

- religieuze plechtigheden die zijn opgenomen met de bedoeling ze via alle beschikbare kanalen te verspreiden en die alleen met maximaal 10 personen plaatsvinden, met inbegrip van de personen die voor die opname verantwoordelijk zijn, met het behoud van een afstand van 1,5 meter tussen elke persoon, en voor zover de plaats van eredienst tijdens de opname voor het publiek gesloten blijft;

- wandelingen en fysieke activiteiten in open lucht die geen fysieke contacten impliceren, alleen of in het gezelschap van personen die onder hetzelfde dak wonen en/of in het gezelschap van maximum twee, steeds dezelfde, andere personen, met respect van een afstand van 1,5 meter tussen elke persoon;

- ritten te paard, en dit enkel met het oog op het welzijn van het dier en met een maximum van twee ruiters.”

**Art. 6.** Aan het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, wordt een artikel *8ter* toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Het dragen van een mondkapje of elk ander alternatief in stof om de mond en neus te bedekken, is toegestaan voor gezondheidsdoeleinden in voor het publiek toegankelijke plaatsen.”

**Art. 7.** Artikel 10 van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, wordt vervangen als volgt:

“Inbreuken op de bepalingen van de artikelen 1, 4, 5, 8 en *8bis* worden beteugeld met de straffen bepaald door artikel 187 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid.”

**Art. 8.** Artikel 13 van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, wordt vervangen als volgt:

“De maatregelen voorzien in dit besluit zijn van toepassing tot en met 10 mei 2020.

In afwijking van het eerste lid, is de maatregel voorzien in artikel 5, eerste lid, 4° van toepassing tot en met 30 juni 2020, en is de maatregel voorzien in artikel 7 van toepassing tot en met 8 juni 2020.”

**Art. 9.** Dit besluit treedt in werking op 4 mei 2020.

Brussel, 30 april 2020.

P. DE CREM

- les cérémonies religieuses enregistrées dans le but d’une diffusion par tous les canaux disponibles et qui ont lieu uniquement en présence de 10 personnes maximum, en ce compris les personnes en charge dudit enregistrement, avec le maintien d’une distance d’1,5 mètre entre chaque personne, et pour autant que le lieu de culte reste fermé au public pendant l’enregistrement ;

- les promenades et les activités physiques en plein air n’impliquant pas de contacts physiques, seul ou en compagnie de personnes vivant sous le même toit et/ou en compagnie de maximum deux autres personnes qui doivent toujours être les mêmes, moyennant le respect d’une distance d’1,5 mètre entre chaque personne ;

- les sorties à cheval, et ce uniquement en vue du bien-être de l’animal et avec un maximum de deux cavaliers. »

**Art. 6.** L’arrêté ministériel du 23 mars 2020 portant des mesures d’urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 est complété par un article *8ter*, rédigé comme suit :

« Le port d’un masque ou de toute autre alternative en tissu permettant de se couvrir la bouche et le nez est autorisé à des fins sanitaires dans les lieux accessibles au public. »

**Art. 7.** L’article 10 de l’arrêté ministériel du 23 mars 2020 portant des mesures d’urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 est remplacé par ce qui suit :

« Les infractions aux dispositions des articles 1<sup>er</sup>, 4, 5, 8 et *8bis* sont sanctionnées par les peines prévues à l’article 187 de la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile. »

**Art. 8.** L’article 13 de l’arrêté ministériel du 23 mars 2020 portant des mesures d’urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 est remplacé par ce qui suit :

« Les mesures prescrites par le présent arrêté sont d’application jusqu’au 10 mai 2020 inclus.

Par dérogation à l’alinéa 1<sup>er</sup>, la mesure prévue à l’article 5, alinéa 1<sup>er</sup>, 4° est d’application jusqu’au 30 juin 2020 inclus, et la mesure prévue à l’article 7 est d’application jusqu’au 8 juin 2020 inclus. »

**Art. 9.** Le présent arrêté entre en vigueur le 4 mai 2020.

Bruxelles, le 30 avril 2020.

P. DE CREM

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2020/10388]

30 APRIL 2020. — Koninklijk besluit tot wijziging van het artikel 2 van het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het koninklijk besluit dat U ter ondertekening wordt voorgelegd strekt ertoe om de potentiële en belangrijke negatieve gevolgen van de COVID-19 pandemie voor de economische sector van de benzineverkoop te beperken en daartoe het nemen van beschermende maatregelen ten gunste van voornoemde economische sector door de bevoegde ministers mogelijk te maken.

