

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2018/32302]

18 SEPTEMBRE 2018. — Arrêté ministériel relatif aux délégations de pouvoir en matière de passation et d'exécution de marchés publics ainsi que pour la prise d'autres engagements financiers et l'approbation de dépenses diverses au sein du Service public fédéral Intérieur. — Erratum

Au *Moniteur belge* du 19 octobre 2018, n° 247, page 79499, acte 2018/14006 du texte français, il y a lieu d'apporter la correction suivante à l'article 2, 1) :

1) le conseiller général du Service d'Appui Interne :
85.000,00 euros ;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2018/32302]

18 SEPTEMBER 2018. — Ministerieel besluit betreffende de overdracht van bevoegdheid inzake de gunning en de uitvoering van overheidsopdrachten, alsook om andere financiële verbintenissen aan te gaan en diverse uitgaven goed te keuren binnen de Federale overheidsdienst Binnenlandse Zaken. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 19 oktober 2018, n° 247, bladzijde 79499, akte 2018/14006 moet in artikel 2, 1) van de Nederlandstalige tekst, volgende verbetering aangebracht worden:

1) de adviseur-generaal van de Interne Ondersteuningsdienst:
85.000,00 euro ;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2019/10005]

16 DECEMBRE 2018. — Arrêté royal visant l'octroi d'une subvention facultative de 50.000.000 EUR à la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (S.T.I.B.) en application de l'avenant n° 13 de l'Accord de Coopération du 15 septembre 1993 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif à certaines initiatives destinées à promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 22 décembre 2017 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2018, et notamment l'article 1-01-5;

Vu la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral, notamment les articles 121 à 124;

Vu l'Accord de Coopération du 15 septembre 1993 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif à certaines initiatives destinées à promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles, et particulièrement son avenant n° 13;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1994 relatif au contrôle administratif et budgétaire;

Considérant que la S.T.I.B. est constituée en une société anonyme chargée, entre autres, de la promotion et du développement du réseau de transport en commun en Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'intervention de l'Accord de Coopération BELIRIS dans le projet de transport en commun de haute performance, et plus particulièrement, la réalisation de la ligne de Métro 3, Nord – Bordet.

Considérant que le programme budgétaire de l'avenant actuel à l'Accord de Coopération du 15 septembre 1993 prévoit, dans son chapitre 1 – Mobilité, un montant de 50.000.000 EUR pour cette initiative pour l'année 2018;

Considérant que les études et les travaux de cette nouvelle ligne de transport en commun de haute performance sont d'intérêt national et international;

Considérant que le protocole d'accord conclu dans ce cadre, et approuvé le mardi 27 septembre 2016, prévoit que, d'une part que le subside peut être utilisé par la S.T.I.B. pour le financement de la modernisation du prémétro en métro, du métro ou l'acquisition de matériel roulant et, d'autre part, que la Région de Bruxelles-Capitale et la S.T.I.B. s'engagent à financer l'intégralité du projet Gare du nord – Bordet, en ce compris la réalisation d'un dépôt à Haren et prévoient à cette fin les crédits de liquidation nécessaires au moment opportun;

Vu l'avenant au protocole d'accord conclu dans ce cadre, et approuvé le 3 décembre 2018 qui prévoit la continuation du protocole pour les années 2018 à 2019;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 8 novembre 2018;

Vu la décision du Conseil des Ministres du 23 novembre 2018 approuvant ledit avenant au protocole d'accord;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2019/10005]

16 DECEMBER 2018. — Koninklijk besluit tot toewijzing van een facultatieve subsidie van 50.000.000 EUR aan de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel (M.I.V.B.) in toepassing van bijakte n° 13 bij het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende bepaalde initiatieven bestemd om de internationale rol en de functie van hoofdstad van Brussel te bevorderen

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 22 december 2017 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2018, en inzonderheid op artikel 1-01-5;

Gelet op de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, inzonderheid op de artikelen 121 tot 124;

Gelet op het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende bepaalde initiatieven bestemd om de internationale rol en de functie van hoofdstad van Brussel te bevorderen, en meer in het bijzonder zijn bijakte n° 13;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1994 betreffende de administratieve en budgettaire controle;

Overwegende dat de M.I.V.B. opgericht is als naamloze vennootschap o.a. belast met de promotie en de uitbreiding van het openbaar vervoersnetwerk in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op de tussenkomst van het samenwerkingsakkoord BELIRIS in het project van hoog performant openbaar vervoer en meer in het bijzonder de verwezenlijking van de Metrolijn 3, Noord – Bordet.

Overwegende dat het begrotingsprogramma van de huidige bijakte bij het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 in zijn hoofdstuk 1 – Mobiliteit, een bedrag voorziet van 50.000.000 EUR voor dit initiatief in het jaar 2018;

Overwegende dat de studies en werken van deze nieuwe lijn van hoog performant openbaar vervoer van nationaal en internationaal belang zijn;

Overwegende dat het protocolakkoord dat in dit kader werd afgesloten en goedgekeurd werd op dinsdag 27 september 2016, enerzijds voorziet dat de subsidie mag gebruikt worden door de M.I.V.B. voor de financiering van de modernisatie van de premetro naar metro, de metro of de aankoop van rollend materieel en anderzijds dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de M.I.V.B. zich ertoe verbinden het gehele project Noordstation – Bordet, inclusief de constructie van een depot te Haren te financieren en hiervoor op het gepaste ogenblik de nodige vereffeningskredieten zullen voorzien;

Gelet op de bijakte bij het protocolakkoord dat in dit kader werd afgesloten en goedgekeurd werd op 3 december 2018 die de verderzetting van het protocol voorziet voor de jaren 2018 en 2019;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 8 november 2018;

Gelet op de beslissing van de Ministerraad van 23 november 2018 die de bijakte bij het protocol waarvan sprake goedkeurt;