

Artikel 9

6. De gemachtigde bevestigde dat in het ontworpen artikel 16, § 2, eerste lid, (artikel 9 van het ontwerp) moet worden geschreven: "In afwijking van (...) artikel 15, §§ 1 tot 4" in plaats van "In afwijking van (...) artikel 15, § 1 en 2".

De griffier,
Astrid TRUYENS

De voorzitter,
Jo BAERT

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/12232]

29 MAART 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolomgevingen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 3 juli 2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2015, artikel 42, § 6, ingevoegd bij het decreet van 21 december 2018;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 25 januari 2019;

Gelet op advies 65.442/3 van de Raad van State, gegeven op 14 maart 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;
Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1^o departement: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

2^o school: elke vestigingsplaats van een onderwijsinstelling voor basisonderwijs of secundair onderwijs;

3^o schooltoegang: in- of uitgang die een groot deel van de scholieren elke schooldag gebruikt om de school binnen te gaan of te verlaten;

4^o schoolomgeving: een straal van honderd meter rond de schooltoegang of tot het eerste kruispunt aan weerszijden als dat verder ligt dan honderd meter van de schooltoegang.

Art. 2. § 1. Een gemeente kan een subsidie aanvragen voor projecten die gericht zijn op de beveiliging van een schoolomgeving door kleine ingrepen.

De projecten, vermeld in het eerste lid, zijn subsidiabel als aan al de volgende voorwaarden is voldaan:

1^o ze worden uitgevoerd in de schoolomgeving;

2^o ze zijn erop gericht de verkeersveiligheid van schoolkinderen te verbeteren.

§ 2. De gemeente is de opdrachtgever voor de projecten, vermeld in paragraaf 1.

§ 3. De projecten, vermeld in paragraaf 1, worden uitgevoerd binnen zes maanden na de dag van de beslissing tot toekenning van de subsidie, vermeld in artikel 7, vierde lid.

Art. 3. De volgende uitgaven komen in aanmerking voor de subsidie op voorwaarde dat ze vanaf 1 januari 2019 zijn gedaan:

1^o de uitgaven voor verkeerssignalisatie;

2^o de uitgaven voor kleinere infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid in de schoolomgeving verhogen.

Toezichtkosten komen niet in aanmerking voor de subsidie.

Art. 4. De subsidie per schoolomgeving bedraagt maximaal 25.000 euro.

Art. 5. De subsidie bedraagt maximaal 50 % van de uitgaven die voor subsidie in aanmerking komen conform artikel 3.

Art. 6. De gemeente dient de subsidieaanvraag in.

De gemeente kan per kalenderjaar één subsidieaanvraag indienen voor maximaal tien schoolomgevingen op haar grondgebied.

Art. 7. De subsidieaanvraag wordt ingediend bij het departement en bevat minstens de volgende informatie:

1^o de omschrijving van het project;

2^o de raming van de kosten;

3^o de planning van de projectuitvoering;

4^o het akkoord van de domeinbeheerder op het domein van wie de werken worden uitgevoerd als dit domein niet in het beheer van de gemeente is;

5^o informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort.

De subsidieaanvragen worden behandeld in de volgorde waarin ze zijn binnengekomen bij het departement.

Het departement onderzoekt de naleving van de voorwaarden, vermeld in artikel 42, § 6, van het decreet van 3 juli 2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2015 en de artikelen 2 en 3 van dit besluit.

Na advies van het departement dat de aanvraag volledig is en voldoet aan de subsidievoorwaarden, beslist de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, of de subsidie wordt toegekend op voorwaarde dat er beschikbare middelen zijn in de begroting.

Art. 8. § 1. Na toekenning van de subsidie wordt 50 % van het subsidiebedrag uitbetaald.

§ 2. Uiterlijk twee maanden na de uitvoering van het project bezorgt de gemeente aan het departement een afrekening van de kosten met de nodige bewijsstukken.

Op basis van de afrekening, vermeld in het eerste lid, wordt het saldo van de subsidie bepaald en uitbetaald.

§ 3. De totale subsidie per schoolomgeving kan nooit meer bedragen dan:

1° 25 % meer dan de raming, vermeld in artikel 7, eerste lid, 2°;

2° het maximum, vermeld in artikel 4.

§ 4. Als de gemeente acht maanden na de toekenning van de subsidie geen afrekening bezorgd heeft aan het departement, vordert het departement de subsidie die al is uitbetaald, terug van de gemeente.

Art. 9. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 29 maart 2019.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn,

B. WEYTS

—————
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2019/12232]

29 MARS 2019. — Arrêté du Gouvernement flamand réglant les subventions aux communes dans le cadre de la sécurisation des abords des écoles

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu le décret du 3 juillet 2015 contenant diverses mesures d'accompagnement du budget 2015, l'article 42, § 6, inséré par le décret du 21 décembre 2018 ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 25 janvier 2019 ;

Vu l'avis 65.442/3 du Conseil d'État, donné le 14 mars 2019, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. « Dans le présent arrêté, on entend par :

1° département : le Département de la Mobilité et des Travaux publics, visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ;

2° école : tout lieu d'établissement d'un établissement d'enseignement pour l'enseignement fondamental ou secondaire ;

3° accès à l'école : entrée ou sortie qu'une grande partie des écoliers empruntent chaque jour de classe pour entrer à l'école ou la quitter ;

4° abords des écoles : un rayon de cent mètres autour de l'accès à l'école ou jusqu'au premier carrefour sur chaque côté si celui-ci se trouve à plus de cent mètres de l'accès de l'école.

Art. 2. § 1^{er}. Une commune peut demander une subvention pour des projets de sécurisation des abords d'une école par des interventions mineures.

Les projets, visés à l'alinéa 1^{er}, sont subventionnables s'il est satisfait à toutes les conditions suivantes :

1° ils sont mis en œuvre aux abords de l'école.

2° ils visent à améliorer la sécurité routière pour les écoliers.

§ 2. La commune est le donneur d'ordre pour les projets, visé au paragraphe 1^{er}.

§ 3. Les projets visés au paragraphe 1 sont réalisés dans un délai de six mois à compter de la date de la décision d'octroi de la subvention visée à l'article 7, alinéa 4.

Art. 3. Les dépenses suivantes sont éligibles à la subvention à condition qu'elles aient été faites à partir du 1^{er} janvier 2019 :

1° les dépenses liées à la signalisation routière ;

2° les dépenses liées à des mesures d'infrastructure d'ampleur limitée visant à améliorer la sécurité routière aux abords de l'école.

Des frais de surveillance ne sont pas éligibles à la subvention.

Art. 4. La subvention accordée à la sécurisation des abords s'élève à 25.000 euros par école au maximum.

Art. 5. La subvention s'élève au maximum à 50 % des dépenses éligibles à la subvention, conformément à l'article 3.

Art. 6. La commune soumet la demande de subvention.

La commune peut introduire une seule demande de subvention par année civile pour un maximum de dix abords d'école sur son territoire.

Art. 7. La demande de subvention est soumise au département et contient au moins les informations suivantes :

- 1° la description du projet ;
- 2° l'estimation des frais ;
- 3° la planification de l'exécution du projet ;
- 4° l'accord du gestionnaire domanial responsable du domaine où les travaux sont exécutés si la commune n'a pas ce domaine en gestion ;
- 5° des informations sur le demandeur, y compris le numéro de compte sur lequel la subvention doit être versée.

Les demandes de subvention sont traitées dans l'ordre dans lequel elles ont été soumises auprès du département.

Le département contrôle le respect des conditions visées à l'article 42, § 6, du décret du 3 juillet 2015 contenant diverses mesures d'accompagnement de l'ajustement du budget 2015 et des articles 2 et 3 du présent décret.

Après avis du service affirmant que la demande est complète et remplit les conditions de subvention, le ministre flamand chargé de la politique de mobilité, les travaux publics et les transports décide si la subvention sera accordée à condition que des moyens soient disponibles dans le budget.

Art. 8. § 1^{er}. Après l'octroi de la subvention, 50 % du montant de la subvention sera versé.

§ 2. Dans les deux mois au plus tard suivant l'exécution du projet, la commune fournit au département un décompte des frais, accompagné des pièces justificatives nécessaires.

Sur la base du décompte visé au premier alinéa, le solde de la subvention est déterminé et versé.

§ 3. La subvention totale accordée pour la sécurisation des abords ne peut par école jamais dépasser :

- 1° 25% de l'estimation visée à l'article 7, alinéa 1^{er}, 2° ;
- 2° le maximum, visé à l'article 4.

§ 4. Si, huit mois après l'octroi de la subvention, la commune n'a pas fourni de décompte au département, le département réclame la subvention déjà versée auprès de la commune.

Art. 9. Le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 29 mars 2019.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux,
B. WEYTS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/12249]

29 MAART 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 september 2016 tot vaststelling van de algemene erkennings- en subsidiëringsvoorwaarden voor de georganiseerde sportsector, wat betreft het integriteitsbeleid van de sportfederaties

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 10 juni 2016 houdende de erkenning en subsidiëring van de georganiseerde sportsector, artikel 11, § 1, eerste lid, 3°/1 en 3°/2, ingevoegd bij het decreet van 13 juli 2018;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 16 september 2016 tot vaststelling van de algemene erkennings- en subsidiëringsvoorwaarden voor de georganiseerde sportsector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 18 december 2018;

Gelet op het advies van de Sectorraad voor Sport van de Raad voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media, gegeven op 7 februari 2019;

Gelet op advies 65.399/1 van de Raad van State, gegeven op 8 maart 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In het besluit van de Vlaamse Regering van 16 september 2016 tot vaststelling van de algemene erkennings- en subsidiëringsvoorwaarden voor de georganiseerde sportsector wordt een artikel 7/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 7/1. § 1. Om in aanmerking te komen voor een algemene werkingssubsidie, voert de sportfederatie een integriteitsbeleid uit als vermeld in artikel 11, § 1, eerste lid, 3°/1, van het decreet van 10 juni 2016. In het kader daarvan neemt de sportfederatie maatregelen om het kwaliteitsbeleid, preventiebeleid en reactiebeleid op het vlak van de fysieke, psychische en seksuele integriteit van personen te verbeteren, om risico's te verkleinen en om incidenten te voorkomen en correct af te handelen. De sportfederatie neemt minstens de volgende maatregelen, die ze implementeert en stimuleert in haar werking:

1° organiseren van een aanspreekpunt integriteit, door:

- a) een of meer personen of een organisatie als aanspreekpunt integriteit aan te stellen en te zorgen voor een duidelijk mandaat van het aanspreekpunt integriteit;
- b) het aanspreekpunt integriteit te ondersteunen en het intern kenbaar te maken;
- c) de werking van het aanspreekpunt integriteit te evalueren;