

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/41800]

12 JUNI 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 1 en 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 1 en 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 14bis, eerste lid, van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 tot uitvoering van het Hoofdstuk 7 van Titel IV van de programmawet van 24 december 2002 (I), betreffende de harmonisering en vereenvoudiging van de regelingen inzake verminderingen van de sociale zekerheidsbijdragen

**Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993 en artikel 6, IX, 7°, a);
- de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij, artikel 3, §1, vervangen bij de wet van 12 augustus 2000 en gewijzigd bij de wet van 17 december 2017.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting heeft zijn akkoord gegeven op 29 maart 2019;
- De Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen heeft zijn advies gegeven op 15 april 2019;
- De Raad van State heeft advies 66.045/1 gegeven op 27 mei 2019, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
- De Europese Commissie heeft haar akkoord gegeven op 27 april 2020.

**Motivering**

Dit besluit actualiseert het toepassingsgebied van de steunmaatregelen inzake de sociale zekerheidsbijdragen voor de koopvaardij. Op deze manier brengen we de regelgeving in overeenstemming met de huidige economische en technologische realiteit binnen de sector.

**Juridisch kader**

- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector, artikel 1 en 3;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 14bis, eerste lid, van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 tot uitvoering van het Hoofdstuk 7 van Titel IV van de programmawet van 24 december 2002 (I), betreffende de harmonisering en vereenvoudiging van de regelingen inzake verminderingen van de sociale zekerheidsbijdragen, artikel 1 en 3.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw.

Na beraadslaging,

## DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**HOOFDSTUK 1.** — *Wijziging van artikel 1 en 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector*

**Artikel 1.** In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1, eerste lid, wordt vervangen als volgt:

“Dit besluit is van toepassing op communautaire zeelieden die door reders met een exploitatiezetel op het grondgebied van het Vlaamse Gewest of met een exploitatiezetel in een andere lidstaat van de EER worden tewerkgesteld op zeeschepen met eigen voorstuwning waarvoor een zeebrief wordt voorgelegd en die geregistreerd zijn in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte.”;

2° in paragraaf 1, tweede lid, wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

“2° burgers van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte als het zeelieden betreft die werken aan boord van schepen die gespecialiseerd zijn in de volgende activiteiten:

- a) kabels leggen op de voorbereide zeebodem;
- b) pijpen leggen op de voorbereide zeebodem;
- c) takel- en hefwerkzaamheden van infrastructuur in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- d) onderzoek van de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken;
- e) gericht storten van stenen op de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- f) vervoeren van onderdelen op zee in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- g) vervoeren en accommoderen van personen in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;”;

3° aan paragraaf 1, tweede lid, wordt een punt 3° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“3° in alle andere gevallen, dan de gevallen, vermeld in punt 1° en 2°, alle zeelieden die in een lidstaat van de Europese Unie sociale zekerheidsbijdragen moeten betalen.”;

**Art. 2.** In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt tussen het woord “shoregangers” en het woord “die” de zinsnede “die tewerkgesteld zijn aan boord van koopvaardij schepen, schepen die geregelde passagiersdiensten tussen havens van de Europese Unie verzorgen, met inbegrip van roroveerboten, en sleepboten,” ingevoegd;

2° in paragraaf 1, eerste lid, wordt tussen het woord “officieren” en het woord “die” de zinsnede “die tewerkgesteld zijn aan boord van koopvaardij schepen, schepen die geregelde passagiersdiensten tussen havens van de Europese Unie verzorgen, met inbegrip van roroveerboten, en sleepboten,” ingevoegd;

3° aan paragraaf 1, eerste lid, worden de volgende zinnen toegevoegd:

“De reders waarborgen minimaal 48 arbeidsplaatsen voor de zeelieden die tewerkgesteld zijn aan boord van zeeschepen, vermeld in artikel 1, §1, tweede lid, 2°. Dat aantal wordt vermeerderd met 40 arbeidsplaatsen over een periode van vier jaar, die begint op 1 juli 2020.”;

4° aan paragraaf 1 wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“In het tweede lid wordt verstaan onder arbeidsplaats voor de zeelieden die tewerkgesteld zijn aan boord van zeeschepen, vermeld in artikel 1, §1, tweede lid, 2°: een vacante plaats gedurende 365 dagen per jaar voor een varend personeelslid. Dat betekent  $48 \times 2,5 = 120$  tewerkstellingen voor zeelieden.”;

5° er wordt een paragraaf 6 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§6. Na de periode van vier jaar, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, wordt de tewerkstellingsdrempel opnieuw geëvalueerd, waarbij rekening wordt gehouden met de economische en technologische ontwikkelingen binnen de sector.”.

