

Art. 14. Le ministre qui a la Santé publique dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de la Santé publique,
M. DE BLOCK

Art. 14. De minister bevoegd voor de Volksgezondheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2019.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Volksgezondheid,
M. DE BLOCK

GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/40214]

14 DECEMBER 2018. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende opheffing van reservatiestroken die in overdruk zijn afgebakend in gewestplannen of algemene plannen van aanleg

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, artikel 7.4.2/3, § 1, eerste lid, ingevoegd bij het decreet van 8 december 2017;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 december 1976 houdende de vaststelling van het gewestplan Veurne-Westkust, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 januari 1976 houdende de vaststelling van het gewestplan Oostende - Middenkust, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 april 1977 houdende de vaststelling van het gewestplan Brugge - Oostkust, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 februari 1979 houdende de vaststelling van het gewestplan Diksmuide - Torhout, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 augustus 1979 houdende de vaststelling van het gewestplan Ieper - Poperinge, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 december 1979 houdende de vaststelling van het gewestplan Roeselare - Tielt, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 november 1977 houdende de vaststelling van het gewestplan Kortrijk, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1977 houdende de vaststelling van het gewestplan Gentse Kanaalzone, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 maart 1978 houdende de vaststelling van het gewestplan Eeklo - Aalter, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1978 houdende de vaststelling van het gewestplan Dendermonde, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 februari 1977 houdende de vaststelling van het gewestplan Oudenaarde, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 mei 1978 houdende de vaststelling van het gewestplan Aalst - Ninove - Geraardsbergen - Zottegem, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1978 houdende de vaststelling van het gewestplan Sint-Niklaas - Lokeren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 oktober 1979 houdende de vaststelling van het gewestplan Antwerpen, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 augustus 1976 houdende de vaststelling van het gewestplan Mechelen, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 september 1977 houdende de vaststelling van het gewestplan Turnhout, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juli 1978 houdende de vaststelling van het gewestplan Herentals - Mol, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 maart 1978 houdende de vaststelling van het gewestplan Neerpelt - Bree, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 april 1979 houdende de vaststelling van het gewestplan Hasselt - Genk, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 september 1980 houdende de vaststelling van het gewestplan Limburgs Maasland, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 april 1977 houdende de vaststelling van het gewestplan Sint-Truiden - Tongeren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1978 houdende de vaststelling van het gewestplan Aarschot - Diest, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 april 1977 houdende de vaststelling van het gewestplan Leuven, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 maart 1979 houdende de vaststelling van het gewestplan Tienen - Landen, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 maart 1977 houdende de vaststelling van het gewestplan Halle - Vilvoorde - Asse, en latere wijzigingen;

Gelet op het algemeen plan van aanleg van de gemeente Hoeilaart, goedgekeurd op 19 juli 1984;

Gelet op artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 februari 1973;

Overwegende dat de meeste reservatiestroken op het einde van de jaren '70 werden ingetekend op de gewestplannen; dat intussen, veertig jaar later, moet worden vastgesteld dat een aantal van deze reservatiestroken nog steeds niet of slechts gedeeltelijk gerealiseerd zijn; dat een aantal reservatiestroken na de jaren '70 werden aangeduid, naar aanleiding van gewestplanwijzigingen of in een algemeen plan van aanleg, maar dat ook deze reservatiestroken veelal minstens tien jaar oud zijn;

Overwegende dat de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening daarom heeft voorzien dat de Vlaamse Regering kan bepalen welke reservatiestroken, die in overdruk zijn afgebakend in gewestplannen of algemene plannen van aanleg, opgeheven kunnen worden; dat deze beslissing betrekking kan hebben op de volledige reservatiestrook of een deel ervan en een cartografische aanduiding moet bevatten;

Overwegende dat, na opheffen van de reservatiestroken die in overdruk zijn afgebakend, de grondkleur van de vigerende plannen van aanleg of de ruimtelijke uitvoeringsplannen behouden blijft;

Overwegende dat deze beslissing tot opheffing van een reservatiestrook niet MER-plichtig is; dat het opheffen van de reservatiestrook immers alleen tot gevolg heeft dat een infrastructuur niet zal worden gerealiseerd en dat ruimtegebruik volgens de grondkleur voortaan mogelijk is zonder dat afstand van meerwaarde wordt gevraagd bij de realisatie van bouwwerken;

