

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2019/12382]

3 MAI 2019. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale organisant la transmission des règlements complémentaires de circulation routière ainsi que la localisation exacte des emplacements des signaux routiers en exécution de l'article 4 de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu les articles 39 et 108 de la Constitution ;

Vu l'article 6, § 1<sup>er</sup>, X 1<sup>o</sup>, 2<sup>bis</sup>, 8<sup>o</sup> et XII, 2<sup>o</sup>, et l'article 20 de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 ;

Vu l'article 4 et l'article 8, alinéa 1<sup>er</sup>, de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises ;

Vu les articles 3, 4 et 8 de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 11 avril 2019, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup> des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Vu le test sur l'égalité des chances

Sur la proposition du Ministre en charge de la Mobilité et des Travaux publics

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, l'on entend par :

1<sup>o</sup> Règlement complémentaire : le règlement complémentaire sur la circulation routière portant sur la signalisation routière adoptés en vertu des articles 3, 4 et 5 de l'ordonnance.

2<sup>o</sup> Ordonnance : l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière.

3<sup>o</sup> Ministre en charge de la Mobilité : le ministre des Transports au sens de l'ordonnance.

4<sup>o</sup> La plateforme informatique e-sign : la banque de données prévue à l'article 8 de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation.

**Art. 2.** Les règlements complémentaires adoptés en exécution des articles 3, 4 et 5 sont repris dans la plateforme informatique e-sign.

La localisation exacte de la signalisation routière portant connaissance des règlements complémentaires auprès des usagers de la route est également reprise dans la plateforme informatique e-sign. Il faut qu'au moins les informations suivantes soient reprises dans la plateforme informatique e-sign :

- l'identification de la signalisation routière qui doivent être placés, déplacés, ou enlevés

- l'emplacement de ces signaux.

La localisation exacte d'autres signalisations routières ne requérant pas de règlement complémentaire doit être reprise sous les mêmes conditions dans la plateforme informatique.

**Art. 3.** Les règlements complémentaires sont transmis sous format électronique via la plateforme informatique au secrétariat de la commission consultative pour la circulation routière. Afin de permettre l'exercice de la tutelle prévue par les articles 3, al. 2 et 4, al. 2 de l'ordonnance, les documents suivants sont transmis sous format électronique au secrétariat de la commission consultative pour la circulation routière, via la plateforme électronique e-sign :

- la délibération du conseil communal ou du Collège approuvant l'adoption ou l'abrogation d'un règlement complémentaire;

- le texte réglementaire adopté par le conseil communal ou le collège ;

- toute autre pièce nécessaire au contrôle de conformité à la loi et à l'intérêt général.

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2019/12382]

3 MEI 2019. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende de organisatie van overdracht van de aanvullende reglementen inzake het wegverkeer en de exacte locatie van de verkeerstekens ter uitvoering van artikel 4 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de artikels 39 en 108 van de Grondwet ;

Gelet op artikel 6, § 1, X 1<sup>o</sup>, 2<sup>bis</sup>, 8<sup>o</sup> en XII, 2<sup>o</sup>, en artikel 20 van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980;

Gelet op artikel 4 en artikel 8, alinea 1 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen;

Gelet op artikels 3, 4 en 8 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 11 april 2019 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup> van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op de gelijke kansenwet;

Op voorstel van de Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van huidig besluit, wordt verder verstaan onder:

1<sup>o</sup> Aanvullend reglement: het aanvullende reglement inzake verkeersveiligheid betreffende de verkeerstekens genomen in uitvoering van de artikels 3, 4 en 5 van de ordonnantie.

2<sup>o</sup> Ordonnantie: de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

3<sup>o</sup> Minister belast met Mobiliteit: de Minister van Vervoer als bedoeld in de ordonnantie.

4<sup>o</sup> Het informaticaplatform e-sign : de gegevensbank voorzien in artikel 8 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

**Art. 2.** De aanvullende reglementen genomen in uitvoering van artikel 3, 4, en 5 worden opgenomen in het informaticaplatform e-sign.

De exacte locatie van de verkeerstekens die de aanvullende reglementen ter kennis brengen aan de weggebruikers wordt eveneens opgenomen in het informaticaplatform e-sign. Voor elk verkeersteken moet minstens volgende informatie ingegeven worden in het informaticaplatform e-sign :

- De identificatie van de verkeerstekens die geplaatst, verplaatst of verwijderd moeten worden

- de locatie van deze tekens.

De exacte locatie van andere verkeerstekens die geen aanvullend reglement vergen, moeten eveneens onder dezelfde voorwaarden in het informaticaplatform worden opgenomen.

**Art. 3.** De aanvullende reglementen worden in elektronische vorm overgemaakt aan het secretariaat van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer via het informaticaplatform. Om de uitvoering van de voorgedij, voorzien in artikels 3, al. 2 en 4, al. 2 van de ordonnantie, mogelijk te maken worden volgende documenten onder elektronische vorm overgemaakt aan het secretariaat van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer, en dit via het elektronische platform e-sign:

- De beraadslaging van de gemeenteraad of van het College houdende goedkeuring van de vaststelling of de intrekking van aanvullende reglementen;

- De wetgevende tekst die aangenomen werd door de gemeenteraad of het College;

- Elk ander document dat noodzakelijk is om de naleving van de wet en het algemeen belang te controleren.

