

Art. 2. En ce qui concerne les articles 63^{18/2} et 63^{18/4} à 63^{18/6} de l'arrêté royal d'exécution du Code des impôts sur les revenus 1992, l'administrateur général de la Fiscalité du Service public fédéral Finances est désigné pour accomplir les compétences attribuées au ministre des Finances.

Art. 3. A la suite de la charge de rapportage prévue à l'article 145³³, § 5 du Code des impôts sur les revenus 1992 par l'article 19 de la loi du 2 mai 2019 à l'égard du délégué vis-à-vis du ministre des Finances, une charge similaire est prévue en ce qui concerne les articles 63^{18/2} et 63^{18/4} à 63^{18/6} de l'arrêté royal d'exécution du Code des impôts sur les revenus 1992. L'administrateur général de la Fiscalité du Service public fédéral Finances fera rapport au moins une fois par an sur la liste des agréments accordés, refusés, retirés ou en attente.

Bruxelles, le 7 mai 2019.

A. DE CROO

Art. 2. Wat de artikelen 63^{18/2} en 63^{18/4} tot 63^{18/6} van het koninklijk besluit tot uitvoering van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 betreft, wordt de administrateur-generaal van de Fiscaliteit van de Federale Overheidsdienst Financiën aangewezen om de aan de minister van Financiën toegekende bevoegdheden te vervullen.

Art. 3. In gevolge van de rapporteringsplicht bepaald in artikel 145³³, § 5, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 door artikel 19 van de wet van 2 mei 2019 ten laste van de afgevaardigde ten aanzien van de minister van Financiën, wordt voor wat de artikelen 63^{18/2} en 63^{18/4} tot 63^{18/6} van het koninklijk besluit tot uitvoering van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 betreft, een gelijkaardige plicht bepaald. De administrateur-generaal van de Fiscaliteit van de Federale Overheidsdienst Financiën brengt ten minste een keer per jaar verslag uit over de lijst van verleende, geweigerde, ingetrokken of in behandeling zijnde erkenningen.

Brussel, 7 mei 2019.

A. DE CROO

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2019/41113]

13 AVRIL 2019. — Loi modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en vue d'instaurer le dispositif de « vert intégral pour les cyclistes » (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2. L'article 2.15.1. du même arrêté royal est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Les tricycles et les quadricycles d'une largeur maximale d'un mètre sont assimilés aux cycles. »

Art. 3. Dans l'article 2.15.2. du même arrêté royal, le 2^o est remplacé par ce qui suit :

« 2^o soit un « engin de déplacement motorisé », c'est-à-dire tout véhicule à moteur à une roue ou plus qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route horizontale la vitesse de 25 km/h, entre autres :

- a) les chaises roulantes électriques ;
- b) les scooters électriques pour personnes à mobilité réduite ;
- c) les trottinettes motorisées ;
- d) les appareils électriques autoéquilibrants à une ou deux roues. »

Art. 4. Dans l'article 9.1.2. du même arrêté royal, le 5^o est remplacé par ce qui suit :

« 5^o Les cyclistes âgés de moins de 10 ans peuvent emprunter en toutes circonstances les trottoirs et les accotements en saillie. »

Art. 5. Dans l'article 40.7 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de la voie publique, les mots « En dehors des agglomérations, la distance latérale est d'au moins un mètre et demi. » sont insérés entre le mot « règlement. » et le mot « Si. »

Art. 6. Dans l'article 40^{ter} du même arrêté royal, les mots « En dehors des agglomérations, la distance latérale est d'au moins un mètre et demi. » sont insérés entre les mots « à deux roues. » et les mots « Il ne peut ». »

Art. 7. Dans l'article 42.4.1 du même arrêté royal, les mots « 30 mètres » sont remplacés par les mots « 20 mètres ». »

Art. 8. Dans l'article 43.2. du même arrêté royal, les mots « et les conducteurs de vélos électriques speed pedelecs » sont insérés entre le mot « cyclistes » et les mots « circulant sur la chaussée ».

Art. 9. L'article 61.1 du même arrêté royal est complété par un 9^o rédigé comme suit :

« 9^o quand un feu clignotant jaune-orange supplémentaire présentant la silhouette d'une bicyclette et une flèche jaune-orange clignotante est éclairé conjointement avec un feu rouge ou un feu jaune-orange, cela

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2019/41113]

13 APRIL 2019. — Wet tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg teneinde de regeling "alle fietsers tegelijk groen" in te voeren (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. Artikel 2.15.1. van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een lid, luidende :

"Drie- en vierwielers die een breedte hebben van maximum 1 meter worden gelijkgesteld met fietsen."

Art. 3. In artikel 2.15.2. van hetzelfde koninklijk besluit wordt de bepaling onder 2^o vervangen als volgt :

"2^o ofwel een "gemotoriseerd voortbewegingstoestel", dit wil zeggen elk motorvoertuig met één of meer wielen dat door bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur, onder meer :

- a) elektrische rolstoelen;
- b) elektrische rolwagens voor personen met verminderde mobiliteit;
- c) gemotoriseerde autopeds;
- d) zelf balancerende een- of tweewielige elektrische toestellen."

Art. 4. In artikel 9.1.2. van hetzelfde koninklijk besluit wordt de bepaling onder 5^o vervangen als volgt :

"5^o de fietsers van minder dan 10 jaar mogen in alle omstandigheden de trottoirs en de verhoogde bermen volgen."

Art. 5. In artikel 40.7. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg worden de woorden "Buiten de bebouwde kom bedraagt de zijdelingse afstand ten minste 1,5 meter." ingevoegd tussen het woord "voorwaarden" en het woord "Indien."

Art. 6. In artikel 40^{ter} van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden "Buiten de bebouwde kom bedraagt de zijdelingse afstand ten minste 1,5 meter." ingevoegd tussen het woord "bromfiets" en de woorden "Hij mag".

Art. 7. In artikel 42.4.1. van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden "30 meter" vervangen door de woorden "20 meter".

Art. 8. In artikel 43.2. van hetzelfde koninklijk besluit worden tussen het woord "fietsers" en de woorden "die de rijbaan volgen" de woorden "en bestuurders van speed pedelecs" ingevoegd."

Art. 9. Artikel 61.1 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met de bepaling onder 9^o, luidende :

"9^o wanneer een bijkomend oranjegeel knipperend licht met een fietssilhouet en met een oranje-gele knipperende pijl tegelijk met een rood licht of een oranjegeel licht brandt, betekent dit dat fietsers en

signifie que les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues sont autorisés à poursuivre la marche uniquement dans la direction indiquée par la flèche, à condition de céder le passage aux conducteurs débouchant régulièrement d'autres directions et aux piétons. ».

Art. 10. L'article 61.1. du même arrêté royal est complété par un 7° et un 8° rédigés comme suit:

« 7° Lorsque le feu vert, orange ou rouge représente la silhouette d'un vélo entouré de flèches, cela signifie qu'il est simultanément au vert, à l'orange ou au rouge dans la direction transversale. Ces feux ne s'appliquent qu'aux cyclistes.

8° Lorsque le feu représente la silhouette éclairée d'un cycliste et d'un piéton, ce feu ne s'applique qu'aux cyclistes et aux piétons. ».

Art. 11. L'article 63 du même arrêté royal est complété par un 5 rédigé comme suit :

« 5. Lorsque la silhouette d'un piéton est entourée de flèches, cela signifie que le feu est simultanément au vert ou au rouge dans la direction transversale. Ces feux ne s'appliquent qu'aux piétons. »

Art. 12. Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 11.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 13 avril 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

—————
Note

(1) *Session 2018-2019.*

Chambre des représentants

Documents parlementaires. – 2833/1

Proposition de loi. – 2833/2

Addendum. – 2833/3

Addendum. – 2833/4

Amendement. – 2833/5

Rapport. – 2833/6 – Texte adopté.

Annales parlementaires. – Discussion – Séance du 4 avril 2019. – Adoption – Séance du 4 avril 2019.

bestuurders van tweewielige bromfietsen alleen in de richting die door de pijl wordt aangeduid mogen verder rijden, op voorwaarde dat voorrang verleend wordt aan de bestuurders die op regelmatige wijze uit andere richtingen komen en aan voetgangers.”.

Art. 10. Artikel 61.1 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met bepalingen onder 7° en 8°, luidende:

“7° Wanneer het groene, oranje of rode fietssilhouet omringd is door pijltjes betekent dit dat gelijktijdig groen, oranje of rood geldt voor de dwarsrichting. Deze lichten gelden enkel voor fietsers.

8° Wanneer de lichten het verlichte silhouet van een fiets en een voetganger voorstellen, gelden deze lichten enkel voor fietsers en voetgangers.”.

Art. 11. Artikel 63 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een bepaling onder 5, luidende:

“5. Als het voetgangerssilhouet omringd is door pijltjes, betekent dit dat gelijktijdig groen of rood geldt voor de dwarsrichting. Deze lichten gelden enkel voor voetgangers.”

Art. 12. De Koning kan de bepalingen gewijzigd door de artikelen 2 tot 11 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 13 april 2019.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

K. GEENS

—————
Nota

(1) *Zitting 2018-2019.*

Kamer van volksvertegenwoordigers

Parlementaire bescheiden. – 2833/1

Wetsvoorstel. – 2833/2

Addendum. – 2833/3

Addendum. – 2833/4

Amendement. – 2833/5

Verslag. – 2833/6 – Aangenomen tekst.

Parlementaire handelingen. – Bespreking – Vergadering van 4 april 2019. – Aanneming – Vergadering van 4 april 2019.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2019/11940]

18 JANVIER 2018. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules. — Traduction allemande

Le texte qui suit constitue la traduction en langue allemande de l'arrêté royal du 18 janvier 2018 modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules (*Moniteur belge* du 9 février 2018).

Cette traduction a été établie par le Service de traduction du Service public fédéral Mobilité et Transports à Bruxelles.

FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN

[C – 2019/11940]

18. JANUAR 2018 — Königlicher Erlass zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 20. Juli 2001 über die Zulassung von Fahrzeugen — Deutsche Übersetzung

Der folgende Text ist die deutsche Übersetzung des Königlichen Erlasses vom 18. Januar 2018 zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 20. Juli 2001 über die Zulassung von Fahrzeugen.

Diese Übersetzung ist vom Übersetzungsdienst des Föderalen Öffentlichen Dienstes Mobilität und Transportwesen in Brüssel erstellt worden.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2019/11940]

18 JANUARI 2018. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen. — Duitse vertaling

De hiernavolgende tekst is de Duitse vertaling van het koninklijk besluit van 18 januari 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (*Belgisch Staatsblad* van 9 februari 2018).

Deze vertaling is opgemaakt door de Vertaaldienst van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer in Brussel.