

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/11534]

29 MAART 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering tot regeling van de werking van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, artikel 10, derde lid, 6^o en 7^o, artikel 11, tweede lid, 2^o, artikel 12, tweede lid, 2^o, artikel 13, § 1, tweede lid, § 2 en § 3, artikel 14 en artikel 15, § 1, vierde lid, vervangen bij het decreet van 21 december 2018;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018, artikel III.57;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 29 september 2006 tot oprichting van het secretariaat van de MORA en tot inwerkingtreding van het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 november 2006 tot regeling van de werking van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 15 februari 2019;

Gelet op advies 65.528/3 van de Raad van State, gegeven op 27 maart 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn; Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1^o decreet van 7 juli 2006: het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;
- 2^o minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor het vervoer van mindervaliden, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid;
- 3^o MORA: de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, opgericht bij het decreet van 7 juli 2006;
- 4^o SERV: de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, opgericht bij het decreet van 7 mei 2004 inzake de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen.

HOOFDSTUK 2. — *Procedure tot aanwijzing van de leden van de Algemene Mobiliteitsraad*

Art. 2. De SERV draagt voor de interprofessionele sociale partners twaalf kandidaten voor, zes mannen en zes vrouwen, zowel voor de effectieve als voor de plaatsvervangende leden van de Algemene Mobiliteitsraad.

De Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten en de Vereniging van de Vlaamse Provincies dragen elk twee kandidaten voor, één man en één vrouw, zowel voor het effectieve als het plaatsvervangende lid van de Algemene Mobiliteitsraad.

De havenbedrijven, vermeld in artikel 2, 1^o, van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, dragen samen twee kandidaten voor, één man en één vrouw, zowel voor het effectieve als het plaatsvervangende lid van de Algemene Mobiliteitsraad.

Uit de voordrachten, vermeld in het eerste tot en met het derde lid, benoemt de Vlaamse Regering de effectieve en de plaatsvervangende leden, vermeld in artikel 10, derde lid, 2^o tot en met 5^o, van het decreet van 7 juli 2006.

Art. 3. De minister lanceert een oproep tot bekendmaking van de kandidaten namens de mobiliteitsverenigingen.

In het eerste lid wordt verstaan onder mobiliteitsverenigingen: de mobiliteitsverenigingen, vermeld in artikel 2, 1^o, van het decreet van 13 februari 2004 tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten.

De oproep wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*, op de website van de Vlaamse overheid en op de website van de MORA.

De kandidaturen worden uiterlijk binnen een maand nadat de oproep in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt is, ingediend bij het secretariaat van de MORA.

Uit de kandidaturen, vermeld in het vierde lid, benoemt de Vlaamse Regering de vier effectieve en de vier plaatsvervangende leden, vermeld in artikel 10, derde lid, 6^o, van het decreet van 7 juli 2006.

Art. 4. De minister lanceert een oproep tot bekendmaking van de kandidaten namens organisaties met uitzonderlijke expertise op het vlak van mobiliteit en innovatie.

In het eerste lid wordt verstaan onder organisaties met uitzonderlijke expertise op het vlak van mobiliteit en innovatie: de organisaties waarvan de werking gericht is op innovatie in de transport- of mobiliteitssector. De expertise van de organisaties kan betrekking hebben op informatie- en communicatietechnologie, innovatieve systemen, diensten, voertuigen of infrastructuur.

De oproep wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*, op de website van de Vlaamse overheid en op de website van de MORA.

De kandidaturen worden uiterlijk binnen een maand nadat de oproep in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt is, ingediend bij het secretariaat van de MORA.

Uit de kandidaturen, vermeld in het vierde lid, benoemt de Vlaamse Regering een vertegenwoordiger als vermeld in artikel 10, derde lid, 7^o, van het decreet van 7 juli 2006.

De Vlaamse Regering kan uit de kandidaturen, vermeld in het vierde lid, een reservelijst met maximaal twee leden opstellen. De eerstvolgende op die lijst wordt aangewezen als vertegenwoordiger als vermeld in artikel 10, derde lid, 7^o, van het decreet van 7 juli 2006, als de vertegenwoordiger, vermeld in het vijfde lid, zijn ontslag aanbiedt.