Le délai prévu par l'article 3, al. 3, art 4, al. 4 et article 5 de l'ordonnance ne commence à courir qu'à partir du moment où les documents précités sont chargés dans la plateforme informatique e-sign.

Les documents préparatoires qui permettent de justifier l'adoption, ou la suppression du règlement complémentaire peuvent également être chargé dans la plateforme électronique e-sign.

**Art. 4.** Le Ministre en charge de la Mobilité, Bruxelles Mobilité et le secrétaire de la commission consultative pour la circulation routière peuvent demander toutes les informations complémentaires nécessaires à l'exercice de tutelle.

**Art. 5.** Le Ministre en charge de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 3 mai 2019.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET

De termijn voorzien door artikel 3, al.3, art. 4, al. 4. en artikel 5 van de ordonnantie gaat slechts in vanaf het moment dat de voormelde documenten opgeladen werden op het informaticaplatform e-sign.

De voorbereidende documenten die de goedkeuring of de intrekking van aanvullende reglementen kunnen rechtvaardigen, kunnen eveneens opgeladen worden op het informaticaplatform e-sign.

**Art. 4.** De Minister belast met Mobiliteit, Brussel Mobiliteit en de secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer mogen alle aanvullende informatie opvragen die nodig is in het kader van hun voorgedij.

**Art. 5.** De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 mei 2019.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2019/30451]

### 3 MAI 2019. — Arrêté ministériel relatif aux seuils et valeurs pour les projets d'économie circulaire

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Economie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

Vu l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux aides pour le développement économique des entreprises, l'article 31, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 avril 2019 relatif à l'aide au recrutement pour projets de croissance économique ou d'économie circulaire, l'article 7, alinéa 2;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 24 avril 2019;

Vu l'avis 65.848/1 du Conseil d'Etat, donné le 2 mai 2019, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par "arrêté", l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 avril 2019 relatif à l'aide au recrutement pour projets de croissance économique ou d'économie circulaire.

**Art. 2.** La somme du tonnage de l'ensemble des matières collectées "post consommation" ( $T_{\text{postC}}$ ), du tonnage total d'approvisionnement en matières recyclées ( $T_{\text{recycle}}$ ) et du tonnage total de matières évitées par la mise en œuvre du projet ( $T_{\text{évitée}}$ ), visée à l'article 1<sup>er</sup> de l'annexe 2, de l'arrêté est supérieure à 50 % du tonnage des approvisionnements et collectes du bénéficiaire pour le projet ( $T_{\text{achats}}$ ).

**Art. 3.** La somme du tonnage de l'ensemble des matières collectées "post consommation" ( $T_{\text{postC}}$ ), du tonnage total d'approvisionnement en matières recyclées ( $T_{\text{recycle}}$ ) et du tonnage total de matières évitées par la mise en œuvre du projet ( $T_{\text{évitée}}$ ) visée à l'article 1<sup>er</sup> de l'annexe 2 de l'arrêté est supérieure à 600 tonnes.

**Art. 4.** La valeur ajoutée du projet (VA) visée à l'article 2 de l'annexe 2 de l'arrêté est supérieure à 100.000 euros.

**Art. 5.** La valeur ajoutée en euros par tonne de produit ( $VA_{\text{Tonne}}$ ) visée à l'article 4, de l'annexe 2 de l'arrêté est supérieure à 5.000 euros.

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2019/30451]

### 3 MEI 2019. — Ministerieel besluit betreffende de drempels en waarden voor de circulaire economieprojecten

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Tewerkstelling, Economie, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

Gelet op de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de steun voor de economische ontwikkeling van ondernemingen, artikel 31, eerste lid;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 april 2019 betreffende de aanwervingssteun voor projecten van economische groei en circulaire economie, artikel 7, tweede lid;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 24 april 2019;

Gelet op het advies 65.848/1 van de Raad van State, gegeven op 2 mei 2019, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit verstaat men onder "besluit", het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 april 2019 betreffende de aanwervingssteun voor projecten van economische groei en circulaire economie.

**Art. 2.** De som van de tonnage van het geheel van de grondstoffen die "post consumer" worden verzameld ( $T_{\text{postC}}$ ), van de totale tonnage van de aangevoerde gerecycleerde grondstoffen ( $T_{\text{gerecycleerd}}$ ) en van de totale tonnage van de grondstoffen die uitgespaard worden door de uitvoering van het project ( $T_{\text{uitgespaard}}$ ), bedoeld in artikel 1 van bijlage 2 van het besluit, is groter dan 50 % van de tonnage van het geheel van de bevoorradingen en inzamelingen van de begunstigde voor het project ( $T_{\text{aankoop}}$ ).

**Art. 3.** De som van de tonnage van het geheel van de grondstoffen die "post consumer" worden verzameld ( $T_{\text{postC}}$ ), van de totale tonnage van de aangevoerde gerecycleerde grondstoffen ( $T_{\text{gerecycleerd}}$ ) en van de totale tonnage van de grondstoffen die uitgespaard worden door de uitvoering van het project ( $T_{\text{uitgespaard}}$ ), bedoeld in artikel 1 van bijlage 2 van het besluit, is groter dan 600 ton.

**Art. 4.** De toegevoegde waarde van het project (TW) bedoeld in artikel 2 van het besluit is groter dan 100.000 euro.

**Art. 5.** De toegevoegde waarde per ton van producten van het project ( $TW_{\text{Ton}}$ ) bedoeld in artikel 4 van bijlage 2 van het besluit is groter dan 5.000 euro.