Het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines werd genomen in uitvoering van de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu, de volksgezondheid en de werknemers. Het voornoemde koninklijk besluit van 8 juli 2018 heeft de technische productnorm met kenmerk NBN EN 228 algemeen verplicht gemaakt.

Overeenkomstig artikel 2, tweede lid, van het voornoemde koninklijk besluit van 8 juli 2018, moeten de benzines gebruikt in het wegvervoer en in niet voor de weg bestemde toepassingen in overeenstemming zijn met de norm NBN EN 228 - Brandstoffen voor wegvoertuigen - Ongelode benzines - Eisen en proefmethoden.

Die norm NBN EN 228 bepaalt de vluchtigheidsklassen en de overeenkomstige periodes als volgt :

- 1° zomerperiode (van 1 mei tot 30 september) : klasse A;
- 2° winterperiode (van 1 november tot 31 maart) : klasse E;
- 3° overgangsperiodes (van 1 tot 30 april en van 1 tot 31 oktober) : klasse E1;

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2020/10388]

30 AVRIL 2020. — Arrêté royal modifiant l’article 2 de l’arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif à la dénomination et aux caractéristiques du gasoil diesel et des essences

RAPPORT AU ROI

Sire,

L’arrêté royal que j’ai l’honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté a pour objet de limiter les conséquences potentielles et considérablement négatives de la pandémie COVID-19 pour le secteur économique de la vente des essences et à cet effet de permettre aux ministres compétents de prendre des mesures protectrices en faveur du secteur économique précité.

L’arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif à la dénomination et aux caractéristiques du gasoil diesel et des essences, est pris en exécution de la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits ayant pour but la promotion des modes de production, de consommation durables, et la protection de l’environnement, de la santé et des travailleurs. L’arrêté royal du 8 juillet 2018 précité a rendu obligatoire la norme technique de produit référencée NBN EN 228.

Conformément à l’article 2, alinéa 2, de l’arrêté royal du 8 juillet 2018 précité, les essences utilisées pour des applications routières et non routières, doivent être conformes à la norme NBN EN 228 - Carburants pour automobiles - Essences sans plomb - Exigences et méthodes d’essai.

Cette norme NBN EN 228 définit les classes de volatilité et les périodes correspondantes comme suit :

- 1° période d’été (du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre) : classe A;
- 2° période d’hiver (du 1<sup>er</sup> novembre au 31 mars) : classe E;
- 3° périodes de transition (du 1<sup>er</sup> au 30 avril et du 1<sup>er</sup> au 31 octobre) : classe E1;

Omwille van de coronavirus-pandemie COVID-19 en de beperkende maatregelen opgelegd door de federale regering, kan het verbruik van benzines door de consument en de bedrijven drastisch dalen. Die potentiële daling in het verbruik kan een significante verhoging met zich meebrengen van de benzinevoorraden die beantwoorden aan de kwaliteitsvereiste toepasselijk voor de winterperiode. Het niet-optimale gebruik van die voorraden dreigt een negatieve en belangrijke economische impact te hebben op de oliesector. Bijgevolg is het uitstel van de start van de zomerperiode met één maand noodzakelijk teneinde de verkoop van deze voorraden toe te laten en de progressieve introductie van benzine die voldoet aan de zomerkwaliteit van klasse A mogelijk te maken.

De Belgische autoriteiten hebben op 25 maart 2020 informeel het akkoord van de Europese Commissie verzocht met betrekking tot het uitstel met één maand van de start van de zomerperiode betreffende de vluchtigheid van benzine bedoeld in de technische productnorm NBN EN 228 die bij het voornoemde koninklijk besluit van 8 juli 2018 verplicht werd gemaakt in het licht van artikel 1, lid 3, van de Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG.

De Europese Commissie geeft via haar mededeling van 17 april 2020 de lidstaten enige flexibiliteit om uitstel van de zomerperiode toe te staan, mits aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan. De uitstelmaatregel is met name alleen van toepassing op de resterende benzine van winterkwaliteit die op 1 mei 2020 nog in voorraad is. In diezelfde mededeling wordt aan België als EU-lidstaat een verplichting opgelegd tot rapportering uiterlijk op 15 mei 2020 inzake de hoeveelheid in voorraad zijnde benzine van winterkwaliteit op 1 mei 2020 en de duurtijd waarvoor de zomerperiode wordt uitgesteld.

Middels deze maatregel wordt de periode waarin benzine van klasse E1 en A zoals bedoeld in de norm NBN EN 228 mag verkocht worden, verlengd met 1 maand (van 1 mei tot en met 31 mei 2020, waarbij de zomerperiode dan start op 1 juni 2020) en wordt in het voornoemde koninklijk besluit van 8 juli 2018 een machtiging aan de ministers bevoegd voor Energie en Economie voorzien op basis waarvan uiterlijk op 1 juni voornoemde periode kan verlengd worden met 1 maand (van 1 juni tot en met 30 juni, waarbij de zomerperiode dan start op 1 juli 2020).

De autoriteiten belast met het toezicht zullen maatregelen treffen om te garanderen dat de betrokken marktdeelnemers alle voorwaarden respecteren.

Wegens de hoogdringendheid die blijkt uit het feit dat de zomerperiode in principe reeds start op 1 mei 2020 en die gemotiveerd wordt door de omstandigheid dat de bepalingen van dit besluit zo spoedig mogelijk zouden moeten worden bekendgemaakt teneinde rechtszekerheid te bieden aan de betreffende marktactoren, dat een latere inwerkingtreding van dit besluit meer dan waarschijnlijk een retroactieve werking van dit besluit zou impliceren en op significante wijze afbreuk zou doen aan een gepaste rechtszekerheid en het bijgevolg niet mogelijk is om te wachten op een advies dat binnen een termijn van vijf werkdagen wordt gegeven en dat het niet nemen van de maatregelen beoogd in dit besluit belangrijke en negatieve implicaties zou teweegbrengen voor de betreffende sector met significante voorraden aan hoeveelheden benzine van winterkwaliteit tot gevolg, werd het advies van de Raad van State niet verzocht met toepassing van de uitzondering wegens hoogdringendheid zoals voorzien in artikel 3, § 1, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State van 12 januari 1973.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Energie,  
M. Ch. MARGHEM

De Minister van Economie,  
N. MUYLLE

En raison de la pandémie du coronavirus COVID-19 et des mesures de confinement imposées par le Gouvernement fédéral, la consommation d'essence par les consommateurs et les entreprises pourrait chuter de manière significative. Cette baisse potentielle de consommation pourrait entraîner une augmentation significative des stocks d'essence qui correspondent à la qualité applicable à la période d'hiver. La non-utilisation de manière optimale de ces stocks risque d'avoir un impact économique négatif et important sur le secteur pétrolier. Par conséquent, le report du début de la période d'été d'un mois est nécessaire pour permettre l'écoulement de ces stocks et de permettre ainsi l'introduction progressive de l'essence correspondant à la qualité estivale de la classe A.

Le 25 mars 2020, les autorités belges ont sollicité informellement l'accord de la Commission européenne quant au report d'un mois du début de la période d'été relative à la volatilité de l'essence visé à la norme technique de produit NBN EN 228 qui a été rendue obligatoire par l'arrêté royal du 8 juillet 2018 précité à la lumière de l'article 1<sup>er</sup>, paragraphe 3, de la directive 2009/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 modifiant la directive 98/70/CE en ce qui concerne les spécifications relatives à l'essence, au carburant diesel et aux gasoils ainsi que l'introduction d'un mécanisme permettant de surveiller et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, modifiant la directive 1999/32/CE du Conseil en ce qui concerne les spécifications relatives aux carburants utilisés par les bateaux de navigation intérieure et abrogeant la directive 93/12/CEE.

La Commission européenne, dans sa communication du 17 avril 2020, laisse aux Etats membres, une certaine flexibilité pour autoriser le report de la période estivale moyennant le respect de certaines conditions, et notamment que la mesure de report ne soit applicable qu'aux essences de qualité hivernale restantes qui étaient encore en stock le 1<sup>er</sup> mai. La même communication impose à la Belgique, en tant qu'Etat membre de l'UE, de déclarer au plus tard le 15 mai 2020 la quantité d'essence de qualité hivernale en stock au 1<sup>er</sup> mai 2020 et la durée de report de la période estivale.

Moyennant cette mesure il est envisagé de prolonger la période dans laquelle l'essence de classe E1 et A comme visée à la norme NBN EN 228 peut être vendue, d'un mois (du 1<sup>er</sup> mai jusqu'à 31 mai 2020 inclus où la période estivale débutera le 1<sup>er</sup> juin 2020) et d'insérer dans l'arrêté royal du 8 juillet 2018 précité une délégation aux ministres compétents pour l'Energie et l'Economie sur base de laquelle au plus tard le 1<sup>er</sup> juin la période précitée peut être prolongée d'un mois (du 1<sup>er</sup> juin jusqu'à 30 juin 2020 inclus, où la période estivale débutera le 1<sup>er</sup> juillet 2020).

Des mesures seront prises par les autorités chargées du contrôle afin de s'assurer que toutes les conditions sont respectées par les opérateurs concernés.

Etant donné l'urgence qui semble due au fait que la période estivale débute en principe déjà le 1<sup>er</sup> mai 2020 et qui est motivée par le fait que les dispositions du présent arrêté doivent être publiées au plus tôt afin d'assurer une sécurité juridique aux acteurs du marché concernés, qu'une entrée en vigueur tardive du présent arrêté impliquerait vraisemblablement une rétroactivité du présent arrêté compromettant significativement la sécurité juridique appropriée et qu'il n'est dès lors pas possible d'attendre de recevoir l'avis dans un délai de cinq jours ouvrables et qu'en absence de la prise des mesures envisagées au présent arrêté des implications négatives et importantes seraient causées pour le secteur concerné entraînant des stocks significativement importants d'essence de qualité hivernale, l'avis du Conseil d'Etat n'est dès lors pas demandé en application de l'exception pour les cas d'urgence visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil de l'état du 12 janvier 1973.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
le très respectueux  
et très fidèle serviteur,

La Ministre de l'Énergie,  
M. Ch. MARGHEM

La Ministre de l'Économie,  
N. MUYLLE

**30 APRIL 2020. — Koninklijk besluit tot wijziging van het artikel 2 van het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu, de volksgezondheid en de werknemers, artikel 5, § 1, eerste lid, 1° en 3° en § 2, eerste lid, 1°, gewijzigd bij de wet van 27 juli 2011;

Gelet op het Wetboek van economisch Recht, artikel VI.9, § 1, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 april 2020;

Gelet op het advies van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen, gegeven op 28 april 2020;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, gegeven op 29 april 2020;

Gelet op het advies van de Federale raad voor Duurzame Ontwikkeling, gegeven op 29 april 2020;

Gelet op het advies van de Bijzondere raadgevende commissie "Verbruik", gegeven op 29 april 2020;

Gelet op de beslissing van de Interministeriële Conferentie Leefmilieu van 28 april 2020;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende de hoogdringendheid ingevolge het feit dat de zomerperiode in principe reeds start op 1 mei 2020 en gemotiveerd door de omstandigheid dat de bepalingen van dit besluit zo spoedig mogelijk zouden moeten worden bekendgemaakt teneinde rechtszekerheid te bieden aan de betreffende marktactoren, dat een latere inwerkingtreding van dit besluit meer dan waarschijnlijk een retroactieve werking van dit besluit zou impliceren en op significante wijze afbreuk zou doen aan een gepaste rechtszekerheid en het bijgevolg niet mogelijk is om te wachten op een advies dat binnen een termijn van vijf werkdagen wordt gegeven en dat het niet nemen van de maatregelen beoogd in dit besluit belangrijke en negatieve implicaties zou teweegbrengen voor de betreffende sector met significante voorraden aan hoeveelheden benzine van winterkwaliteit tot gevolg, werd het advies van de Raad van State niet verzocht met toepassing van de uitzondering wegens hoogdringendheid zoals voorzien in artikel 3, § 1, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State van 12 januari 1973;

Overwegende dat, overeenkomstig artikel 2, tweede lid, van het voornoemde besluit van 8 juli 2018, de benzines gebruikt in het wegvervoer en in niet voor de weg bestemde toepassingen in overeenstemming moeten zijn met de norm NBN EN 228 - Brandstoffen voor wegvoertuigen - Ongelode benzines - Eisen en proefmethoden;

Overwegende dat die norm NBN EN 228 de vluchtigheidsklassen en de overeenkomstige periodes bepaalt als volgt :

- 1° zomerperiode (van 1 mei tot 30 september) : klasse A;
- 2° winterperiode (van 1 november tot 31 maart) : klasse E;
- 3° overgangsperiodes (van 1 tot 30 april en van 1 tot 31 oktober) : klasse E1;

Overwegende dat omwille van de COVID-19-pandemie en de beperkende maatregelen opgelegd door de federale regering, het verbruik van benzines door de consument en de bedrijven drastisch kan dalen;

Overwegende dat die potentiële daling in het verbruik een significante verhoging met zich kan meebrengen van de benzinevoorraden die beantwoorden aan de kwaliteitsvereiste toepasselijk voor de winterperiode;

Overwegende dat het niet-optimale gebruik van die voorraden een negatieve en belangrijke economische impact dreigt te hebben op de oliesector;

Overwegende dat bijgevolg het uitstel van de start van de zomerperiode met één maand noodzakelijk is teneinde de verkoop van deze wintervoorraden mogelijk te maken;

Op de voordracht van de Minister van Energie en de Minister van Economie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 2 van het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines wordt aangevuld met drie leden, luidende :

**30 AVRIL 2020. — Arrêté royal modifiant l'article 2 de l'arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif à la dénomination et aux caractéristiques du gasoil diesel et des essences**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits ayant pour but la promotion de modes de production et de consommation durables et la protection de l'environnement, de la santé et des travailleurs, l'article 5, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° et 3°, et § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, modifiés par la loi du 27 juillet 2011;

Vu le Code de Droit économique, l'article VI.9, § 1<sup>er</sup>, 2°;

Vu l'arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif à la dénomination et aux caractéristiques du gasoil diesel et des essences;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 21 avril 2020;

Vu l'avis du Conseil supérieur des Indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises, donné le 28 avril 2020;

Vu l'avis du Conseil Central de l'Economie, donné le 29 avril 2020;

Vu l'avis du Conseil Fédéral du Développement Durable, donné le 29 avril 2020;

Vu l'avis de la Commission consultative spéciale « Consommation », donné le 29 avril 2020;

Vu la décision de la Conférence interministérielle de l'Environnement du 28 avril 2020;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'urgence;

Considérant l'urgence due au fait que la période estivale débute en principe déjà le 1<sup>er</sup> mai 2020 et motivée par le fait que les dispositions du présent arrêté doivent être publiées au plus tôt afin d'assurer une sécurité juridique aux acteurs du marché concernés, qu'une entrée en vigueur tardive du présent arrêté impliquerait vraisemblablement une rétroactivité du présent arrêté compromettant significativement la sécurité juridique appropriée et qu'il n'est dès lors pas possible d'attendre de recevoir l'avis dans un délai de cinq jours ouvrables et qu'en absence de la prise des mesures envisagées au présent arrêté, des implications négatives et importantes seraient causées pour le secteur concerné entraînant des stocks significativement importants d'essence de qualité hivernale, l'avis du Conseil d'État n'a pas été demandé en application de l'exception pour les cas d'urgence visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil de l'état du 12 janvier 1973;

Considérant que, conformément à l'article 2, alinéa 2, de l'arrêté royal du 8 juillet 2018 précité, les essences utilisées pour des applications routières et non routières, doivent être conformes à la norme NBN EN 228 - Carburants pour automobiles - Essences sans plomb - Exigences et méthodes d'essai;

Considérant que cette norme NBN EN 228 définit les classes de volatilité et les périodes correspondantes comme suit :

- 1° période d'été (du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre) : classe A;
- 2° période d'hiver (du 1<sup>er</sup> novembre au 31 mars) : classe E;
- 3° périodes de transition (du 1<sup>er</sup> au 30 avril et du 1<sup>er</sup> au 31 octobre) : classe E1;

Considérant qu'en raison de la pandémie du COVID-19 et les mesures de confinement imposées par le Gouvernement fédéral, la consommation d'essence par les consommateurs et les entreprises pourrait chuter de manière significative;

Considérant que cette baisse potentielle de consommation pourrait entraîner une augmentation significative des stocks d'essence qui correspondent à la qualité applicable à la période d'hiver;

Considérant que la non-utilisation de manière optimale de ces stocks risque d'avoir un impact économique négatif et important sur le secteur pétrolier;

Considérant, par conséquent, que le report du début de la période d'été d'un mois est nécessaire pour permettre l'écoulement de ces stocks hivernaux;

Sur la proposition de la Ministre de l'Energie et de la Ministre de l'Economie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 2 de l'arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif aux dénominations et caractéristiques des gazoles diesel et essence est complété par trois alinéas rédigés comme suit :

“Omwille van de COVID-19-pandemie en de beperkende maatregelen opgelegd door de federale regering, wordt de overgangperiode betreffende de vluchtigheid van de benzines uitsluitend voor het jaar 2020 uitgesteld zoals volgt :

de overgangperiode waarin mengsels van klassen A en E1 toegelaten worden, zoals gedefinieerd in de norm NBN EN 228, wordt verlengd met één maand tot en met 31 mei 2020. De zomerperiode wanneer alleen benzines van klasse A worden toegelaten, begint op 1 juni 2020.

Indien nodig, als gevolg van de mogelijke gevolgen van de COVID-19-crisis, kunnen de ministers bevoegd voor Energie en Economie uiterlijk op 1 juni 2020 de overgangperiode éénmalig met één extra maand verlengen van 1 juni tot 30 juni 2020, de zomerperiode begint dan op 1 juli 2020. Deze laatste verlenging is alleen van toepassing op benzines die verkrijgbaar zijn bij openbare tankstations.

De marktdeelnemers die verantwoordelijk zijn voor de verkoop van benzine aan de eindverbruiker, zijn verplicht de nodige maatregelen te nemen om deze laatste te informeren over de kwaliteit van de aan hem verkochte benzine.”.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 mei 2020.

**Art. 3.** De minister bevoegd voor Energie en de minister bevoegd voor Economie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 april 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Energie,  
M. Ch. MARGHEM

De Minister van Economie,  
N. MUYLLE

« En raison de la pandémie de COVID-19 et des mesures restrictives imposées par le gouvernement fédéral, la période de transition pour la volatilité des essences est reportée comme suit pour l'année 2020 uniquement :

la période de transition où les mélanges des classes A et E1 sont admis telles que défini dans la norme NBN EN 228 est prolongée d'un mois jusqu'au 31 mai 2020. La période d'été où seules les essences de la classe A sont autorisées, débute le 1<sup>er</sup> juin 2020.

Si nécessaire, en raison des effets possible de la crise du COVID-19, les ministres compétents pour l'Energie et l'Economie, peuvent au plus tard le 1<sup>er</sup> juin 2020, prolonger une seule fois la période de transition d'un mois supplémentaire, du 1<sup>er</sup> juin au 30 juin 2020, la période d'été débutera alors le 1<sup>er</sup> juillet 2020. Cette dernière prolongation serait applicable uniquement pour les essences qui sont disponibles dans les stations-service publiques.

Les opérateurs responsables de la vente des essences à destination du consommateur final, ont l'obligation de prendre les dispositions nécessaires afin d'informer ce dernier de la qualité d'essence qui lui est vendue. ».

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mai 2020.

**Art. 3.** Le ministre ayant l'Energie dans ses attributions et le ministre ayant l'Economie dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 avril 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Énergie,  
M. Ch. MARGHEM

La Ministre de l'Economie,  
N. MUYLLE

## GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

### VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

#### VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/41041]

**24 APRIL 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van een aantal maatregelen ter ondersteuning van de woonzorgcentra, de centra voor kortverblijf, de centra voor dagverzorging en de centra voor dagopvang naar aanleiding van de COVID-19 crisis**

#### Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op :

- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, artikel 11 tot en met 14;
- het decreet van 18 mei 2018 houdende de Vlaamse Sociale Bescherming, artikel 60, artikel 143, artikel 145, artikel 148, artikel 150 en artikel 152;
- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019, artikel 72 tot en met 78;
- het decreet van 15 februari 2019 betreffende de woonzorg, artikel 55, artikel 56 en artikel 57;
- het decreet van 20 december 2019 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2020;
- het programmadecreet bij de begroting 2020 van 20 december 2019;
- het besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019, artikel 29 tot en met 31 en artikel 43.

#### Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld :

- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Er is een dringende noodzakelijkheid dat ten gevolge van de corona-pandemie de woonzorgcentra, in voorkomend geval met bijbehorend centrum voor kortverblijf, de centra voor dagverzorging en de centra voor dagopvang in een uiterst precaire situatie zijn beland. Om de precaire situatie onder controle te kunnen houden werden maatregelen voorzien waaronder de verplichte sluiting van de centra voor dagverzorging, centra voor dagopvang en een opnamestop in de woonzorgcentra en centra voor kortverblijf. Deze beslissingen en de gevolgen van de corona-pandemie hebben een financiële en personele impact. Met dit besluit wordt aan deze voorzieningen zo snel mogelijk duidelijkheid verleend over de mogelijke inschakeling van personeel in andere zorgvormen en compenserende financiering. Tevens