HOOFDSTUK 3. — *Procedure tot aanwijzing van de leden van de commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten*

Art. 5. De SERV draagt twintig kandidaten van de sectorale sociale partners voor, tien mannen en tien vrouwen, zowel voor de effectieve als voor de plaatsvervangende leden, vermeld in artikel 11, tweede lid, 1°, van het decreet van 7 juli 2006.

Uit de voordrachten, vermeld in het eerste lid, benoemt de Vlaamse Regering de effectieve leden en de plaatsvervangende leden, vermeld in artikel 11, tweede lid, 1°, van het decreet van 7 juli 2006.

Art. 6. De minister lanceert een oproep tot bekendmaking van de kandidaten namens de middenveldverenigingen en operatoren van goederenvervoer die actief zijn in het domein van de havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek en in de aangelegenheden waarop het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking heeft.

De oproep richt zich enerzijds tot de middenveldverenigingen. Dat zijn ledenverenigingen die als kerntaak hebben om duurzaam vervoer en mobiliteit te bevorderen en die actief zijn in een of meer vervoersmodi.

Anderzijds richt de oproep zich tot de operatoren van goederenvervoer die actief zijn in Vlaanderen op het domein van het beheer en de exploitatie van de Vlaamse havens, luchthavens en spoorinfrastructuur, en tot de spoorweg-, luchthaven- en binnenvaartoperatoren.

De verenigingen, vermeld in het tweede lid, of de operatoren, vermeld in het derde lid, behoren niet tot de sectorale sociale partners, vermeld in artikel 5.

De oproep wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*, op de website van de Vlaamse overheid en op de website van de MORA.

De kandidaturen worden uiterlijk binnen een maand nadat de oproep in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt is, ingediend bij het secretariaat van de MORA.

Uit de kandidaturen, vermeld in het zesde lid, benoemt de Vlaamse Regering de elf vertegenwoordigers en de elf plaatsvervangers, vermeld in artikel 11, tweede lid, 2°, van het decreet van 7 juli 2006.

Art. 7. De minister lanceert een oproep tot bekendmaking van de kandidaten namens organisaties met een uitzonderlijke expertise in het domein van de havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek.

De oproep wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*, op de website van de Vlaamse overheid en op de website van de MORA.

De kandidaturen worden uiterlijk een maand nadat de oproep in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt is, ingediend bij het secretariaat van de MORA.

Uit de kandidaturen, vermeld in het derde lid, benoemt de Vlaamse Regering de twee vertegenwoordigers, vermeld in artikel 11, tweede lid, 3°, van het decreet van 7 juli 2006.

De Vlaamse Regering kan uit de kandidaturen, vermeld in het derde lid, een reservelijst met maximaal vier leden opstellen. De eerstvolgende op die lijst wordt aangewezen als vertegenwoordiger als vermeld in artikel 11, tweede lid, 3°, van het decreet van 7 juli 2006, als de vertegenwoordiger, vermeld in het vierde lid, zijn ontslag aanbiedt.

Art. 8. De minister lanceert een oproep tot deskundigen met expertise op het vlak van goederenmobiliteit, logistiek en innovatie.

De oproep wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*, op de website van de Vlaamse overheid en op de website van de MORA.

De kandidaturen worden uiterlijk binnen een maand nadat de oproep in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt is, ingediend bij het secretariaat van de MORA.

Uit de kandidaturen, vermeld in het derde lid, benoemt de Vlaamse Regering de twee deskundigen, vermeld in artikel 11, tweede lid, 4°, van het decreet van 7 juli 2006.

De Vlaamse Regering kan uit de kandidaturen, vermeld in het derde lid, een reservelijst met maximaal vier deskundigen samenstellen. De eerstvolgende op die lijst wordt aangewezen als deskundige als vermeld in artikel 11, tweede lid, 4°, van het decreet van 7 juli 2006, als de deskundige, vermeld in het vierde lid, zijn ontslag aanbiedt.

HOOFDSTUK 4. — *Procedure tot aanwijzing van de leden van de commissie Personenmobiliteit*

Art. 9. De SERV draagt twintig kandidaten van de sectorale sociale partners voor, tien mannen en tien vrouwen, zowel voor de effectieve als voor de plaatsvervangende leden, vermeld in artikel 12, tweede lid, 1°, van het decreet van 7 juli 2006.

Uit de voordrachten, vermeld in het eerste lid, benoemt de Vlaamse Regering de voormelde effectieve leden en plaatsvervangende leden.

Art. 10. De minister lanceert een oproep tot bekendmaking van de kandidaten namens de middenveldverenigingen en operatoren van personenvervoer die actief zijn in het domein van collectief vervoer of personenmobiliteit en in de aangelegenheden waarop het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking heeft.

De oproep richt zich enerzijds tot de middenveldverenigingen. Dat zijn ledenverenigingen die als kerntaak hebben duurzaam vervoer en mobiliteit te bevorderen en die actief zijn in een of meer vervoersmodi.

Anderzijds richt de oproep zich tot de operatoren van personenvervoer die actief zijn in Vlaanderen op het domein van collectief vervoer of personenmobiliteit.

De verenigingen, vermeld in het tweede lid, of de operatoren, vermeld in het derde lid, behoren niet tot de sectorale sociale partners, vermeld in artikel 9.

De oproep wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*, op de website van de Vlaamse overheid en op de website van de MORA.

De kandidaturen worden uiterlijk binnen een maand nadat de oproep in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt is, ingediend bij het secretariaat van de MORA.

Uit de kandidaturen, vermeld in het zesde lid, benoemt de Vlaamse Regering de elf vertegenwoordigers en de elf plaatsvervangers, vermeld in artikel 12, tweede lid, 2°, van het decreet van 7 juli 2006.

Art. 11. De minister lanceert een oproep tot bekendmaking van de kandidaten namens organisaties met een uitzonderlijke expertise in het domein van de personenmobiliteit.

De oproep wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*, op de website van de Vlaamse overheid en op de website van de MORA.

De kandidaturen worden uiterlijk binnen een maand nadat de oproep in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt is, ingediend bij het secretariaat van de MORA.

Uit de kandidaturen, vermeld in het derde lid, benoemt de Vlaamse Regering de twee vertegenwoordigers, vermeld in artikel 12, tweede lid, 3°, van het decreet van 7 juli 2006.

De Vlaamse Regering kan uit de kandidaturen, vermeld in het derde lid, een reservelijst met maximaal vier leden samenstellen. De eerstvolgende op die lijst wordt aangewezen als vertegenwoordiger als vermeld in artikel 12, tweede lid, 3°, van het decreet van 7 juli 2006, als de vertegenwoordiger, vermeld in het vierde lid, zijn ontslag aanbiedt.

Art. 12. De minister lanceert een oproep tot deskundigen met expertise op het vlak van personenmobiliteit en innovatie.

De oproep wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*, op de website van de Vlaamse overheid en op de website van de MORA.

De kandidaturen worden uiterlijk binnen een maand nadat de oproep in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt is, ingediend bij het secretariaat van de MORA.

Uit de kandidaturen, vermeld in het derde lid, benoemt de Vlaamse Regering twee deskundigen als vermeld in artikel 12, tweede lid, 4°, van het decreet van 7 juli 2006.

De Vlaamse Regering kan uit de kandidaturen, vermeld in het derde lid, een reservelijst met maximaal vier deskundigen samenstellen. De eerstvolgende op die lijst wordt aangewezen als deskundige als vermeld in artikel 12, tweede lid, 4°, van het decreet van 7 juli 2006, als de deskundige, vermeld in het vierde lid, zijn ontslag aanbiedt.

HOOFDSTUK 5. — *Algemene bepalingen betreffende de werking van de MORA*

Art. 13. De procedures voor de aanwijzing van de leden van de Algemene Mobiliteitsraad, de commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale Knooppunten en de commissie Personenmobiliteit worden opnieuw opgestart drie maanden voor de mandaten van de leden ervan en hun plaatsvervangers verlopen.

Art. 14. De voordrachten en de kandidaturen, vermeld in dit besluit, worden met een brief of via elektronische post aan het MORA-secretariaat bezorgd.

De MORA of, na de oprichting ervan, de Algemene Mobiliteitsraad bezorgt de kandidaturen binnen dertig kalenderdagen aan de minister.

De MORA of, na de oprichting ervan, de Algemene Mobiliteitsraad reikt samen met de overdracht elementen aan om te komen tot een evenwichtige en representatieve samenstelling van de vertegenwoordigers, vermeld in artikel 3, vijfde lid, artikel 6, zevende lid, en artikel 10, zevende lid.

Art. 15. Aan de voorzitter van de Algemene Mobiliteitsraad, vermeld in artikel 10, vierde lid, van het decreet van 7 juli 2006, en aan de voorzitters van de commissies, vermeld in artikel 11, derde lid, en artikel 12, derde lid, van het voormelde decreet, wordt een presentiegeld en een bijkomende vergoeding toegekend. Die bedragen worden toegekend conform artikel III.57 van het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

De bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 27 januari 1988 houdende sommige maatregelen tot harmonisatie van de toelagen en presentiegelden aan commissarissen, gemachtigden van financiën, afgevaardigden van de Vlaamse Regering, voorzitters en leden van niet-adviserende bijzondere commissies of van raden van bestuur van instellingen en ondernemingen die onder de Vlaamse Regering behoren, zijn van toepassing op de voorzitter, op het vlak van de presentiegelden en de toelagen, en op de leden van de MORA en de leden van de Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten en de Commissie Personenmobiliteit, op het vlak van presentiegelden en vergoedingen.

Voor de toepassing van de bepalingen, vermeld in het tweede lid, is de MORA ingedeeld bij categorie III als vermeld in artikel 3, § 1, c), van het voormelde besluit, en heeft de voorzitter van de Algemene Mobiliteitsraad de hoedanigheid van de personen, vermeld in artikel 1, 3°, van het voormelde besluit.

Het presentiegeld en de vergoeding voor de voorzitters van de commissies, vermeld in artikel 11, derde lid, en artikel 12, derde lid, van het decreet van 7 juli 2006, en de deskundigen, vermeld in artikel 8 en 12 van dit besluit, maken de helft uit van de presentiegelden en toelagen die toegekend zijn aan de voorzitter conform artikel 9, eerste lid, van het voormelde besluit.

Een aanvullend representatiebudget voor de voorzitter van de Algemene Mobiliteitsraad bedraagt 3900 euro per jaar. Dit representatiebudget dient om de representatiekosten te dekken.

Art. 16. Het secretariaat van de MORA is samengesteld uit minstens zeven personeelsleden van niveau A.

Art. 17. De Algemene Mobiliteitsraad keurt binnen drie maanden nadat hij opgericht is, een huishoudelijk reglement goed dat de samenstelling van het dagelijks bestuur regelt, de bevoegdheden van de voorzitters en de algemene werking van de Mobiliteitsraad, met inbegrip van de samenwerking tussen de Algemene Mobiliteitsraad en de Commissies.

Het huishoudelijk reglement wordt op de website van de MORA bekendgemaakt.

Art. 18. Het dagelijks bestuur van de MORA wordt voorgezeten door de voorzitter en bevat naast de voorzitters van de commissies een evenwichtige vertegenwoordiging van de leden, vermeld in artikel 10, derde lid, 2° en 6°, van het decreet van 7 juli 2006.

Art. 19. Een maand na de bekendmaking van het besluit dat de leden van de MORA aanwijst, vermeld in artikel 5, tweede lid, artikel 6, zevende lid, artikel 7, vierde lid, artikel 8, vierde lid, artikel 9, tweede lid, artikel 10, zevende lid, artikel 11, vierde lid en artikel 12, vierde lid, draagt de Algemene Mobiliteitsraad aan de minister de kandidaten voor als voorzitter en vicevoorzitter van de commissie Personenmobiliteit en de commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten.

HOOFDSTUK 6. — *Slotbepalingen*

Art. 20. De volgende regelingen worden opgeheven:

- 1° het besluit van de Vlaamse Regering van 29 september 2006 tot oprichting van het secretariaat van de MORA en tot inwerkingtreding van het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;
- 2° het besluit van de Vlaamse Regering van 24 november 2006 tot regeling van de werking van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

Art. 21. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor het vervoer van mindervaliden, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 29 maart 2019.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2019/11534]

29 MARS 2019. — Arrêté du Gouvernement flamand réglant le fonctionnement du « Mobiliteitsraad van Vlaanderen » (Conseil de Mobilité de la Flandre)

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 20, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993 ;

Vu le décret du 7 juillet 2006 portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre, l'article 10, alinéa 3, 6° et 7°, l'article 11, alinéa 2, 2°, l'article 12, alinéa 2, l'article 13, § 1^{er}, alinéa 2, §§ 2 et 3, l'article 14 et l'article 15, § 1^{er}, alinéa 4, remplacé par le décret du 21 décembre 2018 ;

Vu le Décret de gouvernance, l'article III.57 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 septembre 2006 portant constitution du secrétariat du MORA et portant entrée en vigueur du décret du 7 juillet 2006 portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 novembre 2006 réglant le fonctionnement du « Mobiliteitsraad van Vlaanderen » (Conseil de Mobilité de la Flandre) ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 15 février 2019 ;

Vu l'avis 65.528/3 du Conseil d'État, donné le 27 mars 2019, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État du 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des animaux ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Définitions*

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

- 1° décret du 7 juillet 2006: le décret du 7 juillet 2006 portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre ;
- 2° Ministre : le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et le transport dans ses attributions, et le Ministre flamand ayant la politique en matière de sécurité routière dans ses attributions ;
- 3° MORA : le « Mobiliteitsraad van Vlaanderen » (Conseil de Mobilité de la Flandre), créé par le décret du 7 juillet 2006 ;
- 4° SERV : le « Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen » (Conseil socio-économique de la Flandre), créé par le décret du 7 mai 2004 sur le Conseil socio-économique de la Flandre.

CHAPITRE 2. — *Procédure de désignation des membres du Conseil général de la Mobilité*

Art. 2. Le SERV propose douze candidats pour les partenaires sociaux interprofessionnels, à savoir six hommes et six femmes, tant pour les membres effectifs que pour les membres suppléants du Conseil général de Mobilité.

L'Association des Villes et Communes flamandes et l'Association des Provinces flamandes proposent chacune deux candidats, à savoir un homme et une femme, tant pour le membre effectif que pour le membre suppléant du Conseil général de Mobilité.

Les régies portuaires, visées à l'article 2, 1° du décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes, proposent conjointement deux candidats, à savoir un homme et une femme, tant pour le membre effectif que pour le membre suppléant du Conseil général de Mobilité.

Parmi les propositions, visées aux alinéas 1^{er} à 3, le Gouvernement flamand nomme les membres effectifs et suppléants visés à l'article 10, alinéa 3, 2° à 5°, du décret du 7 juillet 2006.

Art. 3. Le Ministre lance un appel à candidatures au nom des associations de mobilité.

Dans l'alinéa 1^{er}, on entend par associations de mobilité : les associations de mobilité visées à l'article 2, 1°, du décret du 13 février 2004 fixant les règles générales en matière d'agrément et de subvention de base des associations de mobilité et des organismes de coordination d'associations et de subvention de projets de mobilité.

L'appel est publié au *Moniteur belge*, sur le site web de l'Autorité flamande et sur le site web du MORA.

Les candidatures sont introduites auprès du secrétariat du MORA dans un délai d'un mois de la publication de l'appel au *Moniteur belge*.

Parmi les candidatures, visées à l'alinéa 4, le Gouvernement flamand nomme les quatre membres effectifs et les quatre membres suppléants visés à l'article 10, alinéa 3, 6°, du décret du 7 juillet 2006.

Art. 4. Le Ministre lance un appel à candidatures au nom d'organisations possédant une expertise exceptionnelle dans le domaine de la mobilité et de l'innovation.

Dans l'alinéa 1^{er}, on entend par organisations possédant une expertise exceptionnelle dans le domaine de la mobilité et de l'innovation : les organisations dont le fonctionnement vise l'innovation dans le secteur des transports ou de la mobilité. L'expertise des organisations peut porter sur des technologies de l'information et de la communication, des systèmes innovants, des services, des véhicules ou des infrastructures.

L'appel est publié au *Moniteur belge*, sur le site web de l'Autorité flamande et sur le site web du MORA.

Les candidatures sont introduites auprès du secrétariat du MORA dans un délai d'un mois de la publication de l'appel au *Moniteur belge*.

Parmi les candidatures, visées à l'alinéa 4, le Gouvernement flamand nomme un représentant tel que visé à l'article 10, alinéa 3, 7°, du décret du 7 juillet 2006.

Le Gouvernement flamand peut établir une liste de réserve contenant au maximum deux membres sur la base des candidatures visées à l'alinéa 4. Le suivant sur cette liste est désigné comme représentant tel que visé à l'article 10, alinéa 3, 7°, du décret du 7 juillet 2006, si le représentant visé à l'alinéa 5 démissionne.

CHAPITRE 3. — Procédure de désignation des membres de la Commission de Transport de marchandises, de Logistique et des Nœuds internationaux

Art. 5. Le SERV propose vingt candidats des partenaires sociaux sectoriels, à savoir dix hommes et dix femmes, tant pour les membres effectifs que pour les membres suppléants, visés à l'article 11, alinéa 2, 1°, du décret du 7 juillet 2006.

Parmi les propositions, visées à l'alinéa 1^{er}, le Gouvernement flamand nomme les membres effectifs et les membres suppléants visés à l'article 11, alinéa 2, 1°, du décret du 7 juillet 2006.

Art. 6. Le Ministre lance un appel à candidatures au nom des associations de la société civile et des opérateurs de transport de marchandises actifs dans le domaine des ports, des aéroports, de la mobilité des marchandises ou de la logistique et dans les matières couvertes par le domaine politique Mobilité et Travaux publics.

L'appel s'adresse d'une part aux associations de la société civile. Ce sont des associations membres dont la mission principale est de promouvoir le transport et la mobilité durables et qui opèrent dans un ou plusieurs modes de transport.

D'autre part, l'appel s'adresse aux opérateurs de transport de marchandises actifs en Flandre dans le domaine de la gestion et de l'exploitation des ports, aéroports et infrastructures ferroviaires flamands, ainsi qu'aux opérateurs ferroviaires, aéroportuaires et de navigation intérieure.

Les associations visées à l'alinéa 2 ou les opérateurs visés à l'alinéa 3 n'appartiennent pas aux partenaires sociaux sectoriels visés à l'article 5.

L'appel est publié au *Moniteur belge*, sur le site web de l'Autorité flamande et sur le site web du MORA.

Les candidatures sont introduites auprès du secrétariat du MORA dans un délai d'un mois de la publication de l'appel au *Moniteur belge*.

Parmi les candidatures, visées à l'alinéa 6, le Gouvernement flamand nomme les onze représentants et les onze suppléants visés à l'article 11, alinéa 2, 2°, du décret du 7 juillet 2006.

Art. 7. Le Ministre lance un appel à candidatures au nom d'organisations possédant une expertise exceptionnelle dans le domaine des ports, des aéroports, de la mobilité des marchandises ou de la logistique.

L'appel est publié au *Moniteur belge*, sur le site web de l'Autorité flamande et sur le site web du MORA.

Les candidatures sont introduites auprès du secrétariat du MORA dans un délai d'un mois de la publication de l'appel au *Moniteur belge*.

Parmi les candidatures, visées à l'alinéa 3, le Gouvernement flamand nomme les deux représentants visés à l'article 11, alinéa 2, 3°, du décret du 7 juillet 2006.

Le Gouvernement flamand peut établir une liste de réserve contenant au maximum quatre membres sur la base des candidatures visées à l'alinéa 3. Le suivant sur cette liste est désigné comme représentant tel que visé à l'article 11, alinéa 2, 3°, du décret du 7 juillet 2006, si le représentant visé à l'alinéa 4 démissionne.

Art. 8. Le Ministre lance un appel à experts possédant une expertise dans le domaine de la mobilité des marchandises, de la logistique et de l'innovation.

L'appel est publié au *Moniteur belge*, sur le site web de l'Autorité flamande et sur le site web du MORA.

Les candidatures sont introduites auprès du secrétariat du MORA dans un délai d'un mois de la publication de l'appel au *Moniteur belge*.

Parmi les candidatures, visées à l'alinéa 3, le Gouvernement flamand nomme les deux experts visés à l'article 11, alinéa 2, 4°, du décret du 7 juillet 2006.

Le Gouvernement flamand peut établir une liste de réserve contenant au maximum quatre experts sur la base des candidatures visées à l'alinéa 3. Le suivant sur cette liste est désigné comme expert tel que visé à l'article 11, alinéa 2, 4°, du décret du 7 juillet 2006, si l'expert visé à l'alinéa 4 démissionne.

CHAPITRE 4. — *Procédure de désignation des membres de la Commission de Mobilité des Personnes*

Art. 9. Le SERV propose vingt candidats des partenaires sociaux sectoriels, à savoir dix hommes et dix femmes, tant pour les membres effectifs que pour les membres suppléants, visés à l'article 12, alinéa 2, 1°, du décret du 7 juillet 2006.

Parmi les propositions visées à l'alinéa 1^{er}, le Gouvernement flamand nomme les membres effectifs et suppléants précités.

Art. 10. Le Ministre lance un appel à candidatures au nom des associations de la société civile et des opérateurs de transport de personnes actifs dans le domaine du transport collectif ou de la mobilité des personnes et dans les matières couvertes par le domaine politique Mobilité et Travaux publics.

L'appel s'adresse d'une part aux associations de la société civile. Ce sont des associations membres dont la mission principale est de promouvoir le transport et la mobilité durables et qui opèrent dans un ou plusieurs modes de transport.

D'autre part, l'appel s'adresse aux opérateurs de transport de personnes actifs en Flandre dans le domaine du transport collectif ou de la mobilité des personnes.

Les associations visées à l'alinéa 2 ou les opérateurs visés à l'alinéa 3 n'appartiennent pas aux partenaires sociaux sectoriels visés à l'article 9.

L'appel est publié au *Moniteur belge*, sur le site web de l'Autorité flamande et sur le site web du MORA.

Les candidatures sont introduites auprès du secrétariat du MORA dans un délai d'un mois de la publication de l'appel au *Moniteur belge*.

Parmi les candidatures, visées à l'alinéa 6, le Gouvernement flamand nomme les onze représentants et les onze suppléants visés à l'article 12, alinéa 2, 2°, du décret du 7 juillet 2006.

Art. 11. Le Ministre lance un appel à candidatures au nom d'organisations possédant une expertise exceptionnelle dans le domaine de la mobilité des personnes.

L'appel est publié au *Moniteur belge*, sur le site web de l'Autorité flamande et sur le site web du MORA.

Les candidatures sont introduites auprès du secrétariat du MORA dans un délai d'un mois de la publication de l'appel au *Moniteur belge*.

Parmi les candidatures, visées à l'alinéa 3, le Gouvernement flamand nomme les deux représentants visés à l'article 12, alinéa 2, 3°, du décret du 7 juillet 2006.

Le Gouvernement flamand peut établir une liste de réserve contenant au maximum quatre membres sur la base des candidatures visées à l'alinéa 3. Le suivant sur cette liste est désigné comme représentant tel que visé à l'article 12, alinéa 2, 3°, du décret du 7 juillet 2006, si le représentant visé à l'alinéa 4 démissionne.

Art. 12. Le Ministre lance un appel à experts possédant une expertise dans le domaine de la mobilité des personnes et de l'innovation.

L'appel est publié au *Moniteur belge*, sur le site web de l'Autorité flamande et sur le site web du MORA.

Les candidatures sont introduites auprès du secrétariat du MORA dans un délai d'un mois de la publication de l'appel au *Moniteur belge*.

Parmi les candidatures, visées à l'alinéa 3, le Gouvernement flamand nomme deux experts tels que visés à l'article 12, alinéa 2, 4°, du décret du 7 juillet 2006.

Le Gouvernement flamand peut établir une liste de réserve contenant au maximum quatre experts sur la base des candidatures visées à l'alinéa 3. Le suivant sur cette liste est désigné comme expert tel que visé à l'article 12, alinéa 2, 4°, du décret du 7 juillet 2006, si l'expert visé à l'alinéa 4 démissionne.

CHAPITRE 5. — *Dispositions générales relatives au fonctionnement du MORA*

Art. 13. Les procédures de désignation des membres du Conseil général de Mobilité, de la Commission de Transport de marchandises, de Logistique et des Nœuds internationaux, et de la Commission de Mobilité des Personnes reprennent trois mois avant l'expiration des mandats de leurs membres et de leurs suppléants.

Art. 14. Les propositions et les candidatures visées au présent arrêté sont envoyées par lettre ou par voie électronique au secrétariat du MORA.

Le MORA ou, après sa création, le Conseil général de Mobilité, transmet les candidatures au Ministre dans les 30 jours calendaires.

Le MORA ou, après sa création, le Conseil général de Mobilité fournit, au moment du transfert, des éléments permettant de parvenir à une composition équilibrée et représentative des représentants visés à l'article 3, alinéa 5, à l'article 6, alinéa 7, et à l'article 10, alinéa 7.

Art. 15. Un jeton de présence et une indemnité supplémentaire sont accordés au président du Conseil général de Mobilité, visé à l'article 10, alinéa 4, du décret du 7 juillet 2006, et aux présidents des commissions, visées à l'article 11, alinéa 3, et à l'article 12, alinéa 3, du décret précité. Ces montants sont accordés conformément à l'article III.57 du Décret de gouvernance du 7 décembre 2018.

Les dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 janvier 1988 portant certaines mesures en vue d'harmoniser les allocations et les jetons de présence accordés aux commissaires, aux délégués des finances, aux représentants du Gouvernement flamand, aux présidents et aux membres des commissions spéciales non consultatives ou des conseils d'administration des organismes ou entreprises qui relèvent du Gouvernement flamand, s'appliquent au président, en ce qui concerne les jetons de présence et les allocations, et aux membres du MORA et aux membres de la Commission de Transport de marchandises, de Logistique et des Nœuds internationaux, et de la Commission de Mobilité des Personnes, en ce qui concerne les jetons de présence et les indemnités.

Pour l'application des dispositions visées à l'alinéa 2, le MORA est classé dans la catégorie III, telle que visée à l'article 3, § 1^{er}, c) de l'arrêté précité, et le président du Conseil général de Mobilité a la qualité des personnes visées à l'article 1^{er}, 3^o, de l'arrêté précité.

Les jetons de présence et l'indemnité pour les présidents des commissions, visés à l'article 11, alinéa 3, et à l'article 12, alinéa 3, du décret du 7 juillet 2006, et les experts visés aux articles 8 et 12 du présent arrêté constituent la moitié des jetons de présence et allocations accordés au président conformément à l'article 9, alinéa 1^{er}, de l'arrêté précité.

Un budget complémentaire de représentation pour le président du Conseil général de Mobilité s'élève à 3900 euros par an. Ce budget de représentation est destiné à couvrir les frais de représentation.

Art. 16. Le secrétariat du MORA se compose d'au moins sept membres du personnel du niveau A.

Art. 17. Dans les trois mois après sa création, le Conseil général de Mobilité adopte un règlement d'ordre intérieur réglant la composition de l'administration journalière, les compétences des présidents et le fonctionnement général du Conseil de la Mobilité, y compris la coopération entre le Conseil général de Mobilité et les Commissions.

Le règlement d'ordre intérieur est publié sur le site web du MORA.

Art. 18. L'administration journalière du MORA est présidée par le président et comprend, outre les présidents des commissions, une représentation équilibrée des membres visés à l'article 10, alinéa 3, 2^o et 6^o du décret du 7 juillet 2006.

Art. 19. Un mois après la publication de l'arrêté portant désignation des membres du MORA, visée à l'article 5, alinéa 2, l'article 6, alinéa 7, l'article 7, alinéa 4, l'article 8, alinéa 4, l'article 9, alinéa 2, l'article 10, alinéa 7, l'article 11, alinéa 4, et l'article 12, alinéa 4, le Conseil général de Mobilité propose au Ministre les candidats de président et de vice-président de la Commission de Mobilité des Personnes, et de la Commission de Transport de marchandises, de Logistique et des Nœuds internationaux.

CHAPITRE 6. — *Dispositions finales*

Art. 20. Les réglementations suivantes sont abrogées :

- 1^o l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 septembre 2006 portant constitution du secrétariat du MORA et portant entrée en vigueur du décret du 7 juillet 2006 portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre ;
- 2^o l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 novembre 2006 réglant le fonctionnement du « Mobiliteitsraad van Vlaanderen » (Conseil de Mobilité de la Flandre).

Art. 21. Le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et le transport dans ses attributions, le Ministre flamand ayant le transport des personnes handicapées dans ses attributions, et le Ministre flamand ayant la politique en matière de sécurité routière dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le ou la concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 29 mars 2019.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

G. BOURGEOIS

Le Ministre flamande de la Mobilité, des Travaux publics,
de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux,

B. WEYTS