

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/42364]

10 JULI 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering tot toekenning van een subsidie aan de autobus- en autocarsector die een omzetzaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993 en artikel 87, § 1;
- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, artikel 3, derde lid;
- het decreet van 20 december 2019 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2019;
- het decreet van 26 juni 2020 houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2020;
- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 35.;

Vormvereisten

De volgende vormvereiste(n) zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 30 juni 2020.
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettaire beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 9 juli 2020.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- gelet op de dringende noodzakelijkheid omdat de gevolgen van de federale corona-maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 zo snel mogelijk moeten worden ingeperkt en de ondernemingen die een omzetzaling hebben van de mogelijke falingen door zware inkomensverliezen worden gevrijwaard.;
- dat ten gevolge van de federale coronamaatregelen zoals beslist door de Nationale Veiligheidsraad vanaf donderdag 12 maart 2020 en ten gevolge van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, alle niet-essentiële reizen en verplaatsingen in de vrijetijdssfeer, waaronder de quasi totaliteit van de autocarreizen, werden verboden en dat alle scholen werden gesloten. Hierdoor daalde de omzet van de autobus- en autocarsector met ongeveer 80%;
- dat de autobus- en autocarsector als één van de economische sectoren werd beschouwd die essentieel zijn en die daarom moest verder werken tijdens de COVID-19-crisis;
- dat de autobusbedrijven, die bussen inzetten voor de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn in het kader van het geregeld vervoer, een vergoeding kregen van De Lijn voor het niet of in mindere mate inzetten van bussen in opdracht van De Lijn ten gevolge van de COVID-19 crisis.
- dat bepaalde bussen en autocars tijdens de COVID-19-crisis blijvend in opdracht van bedrijven ingezet werden voor het vervoer van het personeel van deze bedrijven;
- doordat de autobus- en autocarsector niet verplicht moesten sluiten, kon de sector geen aanspraak maken op de corona hinderpremie.
- dat de autobus- en autocarsector met hun voertuigenpark belangrijke vaste kosten heeft;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof;
- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;
- verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT :

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° Departement Mobiliteit en Openbare Werken: het departement binnen het homogene beleidsdomein, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie, waaraan de beleidsondersteunende opdrachten inzake mobiliteit worden toevertrouwd;

2° autobus- en autocarbedrijven: de natuurlijke persoon die zelfstandig een beroepsactiviteit uitoefent in hoofd- of bijberoep, de vennootschap met rechtspersoonlijkheid van privaatrecht, de buitenlandse onderneming met een vergelijkbaar statuut en de vereniging met een economische activiteit in de bedrijfssectoren met NACE-code 4931 Personenvervoer te land binnen steden of voorsteden en NACE-code 4939001 Overig vervoer van personen met autocars of autobussen, zonder dienstregeling: chartervervoer, busreizen, toeristische excursies, enz.

Art. 2. De crisis inzake het coronavirus wordt door de Vlaamse Regering erkend als een crisis als vermeld in artikel 35 van het decreet van 16 maart 2012.

Art. 3. Aan de autobus- en autocarbedrijven worden subsidies toegekend voor een totaal bedrag van 15.540.000 €.

Art. 4. Deze regelgeving valt onder de toepassing van de verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun (Publicatieblad van 24 december 2013, L 352, blz. 1-8), en de latere wijzigingen ervan.

Art. 5. Alleen autobus- en autocarbedrijven die op 14 maart 2020 over een actieve exploitatiezetel in het Vlaamse Gewest beschikken overeenkomstig de Kruispuntbank van Ondernemingen komen in aanmerking voor de subsidie, vermeld in artikel 3.

Art. 6. Komen niet in aanmerking voor de subsidie, vermeld in artikel 3:

1° autobussen en autocars, die in opdracht van de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn of een andere openbaar vervoermaatschappij worden ingezet in het kader van het geregeld vervoer;

2° autobussen en autocars die in de periode van 14 maart 2020 tot en met 7 juni 2020 blijvend werden ingezet voor het vervoer van personeel naar bedrijven.

Art. 7. De subsidie, vermeld in artikel 1, is gebaseerd op de aankoopwaarde van de autobussen en autocars die in de periode van 14 maart 2020 tot en met 7 juni 2020 niet konden worden ingezet voor de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer, voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.

Art. 8. Autobus- en autocarbedrijven die in aanmerking wensen te komen voor deze subsidie dienen ten laatste tegen 31 augustus 2020 een subsidieaanvraag in via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be>. Hierbij leveren ze voor elk voertuig dat in aanmerking komt voor de subsidie volgende info aan:

1° het kentekennummer van de autobus of de autocar;

2° de vergunning of de communautaire vergunning die bewijst dat men is toegelaten tot het beroep van personenvervoer over de weg;

3° in het geval van bijzondere vormen van geregeld vervoer: de vergunning of de overeenkomst die de toegang tot de markt regelt;

4° de aankoopfactuur of het leasecontract van het voertuig ter staving van de aankoopwaarde van het voertuig.

Art. 9. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken onderzoekt de naleving van de voorwaarden die zijn opgelegd bij dit besluit en beslist of de subsidie toegekend wordt en wat de omvang van de subsidie is.

De onderneming ontvangt een schriftelijke kennisgeving van deze beslissing.

Als het Departement Mobiliteit en Openbare Werken beslist dat de subsidie wordt toegekend, wordt ze uitbetaald.

De subsidie wordt alleen uitbetaald op een Belgisch rekeningnummer op naam van de begunstigde onderneming. De begunstigde onderneming blijft steeds verantwoordelijk voor de naleving van de voorwaarden waarbij de steun werd toegekend en voor de verantwoording van de aanwending ervan.

Art. 10. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken kan de waarachtigheid van de door de onderneming ingediende stukken controleren via de Kruispuntenbank, de databanken van vergunningen voor de bijzondere vormen van geregeld vervoer en ongeregeld vervoer en via de gegevens van de Dienst Inschrijvingen Voertuigen en dit zowel voorafgaandelijk aan als tot drie jaar na de uitbetaling van de subsidie.

In toepassing van artikel 40 van het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, wordt de subsidie teruggevorderd binnen vier jaar na de indieningsdatum van de steunaanvraag indien blijkt dat de gegevens van de subsidieaanvraag foutief blijken te zijn.

Ondernemingen moeten de subsidies die ten onrechte ontvangen werden, terugbetalen aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Art. 11. Het autobus- en autocarbedrijf ontvangt bij goedkeuring van de door haar ingediende subsidieaanvraag:

1° een eerste subsidie-schijf ten belope van 1% van de aankoopwaarden van de voor deze subsidie in aanmerking komende autobussen en autocars van het bedrijf.

2° na het afsluiten van de periode waarbinnen de subsidieaanvragen kunnen worden ingediend zal het, na de uitkering van de onder art. 5, 1° vermelde subsidies, nog beschikbare subsidiebedrag op basis van de aankoopwaarden van de voor deze subsidie in aanmerking komende autobussen en autocars gelijkmatig toegekend worden aan de bedrijven die subsidieaanvraag indienden.

Art. 12. Komen niet in aanmerking voor deze subsidie:

1° ondernemingen die zich in één van de volgende rechtstoestanden bevinden :

a) ontbinding;

b) stopzetting;

c) faillissement;

d) vereffening;

2° voertuigen waarvoor in een ander gewest steun werd bekomen.

Art. 13. De Vlaamse minister bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer kan bijkomende modaliteiten en preciseringen bepalen.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op 17 juli 2020.

Art. 15. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 10 juli 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/42364]

10 JUILLET 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand octroyant une subvention au secteur des autobus et autocars confronté à une baisse du chiffre d'affaires en raison des mesures prises par le Conseil national de Sécurité à partir du 12 mars 2020 concernant le coronavirus

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993, et article 87, § 1^{er} ;
- la loi du 16 mai 2003 fixant les dispositions générales applicables aux budgets, au contrôle des subventions et à la comptabilité des communautés et des régions, ainsi qu'à l'organisation du contrôle de la Cour des comptes, article 3, alinéa 3 ;
- le décret du 20 décembre 2019 contenant le budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2019 ;
- le décret du 26 juin 2020 ajustant le budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2020 ;
- le décret du 16 mars 2012 relatif à la politique d'aide économique, article 35 ;

Formalités

La(les) formalité(s) suivante(s) a(ont) été remplie(s) :

- L'Inspection des Finances a donné son avis le 30 juin 2020.
- Le Ministre flamand qui a la politique budgétaire dans ses attributions a donné son accord le 9 juillet 2020.
- L'avis du Conseil d'État n'a pas été demandé, en application de l'article 3, § 1^{er}, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Motivation

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

- l'urgence est motivée par le fait que les conséquences des mesures fédérales de lutte contre le coronavirus prises par le Conseil national de Sécurité à partir du 12 mars 2020 doivent être contenues le plus rapidement possible et que les entreprises confrontées à une baisse du chiffre d'affaires doivent être protégées contre les éventuelles faillites dues à de lourdes pertes de revenus ;
- suite aux mesures fédérales de lutte contre le coronavirus décidées par le Conseil national de Sécurité à partir du jeudi 12 mars 2020 et que suite à l'arrêté ministériel du 23 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus, tous les voyages et déplacements non essentiels dans la sphère des loisirs, parmi lesquels la quasi-totalité des voyages en autocar, ont été interdits et toutes les écoles ont été fermées. Le chiffre d'affaires du secteur des autobus et autocars a ainsi chuté de quelque 80 % ;
- le secteur des autobus et autocars était considéré comme l'un des secteurs économiques essentiels et pouvant dès lors continuer à travailler durant la crise COVID-19 ;
- les entreprises d'autobus, qui exploitent des bus pour la Société flamande des Transports De Lijn dans le cadre du transport régulier, ont reçu de De Lijn une indemnité pour l'absence ou la diminution d'utilisation de bus pour le compte de De Lijn suite à la crise COVID-19.
- durant la crise COVID-19, certains bus et autocars ont été utilisés en permanence pour le compte d'entreprises pour le transport du personnel de ces entreprises ;
- le secteur des autobus et autocars n'ayant pas été soumis à l'obligation de fermeture, il n'a pas pu prétendre à la prime de nuisances corona.
- le secteur des autobus et autocars a, avec sa flotte de véhicules, des coûts fixes importants ;

Cadre juridique

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- la loi du 16 mai 2003 fixant les dispositions générales applicables aux budgets, au contrôle des subventions et à la comptabilité des communautés et des régions, ainsi qu'à l'organisation du contrôle de la Cour des comptes ;
- le Code flamand des Finances publics du 29 mars 2019 ;
- le règlement (UE) n° 1407/2013 de la Commission du 18 décembre 2013 relatif à l'application des articles 107 et 108 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides de minimis.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° Département de la Mobilité et des Travaux publics : le département au sein du domaine politique homogène visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande, auquel sont confiées les missions d'aide à la décision politique en matière de mobilité ;

2° entreprises d'autobus et d'autocars : la personne physique qui exerce une activité professionnelle en tant qu'indépendant à titre principal ou complémentaire, la société dotée de la personnalité juridique de droit privé, l'entreprise étrangère jouissant d'un statut équivalent et l'association exerçant une activité économique dans les secteurs d'activité dont le code NACE est 4931 Transports urbains et suburbains de voyageurs et 4939001 Autres transports routiers de passagers, non réguliers : transports à la demande, excursions touristiques par autocar ou autobus, etc.

Art. 2. Le Gouvernement flamand reconnaît la crise du coronavirus comme une crise au sens de l'article 35 du décret du 16 mars 2012.

Art. 3. Des subventions sont octroyées aux entreprises d'autobus et d'autocars pour un montant total de 15.540.000 €.

Art. 4. La présente réglementation relève de l'application du règlement (UE) n° 1407/2013 de la Commission du 18 décembre 2013 relatif à l'application des articles 107 et 108 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides de minimis (Journal officiel du 24 décembre 2013, L 352, p. 1-8), et ses modifications ultérieures.

Art. 5. Seules les entreprises d'autobus et d'autocars disposant, au 14 mars 2020, d'un siège d'exploitation actif en Région flamande selon la Banque-Carrefour des Entreprises sont éligibles à la subvention visée à l'article 3.

Art. 6. Ne sont pas éligibles à la subvention visée à l'article 3 :

1° les autobus et autocars qui sont utilisés, pour le compte de la Société flamande des Transports De Lijn ou une autre société de transport public, dans le cadre du transport régulier ;

2° les autobus et autocars qui ont été utilisés, au cours de la période du 14 mars 2020 au 7 juin 2020, pour le transport de personnel vers des entreprises.

Art. 7. La subvention visée à l'article 1^{er} est basée sur la valeur d'achat des autobus et autocars qui n'ont pas pu être utilisés au cours de la période du 14 mars 2020 au 7 juin 2020 pour les services réguliers spécialisés et les services occasionnels, soit les véhicules conçus et construits pour le transport de passagers comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises.

Art. 8. Les entreprises d'autobus et d'autocars désireuses de bénéficier de cette subvention introduisent une demande de subvention pour le 31 août 2020 au plus tard via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be>. Elles fournissent pour chaque véhicule éligible à la subvention les renseignements suivants :

1° le numéro de plaque d'immatriculation de l'autobus ou de l'autocar ;

2° la licence ou la licence communautaire attestant de l'accès à la profession de transport de personnes par route ;

3° dans le cas de formes spécialisés de transport régulier : la licence ou la convention qui règle l'accès au marché ;

4° la facture d'achat ou le contrat de leasing du véhicule à l'appui de la valeur d'achat du véhicule.

Art. 9. Le Département de la Mobilité et des Travaux publics examine le respect des conditions imposées par le présent arrêté et décide si la subvention est octroyée et quelle en est l'importance.

L'entreprise reçoit une notification écrite de cette décision.

Si le Département de la Mobilité et des Travaux publics décide de l'octroi de la subvention, celle-ci sera payée.

La subvention sera payée uniquement sur un numéro de compte belge au nom de l'entreprise bénéficiaire. L'entreprise bénéficiaire demeure toujours responsable du respect des conditions d'octroi de l'aide et de la justification de son affectation.

Art. 10. Le Département de la Mobilité et des Travaux publics peut contrôler la véracité des documents introduits par l'entreprise via la Banque-Carrefour, les bases de données de licences pour les formes spéciales de transport régulier et de transport irrégulier et par le biais des données de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules et ce, tant préalablement au paiement de la subvention que jusqu'à trois ans suivant son paiement.

En application de l'article 40 du décret du 16 mars 2012 relatif à la politique d'aide économique, la subvention est récupérée dans les quatre années suivant la date d'introduction de la demande d'aide s'il apparaît que les données de la demande de subvention sont incorrectes.

Les entreprises doivent rembourser au Département de la Mobilité et des Travaux publics les subventions indûment perçues.

Art. 11. En cas d'approbation de la demande de subvention introduite par elle, l'entreprise d'autobus et d'autocars reçoit :

1° une première tranche de subvention à concurrence de 1 % des valeurs d'achat des autobus et autocars de l'entreprise éligibles à cette subvention ;

2° après la clôture de la période durant laquelle les demandes de subvention peuvent être introduites, le montant de subvention encore disponible après le versement des subventions visées à l'art. 5, 1°, sera octroyé de manière égale aux entreprises qui ont introduit des demandes de subvention sur la base des valeurs d'achat des autobus et autocars éligibles à cette subvention.

Art. 12. Ne sont pas éligibles à cette subvention :

1° les entreprises qui se trouvent dans l'une des situations juridiques suivantes :

a) dissolution ;

b) cessation ;

c) faillite ;

d) liquidation ;

2° les véhicules pour lesquels une aide a été obtenue dans une autre région.

Art. 13. Le Ministre flamand compétent pour les transports en commun peut arrêter des modalités et des précisions supplémentaires.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le 17 juillet 2020.

Art. 15. Le Ministre flamand qui a les transports en commun dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 juillet 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS