

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

## Transport aérien

[C – 2019/42932]

20 DECEMBRE 2019. — Arrêté royal fixant les modalités de financement des coûts pour la prestation de services à la navigation aérienne terminaux pour les aéroports belges en 2020

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 2 janvier 2001 ;

Vu l'arrêté royal du 25 avril 2014 portant approbation du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, l'arrêté royal du 29 août 2019 portant approbation du premier avenant au troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, et les articles 32, § 2, 36, § 1<sup>er</sup>, 37, 38 et 39 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes du 11 avril 2014, ainsi que l'avis du Ministre de la Mobilité du 24 juin 2019 concernant la prorogation du contrat de gestion entre l'Etat et skeyes publié cette même date au *Moniteur belge* ;

Vu le Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les Règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013, les articles 25, 26, 27 et 28 ;

Vu la consultation avec les usagers concernés du 6 décembre 2019 ;

Vu la concertation avec la Région wallonne, conformément à l'article 38, § 1<sup>er</sup>, du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, du 19 décembre 2019 ;

Vu la concertation avec la Région flamande, conformément à l'article 38, § 1<sup>er</sup>, du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, du 19 décembre 2019 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 16 décembre 2019 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 17 décembre 2019 ;

Considérant l'Accord de coopération du 30 novembre 1989 entre l'Etat belge agissant pour la Régie des Voies aériennes et les Régions ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Objet*

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté a pour objet de fixer les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports belges en 2020.

CHAPITRE II. — *Définitions*

**Art. 2.** Les définitions de l'article 2 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes du 11 avril 2014 et de l'article 2 du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013 sont d'application au présent arrêté.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

## Luchtvaart

[C – 2019/42932]

20 DECEMBER 2019. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2020

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 april 2014 tot goedkeuring van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, het koninklijk besluit van 29 augustus 2019 tot goedkeuring van de eerste wijziging aan het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, en de artikelen 32, § 2, 36, § 1, 37, 38 en 39 van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes van 11 april 2014, alsook het bericht van de Minister van Mobiliteit van 24 juni 2019 betreffende het verlengen van het beheerscontract tussen de Staat en skeyes, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van diezelfde dag;

Gelet op de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013, artikelen 25, 26, 27 en 28;

Gelet op de consultatie met de betrokken gebruikers van 6 december 2019;

Gelet op het overleg met het Waalse Gewest, in overeenstemming met artikel 38, § 1, van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, van 19 december 2019;

Gelet op het overleg met het Vlaamse Gewest, in overeenstemming met artikel 38, § 1, van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, van 19 december 2019;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 16 december 2019;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 17 december 2019;

Overwegende het Samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 tussen de Belgische Staat die optreedt voor de Regie der Luchtwegen en de Gewesten;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Onderwerp*

**Artikel 1.** Dit besluit heeft tot doel de regels voor de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2020 vast te stellen.

HOOFDSTUK II. — *Definities*

**Art. 2.** De definities van artikel 2 van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes van 11 april 2014 en van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 zijn van toepassing op dit besluit.

CHAPITRE III. — *Financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports publics régionaux*

*Section I<sup>re</sup>.* — Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des usagers

**Art. 3.** Pour les zones tarifaires terminales des aéroports publics régionaux de Charleroi, Liège, Ostende et Anvers, la valeur du facteur "F", défini comme étant la partie des coûts terminaux de navigation aérienne qui sera couverte par des redevances aux usagers en 2020, est égale à zéro.

**Art. 4.** La partie des coûts terminaux de navigation aérienne sur les aéroports publics régionaux qui ne sera pas imputée aux usagers sera financée par les autres revenus provenant de l'État belge et des Régions.

*Section II.* — Détermination de la clé de répartition entre la partie des prestations à financer par les Régions et la partie des prestations à financer par l'État

**Art. 5.** § 1<sup>er</sup>. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne, exprimée en pourcentage, à charge de l'État belge en 2020 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende sont égales à respectivement 85%, 85%, 100% et 100%.

§ 2. Avec les corrections visées à l'art. 39 § 2 du troisième contrat de gestion entre l'État et skeyes, les coûts terminaux de navigation aérienne à charge de l'État belge en 2020 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende sont égaux à respectivement 5.762.174 euros, 3.884.217 euros, 7.645.773 euros, et 1.949.036 euros.

