

aantal forfaits “verblijfkosten” berekend op basis van de facturatiegegevens van 2019 en het aantal forfaits “verblijfkosten” dat in die maand in 2020 daadwerkelijk is gemaakt, aan te rekenen aan de Waalse verzekeringsinstellingen. De crisisperiode zal overigens worden geneutraliseerd in het kader van de berekening van de factureerbare verblijfkosten voor de periode van 1 juli 2021 tot 30 juni 2022 van deze instellingen. De technische modaliteiten betreffende deze bepalingen worden door vastgesteld door de Minister van Gezondheid en Sociale Actie.

Afdeling 12. — Algemene bepaling

Art. 23. Voor de toepassing van dit besluit en voor elke bepaling, genomen inzake subsidiëring, mag het bedrag van de subsidie geenszins hoger zijn dan de daadwerkelijk door de begunstigde gedragen kostprijs, voor hetgeen gesubsidieerd wordt.

Afdeling 13. — Slotbepalingen

Art. 24. Dit besluit heeft uitwerking op 1 maart 2020.

Art. 25. Na afloop van de bijzondere machten, door het Waals Parlement toegekend, zullen de bevestigde bepalingen opnieuw, opgeheven, aangevuld, gewijzigd of vervangen kunnen worden door de Waalse Regering indien tenminste daartoe een materiële rechtsgrond voorhanden is.

Art. 26. De Minister van Gezondheid en Sociale Actie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 10 april 2020.

De Minister-President,
E. DI RUPO

De Minister van Werk, Vorming, Gezondheid, Sociale Actie, Gelijke Kansen en Vrouwenrechten,
Ch. MORREALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/30610]

9 APRIL 2020. — Volmachtbesluit nr. 2020/002 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende dringende maatregelen inzake mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid om de verspreiding van het coronavirus in te perken

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, artikel 8;

Gelet op de ordonnantie van 19 maart 2020 tot toekenning van bijzondere machten aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in het kader van de gezondheids crisis Covid-19, artikel 2;

Gelet op het volmachtbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 6 april 2020 betreffende de tijdelijke opschorting van de verval- en de beroepsstermijnen die vastgelegd zijn in de Brusselse wetgeving en reglementering of die op grond daarvan zijn ingevoerd;

Gezien de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg;

Gezien de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gezien het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regels van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

Gezien het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gezien het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren;

Gezien het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Gezien het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

Gezien het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 januari 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2020/30610]

9 AVRIL 2020. — Arrêté n° 2020/002 de pouvoirs spéciaux du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant des mesures d’urgence en matière de mobilité, travaux publics et sécurité routière pour limiter la prolifération du coronavirus

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l’article 20 ;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises, l’article 8 ;

Vu l’Ordonnance du 19 mars 2020 octroyant des pouvoirs spéciaux au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de la crise sanitaire du coronavirus, article 2 ;

Vu l’Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux du 6 avril 2020 relatif à la suspension temporaire des délais de rigueur et de recours fixés dans l’ensemble de la législation et la réglementation bruxelloise ou adoptés en vertu de celle-ci ;

Vu l’ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 ;

Vu l’arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d’agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation ;

Vu l’arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l’arrêté royal du 29 juin 2003 relatif à la formation des conducteurs d’unités de transport transportant par la route des marchandises dangereuses autres que les matières radioactives ;

Vu l’arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d’agrément des écoles de conduite des véhicules à moteurs ;

Vu l’arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l’aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E ;

Vu l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 janvier 2010 fixant les conditions d’accès à la profession de transporteur de personnes par route pour les services de transports réguliers et réguliers spécialisés ;

Gezien het koninklijk besluit van 13 juni 2010 houdende de erkenning van de beroepskwalificaties die door rijinstructeurs en directeurs van rijsscholen werden verworven in de lidstaten van de Europese Gemeenschap, alsook tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Gezien het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen;

Gezien het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 januari 2019 houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto;

Gezien het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 april 2019 tot uitvoering van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg;

Gezien het ministerieel besluit van 23 oktober 2018 tot vaststelling van de regels inzake de rijopleiding, en het rijexamen, de retributies en de beroepscommissie;

Gezien het ministerieel besluit van 18 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling aan de Raad van State, gemotiveerd overeenkomstig artikel 2 van de ordonnantie van 19 maart 2020 tot toekenning van bijzondere machten aan de Regering, met name gelet op de hoogdringendheid om de continuïteit te garanderen van de openbare dienstverlening en om zowel de rechtszekerheid als het gelijkheidsprincipe in stand te houden;

Gelet op advies 67.179/4 van de Raad van State, gegeven op 6 april 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, 3° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat België momenteel een uitzonderlijke gezondheids-crisis meemaakt met betrekking tot de COVID-19-epidemie; dat maatregelen werden genomen door de minister van Binnenlandse Zaken met het oog op de beperking van de verspreiding van het virus onder de bevolking; dat deze maatregelen mogelijk elke vorm van activiteit op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kunnen vertragen of bepaalde diensten kunnen lamleggen, waaronder de openbare diensten;

Overwegende dat deze situatie bijgevolg mogelijk een impact kan hebben op het verloop van bepaalde procedures met betrekking tot mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid;

Overwegende dat het er momenteel op aankomt dat de openbare diensten in staat moeten kunnen zijn om de administratieve procedures effectief af te handelen alsook de beroepsprocedures die vallen onder hun verantwoordelijkheid, waarbij dient vermeden te worden dat beslissingen bij verstek worden genomen wanneer gevallen niet behandeld kunnen worden;

Overwegende dat het belangrijk is om maatregelen te nemen die er moeten toe leiden dat de principes van gelijke behandeling en rechtszekerheid kunnen worden veiliggesteld;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat uitzonderlijke maatregelen met terugwerkende kracht in voege moeten treden rekening houdend met de uitzonderlijke situatie die wordt veroorzaakt door het coronavirus COVID-19;

Op voorstel van de minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld, zijn de uitzonderlijke maatregelen die zijn vastgelegd door onderhavig besluit van toepassing vanaf 16 maart 2020 en voor een duur van één maand, die tweemaal met eenzelfde duur verlengd kan worden door een besluit waarin de regering de noodzaak om dit te doen in het licht van de evolutie van de gezondheidssituatie verantwoordt.

Art. 2. Onder voorbehoud van alinea 2, worden opgeschort:

1° De opleidingen en examens voor het rijbewijs en de praktische opleiding eerste hulp op de weg, georganiseerd in toepassing van:

a) het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen;

b) het ministerieel besluit van 23 oktober 2018 tot vaststelling van de regels inzake de rijopleiding, en het rijexamen, de retributies en de beroepscommissie;

Vu l'arrêté royal du 13 juin 2010 relatif à la reconnaissance des qualifications professionnelles acquises dans les États membres de la Communauté européenne par les instructeurs et directeurs d'écoles de conduite et modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 janvier 2019 portant exécution de l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative au partage de modes transports en flotte libre constituant une alternative à la voiture ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 avril 2019 exécutant l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique ;

Vu l'arrêté Ministériel du 23 octobre 2018 fixant les règles relatives à la formation à la conduite, l'examen à la conduite, les redevances et la commission de recours ;

Vu l'arrêté du Ministre fédéral de l'Intérieur du 18 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 ;

Vu la demande d'urgence adressé au Conseil d'Etat, motivé conformément à l'article 2 de l'ordonnance du 19 mars 2020 octroyant des pouvoirs spéciaux au Gouvernement, notamment vu l'urgence extrême à garantir la continuité du service public et à préserver tant la sécurité juridique que le principe d'égalité ;

Vu l'avis 67.179/4 du Conseil d'Etat, donné le 6 avril 2020, en application de l'article 84, § 1er, 3°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que la Belgique connaît actuellement une crise sanitaire exceptionnelle liée à l'épidémie du COVID-19 ; que des mesures ont été prises par le Ministre de l'Intérieur en vue de limiter la propagation du virus au sein de la population ; que ces mesures sont susceptibles de ralentir toute forme d'activité sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ou de paralyser certains services, parmi lesquels les services publics ;

Considérant que cette situation est, en conséquence, susceptible d'affecter le déroulement de certaines procédures liées à la mobilité, aux travaux publics et à la sécurité routière ;

Considérant, qu'il convient de veiller à ce que les services publics soient en mesure de traiter effectivement les procédures administratives et les recours relevant de leur responsabilité, tout en évitant que des décisions ne soient prises par défaut dans le cas d'une impossibilité de traitement ;

Considérant qu'il s'impose de prendre des mesures destinées à sauvegarder les principes d'égalité de traitement et de sécurité juridique ;

Vu la nécessité urgente ;

Vu que des mesures exceptionnelles doivent entrer en vigueur de manière rétroactive compte tenu de la situation exceptionnelle causée par le coronavirus COVID-19 ;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Sauf dérogations expressément prévues, les mesures exceptionnelles prévues par le présent arrêté sont d'application à dater du 16 mars 2020 et ce pour une durée d'un mois prorogeable deux fois pour une même durée par un arrêté par lequel ledit gouvernement en justifie la nécessité au regard de l'évolution des conditions sanitaires.

Art. 2. Sous réserve de l'alinéa 2, sont suspendus :

1° Les formations et examens au permis de conduire et la formation pratique premiers secours en route, organisés en application de :

a) l'arrêté du Gouvernement de la Région Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur,

b) l'arrêté ministériel du 23 octobre 2018 fixant les règles relatives à la formation à la conduite, l'examen à la conduite, les redevances et la commission de recours,

c) het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

d) het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

2° De examens en opleidingen met betrekking tot het opleidingsattest in toepassing van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren;

In afwijking op de eerste alinea, worden de opleidingen en examens die op elektronische wijze worden verstrekt, in stand gehouden.

Art. 3. § 1. Het beroep met betrekking tot het rijbewijs zal uitsluitend nog mogelijk zijn via elektronische weg voor de formaliteiten bepaald door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen;

§ 2. De beroepscommissies voor het rijbewijs zullen, indien mogelijk, elektronisch plaatsvinden.

Indien dat niet mogelijk is, worden de beroepscommissies tot nader order opgeschort.

De verzoeken tot beroep die tijdens deze periode worden ingediend, zullen later worden behandeld.

Art. 4. § 1. De data die zijn vastgelegd in artikel 23ter van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, waarbij de richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG werd omgezet, worden met 6 maanden uitgesteld voor voertuigen waarvan de geldigheidsperiode sinds 1 maart 2020 is vervallen.

De geldigheidsperiode van de certificaten van de technische controle die worden afgeleverd conform artikel 23decies § 1 en § 2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, waarvan de geldigheidsperiode sinds 1 maart 2020 is vervallen, wordt met 6 maanden verlengd.

§ 2. Voor voertuigen waarvan de geldigheid van de certificaten van de technische controle vervalt binnen de maand volgend op de heropening van de technische controlecentra, wordt de geldigheid van de certificaten van de technische controle uitzonderlijk verlengd met 2 maanden.

§ 3. De termijnen vermeld in § 1 leiden niet tot een wijziging van de cyclus van de periodieke controles.

§ 4. De Minister bevoegd voor verkeersveiligheid kan uitzonderingen bepalen op de bepalingen opgenomen in § 1 en 2.

Art. 5. Elke aanvraag met betrekking tot uitzonderlijk vervoer wordt enkel elektronisch ingediend via volgend mailadres: teuv@sprb.brussels / teuv@gob.brussels.

Art. 6. De minister voor Mobiliteit en Openbare Werken kan de lijst van bouwplaatsen waarvoor een uitvoeringsvergunning niet noodzakelijk is in de zin van artikel 11, § 2 van de ordonnantie van 3 mei 2018 met betrekking tot de bouwplaatsen op de openbare weg, aanvullen.

Art. 7. De ambtenaren en beampten die werden aangesteld om toezicht te houden op de uitvoering van een reglementering die behoort tot de bevoegdheid van Brussel Mobiliteit, zijn eveneens bevoegd om toezicht te houden op de uitvoering van andere reglementeringen die behoren tot de bevoegdheid van Brussel Mobiliteit.

Art. 8. Dit besluit heeft uitwerking vanaf 16 maart 2020.

Brussel, 9 april 2020.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van gewestelijk Belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

c) l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire,

d) l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

2° Les examens et les formations relatifs au certificat de formation en application de l'arrêté royal du 29 juin 2003 relatif à la formation des conducteurs d'unités de transport transportant par la route des marchandises dangereuses autres que les matières radioactives.

Par dérogation à l'alinéa premier, les formations et examens donnés par voie électronique sont maintenus.

Art. 3. § 1^{er}. Les recours concernant le permis de conduire se feront uniquement par voie électronique selon les formalités fixées par l'arrêté du Gouvernement de la Région Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur.

§ 2. Les commissions de recours au permis de conduire se tiendront, si possible, de manière électronique.

En cas d'impossibilité, les commissions de recours sont suspendues jusqu'à nouvel ordre.

Les demandes de recours déposées durant cette période seront traitées ultérieurement.

Art. 4. § 1^{er}. Les dates prévues à l'article 23ter de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, transposant la directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE, sont postposées de 6 mois pour les véhicules dont la période de validité est échue depuis le 1^{er} mars 2020.

La période de validité des certificats de contrôle technique délivrés conformément à l'article 23decies § 1 et § 2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité dont la période de validité est échue depuis le 1^{er} mars 2020 est prolongée de 6 mois.

§ 2. Pour les véhicules dont la validité des certificats de contrôle technique expire dans le mois suivant la réouverture des centres de contrôle technique, la validité des certificats de contrôle technique est exceptionnellement prolongée de 2 mois.

§ 3. Les délais repris au § 1^{er} n'occasionnent pas de modification du cycle des contrôles périodiques.

§ 4. La Ministre en charge de la Sécurité routière peut déterminer des exceptions aux dispositions des § 1 et 2.

Art. 5. Toute demande relative au transport exceptionnel est introduite uniquement par voie électronique via l'adresse mail suivante: teuv@sprb.brussels / teuv@gob.brussels.

Art. 6. Le Ministre de Mobilité et Travaux publics peut compléter la liste des chantiers pour lesquels une autorisation d'exécution n'est pas requise, au sens de l'article 11, § 2, de l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique.

Art. 7. Les fonctionnaires et agents désignés pour surveiller l'exécution d'une réglementation relevant de la compétence de Bruxelles-Mobilité sont également compétents pour la surveillance l'exécution des autres réglementations relevant de la compétence de Bruxelles-Mobilité.

Art. 8. Cet arrêté produit ses effets à partir du 16 mars 2020.

Bruxelles, le 9 avril 2020.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT