

VLAAMSE OVERHEID

Landbouw en Visserij

[C – 2020/40691]

18 MAART 2020. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 december 2019 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad, artikel 15;
- Verordening (EU) nr. 2020/123 van de Raad van 27 januari 2020 tot vaststelling, voor 2020, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vaartuigen van de Unie in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn;
- gedelegeerde verordening (EU) nr. 2019/2239 van de Commissie van 1 oktober 2019 tot vaststelling van een teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de noordwestelijke wateren voor de periode 2020-2021;
- gedelegeerde verordening (EU) nr. 2019/2237 van de Commissie van 1 oktober 2019 tot vaststelling van een teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de zuidwestelijke wateren voor de periode 2020-2021;
- gedelegeerde verordening (EU) nr. 2019/2238 van de Commissie van 1 oktober 2019 tot vaststelling van nadere bepalingen ter uitvoering van de aanlandingsverplichting voor bepaalde demersale visserijen in de Noordzee voor de periode 2020-2021;
- het decreet van 28 juni 2013 betreffende het landbouw- en visserijbeleid, artikel 24;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011, artikel 18.

Vormvereiste

Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Er is een dringende noodzakelijkheid omdat dit ministerieel besluit op 1 april 2020 in werking moet treden gelet op de verplichtingen die door de Europese en internationale regelgeving op het gebied van de zeevisserij worden opgelegd, in concreto met betrekking tot het beheer van de visquota.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

De quotacommissie heeft op haar zitting van 2 maart 2020 een voorstel van advies tot aanpassing van het Visplan 2020 geformuleerd. De opname van het effectief quotum tongschar en witje is momenteel minimaal. In het begin van het jaar geldt een bijvangstregeling per dag op zee in het gebied van 200 kg voor het klein vlootsegment (KVS) en 400 kg voor het groot vlootsegment (GVS). Normaliter wordt vanaf april/mei een versoepeling tot 500 kg en 1000 kg voor respectievelijk het KVS en het GVS toegestaan.

Er is geen enkele reden om deze versoepeling langer uit te stellen.

Voor kabeljauw in de Noordzee moeten er vangsthoeveelheden worden vastgesteld die geldig zijn vanaf 1 april 2020. Voor de periode van 1 april 2020 tot 30 juni 2020 heeft de quotacommissie beslist om de hoeveelheden kabeljauw per zeereis voor zeeschepen beperkt te verhogen. In 2020 is er initieel een quotum van 682 ton kabeljauw beschikbaar. Er moet wel rekening gehouden worden met het feit dat de jaarflexibiliteit uit hoofde van artikel 15, lid 9, van Verordening (EU) nr. 1380/2013 in dit geval niet mag worden toegepast omdat daardoor de verwezenlijking van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) zou worden ondermijnd. Het kabeljauwbestand doet het immers niet zo goed en heeft met name een paabiomassa onder Blim. Daarom wordt het dagplafond enkel voor vaartuigen met specifieke vistuigen verhoogd.

Tenslotte worden ook de bepalingen voor de visvergunningen 'Golf van Gascogne 2020' tussen 1 juni en 30 september 2020 vastgesteld.

**DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE
EN LANDBOUW, BESLUIT :**

Artikel 1. In artikel 8, laatste lid, van het ministerieel besluit van 23 december 2019 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 22 januari 2020, wordt de zinsnede "artikel 14, 16, 18, 22, 27 § 9" vervangen door de zinsnede "artikel 14, 16, 18, 21, 22, 27 § 9".

Art. 2. Aan artikel 21 van hetzelfde besluit, worden paragrafen 2 tot en met 8 toegevoegd, die luiden als volgt:

"§ 2. In afwijking van paragraaf 1 is het vanaf 1 juni 2020 om 00.00 uur, alleen voor de vissersvaartuigen die op de lijst "Visvergunningen Golf van Gascogne 2020" vermeld worden, toegestaan om in de ICES-gebieden VIIIa en b aanwezig te zijn.

Om aan de lijst, vermeld in het eerste lid, toegevoegd te kunnen worden, moeten de eigenaars van vissersvaartuigen vóór 10 april 2020 via een aangetekende brief of per e-mail een aanvraag tot de dienst richten.

Ingeval de vangstrechten van de ingeschreven vaartuigen 18.000 kW in significante mate overtreft, zal er een loting plaatsvinden waarbij rekening wordt gehouden met ervaring in de Golf van Gascogne.

§ 3. Vanaf 1 juni 2020 tot en met 30 september 2020 is het verboden dat in de ICES-gebieden VIIIa en b de tongvangst van een vissersvaartuig, dat voorkomt op de lijst vermeld in § 2, een hoeveelheid overschrijdt die gelijk is aan 15 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

De hoeveelheid vermeld in vorig lid kan door de dienst Visserij van het Departement Landbouw en Visserij worden herzien. Als uitgangspunt daarbij wordt de situatie van het motorvermogen van de deelnemende vaartuigen op 10 april 2020 genomen.

§ 4. Ingeval de hoeveelheden tong, vermeld in § 3, worden overschreden, worden de door dat vissersvaartuig overschreden hoeveelheden tong in tweevoud in mindering gebracht op de hoeveelheid tong die aan het vissersvaartuig wordt toegekend voor 2021.

§ 5. De vissersvaartuigen die op de lijst "Visvergunningen Golf van Gascogne 2020" vermeld worden, krijgen voor de periode 1 juli 2020 tot 31 oktober 2020 geen toegang tot de zone VIIa. Voor de zone VIII, g wordt voor deze vaartuigen een hoeveelheid tong van 5 kg/kW voorzien.

Tijdens eenzelfde visreis in de Golf van Gascogne mag slechts één soort vistuig aan boord worden gehouden.

§ 6. Het is verboden gemengde visreizen te maken waarbij tijdens dezelfde visreis naast ICES-gebieden VIIIa en b, ook gevist wordt in andere ICES-gebieden.

§ 7. Voor de vissersvaartuigen die de bepalingen van § 1 of § 2 niet naleven, wordt het aantal dagen, vermeld in artikel 12, verminderd met 10.

Bovendien zullen de vissersvaartuigen in kwestie niet aanwezig mogen zijn in de ICES-gebieden VIIIa en b gedurende het jaar 2021.

§ 8. Het de-minimisquotum voor tong in de ICES-gebieden VIIIa en b wordt vastgelegd op 16.000 kg tong. De drempelwaarde bedoeld in artikel 8 wordt voor de tongvisserij in de ICES-gebieden VIIIa en b vastgelegd op maximaal 8% van de reeds in de visreis gerealiseerde tongvangst in het gebied in kwestie."

Art. 3. In artikel 25 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 22 januari 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in § 1 wordt de zinsnede "31 maart" vervangen door de zinsnede "30 juni";

2° in § 2 wordt de zinsnede "31 maart" vervangen door de zinsnede "30 juni";

3° in § 3 wordt de zinsnede "31 maart" vervangen door de zinsnede "30 juni";

4° aan § 6 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"De hoeveelheden, vermeld in de paragrafen een tot en met drie, worden van 1 april 2020 tot en met 30 juni 2020 tot 300 kg per vaartdag verhoogd, als het vaartuig in kwestie gedurende de gehele visreis actief was met een TR1- of BT1-vistuig."

Art. 4. In artikel 27 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministeriële besluiten van 22 januari 2020 en 7 februari 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in § 4, eerste lid, wordt de zinsnede "200 kg" vervangen door de zinsnede "500 kg";

2° in § 4, tweede lid, wordt de zinsnede "400 kg" vervangen door de zinsnede "1000 kg".

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 april 2020. Het besluit houdt op van kracht te zijn op 1 januari 2021.

Brussel, 18 maart 2020.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,
H. CREVITS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Agriculture et Pêche

[C – 2020/40691]

18 MARS 2020. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 23 décembre 2019 portant des mesures complémentaires temporaires de conservation pour l'année 2020 des réserves de poisson en mer

Bases légales

Le présent arrêté est basé sur :

- le Règlement (UE) n° 1380/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 relatif à la politique commune de la pêche, modifiant les règlements (CE) n° 1954/2003 et (CE) n° 1224/2009 du Conseil et abrogeant les règlements (CE) n° 2371/2002 et (CE) n° 639/2004 du Conseil et la décision 2004/585/CE du Conseil ;

- le Règlement (UE) N° 2020/123 du Conseil du 27 janvier 2020 établissant, pour 2020, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union ;

- le Règlement délégué (UE) 2019/2239 de la Commission du 1^{er} octobre 2019 précisant les modalités de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries des eaux occidentales septentrionales pour la période 2020-2021 ;

- le Règlement délégué (UE) 2019/2237 de la Commission du 1^{er} octobre 2019 précisant les modalités de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries démersales dans les eaux occidentales australes pour la période 2020-2021 ;

- le Règlement délégué (UE) 2019/2238 de la Commission du 1^{er} octobre 2019 précisant les modalités de la mise en œuvre de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries démersales dans la mer du Nord pour la période 2020-2021 ;

- le décret du 28 juin 2013 relatif à la politique de l'agriculture et de la pêche, notamment l'article 24 ;

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 juillet 2011, notamment l'article 18.

Exigences formelles

Aucun avis n'a été demandé au Conseil d'Etat, en application de l'article 3, § 1^{er} des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973.

Il y a une urgence du fait que le présent arrêté ministériel doit entrer en vigueur le 1^{er} avril 2020 dans le cadre des obligations imposées par la réglementation européenne et internationale dans le domaine de la pêche en mer. Concrètement, il s'agit de réglementation relative à la gestion des quotas.

Motivation

Le présent arrêté est basé sur les motifs suivants :

Lors de sa séance du 2 mars 2020, la Commission des quotas a formulé un projet d'avis adaptant le Plan de pêche 2020. La reprise du quota effectif de limande sole et plie grise est actuellement minimale. Au début de l'année, un régime concernant les prises accessoires s'applique pour chaque jour en mer dans la zone de 200 kg pour le petit segment de flotte (PSF) et de 400 kg pour le grand segment de flotte (GSF). Normalement, un assouplissement jusqu'à 500 kg et 1000 kg pour respectivement le PSF et le GSF est accordé à partir d'avril/mai. Il n'y a aucune raison pour reporter encore cet assouplissement.

Pour le cabillaud dans la Mer du Nord, il est nécessaire de fixer des quantités de captures qui s'appliquent à partir du 1^{er} avril 2020. Pour la période du 1^{er} avril jusqu'au 30 juin 2020, la commission des quotas a décidé de procéder une augmentation restreinte des quantités de cabillaud par voyage en mer pour des navires de mer. Initialement, un quota de 682 tonnes de cabillaud est disponible en 2020. Il faut toutefois tenir compte du fait que la flexibilité interannuelle visée à l'article 15, alinéa 9, du Règlement (UE) n° 1380/2013 ne peut pas être appliquée dans ce cas-ci, du fait que cela saperait la réalisation des objectifs de la Politique Commune de la Pêche (PCP). En effet, le stock de cabillaud ne va pas très bien, notamment une biomasse au stock reproducteur en dessous du niveau Blim. Pour cette raison le plafond quotidien est uniquement élevé pour des navires utilisant des engins de pêche spécifiques.

Enfin, les modalités relatives aux autorisations de pêche 'Golfe de Gascogne pour 2020' entre le 1^{er} juin et le 30 septembre 2020 sont fixées.

LA MINISTRE FLAMANDE DE L'ECONOMIE, DE L'INNOVATION, DE L'EMPLOI, DE L'ECONOMIE SOCIALE, ET DE L'AGRICULTURE, ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans l'article 8, dernier alinéa, de l'arrêté ministériel du 23 décembre 2019 portant des mesures complémentaires temporaires de conservation pour l'année 2020 des réserves de poisson en mer, modifié par l'arrêté ministériel du 22 janvier 2020, les mots "l'article 14, 16, 18, 22, 27 § 9" sont remplacés par les mots "l'article 14, 16, 18, 21, 22, 27 § 9".

Art. 2. L'article 21 du même arrêté est complété par les paragraphes 2 jusqu'au 8 inclus, comme suit :

« § 2. Par dérogation au premier alinéa, seuls les navires de pêche repris sur la liste 'autorisation de pêche Golfe de Gascogne 2020' sont autorisés d'être présents dans les zones-C.I.E.M. VIIIa et b à partir du 1^{er} juin 2020, 0h00.

Afin d'être ajouté à la liste, visée au premier alinéa, des propriétaires de navires de pêche sont obligés d'adresser par lettre recommandée ou par e-mail une demande au service avant le 10 avril 2020.

Si les droits de pêche des navires enregistrés dépassent de façon significative les 18.000 kW, un tirage au sort aura lieu, tenant compte de l'expérience dans la Golfe de Gascogne.

§ 3. A partir du 1^{er} juin 2020 jusqu'au 30 septembre 2020 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIIIa et b, que les captures de sole réalisées par un navire de pêche repris sur la liste visée au § 2, dépassent une quantité égale à 15 kg, multipliée par la puissance motrice du navire, exprimée en kW.

La quantité visée à l'alinéa précédent peut être révisée par le service de la Pêche du Département de l'Agriculture et de la Pêche. Le point de départ sera la situation de la puissance motrice des navires participants au 10 avril 2020.

§ 4. En cas de dépassement des quantités de sole, visées au § 3, le double des quantités de sole dépassées par le navire concerné, sera déduit des quantités de sole qui sont attribuées à ce navire pour 2021.

§ 5. Les navires de pêche qui sont repris sur la liste 'Autorisation de pêche Golfe de Gascogne 2020' n'ont pas accès à la zone VIIa à partir du 1^{er} juillet 2020 jusqu'au 31 octobre 2020. Dans la zone VIIf, g une quantité de sole de 5 kg/kW est prévue pour ces navires de pêche.

Pendant le même voyage en mer dans le golfe de Gascogne, un seul type d'engin de pêche n'est admis à bord.

§ 6. Il est interdit d'effectuer des voyages en mer mixtes si pendant le même voyage en mer la pêche est pratiquée non seulement dans les zones-C.I.E.M. VIIIa et b, mais également dans d'autres zones-C.I.E.M.

§ 7. Pour les navires de pêche qui ne respectent pas les provisions du § 1^{er} ou § 2, le nombre de jours, visé à l'article 12, est réduit de 10.

En plus, les navires de pêche concernés n'auront pas accès aux zones-C.I.E.M VIIIa et b pendant l'année 2021.

§ 8. Le quota des minimis pour les zones-C.I.E.M. VIIIa et b est fixé à 16.000 kg de sole. La valeur seuil visée à l'article 8 pour la pêche de sole dans les zones-C.I.E.M. VIIIa et b est fixée à un maximum de 8% des captures de sole déjà réalisées pendant ce voyage en mer dans la zone concernée. ».

Art. 3. L'article 25 du même arrêté, modifié par l'arrêté du 22 janvier 2020, est modifié comme suit :

1° au § 1^{er} les mots « 31 mars » sont remplacés par les mots « 30 juin » ;

2° au § 2 les mots « 31 mars » sont remplacés par les mots « 30 juin » ;

3° au § 3 les mots « 31 mars » sont remplacés par les mots « 30 juin » ;

4° le § 6 est complété par un deuxième alinéa, comme suit :

« Les quantités visées aux paragraphes 1^{er} jusqu'au 3 inclus, sont majorées à partir du 1^{er} avril 2020 jusqu'au 30 juin 2020 de 300 kg par jour de navigation, si le navire de pêche en question a utilisé l'engin du type BT1 ou TR1 pendant son entier voyage en mer. ».

Art. 4. L'article 27 du même arrêté, modifié par les arrêtés du 22 janvier 2020 et 7 février 2020, est modifié comme suit :

1° au § 4, premier alinéa, les mots "200 kg" sont remplacés par les mots "500 kg" ;

2° au § 4, deuxième alinéa, les mots "400 kg" sont remplacés par les mots "1000 kg".

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} avril 2020. Il cesse d'être en vigueur le 1^{er} janvier 2021.

Bruxelles, le 18 mars 2020.

La Ministre flamande de l'Economie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Economie sociale, et de l'Agriculture,
H. CREVITS