

Art. 2 - Der für die Sicherheit der Nahrungsmittelkette zuständige Minister ist mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Gegeben zu Brüssel, den 12. November 2017

PHILIPPE

Von Königs wegen:

Der Minister der Landwirtschaft
D. DUCARME

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

Landbouw en Visserij

[C – 2020/10266]

22 JANUARI 2020. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 december 2019 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op :

- Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad, artikel 15;
- Verordening (EU) nr. 2020/ van de Raad van januari 2020 tot vaststelling, voor 2020, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vaartuigen van de Unie in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn;
- gedelegeerde verordening (EU) nr. 2019/2239 van de Commissie van 1 oktober 2019 tot vaststelling van een teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de noordwestelijke wateren voor de periode 2020-2021;
- gedelegeerde verordening (EU) nr. 2019/2237 van de Commissie van 1 oktober 2019 tot vaststelling van een teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de zuidwestelijke wateren voor de periode 2020-2021;
- gedelegeerde verordening (EU) nr. 2019/2238 van de Commissie van 1 oktober 2019 tot vaststelling van nadere bepalingen ter uitvoering van de aanlandingsverplichting voor bepaalde demersale visserijen in de Noordzee voor de periode 2020-2021;
- het decreet van 28 juni 2013 betreffende het landbouw- en visserijbeleid, artikel 24;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011, artikel 18.

Vormvereiste

Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Er is een dringende noodzakelijkheid omdat dit ministerieel besluit in werking moet treden op 1 februari 2020. Met dit besluit wordt verder gevolg gegeven aan de beslissing van de Europese Raad van 16 en 17 december 2019. De inhoud van dit ministerieel besluit is onderworpen aan administratieve handhaving enerzijds; anderzijds is het noodzakelijk om de continuïteit van de opdrachten als overheidsdienst te verzekeren met inachtneming van de verplichtingen die door de Europese en internationale regelgeving op het gebied van de zeevisserij worden opgelegd.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven :

De quotacommissie heeft op haar zitting van 7 januari 2020 een voorstel van advies tot aanpassing van het Visplan 2020 geformuleerd. In dit advies wordt verwezen naar een aantal aanvullingen en wijzigingen in het ministerieel besluit van 23 december 2019. Daarnaast worden enkele nieuwe elementen toegevoegd zoals de dagplafonds voor tong en schol voor het groot vlootsegment (GVS) in het Bristolkanaal vanaf 1 februari 2020.

De maatregelen die vereist zijn voor het bereiken van deze doeleinden maken het voorwerp uit van dit ministerieel besluit.

DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW, BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 1 van het ministerieel besluit van 23 december 2019 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in punt 9° wordt de zinsnede "2019/ " vervangen door de zinsnede "2019/2238";
- 2° in punt 10° wordt de zinsnede "2019/ " vervangen door de zinsnede "2019/2239";
- 3° in punt 11° wordt de zinsnede "2019/ " vervangen door zinsnede "2019/2237".

Art. 2. In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt :
"Voor de visserij op tarbot in de ICES-gebieden II en IV met boomkorren met een kuil van meer dan 80 mm (TBB) wordt gebruik gemaakt van de hoge overlevingsvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan voor de Noordzee.";
- 2° in het vierde lid worden de woorden "de visserij op kabeljauw en voor" opgeheven;
- 3° in het negende lid wordt de zinsnede "artikel 14, 16, 17, 18, 22, 25 § 7, 26 en 28 § 9" vervangen door de zinsnede "artikel 14, 16, 17, 18, 22, 27 § 9".

Art. 3. In artikel 15, § 1, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in het eerste lid wordt de zinsnede "619 ton" vervangen door de zinsnede "585 ton";
- 2° in het tweede lid wordt de zinsnede "4541 ton" vervangen door de zinsnede "4295 ton".

Art. 4. In artikel 18, § 1, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in het eerste lid wordt de zinsnede "65 ton" vervangen door de zinsnede "55 ton";
- 2° in het tweede lid wordt de zinsnede "355 ton" vervangen door de zinsnede "313 ton".