**HOOFDSTUK 2.** — *Wijziging van artikel 1 en 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 14bis, eerste lid, van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 tot uitvoering van het Hoofdstuk 7 van Titel IV van de programmawet van 24 december 2002 (I), betreffende de harmonisering en vereenvoudiging van de regelingen inzake verminderingen van de sociale zekerheidsbijdragen*

**Art. 3.** In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 14bis, eerste lid, van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 tot uitvoering van het Hoofdstuk 7 van Titel IV van de programmawet van 24 december 2002 (I), betreffende de harmonisering en vereenvoudiging van de regelingen inzake verminderingen van de sociale zekerheidsbijdragen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen als volgt:

“Dit besluit is van toepassing op communautaire zeelieden die door reders met een exploitatiezetel op het grondgebied van het Vlaamse Gewest of met een exploitatiezetel in een andere lidstaat van de EER worden tewerkgesteld op zeeschepen met eigen voorstuwing waarvoor een zeebrief wordt voorgelegd en die geregistreerd zijn in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte.”;

2° in het tweede lid wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

“2° burgers van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte als het zeelieden betreft die werken aan boord van schepen die gespecialiseerd zijn in de volgende activiteiten:

- a) kabels leggen op de voorbereide zeebodem;
- b) pijpen leggen op de voorbereide zeebodem;
- c) takel- en hefwerkzaamheden van infrastructuur in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- d) onderzoek van de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken;
- e) gericht storten van stenen op de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- f) vervoeren van onderdelen op zee in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- g) vervoeren en accommoderen van personen in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee”;

3° aan het tweede lid wordt een punt 3° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“3° in alle andere gevallen dan de gevallen, vermeld in punt 1° en 2°, alle zeelieden die in een lidstaat van de Europese Unie sociale zekerheidsbijdragen moeten betalen.”;

**Art. 4.** In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen doorgevoerd:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt tussen het woord “shoregangers” en het woord “die” de zinsnede “die tewerkgesteld zijn aan boord van koopvaardij schepen en schepen die geregelde passagiersdiensten tussen havens van de Europese Unie verzorgen, met inbegrip van roroveerboten,” ingevoegd;

2° in paragraaf 1, eerste lid, wordt tussen het woord “officieren” en het woord “die” de zinsnede “die tewerkgesteld zijn aan boord van koopvaardij schepen en schepen die geregelde passagiersdiensten tussen havens van de Europese Unie verzorgen, met inbegrip van roroveerboten,” ingevoegd;

3° aan paragraaf 1, eerste lid, worden de volgende zinnen toegevoegd:

“De reders waarborgen minimaal 48 arbeidsplaatsen voor de zeelieden die tewerkgesteld zijn aan boord van zeeschepen, vermeld in artikel 1, tweede lid, 2°. Dat aantal wordt vermeerderd met 40 arbeidsplaatsen over een periode van vier jaar, die begint op 1 juli 2020.”;

4° aan paragraaf 1 wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“In het tweede lid wordt verstaan onder arbeidsplaats voor de zeelieden die tewerkgesteld zijn aan boord van zeeschepen, vermeld in artikel 1, tweede lid, 2°: een vacante plaats gedurende 365 dagen per jaar voor een varend personeelslid. Dat betekent  $48 \times 2,5 = 120$  tewerkstellingen voor zeelieden.”;

5° er wordt een paragraaf 6 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§6. Na de periode van vier jaar, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, wordt de tewerkstellingsdrempel opnieuw geëvalueerd, waarbij rekening wordt gehouden met de economische en technologische ontwikkelingen binnen de sector.”.

#### HOOFDSTUK 3. — *Slotbepalingen*

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2020 en treedt buiten werking op 31 december 2022.

**Art. 6.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het tewerkstellingsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 12 juni 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,

H. CREVITS

#### TRADUCTION

#### AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/41800]

**12 JUIN 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant les articles 1 et 3 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 novembre 2015 portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant des secteurs de la marine marchande et du remorquage maritime et modifiant les articles 1 et 3 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 23 septembre 2016 portant exonération de certaines cotisations des travailleurs pour les entreprises appartenant au secteur de la marine marchande et du remorquage maritime et modifiant l'article 14bis, alinéa 1, de l'arrêté royal du 16 mai 2003 portant exécution du Chapitre 7 du Titre IV de la loi-programme du 24 décembre 2002 (I), visant à harmoniser et à simplifier les régimes de réductions de cotisations de sécurité sociale**

#### Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 20, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993, et l'article 6, IX, 7°, a) ;
- l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande, l'article 3, § 1, remplacé par la loi du 12 août 2000 et modifié par la loi du 17 décembre 2017.

#### Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- Le ministre flamand compétent pour le budget a donné son accord le 29 mars 2019 ;
- Le Conseil socio-économique de la Flandre a donné son avis le 15 avril 2019 ;
- Le Conseil d'État a donné son avis 66.045/1 le 27 mai 2019 en application de l'article 84, § 1, alinéa premier, 2° des lois sur le Conseil d'État coordonnées le 12 janvier 1973 ;
- La Commission européenne a donné son accord le 27 avril 2020.

#### Motivation

Le présent arrêté actualise le champ d'application des mesures d'aide relatives aux cotisations de sécurité sociale pour la marine marchande. De cette manière, nous alignons la réglementation sur la réalité économique et technologique actuelle du secteur.

#### Cadre juridique

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 novembre 2015 portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant des secteurs de la marine marchande et du remorquage maritime, les articles 1 et 3 ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 23 septembre 2016 portant exonération de certaines cotisations des travailleurs pour les entreprises appartenant au secteur de la marine marchande et modifiant l'article 1 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 novembre 2015 portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant des secteurs de la marine marchande et du remorquage maritime et modifiant l'article 14bis, alinéa 1, de l'arrêté royal du 16 mai 2003 portant exécution du Chapitre 7 du Titre IV de la loi-programme du 24 décembre 2002 (I), visant à harmoniser et à simplifier les régimes de réductions de cotisations de sécurité sociale, les articles 1 et 3.

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture.

Après délibération,

**LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :**

**CHAPITRE 1.** — *Modification de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 novembre 2015 portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant des secteurs de la marine marchande et du remorquage maritime*

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 1 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 novembre 2015 portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant des secteurs de la marine marchande et du remorquage maritime, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1, alinéa premier, est remplacé par ce qui suit :

« Le présent arrêté s'applique aux marins communautaires employés par des armateurs ayant leur siège d'exploitation en Région flamande ou dans autre État membre de l'Espace économique européen sur des navires de mer automoteurs pour lesquels une lettre de mer est produite, enregistrés dans un État membre de l'EEE. » ;

2° au paragraphe 1, deuxième alinéa, le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° citoyens de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen s'il s'agit de marins travaillant à bord de navires spécialisés dans l'une des activités suivantes :

- a) la pose de câbles sur le fond marin préparé ;
- b) la pose de tuyaux sur le fond marin préparé ;
- c) les travaux de hissage et de levage d'infrastructures dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer ;
- d) la recherche des fonds marins dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance ;
- e) le déversement ciblé de pierres sur les fonds marins dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer ;
- f) le transport de pièces en mer dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer ;
- g) le transport et l'hébergement des personnes dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer ; » ;

3° le paragraphe 1, deuxième alinéa, est complété par un point 3° ainsi rédigé :

« 3° dans les cas autres que ceux visés aux points 1° et 2°, tous les marins redevables de cotisations de sécurité sociale dans un État membre de l'Union européenne. ».

**Art. 2.** À l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1, premier alinéa, le membre de phrase « employés à bord de navires marchands, de navires assurant des services réguliers de transport de passagers entre des ports de l'Union européenne, y compris les transbordeurs rouliers, et de remorqueurs, » est inséré entre le mot « shoreangers » et le mot « inscrits » ;

2° au paragraphe 1, premier alinéa, le membre de phrase « employés à bord de navires marchands, de navires assurant des services réguliers de transport de passagers entre des ports de l'Union européenne, y compris les transbordeurs rouliers, et de remorqueurs, » est inséré entre le mot « officiers » et le mot « inscrits » ;

3° le paragraphe 1, alinéa premier, est complété par les phrases suivantes :

« Les armateurs garantissent un minimum de 48 emplois pour les marins employés à bord des navires de mer visés à l'article 1, § 1, deuxième alinéa, 2°. Ce nombre est augmenté de 40 emplois sur une période de quatre ans à compter du 1 juillet 2020. » ;

4° au paragraphe 1, il est ajouté un troisième alinéa ainsi rédigé :

« Au deuxième alinéa, on entend par emploi pour les marins employés à bord des navires de mer visés à l'article 1, § 1, deuxième alinéa, 2° : un poste vacant pour un membre du personnel marin pendant 365 jours par an. Cela revient à  $48 \times 2,5 = 120$  emplois pour marins. » ;

5° il est inséré un paragraphe 6 ainsi rédigé :

« § 6. Après la période de quatre ans visée au paragraphe 1, premier alinéa, le seuil d'emploi est réévalué en tenant compte de l'évolution économique et technologique du secteur. ».

