

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2019/13553]

20 JUNI 2019. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 avril 2000 réglementant les conditions de transport à bord des aéronefs civils des passagers présentant des risques particuliers sur le plan de la sûreté

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, article 5, § 1, modifié par la loi du 2 janvier 2001 ;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, article 43, § 2, modifié par l'arrêté royal du 6 décembre 1989 ;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1991 portant réglementation de la sûreté de l'aviation civile, article 41 ;

Vu l'arrêté ministériel du 11 avril 2000 réglementant les conditions de transport à bord des aéronefs civils des passagers présentant des risques particuliers sur le plan de la sûreté ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 30 octobre 2018 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 30 novembre 2018 ;

Vu l'association des régions ;

Vu l'avis 65.382/4 du Conseil d'Etat, donné le 1^{er} avril 2019, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 et approuvée par la loi du 30 avril 1947, annexe 17 ;

Considérant la Convention relative aux infractions et à certains autres actes survenant à bord des aéronefs, signée à Tokyo le 14 septembre 1963 et approuvée par la loi du 15 juillet 1970, chapitre III ;

Considérant le règlement (CE) n° 300/2008 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et abrogeant le règlement (CE) no 2320/2002, annexe I^{er}, point 4.3 ;

Considérant que la Direction générale Transport aérien est l'autorité compétente visée à l'article 9 du règlement (CE) n° 300/2008 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et abrogeant le règlement (CE) n° 2320/2002 ;

Considérant que le Règlement d'exécution (UE) 2015/1998 de la Commission du 5 novembre 2015 fixant des mesures détaillées pour la mise en œuvre des normes de base communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile prévoit d'une part la possibilité d'appliquer des procédures spéciales de contrôle en ce qui concerne l'inspection filtrage des passagers et leur bagage et d'autre part la possibilité d'accorder des exemptions à l'inspection/filtrage à certaines catégories des personnes,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans le titre de l'arrêté ministériel du 11 avril 2000 réglementant les conditions de transport à bord des aéronefs civils des passagers présentant des risques particuliers sur le plan de la sûreté les mots « des passagers présentant des risques particuliers sur le plan de la sûreté » sont remplacés par les mots « des passagers inadmissibles et des personnes à éloigner ».

Art. 2. L'article 1 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1^o Passager inadmissible (INAD/ANAD) : un passager de nationalité étrangère qui est dépourvu des documents requis à l'article 2 de la loi du 15 décembre 1980 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers ou se trouve dans un des autres cas visés à l'article 3 de la susdite loi, qui doit être transporté dans le pays d'où il vient ou dans tout autre pays où il peut être admis, en vertu de l'article 74/4 de la susdite loi, accompagné (ANAD) ou non accompagné (INAD).

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2019/13553]

20 JUNI 2019. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 april 2000 houdende regeling van de voorwaarden inzake het vervoer aan boord van burgerlijke luchtvaartuigen, van passagiers met bijzondere veiligheidsrisico's

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, artikel 43, § 2, gewijzigd bij koninklijk besluit van 6 december 1989;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1991 houdende regeling van de beveiliging van de burgerluchtvaart, artikel 41;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 april 2000 houdende regeling van de voorwaarden inzake het vervoer aan boord van burgerlijke luchtvaartuigen, van passagiers met bijzondere veiligheidsrisico's;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 30 oktober 2018;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 30 november 2018;

Gelet op de betrokkenheid van de gewesten;

Gelet op het advies 65.382/4 van de Raad van State, gegeven op 1 april 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd bij de wet van 30 april 1947, bijlage 17;

Overwegende het Verdrag inzake strafbare feiten en bepaalde andere handelingen begaan aan boord van luchtvaartuigen, ondertekend te Tokio op 14 september 1963 en goedgekeurd bij de wet van 15 juli 1970, hoofdstuk III;

Overwegende de Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002, bijlage I, punt 4.3;

Overwegende dat het Directoraat-generaal Luchtvaart de bevoegde autoriteit is bedoeld in artikel 9 van de Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002;

Overwegende dat de Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie van 5 november 2015 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart in de mogelijkheid voorziet om enerzijds bijzondere onderzoeksmethoden toe te passen wat het beveiligingsonderzoek van passagiers en hun bagage betreft en anderzijds vrijstellingen van beveiligingsonderzoek te verlenen aan bepaalde categorieën van personen.

Besluit :

Artikel 1. In de titel van het ministerieel besluit van 11 april 2000 houdende regeling van de voorwaarden inzake het vervoer aan boord van burgerlijke luchtvaartuigen, van passagiers met bijzondere veiligheidsrisico's worden de woorden "passagiers met bijzondere veiligheidsrisico's" vervangen door "ontoelaatbare passagiers en te verwijderen personen".

Art. 2. Artikel 1 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1^o Ontoelaatbare passagier (INAD/ANAD): een passagier van vreemde nationaliteit die niet in het bezit is van de documenten vereist in artikel 2 van de wet van 15 december 1980 op de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen of die zich in een van de andere gevallen bedoeld in artikel 3 van de bovenvermelde wet bevindt, die naar het land waar hij vandaan komt of naar elk ander land waar hij kan worden toegelaten, moet worden vervoerd, krachtens artikel 74/4 van de bovenvermelde wet, begeleid (ANAD) of niet begeleid (INAD).

2° Personne à éloigner (DEPO) : une personne de nationalité étrangère qui se trouve déjà sur le territoire, mais à qui le séjour ou l'établissement dans le Royaume a été refusé conformément à une décision de l'autorité administrative compétente, et qui est éloignée du territoire en exécution de cette décision, conformément aux dispositions de la loi du 15 décembre 1980 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers, accompagnée (DEPA) ou non accompagnée (DEPU) ;

3° Directeur général : le Directeur général de la Direction générale Transport aérien du Service public fédéral Mobilité et Transports. ».

Art. 3. L'article 2 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 2. Cet arrêté est applicable aux INAD/ANAD ou DEPO transportés à bord des aéronefs des compagnies aériennes qui sont titulaires d'une licence d'exploitation délivrée ou reconnue par la Direction générale Transport aérien du SPF Mobilité et Transports ou qui ont un aéroport belge comme point de départ. ».

Art. 4. A l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa 1^{er}, les mots « passager inadmissible accompagné visé à l'article 1^{er}, § 1^{er}, » sont remplacés par les mots « INAD/ANAD » et les mots « personne à éloigner visée à l'article 1^{er}, § 2 » sont remplacés par le mot « DEPO » ;

2° à l'alinéa 3, la première phrase est remplacée par ce qui suit :

« Cette notification écrite se fait au moyen d'un formulaire dûment rempli en double exemplaire. » ;

3° à l'alinéa 4, les mots « au paragraphe 2 » sont remplacés par les mots « à l'alinéa 1^{er} » ;

4° à l'alinéa 5, les mots « au paragraphe 3 du présent article » sont remplacés par les mots « à l'alinéa 3 » ;

5° à l'alinéa 5, la disposition au point 2 est remplacée par « l'accompagnement et les mesures de sécurité prévues suite à l'analyse des risques » ;

6° à l'alinéa 6, les mots « dans la case prévue à cet effet sur le formulaire de notification visé au paragraphe 3 » sont remplacés par les mots « dans la rubrique prévue à cet effet sur le formulaire de notification visé à l'alinéa 3 ».

Art. 5. Dans le même arrêté, il est inséré un CHAPITRE III/I, intitulé comme suit : « CHAPITRE III/I. – Contrôle de sûreté du INAD/ANAD/DEPO, ses bagages et exemption de l'inspection/filtrage ».

Art. 6. Dans le chapitre III/I du même arrêté, inséré par l'article 5, il est inséré un article 3/1, rédigé comme suit :

« Art. 3/1. § 1^{er}. L'inspection/filtrage des INAD, ANAD et DEPO effectuée par la police fédérale à l'aide d'une fouille manuelle et/ou du matériel approprié est une procédure spéciale de contrôle.

L'inspection/filtrage effectuée par la police fédérale à l'aide d'une palpation/fouille manuelle du bagage de cabine et du bagage de soute des INAD, ANAD et DEPO est une procédure spéciale de contrôle.

L'exploitant de l'aéroport fournit le matériel nécessaire pour l'inspection/filtrage.

§ 2. Dans le cadre des missions d'éloignement, les membres du personnel de la police fédérale et de l'Office des étrangers, les personnes désignées par l'Office des étrangers, les membres du personnel de l'inspection générale de la police fédérale et de la police locale ainsi que les véhicules utilisés sont exemptés de l'inspection/filtrage sous les conditions déterminées par le Directeur général. ».

Art. 7. Dans l'article 4, alinéa 3, du même arrêté, les mots « ni vaisselle en verre » sont abrogés.

Art. 8. Dans l'article 5 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Peuvent uniquement être utilisés à bord, des moyens de contrainte d'un modèle figurant sur une liste approuvée par le Directeur général sur la proposition du Ministre de l'Intérieur. » ;

2° à l'alinéa 2 le mot « menottes » est remplacé par les mots « moyens de contrainte » ;

2° Te verwijderen persoon (DEPO): een persoon van vreemde nationaliteit, die zich reeds op het grondgebied bevindt, maar aan wie het verblijf of de vestiging in het Rijk geweigerd is, overeenkomstig een beslissing van de bevoegde administratieve overheid, en die ter uitvoering van die beslissing van het grondgebied verwijderd wordt overeenkomstig de bepalingen van de wet van 15 december 1980 op de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen, begeleid (DEPA) of niet begeleid (DEPU);

3° Directeur-generaal: Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobilité en Vervoer. ».

Art. 3. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

« Art. 2. Dit besluit is van toepassing op INAD/ANAD of DEPO's die vervoerd worden aan boord van luchtvaartuigen van luchtvaartmaatschappijen die houder zijn van een exploitatievergunning afgeleverd of erkend door het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobilité en Vervoer, of die een Belgische luchthaven als vertrekpunt hebben. ».

Art. 4. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden "ontoelaatbare passagier onder begeleiding bedoeld in artikel 1, § 1," vervangen door de woorden "INAD/ANAD" en worden de woorden "te verwijderen persoon bedoeld in artikel 1, § 2" vervangen door het woord "DEPO";

2° in het derde lid wordt de eerste zin vervangen als volgt:

"Deze schriftelijke notificatie dient te gebeuren bij wijze van een in tweevoud volledig ingevuld formulier.;"

3° in het vierde lid worden de woorden "paragraaf 2" vervangen door de woorden "het eerste lid";

4° in het vijfde lid worden de woorden "paragraaf 3 van dit artikel" vervangen door de woorden "het derde lid";

5° in het vijfde lid, wordt de bepaling onder punt 2, vervangen door "de begeleiding en veiligheidsmaatregelen die voorzien worden ingevolge de risicoanalyse.;"

6° in het zesde lid worden de woorden "in het daartoe voorziene vakje op het notificatieformulier bedoeld in paragraaf 3" vervangen door de woorden "in de daartoe voorziene rubriek op het notificatieformulier bedoeld in het derde lid".

Art. 5. In hetzelfde besluit wordt een HOOFDSTUK III/I ingevoegd, dat als opschrift heeft "HOOFDSTUK III/I. – Beveiligingsonderzoek van de INAD/ANAD/DEPO zijn bagage en vrijstelling beveiligingsonderzoek".

Art. 6. In hoofdstuk III/I van hetzelfde besluit, ingevoegd bij artikel 5, wordt een artikel 3/1 ingevoegd, luidende:

« Art. 3/1. § 1. Het beveiligingsonderzoek uitgevoerd door de federale politie bij INAD's, ANAD's en DEPO's door middel van een manuele fouillering van de betrokkene en/of door geschikte apparatuur is een bijzondere onderzoeksprocedure.

Het beveiligingsonderzoek door middel van een handmatig onderzoek van de hand-en ruimbagage van de INAD's, ANAD's en DEPO's uitgevoerd door de federale politie is een bijzondere onderzoeksprocedure.

De luchthavenexploitant stelt de nodige apparatuur ter beschikking voor het beveiligingsonderzoek.

§ 2. In het kader van verwijderingsopdrachten zijn de personeelsleden van de federale politie en van de Dienst Vreemdelingenzaken de personen aangesteld door de Dienst Vreemdelingenzaken, de personeelsleden van de algemene inspectie van de federale politie en van de lokale politie alsook de gebruikte voertuigen vrijgesteld van een beveiligingsonderzoek onder de voorwaarden bepaald door de Directeur-generaal. ».

Art. 7. In artikel 4, derde lid, van hetzelfde besluit worden de woorden "of glazen servies" opgeheven.

Art. 8. In artikel 5 van hetzelfde besluit de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen als volgt:

"Aan boord mogen slechts dwangmiddelen gebruikt worden van een model dat op een lijst staat, goedgekeurd door de Directeur-generaal op voorstel van de Minister van Binnenlandse Zaken.;"

2° in het tweede lid wordt het woord « handboeien » vervangen door het woord « dwangmiddelen »;

3° l'alinéa 5 est remplacée par ce qui suit :

« En aucun cas, le passager ne peut être attaché à l'aide des moyens de contrainte à un objet fixe dans l'aéronef. ».

Art. 9. A l'article 6 du même arrêté, les mots « la personne éloignée ou rapatriée » sont remplacés par les mots « l'INAD/l'ANAD ou le DEPO ».

Art. 10. L'article 7 du même arrêté est abrogé.

Art. 11. L'annexe du même arrêté, est abrogée.

Bruxelles, le 20 juin 2019.

Fr. BELLOT

3° het vijfde lid wordt vervangen als volgt:

“In geen geval mag de passagier met behulp van dwangmiddelen vastgemaakt worden aan een vast voorwerp in het luchtvaartuig.”.

Art. 9. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de woorden “verwijderde of gerepatrieerde persoon” vervangen door de woorden “INAD/ANAD of DEPO.”.

Art. 10. Artikel 7 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 11. De bijlage van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Brussel, 20 juni 2019.

