

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2019/10461]

21 DECEMBRE 2018. — Décret relatif à la qualité de l'air à l'intérieur de véhicules (1)

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

Décret relatif à la qualité de l'air à l'intérieur de véhicules

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière communautaire et régionale.

Art. 2. Dans le présent décret, on entend par :

1° fumer : le fait de fumer au sens de l'article 2, 2°, de la loi du 22 décembre 2009 instaurant une réglementation générale relative à l'interdiction de fumer dans les lieux fermés accessibles au public et à la protection des travailleurs contre la fumée du tabac, telle qu'applicable jusqu'à la date de l'adoption du présent décret ;

2° véhicule : véhicule à moteur au sens de l'article 1er, § 2, 41, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, tel qu'applicable jusqu'à la date de l'adoption du présent décret.

Art. 3. Le présent décret vise à limiter la pollution de la qualité de l'air à l'intérieur de véhicules en présence de jeunes de moins de 16 ans en raison de l'émission de substances chimiques nocives lors du fumage.

Art. 4. Sans préjudice de l'application d'autres réglementations relatives au fumage, il est interdit à toute personne de fumer dans des véhicules en présence de jeunes de moins de 16 ans.

Art. 5. En ce qui concerne le présent décret et ses arrêtes d'exécution, la surveillance, l'imposition de mesures administratives, l'imposition de amendes administratives, la perception et le recouvrement des montants dus, la recherche de délits environnementaux, la sanction pénale de délits environnementaux et l'imposition de mesures de sécurité, sont exécutés suivant les règles visées aux titre XVI du décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement.

Le non-respect de l'interdiction de fumer n'est passible que d'une amende pénale de 100 à 1 000 euros ou d'une amende administrative de 0 à 1 000 euros.

Art. 6. A l'article 16.1.1, alinéa premier, du décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement, inséré par le décret du 21 décembre 2007 et modifié en dernier lieu par le décret du 21 décembre 2018, il est ajouté un point 23°, rédigé comme suit :

« 23° le décret du 21 décembre 2018 relatif à la qualité de l'air à l'intérieur de véhicules. ».

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 21 décembre 2018.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand du Bien-Etre, de la Santé publique et de la Famille,
J. VANDEURZEN

La Ministre flamande de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Nature et de l'Agriculture,
J. SCHAUVLIEGE

—
Note

(1) *Session 2018-2019*

Documents : - Projet de décret : 1751 - n° 1

- Rapport : 1751 - n° 2

- Texte adopté en séance plénière : 1751 - N° 3

Annales - Discussion et adoption : Séance du 12 décembre 2018.

—————
VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/10462]

21 DECEMBER 2018. — Decreet tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens, het decreet van 7 mei 2004 inzake de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen en het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (1)

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt :

Decreet tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens, het decreet van 7 mei 2004 inzake de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen en het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Artikel 24 van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens, gewijzigd bij het decreet van 7 mei 2004, wordt opgeheven.

Art. 3. In paragraaf 3 van artikel 30 van hetzelfde decreet wordt de zin "De Vlaamse regering bepaalt boven welk bedrag een verantwoordingsdossier bedoeld in § 2 een advies van de Vlaamse Havencommissie dient te bevatten." opgeheven.

Art. 4. In het decreet van 7 mei 2004 inzake de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen worden de volgende artikelen opgeheven :

- 1° artikel 17, gewijzigd bij het decreet van 19 december 2008;
- 2° artikel 18, vervangen bij het decreet van 19 december 2008.

Art. 5. Artikel 2 van het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen wordt vervangen door wat volgt :

“Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder :

1° aangelegenheden waarop het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking heeft: de aangelegenheden waarop het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking heeft, vermeld in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

2° beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken: het beleidsdomein, vermeld in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

3° combimobiliteit: multimodaal reisgedrag waarbij personen voor hun verplaatsingen verschillende vervoersmiddelen combineren. De beschikbaarheid van verschillende vervoersmodi maakt het mogelijk vlot te schakelen tussen verschillende vervoersmiddelen;

4° departement: het departement binnen het beleidsdomein, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie, waaraan de beleidsondersteunende opdrachten inzake mobiliteit en openbare werken worden toevertrouwd;

5° internationale knooppunten: internationaal uitstekend bereikbare locaties die toegangspoorten vormen voor Vlaanderen. Ze beschikken over verschillende internationale verbindingen voor goederen of personen en zijn van uitzonderlijk belang voor de economische structuur van Vlaanderen;

6° mobiliteit: het aantal personen of goederen dat zich verplaatst of verplaatst wordt, het tijdstip waarop, de wijze waarmee, de plaatsen waartussen en waarbinnen, met inbegrip van de betrokken vervoersmiddelen en gebruikte verkeers- en vervoersinfrastructuren en -diensten.”.

Art. 6. In artikel 3 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt :

“De MORA is de strategische adviesraad van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.”;

2° het derde lid wordt opgeheven.

Art. 7. Artikel 4 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 4. De MORA heeft de volgende opdrachten:

1° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over de hoofdlijnen van het beleid over mobiliteit en openbare werken;

2° bijdragen tot het vormen van een beleidsvisie en het formuleren van de krachtlijnen van het te voeren beleid over mobiliteit, openbare werken en logistiek. Dat gebeurt vanuit een multimodale visie, waarbij combimobiliteit en de bereikbaarheid van Vlaanderen en van de internationale knooppunten centraal staan;

3° de maatschappelijke ontwikkelingen op het vlak van mobiliteit, ITS, logistiek, havens, en luchthavens volgen en interpreteren;

4° advies uitbrengen over voorontwerpen van decreet over mobiliteit en openbare werken;

5° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over voorstellen van decreet over mobiliteit en openbare werken;

6° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over ontwerpen van besluit van de Vlaamse Regering over mobiliteit en openbare werken;

7° reflecties leveren over de bij het Vlaams Parlement ingediende beleidsnota's over mobiliteit en openbare werken;

8° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over het te voeren begrotingsbeleid over mobiliteit en openbare werken, met inbegrip van het geïntegreerde investeringsplan van het beleidsdomein en van de investeringsplannen van havens, luchthavens en het spoorvervoer;

9° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over ontwerpen van samenwerkingsakkoord over mobiliteit en openbare werken die het Vlaamse Gewest wil sluiten met de federale overheid of met andere gewesten;

10° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over beleidsvoornemens, beleidsplannen en regelgeving die voorbereid worden op het niveau van de Europese Unie, en over internationale verdragen die voorbereid worden;

11° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over de door de Vlaamse Regering opgestelde conceptnota's, groen- en witboeken over mobiliteit en openbare werken;

12° op verzoek samen met het departement participatiemomenten organiseren over beleidsdossiers voor de Vlaamse Regering;

13° een transparante en constructieve samenwerking opzetten met de strategische adviesraden van andere beleidsdomeinen en meer in het bijzonder een structurele samenwerking opzetten met de adviesraden van het beleidsdomein Omgeving.”.

Art. 8. Artikel 5 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

“Art. 5. § 1. De Vlaamse Regering is verplicht om het advies van de MORA in te winnen over :

1° voorontwerpen van decreet die betrekking hebben op mobiliteit, havens, luchthavens, infrastructuur, verkeersveiligheid of op sterk mobiliteitsgenererende activiteiten, alsook over de ontwerpen van besluit van de Vlaamse Regering over de voormelde aangelegenheden, die de Vlaamse Regering beschouwt als basisuitvoeringsbesluiten en die daarom van strategisch belang zijn;

2° ontwerpen van samenwerkingsakkoord van strategisch belang die betrekking hebben op mobiliteit en openbare werken die het Vlaamse Gewest wil sluiten met de federale overheid of met andere gewesten.

De Vlaamse Regering is niet verplicht om het advies van de MORA in te winnen over voorontwerpen van decreet over instemming met internationale verdragen.

§ 2. De Vlaamse Regering geeft duiding en toelichting aan de strategische adviesraad over het gevolg dat ze geeft aan de adviezen, vermeld in paragraaf 1.

§ 3. De Vlaamse Regering kan, op voorstel van de bevoegde minister, het advies inwinnen over voorontwerpen van decreet, conceptnota's, ontwerpen van besluit van de Vlaamse Regering die van strategisch belang zijn of over projecten die een belangrijke weerslag hebben op mobiliteit en die behoren tot een ander beleidsdomein.

§ 4. De MORA brengt vijfjaarlijks een mobiliteitsrapport uit. Het mobiliteitsrapport bevat een analyse van de mobiliteitsproblematiek op middellange en lange termijn. Die analyse wordt opgemaakt door het secretariaat van de MORA. Daarnaast bevat het vijfjaarlijks mobiliteitsrapport ook de aanbevelingen van de MORA zelf over de uitgevoerde analyse.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor het opmaken van de analyse in het vijfjaarlijks mobiliteitsrapport."

Art. 9. Artikel 6 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 10. In artikel 7 van hetzelfde decreet wordt de zinsnede "Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in artikel 5, § 5, wordt een afschrift van het advies bezorgd" vervangen door de woorden "Een afschrift van het advies wordt bezorgd".

Art. 11. In hoofdstuk III van hetzelfde decreet worden aan het opschrift van afdeling 1 de woorden "en opdrachten" toegevoegd.

Art. 12. Artikel 9 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 9. De MORA is samengesteld uit :

- 1° een Algemene Mobiliteitsraad als vermeld in artikel 10;
- 2° een Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten als vermeld in artikel 11;
- 3° een Commissie Personenmobiliteit als vermeld in artikel 12.

De leden van de commissies, vermeld in het eerste lid, zijn actief in de aangelegenheden waarop het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking heeft.

Bij de voorbereiding en uitvoering van de opdrachten, vermeld in artikel 4, worden de commissies steeds betrokken."

Art. 13. Artikel 10 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

"Art. 10. De Algemene Mobiliteitsraad draagt de eindverantwoordelijkheid voor het proces van adviesverlening, de rapporten en verslagen aan de Vlaamse Regering, conform de taken van een strategische adviesraad die zijn bepaald in het Bestuursdecreet.

In het bijzonder draagt de Algemene Mobiliteitsraad zorg voor een voldoende wisselwerking en afstemming tussen de twee commissies, wanneer het onderwerp beide commissies aanbelangt.

De Algemene Mobiliteitsraad is samengesteld uit :

- 1° een voorzitter;
- 2° zes vertegenwoordigers die worden voorgedragen door de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen;
- 3° een vertegenwoordiger van de VVSG;
- 4° een vertegenwoordiger van de VVP;
- 5° een vertegenwoordiger aangeduid door de havenbedrijven;
- 6° vier vertegenwoordigers die worden voorgedragen door de mobiliteitsverenigingen;
- 7° een vertegenwoordiger van een organisatie met uitzonderlijke expertise op het vlak van mobiliteit en innovatie, benoemd na openbare oproep tot kandidaatstelling;
- 8° de voorzitters en vicevoorzitters van de commissies, vermeld in artikel 11 en 12.

De voorzitter, vermeld in het tweede lid, 1°, wordt aangewezen door de Vlaamse Regering op voordracht van de Vlaamse minister, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken."

Art. 14. Artikel 11 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

"Art. 11. De Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten heeft als opdracht de adviezen, vermeld in artikel 4 en 5, voor te bereiden, als het voorwerp van het advies betrekking heeft op de goederenmobiliteit of op de sectoren van het goederenvervoer, de logistiek of de internationale knooppunten.

De commissie, vermeld in het eerste lid, is samengesteld uit :

- 1° tien vertegenwoordigers van de sectorale sociale partners, die worden voorgedragen door de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen;
- 2° elf vertegenwoordigers die worden voorgedragen door de middenveldverenigingen en operatoren van goederenvervoer. Die groep bestaat uit een representatief geheel van operatoren en middenveldverenigingen die onafhankelijk van de Vlaamse overheid actief zijn in het domein van de havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek en in de aangelegenheden waarop het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking heeft;
- 3° twee vertegenwoordigers van een organisatie met een uitzonderlijke expertise in het domein van havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek, die benoemd worden na een openbare oproep tot kandidaatstelling;
- 4° twee deskundigen met expertise op het vlak van goederenmobiliteit, logistiek en innovatie, die benoemd worden na een openbare oproep tot kandidaatstelling.

De Vlaamse Regering wijst een voorzitter en een vicevoorzitter aan. Die worden door de Algemene Mobiliteitsraad, vermeld in artikel 10, voorgedragen onder de leden, vermeld in het tweede lid. Bij afwezigheid van de voorzitter neemt de vicevoorzitter de leiding van de commissie op zich."

Art. 15. In hoofdstuk III van hetzelfde decreet wordt het opschrift “Afdeling 2. Werkcommissies” opgeheven.

Art. 16. Artikel 12 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

“Art. 12. De Commissie Personenmobiliteit heeft als opdracht de adviezen, vermeld in artikel 4 en 5, voor te bereiden, als het voorwerp van het advies betrekking heeft op de personenmobiliteit, de verkeersveiligheid of de sectoren van het personenvervoer.

De Commissie is samengesteld uit :

1° tien vertegenwoordigers van de sectorale sociale partners, die worden voorgedragen door de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen;

2° elf vertegenwoordigers die worden voorgedragen door de middenveldverenigingen en de operatoren van personenvervoer. Deze groep bestaat uit een representatief geheel van operatoren en middenveldverenigingen die onafhankelijk van de Vlaamse overheid actief zijn in het domein van het collectief vervoer of de personenmobiliteit en in de aangelegenheden waarop het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking heeft;

3° twee vertegenwoordigers van een organisatie met een uitzonderlijke expertise in het domein personenmobiliteit, die benoemd worden na een openbare oproep tot kandidaatstelling;

4° twee deskundigen met expertise op het vlak van personenmobiliteit en innovatie, die benoemd worden na een openbare oproep tot kandidaatstelling.

De Vlaamse Regering wijst een voorzitter en een vicevoorzitter aan. Die worden door de Algemene Mobiliteitsraad, vermeld in artikel 10, voorgedragen onder de leden, vermeld in het tweede lid. Bij afwezigheid van de voorzitter neemt de vicevoorzitter de leiding van de commissie op zich.”.

Art. 17. In hoofdstuk III van hetzelfde decreet wordt het opschrift “Afdeling 3. Raadpleging van externe deskundigen en leidend ambtenaren” opgeheven.

Art. 18. Artikel 13 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

“Art. 13. § 1. De voordracht van de leden van de MORA, vermeld in artikel 10, derde lid, 2° tot en met 7°, artikel 11, tweede lid, 1° en 2°, en artikel 12, tweede lid, 1° en 2°, gebeurt door een dubbele voordracht van kandidaten. Samen met de leden worden ook de kandidaten voorgedragen voor de plaatsvervangers. Dat gebeurt ook via een dubbele voordracht.

De Vlaamse Regering bepaalt de procedure voor de voordracht van de leden van de MORA.

§ 2. De Vlaamse Regering bepaalt de procedure voor het verkrijgen van een evenwichtige en representatieve samenstelling van de vertegenwoordigers, vermeld in artikel 10, derde lid, 6°, artikel 11, tweede lid, 2°, en artikel 12, tweede lid, 2°.

§ 3. De Vlaamse Regering bepaalt de procedure voor de kandidaatstelling door een openbare oproep van de leden, vermeld in artikel 10, derde lid, 7°, artikel 11, tweede lid, 3° en 4°, en artikel 12, tweede lid, 3° en 4°.

§ 4. Met behoud van de toepassing van de bepalingen in paragraaf 2 benoemt de Vlaamse Regering voor alle leden als vermeld in paragraaf 1, een plaatsvervanger.

§ 5. Het lid dat voortijdig ophoudt zijn mandaat uit te oefenen, wordt vervangen door zijn plaatsvervanger totdat het effectieve lid is vervangen.

§ 6. Als op het einde van de duur van het mandaat een lid niet wordt herbenoemd of niet onmiddellijk een nieuw lid kan worden benoemd, blijft dat lid in functie totdat het mandaat van het nieuw benoemde lid begint.”.

Art. 19. Aan hoofdstuk III van hetzelfde decreet wordt een nieuwe afdeling 2 toegevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 2. Samenwerking met externe deskundigen en leidend ambtenaren”.

Art. 20. In hetzelfde decreet wordt aan afdeling 2, toegevoegd bij artikel 19, een artikel 13/1 toegevoegd, dat luidt als volgt :

“Art. 13/1. § 1. De MORA kan, voor het onderzoek van bijzondere vraagstukken, een beroep doen op deskundigen, raadgevende commissies of organen, onder de voorwaarden, te bepalen in zijn huishoudelijk reglement.

De externe deskundigen worden ad hoc gehoord of tijdelijk betrokken bij bepaalde werkzaamheden.

§ 2. De MORA kan de volgende leidend ambtenaren vragen om technische toelichtingen te verschaffen over de aangelegenheden die betrekking hebben op mobiliteit en waarin zij door hun ervaring bijzonder onderlegd zijn :

1° de leidend ambtenaren die behoren tot het departement en de intern of extern verzelfstandigde agentschappen van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken;

2° de leidend ambtenaren van de wetenschappelijke instellingen van het Vlaamse Gewest die een hoofdpdracht hebben inzake onder meer mobiliteit, logistiek of innovatie.

De leidend ambtenaren, vermeld in het eerste lid, worden conform de nadere regels, te bepalen in het huishoudelijk reglement, uitgenodigd door de MORA om de vergaderingen van de MORA bij te wonen.

De leidend ambtenaren, vermeld in het eerste lid, kunnen de MORA vragen om toelichtingen te verschaffen over de adviezen van de MORA.

§ 3. De voorzitters en andere vertegenwoordigers van de strategische adviesraden kunnen op verzoek van de voorzitter tijdens de vergaderingen van de MORA worden gehoord.

In het bijzonder kunnen vertegenwoordigers uit de milieuverenigingen die zitting hebben in de Minaraad worden betrokken bij de werkzaamheden van de MORA.

§ 4. De secretaris van de MORA kan worden uitgenodigd op het managementcomité van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor de toelichting van de werking of adviezen van de MORA. Dit gebeurt minstens éénmaal per jaar, waarbij het werkprogramma van het departement en de MORA zal worden voorgesteld en besproken.”.

Art. 21. Artikel 14 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

“Art. 14. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor het dagelijks bestuur en de werking van de MORA.”.

Art. 22. In artikel 15 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1, derde lid, wordt het woord "MORA" vervangen door de zinsnede "Algemene Mobiliteitsraad, vermeld in artikel 10";

2° in paragraaf 2 wordt het woord "werkcommissies" vervangen door het woord "commissies, vermeld in artikel 11 en 12".

Art. 23. In artikel 16 van hetzelfde decreet wordt de zinsnede "Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in artikelen 13 en 14 van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van strategische adviesraden, beschikt de SERV voor de werking van de MORA" vervangen door de woorden "De SERV beschikt voor de werking van de MORA".

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 21 december 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

Nota

(1) *Zitting 2018-2019*

Documenten: - Ontwerp van decreet : 1769 - Nr. 1

- Amendement : 1769 - Nr. 2

- Verslag : 1769 - Nr. 3

- Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1769 - Nr. 4

Handelingen - Bespreking en aanneming: Vergadering van 20 december 2018.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2019/10462]

21 DECEMBRE 2018. — Décret modifiant le décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes, le décret du 7 mai 2004 relatif au « Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen » (Conseil socio-économique de la Flandre) et le décret du 7 juillet 2006 portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre (1)

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

Décret modifiant le décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes, le décret du 7 mai 2004 relatif au « Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen » (Conseil socio-économique de la Flandre) et le décret du 7 juillet 2006 portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. L'article 24 du décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes, modifié par le décret du 7 mai 2004, est abrogé.

Art. 3. Au paragraphe 3 de l'article 30 du même décret, la phrase « Le Gouvernement flamand précise au-dessus de quel montant la justification visée au § 2 doit comprendre un avis de la Commission portuaire flamande. » est abrogée.

Art. 4. Au décret du 7 mai 2004 relatif au « Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen », les articles suivants sont abrogés :

1° l'article 17, modifié par le décret du 19 décembre 2008 ;

2° l'article 18, remplacé par le décret du 19 décembre 2008.

Art. 5. L'article 2 du décret du 7 juillet 2006 portant création du « Mobiliteitsraad van Vlaanderen » (Conseil de Mobilité de la Flandre) est remplacé par ce qui suit :

« Art. 2. Dans le présent décret, on entend par :

1° matières relevant du domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics : les matières relevant du Domaine politique de la Mobilité et de Travaux publics, visé à l'article 14 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'administration flamande ;

2° domaine politique de la Mobilité et de Travaux publics : le domaine politique visé à l'article 14 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ;

3° combimobilité : comportement de déplacement multimodal dans lequel des personnes combinent différents moyens de transport pour leurs déplacements. La disponibilité des différents modes de transport permet de passer facilement d'un mode de transport à l'autre ;

4° département : le département au sein du domaine politique visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande, auquel sont confiées les missions éayant la politique en matière de mobilité et de travaux publics ;

5° nœuds internationaux : des sites facilement accessibles au niveau international et qui constituent des points d'accès pour la Flandre. Ils ont diverses connexions internationales pour des marchandises ou des personnes et sont d'une importance exceptionnelle pour la structure économique de la Flandre ;

6° mobilité : le nombre de personnes ou de marchandises qui se déplacent ou qui sont déplacées, le temps, la manière, les lieux entre et dans lesquels, y compris les moyens de transport concernés et les infrastructures et services de transport et de transport utilisés. ».

Art. 6. A l'article 3 du même décret, les modifications suivantes sont apportées :

1° le deuxième alinéa est remplacé par ce qui suit :

« le MORA est le conseil consultatif stratégique du domaine politique de la Mobilité et de Travaux publics. » ;

2° l'alinéa trois est abrogé.

Art. 7. L'article 4 du même décret est remplacé par ce qui suit :

« Art. 4. Le MORA a les missions suivantes :

1° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, concernant les orientations politiques en matière de mobilité et de travaux publics ;

2° contribuer à créer une vision politique et à formuler les lignes directrices de la politique à mener en matière de mobilité, travaux publics et logistique. Cela se fait sur la base d'une vision multimodale, dans laquelle la combimobilité et l'accessibilité de la Flandre et des nœuds internationaux sont centrales ;

3° suivre et interpréter les développements sociaux sur le plan de la mobilité, d'STI, de logistique, de ports et d'aéroports ;

4° émettre des avis sur les avant-projets de décret sur la mobilité et les travaux publics ;

5° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, sur des propositions de décret en matière de mobilité et de travaux publics ;

6° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, sur des projets d'arrêté du Gouvernement flamand en matière de mobilité et de travaux publics ;

7° faire part de réflexions sur les notes politiques introduites auprès du Parlement flamand en matière de mobilité et de travaux publics ;

8° donner des avis, d'initiative ou sur demande, sur la politique budgétaire à mener en matière de mobilité et de travaux publics, y compris le plan d'investissement intégré du domaine politique et les plans d'investissement des ports, aéroports et transports ferroviaires ;

9° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, sur des projets d'accord de coopération en matière de mobilité et de travaux publics que la Région flamande souhaite conclure avec l'autorité fédérale ou avec d'autres Régions ;

10° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, sur des intentions politiques, plans politiques et réglementations en voie de préparation au niveau de l'Union européenne, ainsi que sur des traités internationaux en voie de préparation ;

11° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, sur les notes conceptuelles établies par le Gouvernement flamand, les livres verts et les livres blancs en matière de mobilité et de travaux publics ;

12° sur demande, organiser des moments de participation avec le département sur des dossiers politiques pour le Gouvernement flamand ;

13° mettre en place une coopération transparente et constructive avec les conseils consultatifs stratégiques d'autres domaines politiques et, plus particulièrement, mettre en place une coopération structurelle avec les conseils consultatifs du domaine politique de l'Environnement. ».

Art. 8. L'article 5 du même décret est remplacé par ce qui suit :

« Art. 5. § 1^{er}. Le Gouvernement flamand est tenu de demander l'avis du MORA sur :

1° des avant-projets de décrets relatifs à la mobilité, aux ports, aux aéroports, à l'infrastructure, à la sécurité routière ou aux activités génératrices d'une forte mobilité, ainsi que sur des projets de décrets du Gouvernement flamand sur les matières précitées, que le Gouvernement flamand considère comme des arrêtés d'exécution de base et qui revêtent donc une importance stratégique ;

2° des projets d'accord de coopération d'importance stratégique en matière de mobilité et de travaux publics que la Région flamande souhaite conclure avec l'autorité fédérale ou avec d'autres régions.

Le Gouvernement flamand n'est pas obligé de demander l'avis du MORA sur les avant-projets de décrets relatifs au consentement aux traités internationaux.

§ 2. Le Gouvernement flamand fournit des explications et des commentaires au conseil consultatif stratégique sur la suite qu'il donne aux avis visés au paragraphe 1^{er}.

§ 3. Le Gouvernement flamand peut, sur proposition du Ministre compétent, demander des avis sur des avant-projets de décret, des notes conceptuelles, des projets d'arrêté du Gouvernement flamand qui revêtent une importance stratégique ou sur des projets qui ont un impact important sur la mobilité et qui appartiennent à un autre domaine politique.

§ 4. MORA publie un rapport sur la mobilité tous les cinq ans. Le rapport sur la mobilité contient une analyse de la problématique de la mobilité à moyen et long terme. Cette analyse est effectuée par le secrétariat du MORA. En outre, le rapport quinquennal sur la mobilité contient également les recommandations du MORA lui-même sur l'analyse effectuée.

Le Gouvernement flamand arrête les modalités de la réalisation de l'analyse dans le rapport quinquennal sur la mobilité. ».

Art. 9. L'article 6 du même décret est abrogé.

Art. 10. A l'article 7 du même décret, les mots « Sous réserve de l'application des dispositions de l'article 5, § 5, une copie de l'avis est transmise » sont remplacés par les mots « Une copie de l'avis est transmise ».

Art. 11. Au chapitre III du même décret, les mots « et missions » sont ajoutés à l'intitulé de la section 1re.

Art. 12. L'article 9 du même décret est remplacé par ce qui suit :

« Art. 9. Le MORA est composé comme suit :

1° un Conseil général de Mobilité tel que visé à l'article 10 ;

2° une Commission de Transport de marchandises, de Logistique et des Nœuds internationaux telle que visée à l'article 11 ;

3° une Commission de Mobilité des personnes telle que visée à l'article 12.

Les membres des commissions visées au premier alinéa sont actifs dans les domaines relevant du domaine politique de la Mobilité et de Travaux publics.

Les commissions participent toujours à la préparation et à l'exécution des missions visées à l'article 4. ».

Art. 13. L'article 10 du même décret est remplacé par ce qui suit :

« Art. 10. Le Conseil général de Mobilité assume la responsabilité finale du processus consultatif, des rapports et comptes rendus au Gouvernement flamand, conformément aux missions d'un conseil consultatif stratégique telles que définies dans le Décret de Gouvernance.

En particulier, le Conseil général de Mobilité assure une interaction et une coordination suffisantes entre les deux commissions lorsque le sujet concerne les deux commissions.

Le Conseil général de Mobilité est composé des membres suivants :

1° un président ;

2° six représentants qui sont proposés par le « Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen » ;

3° un représentant de la VVSG (Association flamande des Villes et Communes) ;

4° un représentant de la VVP (Association des Provinces flamandes) ;

5° un représentant désigné par les régions portuaires ;

6° quatre représentants proposés par les associations de mobilité ;

7° un représentant d'une organisation possédant une expertise exceptionnelle dans le domaine de la mobilité et de l'innovation, nommé à la suite d'un appel public à candidatures ;

8° des présidents et des vice-présidents des commissions visées aux articles 11 et 12.

Le président visé à l'alinéa deux, 1°, est désigné par le Gouvernement flamand sur la proposition du Ministre flamand ayant la Mobilité et les Travaux publics dans ses attributions. ».

Art. 14. L'article 11 du même décret est remplacé par ce qui suit :

« Art. 11. La Commission de Transport de Marchandises, de Logistique et des Nœuds internationaux est chargée de préparer les avis visés aux articles 4 et 5 si l'objet de l'avis concerne la mobilité des marchandises ou les secteurs du transport de marchandises, la logistique ou les nœuds internationaux.

La commission visée à l'alinéa premier, est composée des membres suivants :

1° dix représentants des partenaires sociaux sectoriels qui sont proposés par le « Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen » ;

2° onze représentants qui sont proposés par les organisations de la société civile et les opérateurs de transport de marchandises. Ce groupe se compose d'un ensemble représentatif d'opérateurs et d'organisations de la société civile actifs indépendamment de l'Autorité flamande dans le domaine des ports, des aéroports, de la mobilité des marchandises ou de la logistique et dans les domaines couverts par le domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics ;

3° deux représentants d'une organisation ayant une expertise exceptionnelle dans le domaine des ports, des aéroports, de la mobilité des marchandises ou de la logistique, qui sont nommés à la suite d'un appel public à candidatures ;

4° deux experts spécialisés dans le domaine de la mobilité des marchandises, de la logistique et de l'innovation, nommés à la suite d'un appel public à candidatures.

Le Gouvernement flamand désigne un président et un vice-président. Ceux-ci sont proposés par le Conseil général de Mobilité visé à l'article 10, parmi les membres visés au deuxième alinéa. En cas d'absence du président, le vice-président assure la direction de la commission. ».

Art. 15. Dans le chapitre III du même arrêté, l'intitulé « Section 2. Commissions de travail » est abrogé.

Art. 16. L'article 12 du même décret est remplacé par ce qui suit :

« Art. 12. La Commission de Mobilité des Personnes a pour mission de préparer les avis visés aux articles 4 et 5 si l'objet de l'avis concerne la mobilité des personnes, la sécurité routière ou les secteurs du transport de personnes.

La Commission est composée des personnes suivantes :

1° dix représentants des partenaires sociaux sectoriels proposés par le « Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen » ;

2° onze représentants proposés par les organisations de la société civile et les opérateurs de transport de personnes. Ce groupe se compose d'un ensemble représentatif d'opérateurs et d'associations de la société civile qui sont actifs indépendamment de l'Autorité flamande dans le domaine des transports collectifs ou de la mobilité de personnes et dans les domaines relevant du domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics ;

3° deux représentants d'une organisation possédant une expertise exceptionnelle dans le domaine de la mobilité des personnes, nommés à la suite d'un appel public à candidatures ;

4° deux experts spécialisés dans le domaine de la mobilité des personnes et de l'innovation, nommés à la suite d'un appel public à candidatures.

Le Gouvernement flamand désigne un président et un vice-président. Ceux-ci sont désignés par le Conseil général de Mobilité visé à l'article 10, parmi les membres visés au deuxième alinéa. En cas d'absence du président, le vice-président assure la direction de la commission. ».

Art. 17. Au chapitre III du même décret, l'intitulé « Section 3. Consultation d'experts externes et de fonctionnaires dirigeants » est abrogé.

Art. 18. L'article 13 du même décret est remplacé par ce qui suit :

« Art. 13. § 1^{er}. La proposition des membres du MORA, visée à l'article 10, troisième alinéa, 2° à 7°, l'article 11, deuxième alinéa, 1° et 2°, et l'article 12, deuxième alinéa, 1° et 2°, se fait par une double présentation des candidats. Avec les membres, les candidats-suppléants sont également proposés. Cela se fait également par le biais d'une double présentation.

Le Gouvernement flamand arrête la procédure pour la présentation des membres du MORA.

§ 2. Le Gouvernement flamand arrête la procédure à suivre pour obtenir une composition équilibrée et représentative des représentants visés à l'article 10, troisième alinéa, 6°, l'article 11, deuxième alinéa, 2°, et l'article 12, deuxième alinéa, 2°.

§ 3. Le Gouvernement flamand arrête la procédure de désignation des candidats par appel public des membres visés à l'article 10, troisième alinéa, 7°, l'article 11, deuxième alinéa, 3° et 4°, et l'article 12, deuxième alinéa, 3° et 4°.

§ 4. Sans préjudice de l'application des dispositions du paragraphe 2, le Gouvernement flamand nomme un suppléant pour tous les membres visés au paragraphe 1^{er}.

§ 5. Le membre qui met fin prématurément à son mandat, est remplacé par son suppléant jusqu'au remplacement du membre effectif.

§ 6. Si à la fin de la durée du mandat, un membre n'est pas renommé ou s'il ne peut être pourvu immédiatement en la nomination d'un nouveau membre, le membre reste en fonction jusqu'à ce que commence le mandat du membre nouvellement nommé. ».

Art. 19. Le chapitre III du même décret est complété par une section 2, rédigée comme suit :

« Section 2. Coopération avec des experts externes et des fonctionnaires dirigeants ».

Art. 20. Dans le même décret, la section 2, insérée par l'article 19, est complétée par un article 13/1, rédigé comme suit :

« Art. 13/1. § 1^{er}. Le MORA peut, pour l'examen de problèmes particuliers, faire appel à des experts, à des commissions ou organes consultatifs, aux conditions à fixer dans son règlement d'ordre intérieur.

Les experts externes sont entendus ad hoc ou temporairement impliqués dans certaines activités.

§ 2. Le MORA peut en outre demander aux fonctionnaires dirigeants suivants de fournir des explications techniques sur les matières qui ont trait à la mobilité et dans lesquelles ils ont acquis une expérience considérable :

1° les fonctionnaires dirigeants appartenant au département et aux agences autonomisées internes ou externes du Domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics ;

2° les fonctionnaires dirigeants des institutions scientifiques de la Région flamande ayant une tâche principale entre autres, en matière de mobilité, de logistique ou d'innovation.