**CHAPITRE 2.** — *Modification de l'arrêté du Gouvernement flamand du 23 septembre 2016 portant exonération de certaines cotisations des travailleurs pour les entreprises appartenant au secteur de la marine marchande et modifiant l'article 1 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 novembre 2015 portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant des secteurs de la marine marchande et du remorquage maritime et modifiant l'article 14bis, alinéa 1, de l'arrêté royal du 16 mai 2003 portant exécution du Chapitre 7 du Titre IV de la loi-programme du 24 décembre 2002 (I), visant à harmoniser et à simplifier les régimes de réductions de cotisations de sécurité sociale*

**Art. 3.** Dans l'article 1 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 23 septembre 2016 portant exonération de certaines cotisations des travailleurs pour les entreprises appartenant au secteur de la marine marchande et modifiant l'article 1 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 novembre 2015 portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant des secteurs de la marine marchande et du remorquage maritime et modifiant l'article 14bis, alinéa 1, de l'arrêté royal du 16 mai 2003 portant exécution du Chapitre 7 du Titre IV de la loi-programme du 24 décembre 2002 (I), visant à harmoniser et à simplifier les régimes de réductions de cotisations de sécurité sociale, les modifications suivantes sont apportées :

1° le premier alinéa est remplacé par ce qui suit :

« Le présent arrêté s'applique aux marins communautaires employés par des armateurs ayant leur siège d'exploitation en Région flamande ou dans autre État membre de l'Espace économique européen sur des navires de mer automoteurs pour lesquels une lettre de mer est produite, enregistrés dans un État membre de l'EEE. » ;

2° dans l'alinéa deux, le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° citoyens de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen s'il s'agit de marins travaillant à bord de navires spécialisés dans l'une des activités suivantes :

- a) la pose de câbles sur le fond marin préparé ;
- b) la pose de tuyaux sur le fond marin préparé ;
- c) les travaux de hissage et de levage d'infrastructures dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer ;
- d) la recherche des fonds marins dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance ;
- e) le déversement ciblé de pierres sur les fonds marins dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer ;
- f) le transport de pièces en mer dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer ;
- g) le transport et l'hébergement des personnes dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer ; » ;

3° dans l'alinéa deux, il est ajouté un point 3° ainsi rédigé :

« 3° dans les cas autres que ceux visés aux points 1° et 2°, tous les marins redevables de cotisations de sécurité sociale dans un État membre de l'Union européenne. ».

**Art. 4.** À l'article 3 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1, premier alinéa, le membre de phrase « employés à bord de navires marchands et de navires assurant des services réguliers de transport de passagers entre des ports de l'Union européenne, y compris les transbordeurs rouliers » est inséré entre le mot « shoregangers » et le mot « inscrits » ;

2° au paragraphe 1, premier alinéa, le membre de phrase « employés à bord de navires marchands et de navires assurant des services réguliers de transport de passagers entre des ports de l'Union européenne, y compris les transbordeurs rouliers » est inséré entre le mot « officiers » et le mot « inscrits » ;

3° le paragraphe 1, alinéa premier, est complété par les phrases suivantes :

« Les armateurs garantissent un minimum de 48 emplois pour les marins employés à bord des navires de mer visés à l'article 1, deuxième alinéa, 2°. Ce nombre est augmenté de 40 emplois sur une période de quatre ans à compter du 1 juillet 2020. » ;

4° au paragraphe 1, il est ajouté un troisième alinéa ainsi rédigé :

« Au deuxième alinéa, on entend par emploi pour les marins employés à bord des navires de mer visés à l'article 1, deuxième alinéa, 2° : un poste vacant pour un membre du personnel marin pendant 365 jours par an. Cela revient à  $48 \times 2,5 = 120$  emplois pour marins. » ;

5° il est inséré un paragraphe 6 ainsi rédigé :

« § 6. Après la période de quatre ans visée au paragraphe 1, premier alinéa, le seuil d'emploi est réévalué en tenant compte de l'évolution économique et technologique du secteur. ».

#### CHAPITRE 3. — *Dispositions finales*

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1 juillet 2020 et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2022.

**Art. 6.** Le ministre flamand compétent pour la politique de l'emploi est chargé d'exécuter le présent arrêté.  
Bruxelles, le 12 juin 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

La Ministre flamande de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,  
H. CREVITS