Overwegende dat de motivering voor het volledig of gedeeltelijk opheffen van de reservatiestroken kan ingedeeld worden in verschillende categorieën: gerealiseerde infrastructuren, deels gerealiseerde infrastructuren, restant van reeds geschrapte reservatiestrook, geen plannen voor aanleg, andere infrastructuur die de functie overneemt en beperking van de breedte; dat voor enkele reservatiestroken, die niet gevat zijn in deze categorieën, de opheffing ervan individueel gemotiveerd wordt;

1. Gerealiseerde infrastructuren

Overwegende dat volgende reservatiestroken worden opgeheven aangezien de infrastructuur waarvoor de reservatiestrook voorzien werd, gerealiseerd is en er geen uitbreidingsplannen, aanpassingswerken of rechtekkingen voorzien zijn:

In de provincie Antwerpen:

- Het Albertkanaal in Massenhoven (ANT_13_03)
- Het Albertkanaal (ANT_13_04)
- De N117 (ANT_16)
- Een omleiding ter hoogte van Sint-Lenaarts (ANT_18)
- De aanleg van de R14 (ANT_23_03)
- Het Kanaal naar Beverlo (ANT_28_02)
- Het Zeekanaal Brussel-Schelde (ANT_29 en ANT_30)
- De doortrekking van de N171 (ANT_31_01)
- De N16 (ANT_34)
- De omleiding van de N19 rond Zammel (ANT_38_01)
- De omleiding van de N19 rond Bergom (ANT_38_03)
- De omleiding van de N152 rond Zoerle-Parwijs (ANT_39)

In de provincie Limburg:

- Het Albertkanaal (LIM_06_13, LIM_06_14 en LIM_06_15)
- De N713 (LIM_08)
- De verbinding Peer-Kaulille (LIM_12)
- De omleiding van de N730 (LIM_13)
- De N78 (LIM_17)
- De knoop E314 Maasmechelen (LIM_19_02)
- De N78 en de spoorlijn (LIM_21)
- De Fabrieksstraat (LIM_22)
- De TGV parallel met de E40 (LIM_31)

In de provincie Oost-Vlaanderen:

- De N448 Oosteeklo (OVL_07)
- De Verbinding N9 (OVL_08)
- De Durmstraat (OVL_09)
- Het vervolledigen van de R4-zuid en het verbeteren van de aansluiting te Merelbeke (OVL_12_05)
- De N41 tussen N70 en spoorlijn (OVL_14_02)
- De N41 tussen Hamme en N47 Dendermonde (OVL_14_03)
- De N451 (OVL_15)
- De R42 tussen N70 en Vijfstraten (OVL_18_01)
- De R42 tussen Vijfstraten en N403 (langs spoorlijn) (OVL_18_02)
- De R42 tussen N403 en Hoge Bokstraat (Scheerderslaan) (OVL_18_03)
- R42 deel tussen N41 en Hoge Bokstraat (OVL_18_04)
- De aanleg van de N473 Martelarenlaan (OVL_20)
- De aanleg van de B402 (OVL_21)
- De N445 (OVL_23)
- De N445-N47 (OVL_24)
- De N8c omleiding Brakel (OVL_32)

- De N46 Nederzwalm (OVL_33)
- De sluizen op de Boven-Schelde (OVL_34_01, OVL_34_02 en OVL_34_03)
- N460 Schendelbeke (OVL_37)

In de provincie Vlaams-Brabant:

- Het Kanaal Brussel-Charleroi (VLB_01_02 en VLB_02_03)
- A2/E314 (VLB_04_02 en VLB_04_04)
- Spoorweg Geetbets (VLB_05)
- De aanleg van de R27 (VLB_09_01)
- De aanleg van de R25 oost (VLB_10_01)
- N227 Steenokkerzeel (VLB_14)
- Ontsluiting industrie (VLB_16_02)
- De E411 (VLB_20)

In de provincie West-Vlaanderen:

- De E 40 Veurne - De Panne (WVL_01_01)
- De E 40 Nieuwpoort - Veurne (WVL_01_02)
- Het kanaal Duinkerke - Plassendale en N39 (WVL_02_01, WVL_02_02, WVL_02_03 en WVL_02_04)
- Het Lokanaal tussen Veurne en Oeren (WVL_03_01, WVL_03_02 en WVL_03_03)
- De N355 van E40 tot Groenedijk (Koksijde) (WVL_05)
- De IJzer (WVL_07_01, WVL_07_02, WVL_07_03, WVL_07_04, WVL_07_05 en WVL_07_06)
- De N369 omleiding Leke (Diksmuide) (WVL_09)
- De N38 Vlamertinge - Poperinge (WVL_13)
- De N369 omleiding Boezinge (WVL_14)
- De Ringweg tussen N58 en Leie (WVL_17_02 en WVL_17_03)
- De N362 (WVL_18)
- De Leie (WVL_19_08)
- De omleiding van de N32 Menen tot Halluin (WVL_20)
- Kortrijk centrum, Burgemeester Lambrechtlaan (WVL_24)
- De doortrekking van de N36 van N50 tot N43 (WVL_25)
- De doortrekking van de N382 van Waregem tot Mandelkanaal (WVL_27_01 en WVL_27_02)
- De omleiding van de N391 te Zwevegem (WVL_29)
- De R32 tussen N32 en N36 (WVL_33_01 en WVL_33_02)
- Het knooppunt van de A17 en de N36 (WVL_34)
- De ring van Tielt, oostelijk deel (WVL_35_02)
- De N368c Omleiding Eernegem (N33 - Aartrijke) (WVL_36)
- De E403 (WVL_39)
- De N325 omleiding Slijpe (WVL_40)
- De R31 - Kortsluiting Kennedy - De Bolle (WVL_41)
- De A10 (WVL_42)
- Het kanaal Gent-Oostende (WVL_43_01, WVL_43_02, WVL_43_03 en WVL_43_04)
- De R30/bruggen over Kanaal Gent-Oostende (WVL_44_01)
- De N34 (WVL_47)

2. Infrastructuur deels gerealiseerd

Overwegende dat volgende delen van reservatiestroken opgeheven worden aangezien de waterweg waarvoor de reservatiestrook voorzien werd, gerealiseerd is en ook de aanpassingswerken voor het betreffende deel van de infrastructuur afgerond zijn:

- Het Albertkanaal in Massenhoven (ANT_13_01)
- Het Kanaal Bocholt-Herentals en het kanaal Dessel-Kwaadmechelen (ANT_25_02, 26_01 en 26_04)
- Het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen (LIM_05_01)
- Het Albertkanaal (LIM_06_02, LIM_06_03, LIM_06_05, LIM_06_07, LIM_06_09, LIM_06_11)
- De Leie (WVL_19_04 en WVL_19_06)

3. Restant van reeds geschrapte reservatiestrook

Overwegende dat volgende reservatiestroken worden opgeheven aangezien het restanten betreft van een langere reservatiestrook, waarvan grote delen reeds opgeheven zijn middels een gewestplanwijziging of een ruimtelijke uitvoeringsplan, waardoor het behoud van de reservatiestrook weinig zinvol is;

- De doortrekking van de R10 (ANT_03)
- De omleidingsweg N730 (LIM_26)
- De N442 (OVL_40)
- Zuidelijke ontsluiting bedrijventerrein aansluitend aan de Hannuïtsesteenweg (VLB_07)
- Ring rond Asse (VLB_18)
- De aan te leggen snelweg Rotselaar - Aalst (restant) te Kampenhout (VLB_19)

Overwegende dat de in de vigerende plannen van aanleg aangeduide aan te leggen lijnelementen die gekoppeld zijn aan deze reservatiestroken, eveneens worden opgeheven;

4. Geen plannen voor aanleg

Overwegende dat volgende reservatiestroken worden opgeheven aangezien er geen intenties, plannen of concrete visie is voor de aanleg van de betreffende infrastructuur:

In de provincie Antwerpen:

- De omleiding van de N133 ter hoogte van Wuustwezel (ANT_17)
- De omleiding van de N14 rond Hoogstraten (ANT_19_01)
- De N12 (ANT_20)
- De zuidelijke omleiding rond Balen (N18) (ANT_27_01 en ANT_27_02)

- De omleiding van de N127 rond Veerle (ANT_40)

In de provincie Limburg:

- De omleiding van de N747 rond Kaulille (LIM_10)
- De N762 (LIM_16)
- De rechttrekking van de N754 in Stevoort (LIM_25)
- De omleiding rond Moelingen (LIM_33)

In de provincie Oost-Vlaanderen:

- De N456 te Kaprijke (OVL_06_01)
- De Hellestraat Heikant (Stekene) (OVL_13)
- De verbinding N41 Dendermonde-Hoge Jan (OVL_14_06)
- De N407 (OVL_22)
- De Doortrekking ring Aalst R41 (OVL_26)
- De verbinding N9 - N45 (OVL_27)
- N460 tussen N42 en N8 (Parike) (OVL_31)
- N495 omleiding Moerbeke-Geraardsbergen (OVL_38)

In de provincie Vlaams-Brabant:

- De omleiding Linter (N283) (VLB_08)
- De omleiding Betekom (VLB_11)
- De ombouw van de A12 tot autosnelweg te Londerzeel (VLB_17_02)
- De alternatieve weg voor de Stationsstraat te Boutersem (VLB_21)

In de provincie West-Vlaanderen:

- De N396 omleiding Oostduinkerke-dorp (WVL_04)
- Zuidwege - Tuimelaar (WVL_38)
- De Omleiding De Haan (baan van Vlissegem) (WVL_46)

Overwegende dat de in de vigerende plannen van aanleg aangeduide aan te leggen lijnelementen die gekoppeld zijn aan deze reservatiestroken, eveneens worden opgeheven; dat dit van toepassing is op alle bovenstaande reservatiestroken, met uitzondering van de reservatiestrook voor de N460 tussen N42 en N8 (Parike) (OVL_31), de alternatieve weg voor de Stationsstraat te Boutersem (VLB_21) en Zuidwege - Tuimelaar (WVL_38);

5. Andere infrastructuur die de functie overneemt

Overwegende dat volgende reservatiestroken worden opgeheven aangezien een andere infrastructuur in de omgeving de functie grotendeels overneemt van de met de reservatiestrook beoogde infrastructuur:

- De omleiding van de N19 rond Aarschot (ANT_38_05)
- De N455 (OVL_03)
- De aanleg van de R25 west (VLB_10_02)
- De verlengde N382 tot Wielsbeke (WVL_27_03)

6. Beperking van de breedte

Overwegende dat volgende reservatiestroken aan reeds gerealiseerde spoorwegen worden opgeheven aangezien deze breder zijn dan nodig voor eventuele aanpassingenwerken of verbredingen; dat het meer specifiek een gedeeltelijke opheffing van de reservatiestrook betreft door een beperking van de breedte ervan:

- De spoorweg Brussel- Rijsel (Halle) (VLB_02_01, VLB_02_03 en VLB_01_03)
- De HSL Brussel - Luik (VLB_03_01)
- De spoorlijn Brussel - Hasselt (bocht) en de HSL Brussel-Luik (VLB_03_05)
- De HSL Brussel - Luik (VLB_03_06 en VLB_03_08)

7. Overige

- Overwegende dat de reservatiestrook voor de aanleg van de N47 tussen N407 en Eksaardebaan (OVL_19) wordt opgeheven aangezien de infrastructuur ten zuiden van de N70 reeds gerealiseerd is en de reservatiestrook voor dit gedeelte derhalve kan opgeheven worden; dat ook het gedeelte van de reservatiestrook ten noorden van de N70 kan opgeheven worden aangezien er geen plannen zijn voor de realisatie van dit gedeelte van de infrastructuur; dat de in het vigerende plan van aanleg aangeduide aan te leggen lijnelement dat gekoppeld is aan deze reservatiestrook, eveneens wordt opgeheven;

- Overwegende dat de reservatiestrook van de N464 Herzele (OVL_28) kan opgeheven worden vermits een BPA deze strook de facto heeft herbestemd, maar dat een BPA het gewestplan enkel kan verfijnen en niet kan wijzigen; dat deze strook wordt opgeheven om meer rechtszekerheid te geven aan het betreffende BPA;

- Overwegende dat delen van de reservatiestroken voor het Schipdonkkanaal (OVL_02_01, OVL_02_02, WVL_50_01 en WVL_50_02) worden opgeheven aangezien uit een nautische analyse over de nautische behoeften bij een opwaardering van het Afleidingskanaal kan worden geconcludeerd dat delen van de huidige reservatiestrook niet nodig zijn voor een eventuele realisatie; dat deze delen worden opgeheven;

- Overwegende dat de reservatiestrook voor de Havengeul Nieuwpoort (WVL_06_01) voorzien was om een verbreding van de IJzermonding op linkeroever mogelijk te maken; dat deze behoefte ondertussen achterhaald is; dat vigerende gewestplanbestemming garandeert dat de zone bouwvrij blijft; dat de reservatiestrook derhalve kan opgeheven worden;

Overwegende dat de in de vigerende plannen van aanleg aangeduide aan te leggen lijnelementen die gekoppeld zijn aan deze reservatiestroken, eveneens worden opgeheven;

Op voorstel van Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De reservatiestroken zoals aangeduid op de verordenende plannen, die zijn opgenomen in bijlage bij dit besluit, worden opgeheven.

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor de ruimtelijke ordening, is belast met de uitvoering van dit besluit. Brussel, 14 december 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,
J. SCHAUVLIEGE

—————
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2019/40214]

14 DECEMBRE 2018. — Arrêté du Gouvernement flamand portant abrogation des bandes de réservation délimitées en surimpression dans les plans de secteur ou les plans généraux d'aménagement

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu le Code flamand de l'Aménagement du Territoire, l'article 7.4.2/3, § 1^{er}, alinéa premier, inséré par le décret du 8 décembre 2017 ;

Vu l'arrêté royal du 6 décembre 1976 établissant le plan de secteur de Furnes-Côte occidentale et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 26 janvier 1976 établissant le plan de secteur d'Ostende-Côte centrale et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 7 avril 1977 établissant le plan de secteur de Bruges - Côte orientale et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 5 février 1979 établissant le plan de secteur de Dixmude - Torhout et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 14 août 1979 établissant le plan de secteur d'Ypres - Poperinge et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 17 décembre 1979 établissant le plan de secteur de Roulers -Tielt et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 4 novembre 1977 établissant le plan de secteur de Courtrai et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1977 établissant le plan de secteur de Gand et de la Zone du canal et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 24 mars 1978 établissant le plan de secteur d'Eeklo - Aalter et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1978 établissant le plan de secteur de Termonde et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 24 février 1977 établissant le plan de secteur d'Oudenaarde et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 30 mai 1978 établissant le plan de secteur d'Alost - Ninove - Grammont - Zottegem et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1978 établissant le plan de secteur de Saint-Nicolas-Lokeren et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 3 octobre 1979 établissant le plan de secteur d'Anvers et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 5 août 1976 établissant le plan de secteur de Malines et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 30 septembre 1977 établissant le plan de secteur de Turnhout et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 28 juillet 1978 établissant le plan de secteur d'Herentals - Mol et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 22 mars 1978 établissant le plan de secteur de Neerpelt - Bree et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 3 avril 1979 établissant le plan de secteur d'Hasselt-Genk et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} septembre 1980 établissant le plan de secteur « Limburgs Maasland » et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 5 avril 1977 établissant le plan de secteur de Saint-Trond - Tongres, et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1978 établissant le plan de secteur d'Aarschot - Diest » et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 7 avril 1977 établissant le plan de secteur de Louvain et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 24 mars 1979 établissant le plan de secteur de Tirlemont - Landen et ses modifications ultérieures ;

Vu l'arrêté royal du 7 mars 1977 établissant le plan de secteur d'Hal - Vilvorde - Asse et ses modifications ultérieures ;

Vu le plan d'aménagement général de la commune d'Hoeilaart, approuvé le 19 juillet 1984 ;

Vu l'article 3, § 1^{er}, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 février 1973 ;

Considérant que, à la fin des années 70, la plupart des bandes de réservation ont été prévues aux plans de secteur ; que, quarante ans plus tard, il convient de noter qu'un certain nombre de ces bandes de réservation n'ont toujours pas été réalisées ou ne l'ont été que partiellement ; que, après les années 70, un certain nombre des bandes de réservation ont été désignés suite aux modifications de plans de secteur ou dans un plan d'aménagement général, mais ces derniers datent trop souvent de dix ans au plus ;

Considérant que le Code flamand de l'Aménagement du Territoire a prévu à cet effet que le Gouvernement flamand peut déterminer quelles bandes de réservation, délimitées en surimpression dans les plans de secteur ou les plans généraux d'aménagement, peuvent être supprimées ; que cette décision peut porter sur la totalité ou une partie de la bande de réservation et doit comporter une indication cartographique ;

Considérant qu'après la suppression des bandes de réservation délimitées en surimpression, la couleur de fond des plans d'aménagement actuels ou des plans d'exécution spatiale est maintenue ;

Considérant que cette décision de suppression d'une bande de réservation n'est pas soumise à une obligation en matière de RIE ; que l'abrogation de la bande de réservation n'a en effet qu'une conséquence : qu'une infrastructure ne sera pas réalisée et que l'utilisation de l'espace selon la couleur de fond est désormais possible sans qu'il soit demandé de renoncer à la plus-value lors de la réalisation de constructions.

Considérant que la motivation de la suppression totale ou partielle des bandes de réservation peut être divisée en plusieurs catégories : l'infrastructure réalisée, l'infrastructure partiellement réalisée, les reliquats de la bande de réservation déjà supprimée, aucun plan d'aménagement, l'autre infrastructure reprenant la fonction et la limitation de la largeur; que, pour certaines bandes de réservation, qui ne sont pas visées dans ces catégories, leur suppression est motivée individuellement;

1. Infrastructure réalisée

Considérant que les bandes de réservation suivantes sont supprimées étant donné que l'infrastructure pour laquelle la bande de réserve a été prévue a été réalisée et qu'aucun plan d'extension, travaux d'aménagement ou redressement ne sont prévus :

Dans la province d'Anvers :

- Le Canal Albert à Massenhoven (ANT_13_03)
- Le Canal Albert (ANT_13_04)
- La N117 (ANT_16)
- Une déviation à hauteur de Sint-Lenaarts (ANT_18)
- L'aménagement de la R14 (ANT_23_03)
- Le Canal vers Beverlo (ANT_28_02)
- Le Canal maritime Bruxelles-Escaut (ANT_29 et ANT_30)
- La prolongation de la N171 (ANT_31_01)
- La N16 (ANT_34)
- La déviation de la N19 autour de Zammel (ANT_38_01)
- La déviation de la N19 autour de Bergom (ANT_38_03)
- La déviation de la N152 autour de Zoerle-Parwijs (ANT_39)

Dans la province du Limbourg :

- Le Canal Albert (LIM_06_13, LIM_06_14 et LIM_06_15)
- La N713 (LIM_08)
- La liaison Peer-Kaulille (LIM_12)
- La déviation de la N730 (LIM_13)
- La N78 (LIM_17)
- L'échangeur E314 à Maasmechelen (LIM_19_02)
- La N78 et la ligne ferroviaire (LIM_21)
- La Fabrieksstraat (LIM_22)
- Le TGV parallèle à l'E40 (LIM_31)

Dans la province de Flandre orientale :

- La N448 à Oosteeklo (OVL_07)
- La Liaison N9 (OVL_08)
- La Durmstraat (OVL_09)
- L'achèvement du R4-sud et l'amélioration du raccordement à Merelbeke (OVL_12_05)
- La N41 entre la N70 et la ligne ferroviaire (OVL_14_02)
- La N41 entre Hamme et Termonde (OVL_14_03)
- La N451 (OVL_15)
- La R42 entre N70 et Vijfstraten (OVL_18_01)
- La R42 entre Vijfstraten et la N403 (le long de la ligne ferroviaire) (OVL_18_02)
- La R42 entre la N403 et la Hoge Bokstraat (Scheerderslaan) (OVL_18_03)
- La R42 entre N41 et la Hoge Bokstraat (OVL_18_04)
- L'aménagement de la N473 Martelarenlaan (OVL_20)
- La construction de la B402 (OVL_21)
- La N445 (OVL_23)
- La N445-N47 (OVL_24)
- La déviation N8c Brakel (OVL_32)
- La N46 Nederzwalm (OVL_33)
- Les écluses de l'Escaut supérieur (OVL_34_01, OVL_34_02 et OVL_34_03)
- La N460 Schendelbeke (OVL_37)

Dans la province du Brabant flamand ;

- Le Canal Bruxelles-Charleroi (VLB_01_02_02 et VLB_02_03)
- A2/E314 (VLB_04_02 et VLB_04_04)
- Le chemin de fer Geetbets (VLB_05)
- L'aménagement de la R27 (VLB_09_01)
- L'aménagement de la R25 Est (VLB_10_01)
- La N227 Steenokkerzeel (VLB_14)
- Accès à l'industrie (VLB_16_02)
- La E411 (VLB_20)

Dans la province de Flandre occidentale :

- La E 40 Furnes - La Panne (WVL_01_01_01)
- La E 40 Nieuport - Furnes (WVL_01_02)
- Le Canal Dunkerque - Plassendale et la N39 (WVL_02_01, WVL_02_02_02, WVL_02_02 et WVL_02_04)
- Le canal Lo entre Furnes et Oeren (WVL_03_01, WVL_03_02 et WVL_03_03_03)
- La N355 de la E40 à Groenedijk (Coxyde) (WVL_05)
- L'Yser (WVL_07_01, WVL_07_02, WVL_07_02, WVL_07_03, WVL_07_04, WVL_07_05 et WVL_07_06)
- La déviation de la N369 à Leke (Dixmude) (WVL_09)
- La N38 Vlamertinge - Poperinge (WVL_13)

- La déviation de la N369 à Boezinge (WVL_14)
- Le Ring entre la N58 et la Lys (WVL_17_02 et WVL_17_03)
- La N362 (WVL_18)
- La Lys (WVL_19_08)
- La déviation de la N32 Menin vers Halluin (WVL_20)
- Courtrai-centre, Burgemeester Lambrechtlaan (WVL_24)
- La prolongation de la N36 de la N50 à la N43 (WVL_25)
- La prolongation de la N382 de Waregem jusqu'au Mandelkanaal (WVL_27_01 et WVL_27_02)
- La déviation de la N391 à Zwevegem (WVL_29)
- La R32 entre la N32 et la N36 (WVL_33_01 et WVL_33_02)
- L'échangeur de la A17 et la N36 (WVL_34)
- Le ring de Tielt, partie est (WVL_35_02)
- La déviation de la N368c à Eernegem (N33 - Aartrijke) (WVL_36)
- La E403 (WVL_39)
- La déviation de la N325 à Slijpe (WVL_40)
- La traversée R31 - Kennedy - De Bolle (WVL_41)
- La A10 (WVL_42)
- Le Canal Gand-Ostende (WVL_43_01, WVL_43_02, WVL_43_03 et WVL_43_04)
- La R30/ponts sur le Canal Gand-Ostende (WVL_44_01)
- La N34 (WVL_47)

2. Infrastructure partiellement réalisée

Considérant que les parties suivantes de bandes de réservation sont supprimées étant donné que les voies navigables pour lesquelles la bande de réserve a été prévue a été réalisée et que les travaux d'aménagement pour la partie concernée de l'infrastructure sont également achevés :

- Le Canal Albert à Massenhoven (ANT_13_01)
- Le Canal Bocholt-Herentals et le canal Dessel-Kwaadmechelen (ANT_25_02, 26_01 et 26_04)
- Le Canal Dessel-Kwaadmechelen (LIM_05_01)
- Le Canal Albert (LIM_06_02, LIM_06_03, LIM_06_03, LIM_06_05, LIM_06_07, LIM_06_09, LIM_06_11)
- La Lys (WVL_19_04 et WVL_19_06)

3. Reste de la bande de réservation déjà supprimée

Considérant que les bandes de réservation suivantes sont supprimées étant donné qu'il s'agit de reliquats d'une bande de réservation plus longue, dont de grandes parties ont déjà été supprimées par le biais d'une modification du plan de secteur ou d'un plan d'exécution spatiale, ce qui rend le maintien de la bande de réservation peu utile;

- La prolongation de la R10 (ANT_03)
- La route de déviation de la N730 (LIM_26)
- La N442 (OVL_40)
- Accès sud zone d'activités attenant à la Chaussée de Hannut (VLB_07)
- Ring autour d'Asse (VLB_18)
- L'autoroute à construire Rotselaar - Alost (reste) à Kampenhout (VLB_19)

Considérant que les éléments de ligne à créer, indiqués dans les plans d'aménagement en vigueur, liés à ces bandes de réservation, sont également supprimés ;

4. Aucun projet d'aménagement

Considérant que les bandes de réservation suivantes sont supprimées car il n'y a pas d'intention, de plans ou de vision concrète pour l'aménagement de l'infrastructure concernée :

Dans la province d'Anvers :

- La déviation de la N133 à hauteur de Wuustwezel (ANT_17)
- La déviation de la N14 autour de Hoogstraten (ANT_19_01)
- La N12 (ANT_20)
- La déviation sud autour de Balen (N18) (ANT_27_01 et ANT_27_02)
- La déviation de la N127 autour de Veerle (ANT_40)

Dans la province du Limbourg :

- La déviation de la N747 autour de Kaulille (LIM_10)
- La N762 (LIM_16)
- Le redressement de la N754 à Stevoort (LIM_25)
- La déviation autour de Moelingen (LIM_33)

Dans la province de Flandre orientale :

- La N456 à Kaprijke (OVL_06_01)
- La Hellestraat à Heikant (Stekene) (OVL_13)
- La liaison N41 Termonde-Hoge Jan (OVL_14_06)
- La N407 (OVL_22)
- La prolongation du ring d'Alost R41 (OVL_26)
- La liaison N9 - N45 (OVL_27)
- La N460 entre N42 et N8 (Parike) (OVL_31)
- La N495 Moerbeke-Grammont (OVL_38)

Dans la province du Brabant flamand ;

- La déviation à Linter (N283) (VLB_08)
- La déviation à Betekom (VLB_11)
- La transformation de l'A12 en autoroute à Londerzeel (VLB_17_02)
- La route alternative pour la Stationsstraat à Boutersem (VLB_21)

Dans la province de Flandre occidentale :

- La déviation de la N396 à Oostduinkerke (village) (WVL_04)
- Zuidwege - Tuimelaar (WVL_38)
- La déviation à Coq-sur-Mer (route de Vlissegem) (WVL_46)

Considérant que les éléments de ligne à créer, indiqués dans les plans d'aménagement en vigueur, liés à ces bandes de réservation, sont également supprimés ; que cela s'applique à toutes les bandes de réservation susmentionnées, à l'exception de la bande de réservation pour la N460 entre la N42 et la N8 (Parike) (OVL_31), la route alternative pour la Stationsstraat à Boutersem (VLB_21) et Zuidwege - Tuimelaar (WVL_38)

5. Autre infrastructure assumant la fonction

Considérant que les bandes de réservation suivantes seront supprimées car une autre infrastructure dans le voisinage assumera en grande partie la fonction de l'infrastructure prévue par la bande de réservation :

- La déviation de la N19 autour d'Aarschot (ANT_38_05)
- La N455 (OVL_03)
- La construction de la R25 Ouest (VLB_10_02)
- La N382 prolongée à Wielsbeke (WVL_27_03)

6. Limitation de la largeur

Considérant que les bandes de réservation suivantes sont supprimées sur les chemins de fer déjà réalisés, étant donné qu'elles sont plus larges que nécessaire pour d'éventuels travaux d'aménagement ou d'élargissement; qu'il s'agit plus spécifiquement d'une suppression partielle de la bande de réservation par une limitation de sa largeur :

- Le chemin de fer Bruxelles-Lille (Halle) (VLB_02_02_01, VLB_02_03 et VLB_01_03)
- La LGV Bruxelles - Liège (VLB_03_01)
- La ligne ferroviaire Bruxelles-Hasselt (virage) et la LGV Bruxelles-Liège (VLB_03_05)
- La LGV Bruxelles - Liège (VLB_03_06 et VLB_03_08)

7. Autres

Considérant que la bande de réservation pour l'aménagement de la N47 entre N407 et Eksaardebaan (OVL_19) est supprimée étant donné que l'infrastructure au sud de la N70 est déjà réalisée et que la bande de réservation pour cette partie peut dès lors être supprimée; que la partie de la bande de réservation au nord de la N70 peut également être supprimée, étant donné qu'il n'y a pas de plan de réalisation de cette partie de l'infrastructure; que l'élément de ligne à créer, indiqué dans le plan d'aménagement en vigueur et lié à cette bande de réservation, est également supprimé ;

Considérant que la bande de réservation de la N464 Herzele (OVL_28) peut être supprimée puisqu'un PPA a de facto réaffecté cette bande, mais qu'un PPA ne peut affiner le plan de secteur que et ne peut pas la modifier; que cette bande est supprimée afin de donner plus de sécurité juridique au PPA en question ;

Considérant que certaines parties des bandes de réservation pour le Canal de Schipdonk (OVL_02_01, OVL_02_01, OVL_02_02, WVL_50_01 et WVL_50_02) sont abandonnées car une analyse nautique des besoins nautiques en cas de modernisation du Canal de déviation permet de conclure que certaines parties de la bande de réservation actuelle ne sont pas nécessaires pour une réalisation éventuelle ; que ces parties seront supprimées ;

Considérant que la bande de réserve pour le chenal portuaire Nieuport (WVL_06_01) était prévue afin de permettre un élargissement de l'Yser sur la rive gauche; que ce besoin est désormais dépassé; que l'affectation de plan de secteur en vigueur garantit que la zone reste sans construction; que la bande de réservation peut dès lors être supprimée ;

Considérant que les éléments de ligne à créer, indiqués dans les plans d'aménagement en vigueur, liés à ces bandes de réservation seront également supprimés ;

Sur la proposition de la Ministre flamande de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire, de la Nature et de l'Agriculture,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Les bandes de réservation indiquées dans les plans réglementaires repris à l'annexe au présent arrêté, sont supprimées.

Art. 2. Le Ministre flamand ayant l'aménagement du territoire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 14 décembre 2018.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

La Ministre flamande de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire,
de la Nature et de l'Agriculture,

J. SCHAUVLIEGE