Art. 5. In artikel 22 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in paragraaf 1 wordt in het zevende lid tussen het woord "zijn." en het woord "Bovendien" de woorden "De aanvrager moet voor de aanmonstering van de wetenschapper de nodige maatregelen voorzien om tijdens de visreis de veiligheid van de wetenschapper te garanderen." ingevoegd;
- 2° aan paragraaf 3 wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

"Ingeval van gemengde visreizen met aanwezigheid in de ICES-gebieden VIIe en VIII, g, is het in ICES-gebied VIIe verboden een hoeveelheid te overschrijden van 300 kg, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied."

Art. 6. In artikel 23 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° tussen het eerste en het tweede lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt :
"Vanaf 1 februari 2020 tot en met 30 juni 2020 is het in de ICES-gebieden VIIIh,j,k voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de tongvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 250 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.";
- 2° in het bestaande tweede lid, dat het derde lid wordt, wordt de zinsnede "500 kg" vervangen door de zinsnede "250 kg".

Art. 7. In artikel 25 van hetzelfde besluit wordt paragraaf 7 opgeheven.

Art. 8. In titel 2, hoofdstuk 1, afdeling 2, van hetzelfde besluit wordt een onderafdeling 4/1 ingevoegd, die luidt als volgt :

"Onderafdeling 4/1. – Schelvis".

Art. 9. In hetzelfde besluit wordt in onderafdeling 4/1, ingevoegd bij artikel 8, een artikel 25/1 ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Art. 25/1. In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden VII, VIII voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de schelvisvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 25 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 is het in de ICES-gebieden VII, VIII voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de schelvisvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 50 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In afwijking van het eerste en tweede lid zijn de vangsthoeveelheden 100 kg per dag op reisbasis, voor vangsten die gerealiseerd zijn door een vissersvaartuig dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020 uitsluitend uitgerust is met de planken.

De de-minimis voor schelvis in de ICES-gebieden VIIe-k, bedraagt 5 ton. De drempelwaarde vermeld in artikel 8 bedraagt voor de schelvisvisserij in de ICES-gebieden VIIe-k, maximaal 10 % van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde schelvisvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor schelvis afkomstig uit dat ICES-gebied VIIe-k."

Art. 10. In artikel 27 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in paragraaf 9, tweede lid, wordt de zinsnede "32 ton" vervangen door de zinsnede "15 ton";
- 2° paragraaf 12 wordt opgeheven;
- 3° in paragraaf 13 wordt in het eerste lid de zinsnede "100 kg" vervangen door de zinsnede "200 kg";
- 4° in paragraaf 14, eerste lid, wordt de zinsnede "10 ton" vervangen door de zinsnede "7 ton";

5° in paragraaf 14, tweede lid, wordt de zinsnede "4 ton" vervangen door de zinsnede "3 ton";

5° in paragraaf 15, eerste lid, wordt de zinsnede "3 ton" vervangen door de zinsnede "4 ton".

Art. 11. In artikel 30, § 1, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede "artikel 29" vervanger door de zinsnede "artikel 28".

Art. 12. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2020.

Brussel, 22 januari 2020.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,
H. CREVITS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Agriculture et Pêche

[C - 2020/10266]

22 JANVIER 2020. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 23 décembre 2019 portant des mesures complémentaires temporaires de conservation pour l'année 2020 des réserves de poisson en mer

LA MINISTRE FLAMANDE DE L'ECONOMIE, DE L'INNOVATION, DE L'EMPLOI, DE L'ECONOMIE SOCIALE, ET DE L'AGRICULTURE,

Base légale

Le présent arrêté est basé sur :

- le Règlement (UE) n° 1380/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 relatif à la politique commune de la pêche, modifiant les règlements (CE) n° 1954/2003 et (CE) n° 1224/2009 du Conseil et abrogeant les règlements (CE) n° 2371/2002 et (CE) n° 639/2004 du Conseil et la décision 2004/585/CE du Conseil;
- le Règlement (UE) N° 2020/ du Conseil du janvier 2020 établissant, pour 2020, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union;
- le Règlement délégué (UE) 2019/2239 de la Commission du 1^{er} octobre 2019 précisant les modalités de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries des eaux occidentales septentrionales pour la période 2020-2021;
- le Règlement délégué (UE) 2019/2238 de la Commission du 1^{er} octobre 2019 précisant les modalités de la mise en œuvre de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries démersales dans la mer du Nord pour la période 2020-2021;
- le Règlement délégué (UE) 2019/2237 de la Commission du 1^{er} octobre 2019 précisant les modalités de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries démersales dans les eaux occidentales australes pour la période 2020-2021 ;
- le décret du 28 juin 2013 relatif à la politique de l'agriculture et de la pêche, notamment l'article 24;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 juillet 2011, notamment l'article 18.

Exigences formelles

Aucun avis n'a été demandé au Conseil d'Etat, en application de l'article 3, § 1^{er} des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973.

Il y a une urgence du fait que le présent arrêté ministériel doit entrer en vigueur le 1^{er} février 2020. Par le présent arrêté, la décision du Conseil européen du 16 et 17 décembre 2019 est mise en œuvre. D'une part, le contenu de l'arrêté est soumis à des contrôles administratifs. D'autre part, il est nécessaire d'assurer la continuité des missions de service public, et ce dans le respect des obligations imposées par la réglementation européenne et internationale dans le domaine de la pêche maritime.

Motivation

Le présent arrêté est basé sur les motifs suivants :

Lors de sa séance du 7 janvier 2020, la Commission des quotas a formulé un projet d'avis portant une modification du plan de pêche 2020. L'avis réfère à un certain nombre d'ajouts et modifications dans l'arrêté ministériel du 23 décembre 2019. En plus, un certain nombre de nouveaux éléments est ajouté, comme les plafonds quotidiens pour la sole et le plie pour le grand segment de flotte (GSF) dans le Canal de Bristol à partir du 1^{er} février 2020.

Les mesures qui sont exigées pour atteindre ces objectifs, font l'objet du présent arrêté ministériel.

LA MINISTRE FLAMANDE DE L'ECONOMIE, DE L'INNOVATION, DE L'EMPLOI, DE L'ECONOMIE SOCIALE, ET DE L'AGRICULTURE, DECIDE :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 23 décembre 2019 portant des mesures complémentaires temporaires de conservation pour l'année 2020 des réserves de poisson en mer, est modifié comme suit :

- 1° au point 9° les mots « 2019/ » sont remplacés par les mots « 2019/2238 » ;
- 2° au point 10° les mots « 2019/ » sont remplacés par les mots « 2019/2239 » ;
- 3° au point 11° les mots « 2019/ » sont remplacés par les mots « 2019/2237 ».

Art. 2. L'article 8 du même arrêté est modifié comme suit :

1° Le deuxième alinéa est remplacé comme suit :

« Pour la pêche de turbot au chalut à perche avec un cul de chalut de plus de 80 mm (TBB) dans les zones-C.I.E.M. II et IV, les conditions de survie élevées comme définies dans les plans de rejet pour la Mer du Nord s'appliquent. » ;

2° au quatrième alinéa les mots « la pêche de cabillauds et » sont supprimés;

3° au neuvième alinéa les mots « l'article 14, 16, 17, 18, 22, 25 § 7, 26 et 28 § 9 » sont remplacés par les mots « l'article 14, 16, 17, 18, 22, 27 § 9 ».

Art. 3. L'article 15, § 1 du même arrêté est modifié comme suit :

1° au premier alinéa les mots « 619 tonnes » sont remplacés par les mots « 585 tonnes » ;

2° au deuxième alinéa les mots « 4541 tonnes » sont remplacés par les mots « 4295 tonnes ».

Art. 4. L'article 18, § 1^{er} du même arrêté est modifié comme suit :

1° au premier alinéa les mots « 65 tonnes » sont remplacés par les mots « 55 tonnes » ;

2° au deuxième alinéa les mots « 355 tonnes » sont remplacés par les mots « 313 tonnes ».

Art. 5. L'article 22 du même arrêté est modifié comme suit :

1° au paragraphe 1^{er}, dans le septième alinéa, les mots « Le demandeur doit prendre les mesures nécessaires avant le débarquement du scientifique en vue de garantir la sécurité de celui-ci durant le voyage en mer. » sont insérés entre les mots « bord. » et « De plus » ;

2° le paragraphe 3 est complété par un quatrième alinéa, comme suit :

« En cas de voyages en mer mixtes avec présence dans les zones-C.I.E.M. VIIe et VIII^e, g, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIIe, que les captures dépassent une quantité de 300 kg, réalisées pendant ce voyage en mer dans la zone-C.I.E.M. concernée. ».

Art. 6. L'article 23 du même arrêté est modifié comme suit :

1° entre le premier et le deuxième alinéa, un alinéa est inséré, comme suit :

« A partir du 1^{er} février 2020 jusqu'au 30 juin 2020 inclus, il est interdit pour un navire de pêche du GSF dans les zones-C.I.E.M. VIII^e,j,k, que les captures de soles réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 250 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-C.I.E.M. concernées » ;

2° au présent deuxième alinéa, qui deviendra le troisième alinéa, les mots « 500 kg » sont remplacés par les mots « 250 kg ».

Art. 7. Dans l'article 25 du même arrêté le paragraphe 7 est abrogé.

Art. 8. Le titre 2, chapitre 1, division 2, du même arrêté est complété par une sous-division 4/1, comme suit:

« Sous-division 4/1. – Églefin ».

Art. 9. Dans le même arrêté, la sous-division 4/1, insérée par l'article 8, un article 25/1 est inséré, comme suit:

“Art. 25/1. A partir du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VII, VIII que les captures d'églefins d'un navire de pêche du PSF dépassent 25 kg, multipliées par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans ces zones-c.i.e.m.

A partir du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-c.i.e.m. VII, VIII que les captures d'églefins d'un navire de pêche du GSF dépassent 50 kg, multipliées par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans ces zones-c.i.e.m.

Par dérogation au premier et deuxième alinéa, les quantités maximales autorisées sont fixées à 100kg par jour pour les navires de pêche qui sont uniquement armés pour le chalutage aux panneaux d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2020.

Le quota des minimis pour églefin dans les zones-c.i.e.m. VIIe-k est fixé à 5 tonnes. Le seuil visé à l'article 8, est fixé pour l'églefin dans les zones c.i.e.m. VIIe-k, à un maximum de 10% des captures d'églefins déjà réalisées pendant le voyage en mer dans la zone concernée. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche d'utiliser encore le quota des minimis d'églefin pour les zones-c.i.e.m. concernées.”.

Art. 10. L'article 27 du même arrêté est modifié comme suit :

1° au paragraphe 9, deuxième alinéa, les mots « 32 tonnes » sont remplacés par les mots « 15 tonnes » ;

2° le paragraphe 12 est abrogé ;

3° au paragraphe 13, premier alinéa, les mots « 100 kg » sont remplacés par les mots « 200 kg » ;

4° au paragraphe 14, premier alinéa, les mots « 10 tonnes » sont remplacés par les mots « 7 tonnes » ;

5° au paragraphe 14, deuxième alinéa, les mots « 4 tonnes » sont remplacés par les mots « 3 tonnes » ;

5° au paragraphe 15, premier alinéa, les mots « 3 tonnes » sont remplacés par les mots « 4 tonnes ».

Art. 11. Dans l'article 30, § 1, premier alinéa, les mots « l'article 29 » sont remplacés par les mots « l'article 28 ».

Art. 12. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} février 2020.

Bruxelles, le 22 janvier 2020.

La Ministre flamande de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,
H. CREVITS