**Art. 6.** § 1<sup>er</sup>. Pour facturer à l'État belge en 2020, skeyes applique les taux unitaires, calculés en divisant le montant repris à l'article 5, § 2, par le nombre prévu d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports respectifs pour 2020, notamment 33.087 pour Charleroi, 39.098 pour Liège, 3.424 pour Anvers et 4.343 pour Ostende.

§ 2. Cela correspond aux taux unitaires suivants pour l'État : 174,15 euros pour l'aéroport de Charleroi, 99,35 euros pour l'aéroport de Liège, 2.232,85 euros pour l'aéroport d'Anvers et 448,74 euros pour l'aéroport d'Ostende.

**Art. 7.** § 1. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne, exprimée en pourcentage, à charge des Régions en 2020 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende sont égales à respectivement 15%, 15%, 0% et 0%.

§ 2. Les coûts terminaux de navigation aérienne à charge des Régions en 2020 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende sont égaux à respectivement 729.965 euros, 912.651 euros, 0 euros et 0 euros.

CHAPITRE IV. — *Financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur l'aéroport de Bruxelles-National*

*Section I<sup>re</sup>.* — Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des usagers

**Art. 8.** § 1<sup>er</sup>. Pour la zone tarifaire terminale de l'aéroport de Bruxelles-National, la valeur du facteur "F", défini comme étant la partie des coûts terminaux de navigation aérienne qui sera couverte par des redevances aux usagers en 2020, est maintenue au même niveau que la valeur du facteur "F" pour les années précédentes : 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019.

HOOFDSTUK III. — *Financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de regionale openbare luchthavens*

*Sectie I.* — Bepaling van de waarde van factor F en van de financiële tussenkomst van de gebruikers

**Art. 3.** Voor de heffingszones voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten van de regionale openbare luchthavens van Charleroi, Luik, Oostende en Antwerpen is de waarde van de factor "F", gedefinieerd als dat deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten dat gedekt zal worden door heffingen aan de gebruikers in het jaar 2020, gelijk aan nul.

**Art. 4.** Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten op de regionale openbare luchthavens dat niet aan de gebruikers aangerekend zal worden, zal gefinancierd worden via overige inkomsten afkomstig van de Belgische Staat en de Gewesten.

*Sectie II.* — Bepaling van de verdeelsleutel tussen het deel van de prestaties te financieren door de Gewesten en het deel van de prestaties te financieren door de Staat

**Art. 5.** § 1. Het procentuele aandeel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat in 2020 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn respectievelijk gelijk aan 85%, 85%, 100% en 100%.

§ 2. Met de correcties bedoeld in artikel 39, § 2, van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes inbegrepen, zijn de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat in 2020 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende gelijk aan respectievelijk 5.762.174 euro, 3.884.217 euro, 7.645.773 euro en 1.949.036 euro.

**Art. 6.** § 1. Voor de facturatie aan de Belgische Staat in 2020 hanteert skeyes de eenheidstarieven berekend door het in artikel 5, § 2, opgenomen bedrag te delen door het in 2020 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten op de respectievelijke luchthavens, met name 33.087 voor Charleroi, 39.098 voor Luik, 3.424 voor Antwerpen en 4.343 voor Oostende.

§ 2. Dit komt overeen met de volgende eenheidstarieven voor de Staat: 174,15 euro voor de luchthaven van Charleroi, 99,35 euro voor de luchthaven van Luik, 2.232,85 euro voor de luchthaven van Antwerpen en 448,74 euro voor de luchthaven van Oostende.

**Art. 7.** § 1. Het procentuele aandeel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Gewesten in 2020 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn respectievelijk gelijk aan 15%, 15%, 0% et 0%.

§ 2. De plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Gewesten in 2020 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn gelijk aan respectievelijk 729.965 euro, 912.651 euro, 0 euro en 0 euro.

HOOFDSTUK IV. — *Financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de luchthaven van Brussel-Nationaal*

*Sectie I.* — Bepaling van de waarde van factor F en van de financiële tussenkomst van de gebruikers

**Art. 8.** § 1. Voor de heffingszone voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten van de luchthaven van Brussel-Nationaal wordt de waarde van de factor "F", gedefinieerd als dat deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten dat gedekt zal worden door heffingen aan de gebruikers in het jaar 2020, op hetzelfde niveau behouden als de waarde van de factor "F" voor de vorige jaren : 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019.

§ 2. Cela correspond à une valeur du facteur F en 2020 qui est égale à 0,7503.

**Art. 9.** § 1<sup>er</sup>. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne à imputer aux usagers de l'aéroport de Bruxelles-National en 2020 est déterminée par la somme de deux éléments suivants :

- le produit des coûts fixés tel que repris dans le plan de performance pour la troisième période de référence pour cette même année et la valeur du facteur F,

- des ajustements visés à l'art. 25, 2., (a), (b), (g), (h), (i), (l) et 3., (a), du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les Règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013.

§ 2. Cette partie s'élève à 29.389.699 euros.

**Art. 10.** § 1<sup>er</sup>. Pour la facturation aux usagers, skeyes applique un taux unitaire calculé en divisant le montant repris à l'article 9 § 2 par le nombre d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur cet aéroport prévu en 2020, soit 168.485,88.

§ 2. Ce taux unitaire s'élève à 174,43 euros en 2020.

#### Section II. — Détermination de la part financière de l'Etat belge

**Art. 11.** La partie des coûts terminaux de navigation aérienne sur l'aéroport de Bruxelles-National qui ne sera pas imputée aux usagers, sera financée par les autres revenus provenant de l'Etat belge.

**Art. 12.** § 1<sup>er</sup>. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne devant être prise en charge par l'Etat belge sur l'aéroport de Bruxelles-National en 2020, est déterminée par la somme de deux éléments suivants :

- le produit des coûts fixés tel que repris dans le plan de performance pour la troisième période de référence pour cette même année et la valeur du facteur 1-F ;

- Des ajustements visés à l'art. 25, 2., (a), (b), (g), (h), (i), (l) et 3., (a), du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013 sont inclus dans les coûts déterminés ajustés.

§ 2. Ce montant s'élève à 9.675.495 euros en 2020.

**Art. 13.** § 1<sup>er</sup>. Pour sa facturation à l'Etat belge, skeyes applique un taux unitaire calculé en divisant le montant repris à l'article 12, § 2, par le nombre prévu d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur cet aéroport en 2020, c'est-à-dire 168.485,88.

§ 2. Ce taux unitaire s'élève à 57,43 euros en 2020.

**Art. 14.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 15.** Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité  
Fr. BELLOT

§ 2. Dit komt overeen met een waarde van factor F voor 2020 die gelijk is aan 0,7503.

**Art. 9.** § 1. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten aan te rekenen aan de gebruikers van de luchthaven van Brussel-Nationaal in 2020 wordt bepaald door de som van de volgende twee elementen :

- Het product van de in dat jaar vastgestelde kosten zoals opgenomen in het prestatieplan voor de derde referentieperiode en de waarde van de factor F;

- De aanpassingen uiteengezet in art. 25, 2., (a), (b), (g), (h), (i), (l) en 3., (a), van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013.

§ 2. Dit deel bedraagt 29.389.699 euro.

**Art. 10.** § 1. Voor de facturatie aan de gebruikers hanteert skeyes een eenheidstarief berekend door het in artikel 9, § 2, opgenomen bedrag te delen door het voor 2020 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensteenheden op die luchthaven, met name 168.485,88.

§ 2. Dit eenheidstarief bedraagt 174,43 euro voor 2020.

#### Sectie II. — Bepaling van de financiële tussenkomst van de Belgische Staat

**Art. 11.** Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten op de luchthaven van Brussel-Nationaal dat niet aan de gebruikers aangerekend zal worden, zal gefinancierd worden via overige inkomsten van de Belgische Staat.

**Art. 12.** § 1<sup>er</sup>. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat op de luchthaven van Brussel-Nationaal in 2020 wordt bepaald door de som van de volgende twee elementen :

- Het product van de in dat jaar vastgestelde kosten zoals opgenomen in het prestatieplan voor de derde referentieperiode en de waarde van de factor 1-F;

- De aanpassingen uiteengezet in art. 25, 2., (a), (b), (g), (h), (i), (l) en 3., (a), van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013.

§ 2. Dit deel bedraagt 9.675.495 euro in 2020.

**Art. 13.** § 1. Voor de facturatie aan de Belgische Staat hanteert skeyes een eenheidstarief berekend door het in artikel 12, § 2, opgenomen bedrag te delen door het voor 2020 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensteenheden op die luchthaven, met name 168.485,88.

§ 2. Dit eenheidstarief bedraagt 57,43 euro voor 2020.

**Art. 14.** Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 15.** De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 2019.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit  
Fr. BELLOT