

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2019/15425]

6 JUIN 2019. — Arrêté ministériel établissant un formulaire relatif aux installations de distribution de carburants destinées à l'alimentation en carburant alternatif gazeux de réservoir de véhicules routiers à moteur, visées par la rubrique 50.50.04.01

Le Ministre de l'Environnement, de la Transition écologique, de l'Aménagement du Territoire, des Travaux publics, de la Mobilité, des Transports, du Bien-être animal et des Zonings,

Vu le décret du 11 mars 1999 relatif au permis d'environnement, les articles 17 et 83;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 4 juillet 2002 relatif à la procédure et à diverses mesures d'exécution du décret du 11 mars 1999 relatif au permis d'environnement, les articles 2, alinéa 15, et 30, alinéa 15,

Arrête :

Article 1^{er}. Le formulaire relatif aux installations de distribution de carburants destinées à l'alimentation en carburant alternatif gazeux de réservoir de véhicules routiers à moteur, visées par la rubrique 50.50.04.01 visées aux articles 2, alinéa 15, et 30, alinéa 15, de l'arrêté du Gouvernement wallon du 4 juillet 2002 relatif à la procédure et à diverses mesures d'exécution du décret du 11 mars 1999 relatif au permis d'environnement sont introduites au moyen d'un formulaire dont le modèle figure en annexe du présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2019.

Namur, le 6 juin 2019.

C. DI ANTONIO

Annexe 1/15

Formulaire relatif aux installations de distribution de carburants destinées à l'alimentation en carburant alternatif gazeux de réservoir de véhicules routiers à moteur, visées par la rubrique 50.50.04.01

1 Informations générales

1.1 Sécurité

Disposez-vous d'un schéma de tuyauterie et instrumentation de l'installation (P&ID) ?

- Oui, document attaché n°
- Non

1.2 Incendie

Indiquez la présence ou non d'une détection incendie, d'un système d'alarme et décrivez les moyens de lutte contre l'incendie, les moyens pour limiter les effets des accidents (portes EI, écrans, vannes, coupure automatique de pompes, soupapes, sprinklage, rideau d'eau, etc..)

1.3 Type de gaz ?

Quel(s) est (sont) le(s) carburant(s) présent(s) dans votre établissement ?

- GNC (Gaz Naturel Comprimé), **remplissez le cadre GNC**
- GNL (Gaz Naturel Liquéfié), **remplissez le cadre Erreur ! Source du renvoi introuvable.**
Si vous utilisez l'installation comme source d'approvisionnement en GNC, **remplissez le cadre GNC**
- GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié) (mélange butane-propane), **remplissez le cadre Erreur ! Source du renvoi introuvable.**
- Autres carburant gazeux alternatif, **remplissez le cadre Erreur ! Source du renvoi introuvable.**

3 GNL

Votre capacité de stockage, exprimée en m³ d'eau, est **supérieure à 3 m³**

- Oui, remplissez la suite ce cadre.
 Non

L'installation de distribution de GNL est-elle mobile ou fixe :

3.1 Installations

Capacité du ou des réservoirs de GNL :

Condition de stockage du LNG (pression et température) :

Décrivez l'installation et son fonctionnement
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Combien de colonnes de distribution votre installation comporte-t-elle ?

Quelle est l'utilisation des gaz évaporés ?

- Mise à l'air
 Transformation GNC – **Attention remplissez également le cadre GNC**
 Autre :

3.2 Risque

Quelles sont les barrières de sécurité techniques présentes sur l'installation ?
.....
.....

Quel système ESD (**E**mergency **S**hut **D**own) ou arrêt d'urgence met en sécurité l'installation ?

- Une alarme incendie, gaz ou fumée
 Une alarme de suremplissage, de pression ou, de température
 Une alarme de pression sur lors du dépotage
 Une alarme sur un des distributeurs (rupture flexible, débit trop élevé, impact)
 Les arrêts d'urgence du site
 Une alarme générée lors du dépotage (camion connecté aux installations du site via un câble ESD)

Par mise en sécurité on entend :

- Une alarme sonore,
- L'arrêt de tous les transferts
- La fermeture de toutes les vannes automatiques
- La fermeture de la vanne du camion,
- La notification automatique vers les personnes habilitées (réseau téléométrique).

Comment sont gérées les alarmes (sur site ou à distance via un réseau téléométrique) ?

.....

Qui est habilité à « reseter » l'installation après une alarme ?

.....

Quelle est la fréquence de remplissage de la citerne GNL ?

.....

Quelle est la capacité du camion de livraison ?

.....

Quelle est la durée estimée du dépotage ?

.....

Quel est le débit de transfert du GNL lors du dépotage ?

.....

Y a-t-il une aire de dépotage clairement dédiée ?

.....

Quels sont les systèmes de sécurité présents lors du remplissage du réservoir des camions ?

- Système homme mort
- Système évitant une surpression dans le réservoir du camion ravitaillé

3.3 Informations complémentaires éventuelles sur la maîtrise des risques

4 GPL

Votre capacité de stockage, exprimée en m³ d'eau, est **supérieure**

- à 3 m³ dans le cas d'un stockage aérien OU
- à 5 m³ dans le cas d'un stockage enterré

- Oui, remplissez la suite ce cadre
- Non

4.1 Installations

Décrivez l'installation

Combien de colonnes de distribution votre installation comporte-t-elle ?

Quel est le volume en eau du réservoir ?

Le réservoir GPL est

- Enterré
- Aérien

La pompe de soutirage du GPL est

- Externe
- Immergée.

4.2 Risque

Quelles sont les barrières de sécurité techniques présentes sur l'installation ?
.....
.....

Quel système ESD (**E**mergency **S**hut **D**own) ou arrêt d'urgence met en sécurité l'installation ?

- Une alarme incendie, gaz ou fumée
- Une alarme de suremplissage, de pression ou, de température
- Une alarme de pression sur lors du dépotage
- Une alarme sur un des distributeurs (rupture flexible, débit trop élevé, impact)
- Les arrêts d'urgence du site
- Une alarme générée lors du dépotage (camion connecté aux installations du site via un câble ESD)
- Système de break-away sur le flexible

Quelles sont les actions découlant de ces alarmes/barrières ?

.....

Quelle est la fréquence de remplissage de la citerne GPL ?

.....

Quelle est la capacité du camion de livraison ?

.....

Quelle est la durée estimée du dépotage ?

.....

Quel est le débit de transfert du GPL lors du dépotage ?

.....

Y a-t-il une aire de dépotage clairement dédiée ?

.....

Quels sont les systèmes de sécurité propre au dépotage du camion de livraison de GPL ?

- Système homme mort
- Autre :

4.3 Informations complémentaires éventuelles sur la maîtrise des risques

5 Autres

Si un autre carburant gazeux alternatif (autre que GNC, GNL, GPL) est présent dans votre établissement, remplissez l'annexe 1/6 relative à la gestion des risques industriels non Seveso.

6 Utilisation des données personnelles

Conformément à la réglementation en matière de protection des données, les informations personnelles communiquées ne seront utilisées par le Département des Permis et Autorisations du Service public de Wallonie Agriculture, Ressources naturelles et Environnement, qu'en vue d'assurer le suivi de votre dossier.

Sauf mention contraire dans ce formulaire et le respect des règles en matière d'accès à l'information environnementale, ces données ne seront communiquées qu'à l'Administration de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme, aux Communes sur le territoire de laquelle une enquête publique est organisée, aux Instances d'avis lors de l'instruction de la demande de permis et du recours, au Conseil d'Etat en cas de recours en suspension ou annulations et aux Cours et Tribunaux de l'ordre judiciaire en cas de litige.

Ces données ne seront ni vendues ni utilisées à des fins de marketing.

Elles seront conservées aussi longtemps que le permis est valide, ainsi qu'un délai complémentaire permettant le suivi du contentieux éventuel.

Au-delà de ce délai, les données seront conservées sous une forme minimisée permettant au SPW de savoir qu'un permis vous a été attribué et que la date de validité est échue.

Vous pouvez rectifier vos données, retirer votre demande de permis ou limiter le traitement en contactant le responsable du traitement via courriel à l'adresse **cpd.dgo3@spw.wallonie.be** ou à l'adresse postale suivante :

SPW Agriculture, Ressources naturelles et Environnement
Département des Permis et Autorisations
Avenue Prince de Liège, 15
5100 Jambes

Sur demande via **formulaire** (<http://www.wallonie.be/fr/demarche/detail/138958>), vous pouvez avoir accès à vos données ou obtenir de l'information sur un traitement qui vous concerne.

Le Délégué à la protection des données du Service public de Wallonie, Thomas LEROY, en assurera le suivi.

Pour plus d'informations sur la protection des données à caractère personnel et vos droits, rendez-vous sur le **Portail de la Wallonie** (www.wallonie.be).

Enfin, si dans le mois de votre demande, vous n'avez aucune réaction du SPW, vous pouvez contacter l'Autorité de protection des données pour introduire une réclamation à l'adresse suivante : 35, Rue de la Presse à 1000 Bruxelles ou via l'adresse courriel : **contact@apd-gba.be**.

Je confirme avoir pris connaissance des informations relatives à l'utilisation des données personnelles et marque mon consentement*

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 6 juin 2019 établissant un formulaire relatif aux installations de distribution de carburants destinées à l'alimentation en carburant alternatif gazeux de réservoir de véhicules routiers à moteur, visées par la rubrique 50.50.04.01.

Namur, le 6 juin 2019.

Le Ministre,

C. DI ANTONIO

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C - 2019/15425]

6. JUNI 2019 — Ministerieller Erlass über ein Formular für Kraftstoffverteilungsanlagen zur Lieferung von alternativem gasförmigem Kraftstoff an Tanks von Straßenkraftfahrzeugen gemäß der Rubrik 50.50.04.01

Der Minister für Umwelt, für ökologischen Wandel, für Raumordnung, öffentliche Arbeiten, Mobilität, Verkehr, Tierschutz und Zonings,

Aufgrund des Dekrets vom 11. März 1999 über die Umweltgenehmigung, Artikel 17 und 83 ;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 4. Juli 2002 über das Verfahren und verschiedene Maßnahmen zur Ausführung des Dekrets vom 11. März 1999 über die Umweltgenehmigung, Artikel 2, Absatz 15 und 30, Absatz 15,

Erlässt:

Artikel 1 - Das Formular für Kraftstoffverteilungsanlagen zur Lieferung von alternativem gasförmigem Kraftstoff an die Tanks von Straßenkraftfahrzeugen gemäß der Rubrik 50.50.04.01 und gemäß Artikel 2, Absatz 15 und 30, Absatz 15, des Erlasses der wallonischen Regierung vom 4. Juli 2002 über das Verfahren und die verschiedenen Maßnahmen zur Durchführung des Erlasses vom 11. März 1999 über Umweltgenehmigungen wird über ein Formular eingereicht, dessen Muster diesem Erlass beigefügt ist.

Art. 2 - Dieser Erlass tritt am 1. September 2019 in Kraft.

Namur, den 6. Juni 2019

C. DI ANTONIO

Anhang 1/15

**Formular für Kraftstoffverteilungsanlagen zur
Lieferung von alternativem gasförmigem Kraftstoff
an Tanks von Straßenkraftfahrzeugen gemäß der
Rubrik 50.50.04.01**

1 Allgemeine Informationen

1.1 Sicherheit

Verfügen Sie über ein Rohrleitungs- und Instrumentierungsdiagramm der Anlage (P&ID)?

- Ja, beigefügtes Dokument Nr.
- Nein

1.2 Brand

Geben Sie an, ob es eine Brandmeldeanlage oder Alarmanlage gibt und beschreiben Sie die Mittel zur Brandbekämpfung und die Mittel zur Begrenzung der Auswirkungen von Unfällen (Brandschutztüren, Bildschirme, Schieber, automatische Abschaltung von Pumpen, Ventile, Sprinkleranlagen, Wasservorhänge usw.).

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1.3 Art des Gases?

Welcher(e) Brennstoff(e) ist (sind) in Ihrem Betrieb vorhanden?

- CNG (Compressed Natural Gas), **füllen Sie das CNG-Feld** REF_Ref505255266 \h * MERGEFORMAT aus.
- LNG (Liquefied Natural Gas), **füllen Sie das LNG-Feld** REF_Ref505255293 \h * MERGEFORMAT ; wenn Sie die Anlage als Quelle der Versorgung mit GNC nutzen, **füllen Sie das GNG-Feld** REF_Ref505255266 \h * MERGEFORMAT aus
- LPG (Liquefied Petroleum Gas) (Butan-Propangas-Gemisch), **füllen Sie das Feld LPGaus** REF_Ref505255302 \h * MERGEFORMAT
 - Sonstige alternative gasförmige Brennstoffe, **füllen Sie das Feld Sonstige aus** Erreur ! Source du renvoi introuvable.-**Rahmen ausfüllen** REF_Ref505255266 \h * MERGEFORMAT .
 - Sonstiges:

1.4 Risiko

Wie sehen die technischen Sicherheitsbarrieren der Anlage aus?

.....

.....

.....

.....

Welches ESD-System (**E**mergency **S**hut **D**own) oder Not-Aus sichert die Anlage?

- Ein Brand-, Gas- oder Rauchmelder
- Ein Überfüllungs-, Druck- oder Temperaturalarm
- Ein Druckalarm leuchtet während der Entladung auf
- Ein Alarm an einem der Verteiler (Schlauchabriss, zu hoher Durchfluss, Stoß)
- Die Not-Aus-Einrichtungen des Standortes
- Ein Alarm, der beim Entladen ausgelöst wird (LKW, der über ein ESD-Kabel mit den Anlagen des Standortes verbunden ist)

Mit Sicherung ist gemeint:

- Ein akustischer Alarm,
- Eine Unterbrechung sämtlicher Übertragungen
- Das Schließen aller automatischen Ventile
- Schließen des LKW-Ventils,
- Die automatische Benachrichtigung autorisierter Personen (telemetrisches Netz)

Wie werden Alarme verwaltet (vor Ort oder aus der Ferne über ein telemetrisches Netz)?

.....

Wer ist berechtigt, ein „Reset“ der Anlage nach einem Alarm durchzuführen?

.....

Wie oft wird der LNG-Tank gefüllt?

.....

Wie groß ist die Kapazität des Lieferwagens?

.....

Wie lange dauert die Entladung voraussichtlich?

.....

Wie hoch ist die Transferrate des LNG beim Entladen?

.....

Gibt es einen klar definierten Entladebereich?

.....

Welche Sicherheitssysteme sind beim Befüllen von LKW-Tanks vorgesehen?

- Totmannsystem
- System zur Vermeidung von Überdruck im Tank des betankten LKWs

1.5 Mögliche Zusatzinformationen zum Risikomanagement

2 LNG

Ihre Speicherkapazität, ausgedrückt in m³ Wasser, ist **größer als**

- 3 m³ im Falle einer oberirdischen Lagerung ODER
- 5 m³ im Falle einer unterirdischen Lagerung

- Ja, füllen Sie den Rest dieses Feldes aus
- Nein

2.1 Anlagen

Beschreiben Sie die Anlage

Wie viele Verteilersäulen befinden sich in Ihrer Anlage?

Wie hoch ist das Wasservolumen des Tanks?

Der LPG-Tank ist

- Unterirdisch
- Oberirdisch

Die LPG-Absaugpumpe ist

- Extern
- Eingetaucht

2.2 Risiko

Wie sehen die technischen Sicherheitsbarrieren der Anlage aus?

Welches ESD-System (**E**mergency **S**hut **D**own) oder Not-Aus sichert die Anlage?

- Ein Brand-, Gas- oder Rauchmelder
- Ein Überfüllungs-, Druck- oder Temperaturalarm
- Ein Druckalarm leuchtet während der Entladung auf
- Ein Alarm an einem der Verteiler (Schlauchabriss, zu hoher Durchfluss, Stoß)
- Die Not-Aus-Einrichtungen des Standortes
- Ein Alarm, der beim Entladen ausgelöst wird (LKW, der über ein ESD-Kabel mit den Anlagen des Standortes verbunden ist)
- Break-Away-System am Schlauch

Welche Aktionen ergeben sich aus diesen Alarmen/Barrieren?

.....

Wie oft wird der LNG-Tank gefüllt?

.....

Wie groß ist die Kapazität des Lieferwagens?

.....

Wie lange dauert die Entladung voraussichtlich?

.....

Wie hoch ist die Transferrate des LNG beim Entladen?

.....

Gibt es einen klar definierten Entladebereich?

.....

Welche Sicherheitssysteme sind speziell für die Entladung des LKWs für die Lieferung von LNG vorgesehen?

- Totmannsystem
- Sonstige:

2.3 Mögliche Zusatzinformationen zum Risikomanagement

3 Sonstiges

Wenn in Ihrem Betrieb ein anderer alternativer gasförmiger Kraftstoff (außer CNG, LNG, LPG) vorhanden ist, ergänzen Sie Anhang 1/6 über das Management von industriellen Nicht-Seveso-Risiken.

4 Verwendung personenbezogener Daten

In Übereinstimmung mit den Datenschutzbestimmungen werden die zur Verfügung gestellten personenbezogenen Daten nur von der Abteilung für Genehmigungen und Erlaubnisse des Öffentlichen Dienstes der Wallonie für Landwirtschaft, Naturschätze und Umwelt verwendet, um die Weiterverfolgung Ihrer Akte sicherzustellen.

Sofern in diesem Formular nichts anderes bestimmt ist und die Vorschriften über den Zugang zu Umweltinformationen eingehalten werden, werden diese Daten nur an die Abteilung für Raumordnung und Städtebau, an die Gemeinden, auf deren Gebiet eine öffentliche Untersuchung durchgeführt wird, an die Beratungsorgane bei der Prüfung des Genehmigungsantrags und der Beschwerde, an den Staatsrat im Falle einer Beschwerde gegen Aussetzung oder Aufhebung und im Falle eines Rechtsstreits an die Gerichtshöfe und Gerichte übermittelt.

Diese Daten werden weder verkauft noch für Marketingzwecke verwendet.

Sie werden so lange aufbewahrt, wie die Genehmigung gültig ist, einschließlich einer zusätzlichen Frist, die die Weiterverfolgung der eventuellen Rechtsstreitigkeit ermöglicht.

Nach Ablauf dieses Zeitraums werden die Daten in minimierter Form gespeichert, so dass der ÖDW weiß, dass Ihnen eine Genehmigung erteilt wurde und das Gültigkeitsdatum abgelaufen ist.

Sie können Ihre Daten berichtigen, Ihren Genehmigungsantrag zurückziehen oder die Bearbeitung einschränken, indem Sie sich per E-Mail an den Verantwortlichen unter **cpd.dgo3@spw.wallonie.be** oder unter der folgenden Postanschrift wenden:

ÖDW Landwirtschaft, Naturschätze und Umwelt
Abteilung Genehmigungen und Erlaubnisse
Avenue Prince de Liège, 15
5100 Jambes

Auf Anfrage können Sie per **Formular** (<http://www.wallonie.be/fr/demarche/detail/138958>) auf Ihre Daten zugreifen oder sich über eine Sie betreffende Bearbeitung informieren.

Der Datenschutzbeauftragte des Öffentlichen Dienstes der Wallonie, Thomas LEROY, wird für die Weiterverfolgung sorgen.

Weitere Informationen über den Schutz personenbezogener Daten und Ihre Rechte finden Sie auf dem Portal der Wallonie (**www.wallonie.be**).

Wenn Sie innerhalb eines Monats nach Ihrer Anfrage keine Antwort vom ÖDW erhalten, können Sie sich an die Datenschutzbehörde wenden, um eine Reklamation unter folgender Adresse einzureichen: 35, Rue de la Presse in 1000 Brüssel oder über die E-Mail-Adresse: **contact@apd-gba.be**

Ich bestätige, dass ich die Informationen über die Verwendung personenbezogener Daten gelesen habe und gebe meine Zustimmung *

Genehmigt als Anhang zum ministeriellen Erlass vom 6. Juni 2019 über ein Formular für Kraftstoffverteilungsanlagen zur Lieferung von alternativem gasförmigem Kraftstoff an Tanks von Straßenkraftfahrzeugen gemäß der Rubrik 50.50.04.01.

Namur, den 6. Juni 2019.

Der Minister,

C. DI ANTONIO

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C - 2019/15425]

6 JUNI 2019. — Ministerieel besluit tot opstelling van een formulier betreffende de brandstofverdeelinstallaties voor de bevoorrading van motorvoertuigen met gasvormige alternatieve brandstof bedoeld bij rubriek 50.50.04.01

De Minister van Leefmilieu, Ecologische Transitie, Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken, Mobiliteit, Transport, Dierenwelzijn en Industriezones,

Gelet op het decreet van 11 maart 1999 betreffende de milieuvergunning, de artikelen 17 en 83;

Gelet op het besluit van de Waalse regering van 4 juli 2002 betreffende de procedure en diverse maatregelen voor de uitvoering van het decreet van 11 maart 1999 betreffende de milieuvergunning, de artikelen 2, lid 15, en 30, lid 15,

Besluit :

Artikel 1. Het formulier betreffende de brandstofverdeelinstallaties voor de bevoorrading van motorvoertuigen met gasvormige alternatieve brandstof bedoeld bij rubriek 50.50.04.01 als bedoeld bij de artikelen 2, lid 15, en 30, lid 15, van het besluit van de Waalse regering van 4 juli 2002 betreffende de procedure en diverse maatregelen voor de uitvoering van het decreet van 11 maart 1999 betreffende de milieuvergunning wordt ingevoerd door middel van een formulier waarvan het model als bijlage bij het huidige besluit is gevoegd.

Art. 2. Voorliggend besluit treedt in werking op 1 september 2019.

Namen, 6 juni 2019.

C. DI ANTONIO

Bijlage 1/15

**Formulier betreffende de
brandstofverdeelinstallaties voor de bevoorrading
van motorvoertuigen met gasvormige alternatieve
brandstof bedoeld bij rubriek 50.50.04.01**

1 Algemene informatie

1.1 Veiligheid

Beschikt u over een leiding- en instrumentatieschema van de installatie (P&ID)?*

- Ja, bijgevoegd document nr. ...
- Neen

1.2 Brand

Geef aan of er al dan niet een branddetectiesysteem en een alarmsysteem aanwezig zijn en beschrijf de brandbestrijdingsmiddelen en de middelen om de gevolgen van ongevallen te beperken (brandwerende deuren, schermen, kleppen, automatische uitschakeling van pompen, ventielen, sprinklersysteem, watergordijn, enz.).

1.3 Type gas?

Welke brandstof(en) is (zijn) er aanwezig in uw vestiging?

- CNG (samengedrukt aardgas), **gelieve dan het vak CNG** in te vullen.
- LNG (vloeibaar aardgas), **gelieve dan het vak Erreur ! Source du renvoi introuvable.** in te vullen. Als u de installatie als bevoorradingsbron voor CNG gebruikt, **gelieve dan het vak CNG** in te vullen.
- LPG (vloeibaar petroleumgas) (mengsel van butaan en propaan), **gelieve dan het vak Erreur ! Source du renvoi introuvable.** in te vullen.
- Andere gasvormige alternatieve brandstof, **gelieve dan het vak Erreur ! Source du renvoi introuvable.** in te vullen

3 LNG

Is uw opslagcapaciteit uitgedrukt in m³ water **groter dan 3 m³**?

- Ja, gelieve dan de rest van dit vak in te vullen.
 Neen

Gaat het bij de installatie voor de verdeling van LNG om een mobiele of een vaste inrichting?

3.1 Installaties

Capaciteit van de LNG-tank(s):

Omstandigheden waarin het LNG wordt opgeslagen (druk en temperatuur):

<p>Gelieve de installatie en haar werking te beschrijven</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--

Hoeveel verdeelzuilen telt uw installatie?

Waarvoor worden de verdampte gassen gebruikt?

- Ventilatie
 Transformatie CNG – **Opgelet, gelieve in dat geval ook het val CNG** in te vullen
 Andere:

3.2 Risico

<p>Met welke technische veiligheidsbarrières is de installatie uitgerust?</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

Met welk ESD- (Emergency Shut Down) of noodstopsysteem is de installatie beveiligd?

- Een brand-, gas- of rookalarm;
 Een overvul-, druk- of temperatuuralarm;
 Een drukalarm bij het lossen;
 Een alarm op een van de verdeelinrichtingen (breuk van slang, te hoog debiet, impact);
 De noodstopvoorzieningen van de site;
 Een alarm dat geactiveerd wordt bij het lossen (vrachtwagen aangesloten op de installaties van de site via een ESD-kabel).

Met activering van de beveiliging wordt bedoeld:

- Een akoestisch alarm;
- Het stilleggen van alle overdrachten;
- De sluiting van alle automatische kleppen;
- De sluiting van de kraan van de vrachtwagen;
- De automatische kennisgeving van de respectieve bevoegde personen (telemetrisch netwerk).

Hoe worden de alarmen beheerd (ter plaatse of vanop afstand via een telemetrisch netwerk)?

.....

Wie is er gemachtigd om de installatie na een alarm te "resetten"?

.....

Hoe vaak wordt de LNG-tank gevuld?

.....

Wat is de capaciteit van de leveringsvrachtwagen?

.....

Hoe lang duurt naar schatting het lossen?

.....

Tegen welk overhevelingsdebiet gebeurt het lossen van LNG?

.....

Is er een duidelijk zone aangegeven voor het lossen?

.....

Welke veiligheidssystemen zijn er voorzien tijdens het vullen van het reservoir van de vrachtwagens?

- Dodemanssysteem;
- Systeem dat een overdruk in het reservoir van de bevoorradde vrachtwagen voorkomt

3.3 Eventuele aanvullende informatie over het risicobeheer

4.2 Risico

Met welke technische veiligheidsbarrières is de installatie uitgerust?

Met welk ESD- (Emergency Shut Down) of noodstopstelsel is de installatie beveiligd?

- Een brand-, gas- of rookalarm;
- Een overvul-, druk- of temperatuuralarm;
- Een drukalarm bij het lossen;
- Een alarm op een van de verdeelinrichtingen (breuk van slang, te hoog debiet, impact);
- De noodstopvoorzieningen van de site;
- Een alarm dat geactiveerd wordt bij het lossen (vrachtwagen aangesloten op de installaties van de site via een ESD-kabel);
- Break-awaysysteem op de slang.

Welke acties vloeien voort uit deze alarmen/barrières?

.....

Hoe vaak wordt de LPG-tank gevuld?

.....

Wat is de capaciteit van de leveringsvrachtwagen?

.....

Hoe lang duurt naar schatting het lossen?

.....

Tegen welk overhevelingsdebiet gebeurt het lossen van LPG?

.....

Is er een duidelijk zone aangegeven voor het lossen?

.....

Met welke specifieke veiligheidssystemen is de vrachtwagen die LPG komt leveren, uitgerust voor het lossen?

- Dodemanssysteem;
- Andere:

4.3 Eventuele aanvullende informatie over het risicobeheer

5 Overige

Indien er een andere alternatieve gasvormige brandstof (anders dan CNG, LNG, LPG) in uw bedrijf aanwezig is, gelieve dan bijlage 1/6 in te vullen betreffende het beheer van de industriële, non-SEVESO-risico's.

6 Gebruik van persoonsgegevens

In overeenstemming met de reglementering inzake de bescherming van persoonsgegevens zullen de verstrekte persoonsgegevens uitsluitend worden gebruikt door het Departement Vergunningen en Machtigingen van de Waalse overheidsdienst Landbouw, Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu ter verzekering van de opvolging van uw dossier.

Behoudens andersluidende bepalingen in dit formulier en met inachtneming van de regels betreffende de toegang tot milieu-informatie, worden deze gegevens enkel meegedeeld aan het Bestuur Ruimtelijke Ordening en Stedenbouw, aan de Gemeenten op het grondgebied waarvan een openbaar onderzoek wordt georganiseerd, aan de adviesorganen bij het onderzoek van de vergunningsaanvraag en het beroep, aan de Raad van State in geval van een beroep tot schorsing of nietigverklaring en aan de Hoven en Rechtbanken van de rechterlijke orde in geval van een geschil.

Deze gegevens zullen niet verkocht, noch voor marketingdoeleinden gebruikt worden.

Ze zullen bewaard worden zolang de vergunning geldig is, evenals gedurende een bijkomende periode die het mogelijk maakt om eventuele geschillen op te volgen.

Na deze periode worden de gegevens in geminimaliseerde vorm bewaard, zodat de WOD kan weten dat u een vergunning hebt gekregen en dat de geldigheidsdatum is verstreken.

U kunt uw gegevens corrigeren, uw vergunningsaanvraag intrekken of de verwerking ervan beperken door contact op te nemen met de verwerkingsverantwoordelijke via e-mail naar cpd.dgo3@spw.wallonie.be of op het volgende postadres:

WOD Landbouw, Natuurlijke hulpbronnen en Leefmilieu
Departement Vergunningen en Machtigingen
Avenue Prince de Liège 15
5100 Jambes

Op aanvraag kunt u via het **formulier** (<http://www.wallonie.be/fr/demarche/detail/138958>) toegang krijgen tot uw gegevens of informatie verkrijgen over een verwerking die u aanbelangt.

De functionaris voor gegevensbescherming van de Waalse overheidsdienst, Thomas LEROY, zal de opvolging ervan verzekeren.

Voor meer informatie over de bescherming van persoonsgegevens en uw rechten verwijzen we u graag naar **het Portaal van Wallonië** (www.wallonie.be).

Als u binnen een maand na uw verzoek geen reactie van de WOD hebt ontvangen, kunt u contact opnemen met de gegevensbeschermingsautoriteit om een klacht in te dienen op het volgende adres: Drukpersstraat 35 te 1000 Brussel of per e-mail naar: contact@apd-gba.be.

Ik bevestig kennisgenomen te hebben van de informatie in verband met het gebruik van de persoonsgegevens en hiermee in te stemmen*

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 6 juni 2019 tot opstelling van een formulier betreffende de brandstofverdeelininstallaties voor de bevoorrading van motorvoertuigen met gasvormige alternatieve brandstof bedoeld bij rubriek 50.50.04.01.

Namen, 6 juni 2019.

De Minister,

C. DI ANTONIO