseerde criminaliteit zoals voorzien in artikel 3 van het Verdrag van de Verenigde Naties...”, in plaats van “Elk misdrijf dat wordt gepleegd in het kader van de grensoverschrijdende georganiseerde criminaliteit zoals voorzien in het Verdrag van de Verenigde Naties...”.

Nota

(1) *Belgisch Staatsblad* van 11/05/2017 (blz. 55968-55976).

SERVICE PUBLIC FEDERAL AFFAIRES ETRANGERES,
COMMERCE EXTERIEUR
ET COOPERATION AU DEVELOPPEMENT

[C – 2018/15116]

24 FEVRIER 2016. — Loi portant assentiment à la Convention entre le Gouvernement du Royaume de Belgique et le Gouvernement du Monténégro relative à la coopération policière, faite à Bruxelles le 9 décembre 2010 (1) — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 11 mai 2017, à la page 55970,

1- dans la version en langue française, Article premier, f) Criminalité organisée : il y a lieu de lire : « Les infractions relevant de la criminalité transnationale organisée, telles qu’énumérées à l’article 3 de la Convention... » au lieu de « Les infractions relevant de la criminalité transnationale organisée, telles qu’énumérées à l’article 2 de la Convention... » ;

2- dans la version néerlandaise, Artikel 1, f) Georganiseerde misdaad : il y a lieu de lire «Elk misdrijf dat wordt gepleegd in het kader van de grensoverschrijdende georganiseerde criminaliteit zoals voorzien in artikel 3 van het Verdrag van de Verenigde Naties...”, au lieu de “Elk misdrijf dat wordt gepleegd in het kader van de grensoverschrijdende georganiseerde criminaliteit zoals voorzien in het Verdrag van de Verenigde Naties...”.

Note

(1) *Moniteur belge* du 11/05/2017 (pages 55968-55976).

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2018/32501]

6 DECEMBER 2018. — Koninklijk besluit tot toewijzing van een facultatieve subsidie van 30.000.000 EUR aan de Maatschappij voor Intercommunale Vervoer te Brussel in toepassing van bijakte nr. 13 van het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende bepaalde initiatieven bestemd om de internationale rol en de functie van hoofdstad van Brussel te bevorderen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 22 december 2017 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2018, en inzonderheid op artikel 1-01-5 ;

Gelet op de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, inzonderheid op de artikelen 121 tot 124 ;

Gelet op het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende bepaalde initiatieven bestemd om de internationale rol en de functie van hoofdstad van Brussel te bevorderen, en meer in het bijzonder zijn bijakte nr. 13 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1994 betreffende de administratieve en budgettaire controle ;

Overwegende dat de Maatschappij voor Intercommunale Vervoer te Brussel (MIVB) opgericht is als een naamloze vennootschap o.a. belast met de promotie en de uitbreiding van het openbaar vervoersnetwerk in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Gelet op de tussenkomst van het samenwerkingsakkoord BELIRIS in het project van hoog performant openbaar vervoer en meer in het bijzonder de verzevenlijking van de Metrolijn 3, Noord – Bordet.

Overwegende dat protocolakkoord dat in dit kader werd afgesloten en goedgekeurd werd op dinsdag 27 september 2016 voor het jaar 2015 een investering van 46.300.000 EUR voorzag voor de realisatie van een hoogwaardige openbare vervoerslijn ;

Overwegende dat de studies en werken van deze nieuwe lijn van hoog performant openbaar vervoer van nationaal en internationaal belang zijn ;

Overwegende dat het protocolakkoord dat in dit kader werd afgesloten en goedgekeurd werd op dinsdag 27 september 2016, enerzijds voorziet dat de subsidie mag gebruikt worden door de M.I.V.B. voor de financiering van de modernisatie van de premetro naar metro, de metro of de aankoop van rollend materieel en anderzijds dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de M.I.V.B. zich ertoe verbinden het gehele project Noordstation – Bordet, inclusief de constructie van een depot te Haren te financieren en hiervoor op het gepaste ogenblik de nodige vereffeningskredieten zullen voorzien ;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2018/32501]

6 DECEMBRE 2018. — Arrêté royal visant l’octroi d’une subvention facultative de 30.000.000 EUR à la Société des Transports Intercommunaux Bruxellois en application de l’avenant n° 13 de l’Accord de Coopération du 15 septembre 1993 entre l’Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif à certaines initiatives destinées à promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 22 décembre 2017 contenant le budget général des dépenses pour l’année budgétaire 2018, et notamment l’article 1-01-5 ;

Vu la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l’Etat fédéral, notamment les articles 121 à 124 ;

Vu l’Accord de Coopération du 15 septembre 1993 entre l’Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif à certaines initiatives destinées à promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles, et particulièrement son avenant n° 13 ;

Vu l’arrêté royal du 16 novembre 1994 relatif au contrôle administratif et budgétaire ;

Considérant que la Société des Transports Intercommunaux Bruxellois (STIB) est constituée en une société anonyme chargée, entre autres, de la promotion et du développement du réseau de transport en commun en Région de Bruxelles-Capitale.

Vu l’intervention de l’Accord de Coopération BELIRIS dans le projet de transport en commun de haute performance, et plus particulièrement, la réalisation de la ligne de Métro 3, Nord – Bordet.

Considérant que le protocole d’accord conclu dans ce cadre, et approuvé le mardi 27 septembre 2016 prévoyait, pour l’année 2015 un investissement de 46.300.000 EUR pour la réalisation d’une ligne de transport en commun de haute performance ;

Considérant que les études et les travaux de cette nouvelle ligne de transport en commun de haute performance sont d’intérêt national et international ;

Considérant que le protocole d’accord conclu dans ce cadre, et approuvé le mardi 27 septembre 2016, prévoit d’une part, que le subsidie peut être utilisé par la S.T.I.B. pour le financement de la modernisation du prémetro en métro, du métro ou l’acquisition de matériel roulant et, d’autre part, que la Région de Bruxelles-Capitale et la S.T.I.B. s’engagent à financer l’intégralité du projet Gare du nord – Bordet, en ce compris la réalisation d’un dépôt à Haren et prévoient à cette fin les crédits de liquidation nécessaires au moment opportun ;