

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C – 2020/40629]

6 MAART 2020. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 april 2014 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorvoertuigen met als doel de vervanging van het vignet 705 door een elektronisch signaal

## VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van besluit waarvan wij de eer hebben het ter ondertekening aan Uwe Majesteit voor te leggen heeft als doel het vignet 705 te moderniseren door het te vervangen door een elektronisch signaal.

De wettelijke waarde van de eerder uitgereikte vignettes 705 kan bij de inwerkingtreding behouden blijven en bij diefstal of verlies worden ze door een elektronisch signaal vervangen.

Het papieren vignet 705 is zeer tijdrovend, zowel voor de administratie als voor de aanvragers en bovendien niet milieuvriendelijk. Het snelle gebruik van het elektronisch signaal heeft dan ook vele voordelen.

In dit besluit worden ook de verwijzingen naar relevante Europese wetsbepalingen inzake de douanestatus van Uniegoederen van voertuigen bijgewerkt.

Artikel 1 van het koninklijk besluit van 4 april 2014 wordt aangevuld met een lid waarin de al dan niet elektronische voorlegging van de daarin al bedoelde documenten uitdrukkelijk wordt opgelegd om een van de vrijstellingen bedoeld in de artikelen 19/7 tot 19/9 van de algemene wet van 18 juli 1977 inzake douane en accijnzen of in artikel 42, § 3, met uitzondering van punt 9 van het Btw-Wetboek te bekomen.

Deze nieuwe bepaling heeft als doel de Schatkist te vrijwaren.

Omwille van de vertraging bij de publicatie van dit besluit na de val van de regering, bevat zij een bepaling met terugwerkende kracht tot 4 februari 2019 om de wettigheid van de vignettes die bij het nieuwe systeem worden afgegeven, te waarborgen.

Tot slot houdt onderhavig ontwerp rekening met de opmerkingen die de Raad van State in zijn advies nr. 66.522/1/V van 19 september 2019 heeft gemaakt, behalve wat betreft punt 6.

Het werd niet nodig geacht advies in te winnen van de Gegevensbeschermingsautoriteit gezien het ontwerp van onderhavig besluit niet handelt over persoonlijke gegevens.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaars,

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

A. DE CROO

De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT

6 MAART 2020. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 april 2014 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorvoertuigen met als doel de vervanging van het vignet 705 door een elektronisch signaal

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de algemene wet inzake douane en accijnzen, gecoördineerd op 18 juli 1977, artikel 204, §§ 1, 2 en 6, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 12 mei 2014;

Gelet op het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, artikel 53*nonies*, § 2, ingevoegd bij de wet van 28 december 1992, en artikel 63*bis*, vierde lid, ingevoegd bij de wet van 28 december 1992 en gewijzigd bij de wetten van 22 april 2003 en 1 juli 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 april 2014 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorvoertuigen;

Overwegende dat, overeenkomstig artikel 208, 1), van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447 van de Commissie van 24 november 2015 houdende nadere uitvoeringsvoorschriften voor enkele bepalingen van Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement

## SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2020/40629]

6 MARS 2020. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 avril 2014 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules à moteur afin de remplacer la vignette 705 par un signal électronique

## RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté a pour objet de moderniser la vignette 705 en la remplaçant par un signal électronique.

Il permet de conserver leur valeur légale aux vignettes 705 délivrées antérieurement à son entrée en vigueur et de les remplacer par un signal électronique en cas de vol ou de perte.

La vignette 705 en format papier est très chronophage, tant dans le chef de l'administration que des requérants, et peu écologique. L'utilisation rapide de la vignette électronique comporte donc beaucoup d'avantages.

Cet arrêté met également à jour les références aux dispositions législatives européennes pertinentes en matière de statut douanier de marchandises de l'Union des véhicules.

L'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 4 avril 2014 est complété par un alinéa imposant spécifiquement, afin de pouvoir bénéficier d'une des franchises ou exemptions visées aux articles 19/7 à 19/9 de la loi générale du 18 juillet 1977 sur les douanes et accises ou à l'article 42, § 3, à l'exception du point 9<sup>o</sup>, du Code de la T.V.A., la production, par voie électronique ou non, des documents qui y sont déjà visés.

L'objectif de cette disposition nouvelle est de préserver le Trésor public.

En raison du retard dans la publication de cet arrêté, consécutif à la chute du gouvernement, il comporte une disposition lui faisant prendre ses effets en date du 4 février 2019 afin de garantir la légalité des vignettes délivrées avec le nouveau système.

Enfin, le présent projet tient compte des remarques que le Conseil d'Etat a formulées dans son avis nos 66.522/1/V du 19 septembre 2019, sauf en ce qui concerne le point 6.

En effet, il n'est pas nécessaire de demander l'avis de l'Autorité de protection des données, dans la mesure où le projet d'arrêté ne traite pas de données à caractère personnel.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
les très respectueux  
et très fidèles serviteurs,

Le Vice-Premier Ministre et le Ministre des Finances,

A. DE CROO

Le Ministre de la Mobilité,

Fr. BELLOT

6 MARS 2020. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 avril 2014 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules à moteur afin de remplacer la vignette 705 par un signal électronique

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi générale sur les douanes et accises, coordonnée le 18 juillet 1977, article 204, §§ 1, 2 et 6, modifié en dernier lieu par la loi du 12 mai 2014 ;

Vu le Code de la taxe sur la valeur ajoutée, article 53*nonies*, § 2, inséré par la loi du 28 décembre 1992, et article 63*bis*, quatrième alinéa, inséré par la loi du 28 décembre 1992 et modifié par les lois des 22 avril 2003 et 1<sup>er</sup> juillet 2016 ;

Vu l'arrêté royal du 4 avril 2014 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules à moteur ;

Considérant que, conformément à l'article 208, 1), du Règlement d'exécution (UE) 2015/2447 de la Commission du 24 novembre 2015 établissant les modalités d'application de certaines dispositions du règlement (UE) n° 952/2013 du Parlement européen et du

en de Raad tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie, de douanestatus van Uniegoederen van een motorvoertuig met zekerheid moet worden aangetoond door de kenmerken van zijn inschrijving zoals deze blijken uit het kentekenbewijs en eventueel uit de kentekenplaat van dit voertuig;

Overwegende dat het bepalen van de in artikel 5, 22°, van Verordening (EU) Nr. 952/2013 van het Europees Parlement en van de Raad van 9 oktober 2013 tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie bedoelde douanestatus van Uniegoederen, veronderstelt dat de douane de toestand van de motorvoertuigen controleert wat betreft de rechten bij invoer en wat betreft de verbodsbepalingen, beperkingen en controlemaatregelen;

Gelet op het voorstel van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie;

Gelet op het overleg van het Comité van Ministers van 22 januari 2019;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 19 juli 2019;

Gelet op het advies nr. 66.522/1/V van de Raad van State, gegeven op 19 september 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 4 april 2014 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorvoertuigen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen als volgt: "Elk motorvoertuig dat bestemd is om hier te lande te worden ingeschreven, moet het voorwerp uitmaken van een elektronisch douanesignaal dat door de bevoegde douanediens wordt afgeleverd.";

2° in het tweede lid van de Nederlandse tekst worden de woorden "het invullen" vervangen door de woorden "de creatie";

3° in het tweede lid worden de woorden "bedoeld vignet" vervangen door de woorden "bedoeld elektronisch signaal";

4° een derde lid wordt toegevoegd, luidende:

"De personen bedoeld in de artikelen 19/7 tot en met 19/9 van de algemene wet van 18 juli 1977 inzake douane en accijnzen of in artikel 42, § 3, met uitzondering van punt 9, van het Btw-Wetboek, moeten de documenten bedoeld in het tweede lid van dit artikel al dan niet elektronisch bij de bevoegde douanediens indienen met het oog op de verzending van het elektronisch signaal; een fysieke verificatie van het voertuig blijft mogelijk."

**Art. 2.** In artikel 3 van hetzelfde besluit wordt de inleidende zin vervangen als volgt:

"Het in artikel 1 bedoeld elektronisch signaal legt de in artikel 5, 23°, van Verordening (EU) Nr. 952/2013 van het Europees Parlement en van de Raad van 9 oktober 2013 tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie bedoelde douanestatus van Uniegoederen van het voertuig vast en verwijst naar de daartoe voorgelegde bewijsstukken."

**Art. 3.** In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de woorden "bedoeld vignet" vervangen door de woorden "bedoeld elektronisch signaal".

**Art. 4.** Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

**Art. 5.** Artikel 6 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Art. 6. In geval van verlies of diefstal van het vignet dat overeenkomstig de oude wetgeving werd uitgereikt, wordt een elektronisch signaal afgegeven door de douane na de toestemming van de douanediens gevestigd bij de Directie Inschrijvingen Voertuigen (DIV) van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer te hebben verkregen."

**Art. 6.** Artikel 7 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Art. 7. De Minister van Financiën of, onder de voorwaarden die hij bepaalt, zijn gemachtigde, kan de importeurs, monteurs of bouwers van nieuwe motorvoertuigen in de zin van artikel 1, 8°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen vergunning verlenen om, in de plaats van het in artikel 1 bedoeld elektronisch douanesignaal, de door hen in een elektronisch signaal verzamelde gegevens volgens de daartoe ingestelde procedure voor elektronische gegevensuitwisseling aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer te zenden."

De Minister van Financiën of, onder de voorwaarden die hij bepaalt, zijn gemachtigde bepaalt de voorwaarden en technische voorschriften waaronder deze vergunning wordt toegekend.

Conseil établissant le code des douanes de l'Union, le statut douanier de marchandises de l'Union d'un véhicule à moteur doit être établi de façon certaine par les caractéristiques de son immatriculation telles qu'elles résultent du certificat d'immatriculation et éventuellement de la plaque d'immatriculation de ce véhicule ;

Considérant que la détermination du statut douanier de marchandises de l'Union, visé à l'article 5, 22°, du Règlement (UE) n° 952/2013 du Parlement européen et du Conseil du 9 octobre 2013 établissant le code des douanes de l'Union, implique le contrôle par la douane de la situation des véhicules à moteur en ce qui concerne les droits à l'importation et en ce qui concerne les mesures de prohibition, de restriction et de contrôle ;

Vu la proposition du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise ;

Vu la concertation du Comité des Ministres du 22 janvier 2019 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 19 juillet 2019 ;

Vu l'avis nos 66.522/1/V du Conseil d'Etat, donné le 19 septembre 2019, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 4 avril 2014 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules à moteur, les modifications suivantes sont apportées :

1° L'alinéa 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit : "Tout véhicule à moteur destiné à être immatriculé dans le pays doit faire l'objet d'un signal électronique douanier délivré par le service douanier compétent." ;

2° A l'alinéa 2 du texte néerlandais, les mots "het invullen" sont remplacés par les mots "de creatie";

3° A l'alinéa 2, les mots "de la vignette visée" sont remplacés par les mots "du signal électronique visé" ;

4° Un alinéa 3, rédigé comme suit, est inséré :

"Les personnes visées aux articles 19/7 à 19/9 de la loi générale du 18 juillet 1977 sur les douanes et accises ou à l'article 42, § 3, à l'exception du point 9°, du Code de la T.V.A., doivent introduire, par voie électronique ou non, auprès du service douanier compétent, les documents visés à l'alinéa 2 du présent article, aux fins d'envoi du signal électronique ; le véhicule pouvant toujours être soumis à une vérification physique."

**Art. 2.** A l'article 3 du même arrêté, la phrase introductive est remplacée par ce qui suit :

"Le signal électronique visé à l'article 1<sup>er</sup> établit le statut douanier de marchandises de l'Union du véhicule visé à l'article 5, 23°, du Règlement (UE) n° 952/2013 du Parlement européen et du Conseil du 9 octobre 2013 établissant le code des douanes de l'Union et porte les références des documents justificatifs présentés à cet effet."

**Art. 3.** A l'article 4 du même arrêté, les mots "d'une vignette visée" sont remplacés par les mots "du signal électronique visé".

**Art. 4.** L'article 5 du même arrêté est abrogé.

**Art. 5.** L'article 6 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

"Art. 6. En cas de perte ou de vol de la vignette délivrée en application de la législation antérieure, un signal électronique sera émis par la douane après en avoir reçu l'autorisation du service des douanes établi auprès de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) du Service Public Fédéral Mobilité et Transports."

**Art. 6.** L'article 7 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

"Art. 7. Le Ministre des Finances ou, sous les conditions qu'il détermine, son délégué, peut autoriser les importateurs, assembleurs ou constructeurs de véhicules à moteur neufs au sens de l'article 1<sup>er</sup>, 8°, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules à envoyer, en lieu et place du signal électronique douanier visé à l'article 1<sup>er</sup>, des données, rassemblées par eux dans un signal électronique, au Service Public Fédéral Mobilité et Transports et ce, par la procédure de transfert électronique de données mise en place à cet effet."

Le Ministre des Finances ou, sous les conditions qu'il détermine, son délégué, détermine les conditions et prescriptions techniques auxquelles cette autorisation est accordée.

Dit elektronisch signaal bevat minstens de volgende gegevens: merk en type van het motorvoertuig, motorvermogen, chassisnummer, modulo 97 van het chassisnummer en voertuigcategorie.

De Minister van Mobiliteit en de Minister van Financiën kunnen gezamenlijk opleggen bijkomende gegevens aan dit signaal toe te voegen.”

**Art. 7.** Artikel 8 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

**Art. 8.** In artikel 10 van hetzelfde besluit worden de woorden ”, op voorlegging van de documenten die haar toelaten te beslissen,” ingevoegd tussen de woorden ”brengt de douane” en de woorden ”op de aanvraag tot inschrijving”.

**Art. 9.** In artikel 12 van hetzelfde besluit worden de woorden ”het communautair karakter” vervangen door de woorden ”de douanestatus van Uniegoederen”.

**Art. 10.** De vóór de bekendmaking van dit besluit in papieren vorm afgegeven vignettes 705 zowel als de vergunningen afgeleverd op grond van artikel 7 van het koninklijk besluit van 4 april 2014 blijven geldig.

**Art. 11.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 4 februari 2019.

**Art. 12.** Onze minister die Financiën onder zijn bevoegdheid heeft en Onze minister die Mobiliteit en Vervoer onder zijn bevoegdheid heeft, zijn ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 maart 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,  
A. DE CROO

De Minister van Mobiliteit,  
Fr. BELLOT

Ce signal électronique contient, au moins, les données suivantes : marque et type du véhicule à moteur, puissance du moteur, numéro de châssis, modulo 97 du numéro de châssis et catégorie de véhicule.

Le Ministre de la Mobilité et le Ministre des Finances peuvent imposer, conjointement, l'ajout de données supplémentaires à ce signal.”

**Art. 7.** L'article 8 du même arrêté est abrogé.

**Art. 8.** A l'article 10 du même arrêté, les mots ”, sur présentation des documents lui permettant de statuer,” sont insérés entre les mots ”la douane revêt” et les mots ”la demande d'immatriculation”.

**Art. 9.** A l'article 12 du même arrêté, les mots ”caractère communautaire” sont remplacés par les mots ”statut douanier de marchandises de l'Union”.

**Art. 10.** Les vignettes 705 délivrées sous format papier ainsi que les autorisations délivrées en vertu de l'article 7 de l'arrêté royal du 4 avril 2014 antérieurement à la publication du présent arrêté restent valables.

**Art. 11.** Le présent arrêté produit ses effets le 4 février 2019.

**Art. 12.** Notre ministre qui a les Finances dans ses attributions et Notre ministre qui a la Mobilité et les Transports dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 mars 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,  
A. DE CROO

Le Ministre de la Mobilité,  
Fr. BELLOT

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C – 2020/40628]

**20 FEBRUARI 2020. — Ministerieel besluit tot machtiging van importeurs, monteurs of bouwers van motorvoertuigen om signalen door te zenden als bewijs van het regelmatig aanwezig zijn van motorvoertuigen**

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

Gelet op de algemene wet inzake douane en accijnzen, gecoördineerd op 18 juli 1977, artikel 204, §§ 1, 2 en 6, gewijzigd bij de wet van 12 mei 2014;

Gelet op het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, artikel 53*nonies*, § 2, ingevoegd bij de wet van 28 december 1992, en artikel 63*bis*, vierde lid, ingevoegd bij de wet van 28 december 1992 en gewijzigd bij de wetten van 22 april 2003 en 1 juli 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 april 2014 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorvoertuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van ....., artikel 7;

Gelet op het ministerieel besluit van 4 april 2014 tot vaststelling van de modaliteiten voor de afgifte van vergunningen om importeurs, monteurs of bouwers van motorvoertuigen te machtigen zelf de vignettes in te vullen of signalen door te zenden als bewijs van het regelmatig aanwezig zijn van motorvoertuigen;

Gelet op het voorstel van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie;

Gelet op het overleg van het Comité van Ministers van 22 januari 2019;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 19 juni 2019;

Gelet op advies 66.523/1/V van de Raad van State, gegeven op 19 september 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

**Artikel 1.** Aan de monteurs of bouwers van motorvoertuigen en de importeurs van nieuwe motorvoertuigen in de zin van artikel 1, 8°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen mag vergunning worden verleend om het in artikel 7 van het koninklijk besluit van 4 april 2014 betreffende de verificatie van het

## SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2020/40628]

**20 FEVRIER 2020. — Arrêté ministériel permettant aux importateurs, assembleurs ou constructeurs de véhicules à moteur d'envoyer les signaux justifiant de la situation régulière des véhicules à moteur**

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Vu la loi générale sur les douanes et accises, coordonnée le 18 juillet 1977, article 204, §§ 1, 2 et 6, modifié par la loi du 12 mai 2014 ;

Vu le Code de la taxe sur la valeur ajoutée, article 53*nonies*, § 2, inséré par la loi du 28 décembre 1992, et article 63*bis*, quatrième alinéa, inséré par la loi du 28 décembre 1992 et modifié par les lois des 22 avril 2003 et 1<sup>er</sup> juillet 2016 ;

Vu l'arrêté royal du 4 avril 2014 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules à moteur, modifié par l'arrêté royal du JJ-MM-2019, article 7 ;

Vu l'arrêté ministériel du 4 avril 2014 établissant les modalités de délivrance d'autorisations permettant aux importateurs, assembleurs ou constructeurs de véhicules à moteur d'établir eux-mêmes les vignettes ou d'envoyer les signaux justifiant de la situation régulière des véhicules à moteur ;

Vu la proposition du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise ;

Vu la concertation du Comité de Ministres du 22 janvier 2019 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 19 juillet 2019 ;

Vu l'avis n° 66.523/1/V du Conseil d'Etat, donné le 19 septembre 2019, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, 1<sup>er</sup> alinéa, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les assembleurs ou constructeurs de véhicules à moteur et les importateurs de véhicules à moteur neufs au sens de l'article 1<sup>er</sup>, 8°, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules peuvent être autorisés à envoyer au Service public fédéral Mobilité et Transports, par une procédure de transfert électronique de