Fr. BELLOT

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2019/203211]

11 JUI 2019. — Arrêté royal modifiant l'article 2 de l'arrêté royal du 10 juin 2001 établissant la notion uniforme de “rémunération journalière moyenne” en application de l'article 39 de la loi du 26 juillet 1996 portant modernisation de la sécurité sociale et assurant la viabilité des régimes légaux des pensions et harmonisant certaines dispositions légales

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 17 mars 2019 concernant l'instauration d'un budget mobilité, l'article 23, alinéa 2;

Vu l'arrêté royal du 10 juin 2001 établissant la notion uniforme de “rémunération journalière moyenne” en application de l'article 39 de la loi du 26 juillet 1996 portant modernisation de la sécurité sociale et assurant la viabilité des régimes légaux des pensions et harmonisant certaines dispositions légales, l'article 2, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 21 mars 2019;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 mai 2019;

Vu l'accord de la Ministre du Budget, donné le 22 mai 2019;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative;

Vu l'urgence, motivée par le fait que l'article 23, alinéa 1^{er}, de la loi du 17 mars 2019 concernant l'instauration d'un budget mobilité prévoit que « La partie du solde du budget de mobilité qui, conformément à l'article 8, § 3, de la loi du 17 mars 2019 concernant l'instauration d'un budget mobilité, est versée au travailleur en espèces, est considérée comme faisant partie de la rémunération servant de base au calcul des prestations dues dans les branches de la sécurité sociale visées à l'article 21, § 1^{er}, 1° à 6°, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés »;

Que l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités fait partie des branches de la sécurité sociale visées par cet article;

Que cet article est entré en vigueur le 29 mars 2019;

Qu'il importe dès lors d'adapter au plus vite l'arrêté royal du 10 juin 2001 susvisé pour le mettre en concordance avec la loi du 17 mars 2019 susvisée;

Vu l'avis 66.298/1 du Conseil d'Etat, donné le 5 juin 2019, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de l'Emploi, de la Ministre des Affaires Sociales, du Ministre des Pensions et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 2, alinéa 5, de l'arrêté royal du 10 juin 2001 établissant la notion uniforme de “rémunération journalière moyenne” en application de l'article 39 de la loi du 26 juillet 1996 portant modernisation de la sécurité sociale et assurant la viabilité des régimes légaux des pensions et harmonisant certaines dispositions légales, modifié en dernier lieu par l'arrête royal du 21 mars 2019, les mots « et le secteur de l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités » sont

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2019/203211]

11 JUNI 2019. — Koninklijk besluit tot wijziging van artikel 2 van het koninklijk besluit van 10 juni 2001 waarin, met toepassing van artikel 39 van de wet van 26 juli 1996 tot modernisering van de sociale zekerheid en tot vrijwaring van de leefbaarheid van de wettelijke pensioenstelsels, het uniform begrip “gemiddeld dagloon” wordt vastgesteld en sommige wettelijke bepalingen in overeenstemming worden gebracht

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 17 maart 2019 betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget, artikel 23, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 juni 2001 waarin, met toepassing van artikel 39 van de wet van 26 juli 1996 tot modernisering van de sociale zekerheid en tot vrijwaring van de leefbaarheid van de wettelijke pensioenstelsels, het uniform begrip “gemiddeld dagloon” wordt vastgesteld en sommige wettelijke bepalingen in overeenstemming worden gebracht, artikel 2, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 maart 2019;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 7 mei 2019;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 22 mei 2019;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat artikel 23, eerste lid, van de wet van 17 maart 2019 betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget bepaalt dat: “Het gedeelte van het saldo van het mobiliteitsbudget dat, overeenkomstig artikel 8, § 3, van de wet van 17 maart 2019 betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget, aan de werknemer in geld wordt uitbetaald, wordt geacht deel uit te maken van het loon dat als berekeningsbasis geldt voor de prestaties, verschuldigd in de takken van de sociale zekerheid bedoeld in artikel 21, § 1, 1° tot 6°, van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid der werknemers.”;

Dat de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen tot de takken van de sociale zekerheid, bedoeld in dit artikel, behoort;

Dat dit artikel op 29 maart 2019 in werking is getreden;

Dat het dus noodzakelijk is om het voormeld koninklijk besluit van 10 juni 2001 zo snel mogelijk aan te passen om het in overeenstemming te brengen met de voormelde wet van 17 maart 2019;

Gelet op advies 66.298/1 van de Raad van State, gegeven op 5 juni 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Werk, de Minister van Sociale Zaken, de Minister van Pensioenen en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2, vijfde lid, van het koninklijk besluit van 10 juni 2001 waarin, met toepassing van artikel 39 van de wet van 26 juli 1996 tot modernisering van de sociale zekerheid en tot vrijwaring van de leefbaarheid van de wettelijke pensioenstelsels, het uniform begrip “gemiddeld dagloon” wordt vastgesteld en sommige wettelijke bepalingen in overeenstemming worden gebracht, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 maart 2019, worden de