Les fonctionnaires dirigeants visés à l'alinéa premier sont invités par le MORA à participer aux réunions du MORA conformément aux modalités, à fixer dans le règlement d'ordre d'intérieur.

Les fonctionnaires dirigeants visés à l'alinéa premier, peuvent demander au MORA de fournir des explications sur les avis du MORA.

§ 3. Les présidents et les autres représentants des conseils consultatifs stratégiques peuvent être entendus aux réunions du MORA à la demande du président.

En particulier, les représentants des associations environnementales qui siègent au « Minaraad » (Conseil Mina) peuvent être impliqués dans les activités du MORA.

§ 4. Le secrétaire du MORA peut être invité au comité de gestion du Département de la Mobilité et des Travaux Publics pour l'explication du fonctionnement ou les avis du MORA. Cela se fait au moins une fois par an, où le programme de travail du département et du MORA seront présentés et discutés. ».

Art. 21. L'article 14 du même décret est remplacé par ce qui suit :

« Art. 14. Le Gouvernement flamand fixe les modalités de la gestion journalière et du fonctionnement du MORA. ».

Art. 22. A l'article 15 du même décret, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1^{er}, troisième alinéa, les mots « du MORA » sont remplacés par le membre de phrase « du Conseil général de Mobilité, visé à l'alinéa 10 » ;

2° au paragraphe 2, les mots « commissions de travail » sont remplacés par les mots « commissions visées aux articles 11 et 12, ».

Art. 23. A l'article 16 du même décret, les mots « Sous réserve de l'application des dispositions des articles 13 et 14 du décret du 18 juillet 2003 réglant les conseils consultatifs stratégiques, le SERV dispose pour le fonctionnement du MORA » sont remplacés par les mots « La SERV dispose pour le fonctionnement du MORA ».

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 21 décembre 2018.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux,

B. WEYTS

—
Note

(1) *Session 2018-2019*

Documents : - Projet de décret : 1769 - n° 1

- Amendement : 1769 - n° 2

- Rapport : 1769 - n° 3

- Texte adopté en séance plénière : 1769 - n° 4

Annales - Discussion et adoption : Séance du 20 décembre 2018.

—————
VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/10453]

21 DECEMBER 2018. — Besluit van de Vlaamse Regering tot instelling van een tegemoetkoming in de kosten bij de renovatie of verbetering van een bestaande woning of bij de realisatie van een nieuwe woning

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode, artikel 81, gewijzigd bij het decreet van 8 december 2000 en artikel 83;

Gelet op het decreet van 8 juli 2011 houdende regeling van de begroting, de boekhouding, de toekenning van subsidies en de controle op de aanwending ervan, en de controle door het Rekenhof, artikel 57;

Gelet op besluit van de Vlaamse Regering van 18 december 1992 houdende instelling van een aanpassingspremie en een verbeteringspremie voor woningen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2015 tot instelling van een tegemoetkoming in de kosten bij de renovatie van een bestaande woning of bij de realisatie van een nieuwe woning;

Gelet op het ministerieel besluit van 27 september 2007 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 december 1992 houdende instelling van een aanpassingspremie en een verbeteringspremie voor woningen;

Gelet op het ministerieel besluit van 1 december 2015 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2015 tot instelling van een tegemoetkoming in de kosten bij de renovatie van een bestaande woning of bij de realisatie van een nieuwe woning;

Gelet op het advies 2018-19 van de Vlaamse Woonraad, gegeven op 5 september 2018;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 13 juli 2018;

Gelet op advies 64.338/3 van de Raad van State, gegeven op 30 oktober 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — Algemene bepalingen

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° agentschap : het agentschap Wonen-Vlaanderen, opgericht bij besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005;

2° aanvraagdatum : de datum van het bewijs van afgifte van het aanvraagformulier, vermeld in artikel 6, § 1, op een dienst van het agentschap, de postdatum bij verzending van het aanvraagformulier met de post of de datum van de digitale indiening van het aanvraagformulier;

3° premiewoning : het onroerend goed, of het zelfstandig deel ervan, dat hoofdzakelijk bestemd is voor de huisvesting van een gezin of een alleenstaande, waarop de aanvraag betrekking heeft, met uitsluiting van de kamer, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 10° bis, van de Vlaamse Wooncode;

4° bewoner : de meerderjarige particulieren die de premiewoning op de aanvraagdatum als hoofdverblijfplaats bewonen, op grond van een zakelijk recht;

5° verhuurder : de meerderjarige particulier die de premiewoning op de aanvraagdatum voor de duur van minstens negen jaar verhuurt aan een SVK met het oog op de onderverhuuring ervan;

6° aanvrager :

a) de bewoner;

b) de verhuurder;

7° SVK : een sociaal verhuurkantoor dat erkend is conform artikel 56 van de Vlaamse Wooncode;

8° inkomen : de som van de volgende inkomsten, ontvangen in het tweede kalenderjaar dat voorafgaat aan de aanvraagdatum :

a) het gezamenlijk belastbaar inkomen en de afzonderlijke belastbare inkomsten;