

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2019/12359]

13 AVRIL 2019. — Circulaire ministérielle modifiant la circulaire ministérielle du 22 février 2016 relative à la formation continue des membres opérationnels des zones de secours. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 97 du 3 mai 2019, il y a lieu d'apporter la modification suivante :

A la page 43398, dans le texte français de l'intitulé, les mots "modifiant la circulaire ministérielle du 22 février 2016" doivent être abrogés.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2019/12359]

13 APRIL 2019. — Ministeriële omzendbrief aangaande de voortgezette opleiding van de operationele personeelsleden van de hulpverleningszones. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 97 van 3 mei 2019, moet de volgende wijziging worden aangebracht:

Op bladzijde 43398, moeten in de Franse tekst van het opschrift, de woorden "modifiant la circulaire du 22 février 2016" opgeheven worden.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2019/12210]

Extrait de la décision D-2019-02-SC relative à la séparation décisionnelle et organisationnelle de la SNCB

La présente décision est prise à l'issue de la mission de contrôle menée par le Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National (dénommé ci-après le Service de Régulation) portant sur les exigences d'indépendance, de transparence et de non-discrimination dont la SNCB est tenue au regard de l'article 9, § 3 du Code ferroviaire lors du traitement des demandes d'accès aux installations de service.

Ces exigences sont prévues par le Code ferroviaire dans la mesure où la SNCB exerce d'une part une mission de gestionnaire d'accès et de fourniture de services dans les installations de service et d'autre part une mission de transport en tant qu'entreprise ferroviaire dominante sur le marché national.

Dans ce contexte, conformément à la législation, le Service de Régulation veille à ce que l'exercice de ces deux types d'activités soient menées en toute transparence, indépendance et de manière non discriminatoire. A cette fin, une distinction claire doit être opérée au sein de la SNCB entre l'exploitation des services de transport et la gestion des installations de service.

Cette décision porte exclusivement sur les conditions d'accès aux installations de service gérées par la SNCB.

[...]

Considérant le rapport d'enquête, les observations de la SNCB et l'analyse des critères et indices réalisée dans la décision, le Service de Régulation décide :

- qu'en l'état, la SNCB répond aux exigences de transparence, d'indépendance et de non-discrimination au regard de l'article 9, § 3 du Code ferroviaire lors du traitement de l'accès aux installations de service ;

- que les critères et indices établis en matière de séparation décisionnelle et organisationnelle feront l'objet d'un contrôle régulier par le Service de Régulation afin de s'assurer de leur conformité aux exigences de l'article 9, § 3 du Code ferroviaire.

La présente décision du Service de Régulation est prise sous la réserve du respect des bonnes pratiques en la matière et ne préjuge en rien des comportements ou abstentions répréhensibles en matière de discrimination, transparence et indépendance.

La publication complète de cette décision peut être consultée sur le site internet du Service de Régulation (<http://www.regul.be>).

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2019/12210]

Uittreksel uit beslissing D-2019-02-SC wat betreft de scheiding op organisatorisch en besluitvormingsvlak van de NMBS

Deze beslissing wordt genomen in het kader van de controleopdracht door de Dienst Regulering van het Spoorvervoer en van de Exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal (hierna de Dienst Regulering genoemd) betreffende de vereisten van onafhankelijkheid, transparantie en non-discriminatie waartoe de NMBS op grond van artikel 9, lid 3 van de Spoorcodex gehouden is bij het behandelen van verzoeken om toegang tot de dienstvoorzieningen.

Deze eisen zijn vastgelegd in de Spoorcodex, voor zover de NMBS enerzijds een opdracht als beheerder heeft voor het verlenen van toegang tot en van diensten in de dienstvoorzieningen en anderzijds een opdracht heeft als dominante spoorwegonderneming op de nationale vervoersmarkt.

In dit verband ziet de Dienst Regulering er overeenkomstig de wetgeving op toe dat de uitoefening van deze twee soorten activiteiten op een transparante, onafhankelijke en niet-discriminerende manier worden uitgevoerd. Daartoe moet binnen de NMBS een duidelijk onderscheid worden gemaakt tussen de exploitatie van vervoersdiensten en het beheer van de dienstvoorzieningen.

Deze beslissing heeft uitsluitend betrekking op de voorwaarden voor toegang tot de door de NMBS beheerde dienstvoorzieningen.

[...]

Overwegende het onderzoeksrapport, de opmerkingen van de NMBS en de analyse van de criteria en aanwijzingen, beslist de Dienst Regulering dat:

- in zijn huidige vorm de NMBS voldoet aan de eisen van transparantie, onafhankelijkheid en non-discriminatie met betrekking tot artikel 9, § 3 van de Spoorcodex voor wat betreft de behandeling van de toegang tot de dienstvoorzieningen;

- de criteria en aanwijzingen die werden vastgesteld in het kader van de organisatorische scheiding en wat de besluitvorming betreft regelmatig zullen worden gecontroleerd door de Dienst Regulering om te zorgen voor naleving van de vereisten van artikel 9, § 3 van de Spoorcodex.

Deze beslissing van de Dienst Regulering wordt genomen onder voorbehoud van de naleving van goede praktijken ter zake en loopt op geen enkele wijze vooruit op laakbare gedrag of onthouding met betrekking tot discriminatie, transparantie en onafhankelijkheid.

De volledige publicatie van deze beslissing kan worden geraadpleegd op de website van de Dienst Regulering (<http://www.regul.be>).

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2019/12360]

Election des Président, Vice-Président et Trésorier

En exécution des articles 30 et 31 de l'arrêté royal du 28 novembre 2018 déterminant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Institut Professionnel des Comptables et Fiscalistes agréés (IPCF), le Conseil National de cet Institut Professionnel a procédé, lors de sa réunion du 6 mai 2019, à l'élection d'un nouveau Bureau.

Monsieur Frédéric DELRUE a été élu Président.

Madame Mirjam VERMAUT a été élue Vice-Présidente.

Madame Chantal JADOT a été élue Trésorière.

Leur mandat de quatre ans prend cours le 17 mai 2019.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2019/12360]

Verkiezing Voorzitter, Ondervoorzitter en Penningmeester

In uitvoering van de artikelen 30 en 31 van het koninklijk besluit van 28 november 2018 tot bepaling van de regels inzake de organisatie en de werking van het Beroepsinstituut van erkende Boekhouders en Fiscalisten (BIBF), heeft de Nationale Raad van dit Beroepsinstituut op haar vergadering van 06 mei 2019 een nieuw bureau gekozen:

De Heer Frédéric DELRUE werd verkozen tot Voorzitter

Mevrouw Mirjam VERMAUT werd verkozen tot Ondervoorzitter

Mevrouw Chantal JADOT werd verkozen tot Penningmeester

Hun mandaat van vier jaar vangt aan op 17 mei 2019.