

Art. 15. In hetzelfde besluit wordt een artikel 35/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 35/1. In afwijking van artikel 35, § 3, wordt de geldigheidsduur van bevoegdverklaringen voor RPAS-vlieginstructeurs automatisch verlengd tot en met 31 december 2020.”.

Art. 16. In hetzelfde besluit wordt een artikel 37/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 37/1. In afwijking van artikel 37, § 3, wordt de geldigheidsduur van de certificaten voor RPAS-examinatoren automatisch verlengd tot en met 31 december 2020.”.

HOOFDSTUK 6. — Slotbepalingen

Art. 17. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 18 maart 2020.

Art. 18. De minister bevoegd voor het luchtvervoer en de luchtvaartnavigatie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 10 juli 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit, belast met skeyes en de Nationale
Maatschappij der Belgische Spoorwegen,
Fr. BELLOT

Art. 15. Dans le même arrêté, il est inséré un article 35/1 rédigé comme suit :

« Art. 35/1. Par dérogation à l'article 35, § 3, la durée de validité des qualifications d'instructeurs de vol RPAS, est automatiquement prolongée jusqu'au 31 décembre 2020 inclus. ».

Art. 16. Dans le même arrêté, il est inséré un article 37/1 rédigé comme suit :

« Art. 37/1. Par dérogation à l'article 37, § 3, la durée de validité des certificats d'examineurs RPAS est automatiquement prolongée jusqu'au 31 décembre 2020 inclus. ».

CHAPITRE 6. — Dispositions finales

Art. 17. Le présent arrêté produit ses effets le 18 mars 2020.

Art. 18. Le ministre qui a le transport aérien et la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 juillet 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité, chargé de skeyes et de la
Société nationale des chemins de fer belges,
Fr. BELLOT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/31119]

10 JULI 2020. — Ministerieel besluit houdende maatregelen met betrekking tot vergunningen van bestuurder van ballons naar aanleiding van de crisis als gevolg van de verspreiding van het coronavirus

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919, betreffende de regeling der Luchtvaart, artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, artikelen 31, 33 tot 35;

Gelet op het ministerieel besluit van 27 oktober 1982 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vrije ballon;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 28 april 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting gegeven op 19 juni 2020;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies 67.409/4 van de Raad van State, gegeven op 10 juni 2020 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat in toepassing van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus te beperken, gewijzigd door de ministeriële besluiten van 24 maart 2020, 3 april 2020, 17 april 2020, 30 april 2020 en 8 mei 2020, verplaatsingen beperkt zijn, regels van social distancing van toepassing zijn en recreatieve activiteiten verboden zijn, wat de exploitatiemogelijkheden van vrije ballons beperkt;

Overwegende dat het bijgevolg onmogelijk is om een praktische opleiding te volgen of een vaardigheidstest af te leggen voor het verkrijgen van een burgerlijke vergunning van bestuurder van een vrije ballon;

Overwegende dat er geen zekerheid bestaat omtrent de duur van de pandemie van het coronavirus in het algemeen en van haar gevolgen voor de vluchtuitvoeringen met vrije ballons;

Overwegende dat het van wezenlijk belang is om piloten die in de onmogelijkheid verkeren om te vliegen, niet te schaden;

Overwegende het noodzakelijk is om tijdelijke maatregelen te nemen die bestaan in de aanpassing van bepaalde termijnen voorzien in het ministerieel besluit van 27 oktober 1982 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vrije ballon;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/31119]

10 JUILLET 2020. — Arrêté ministériel portant des mesures relatives aux licences de pilote de ballons suite a la crise résultant de la propagation du coronavirus

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, les articles 31, 33 à 35;

Vu l'arrêté ministériel du 27 octobre 1982 portant réglementation des licences civiles de pilote de ballon libre;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 28 avril 2020;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 19 juin 2020;

Vu l'association des gouvernements des Régions;

Vu l'avis 67.409/4 du Conseil d'Etat, donné le 10 juin 2020 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant qu'en application de l'arrêté ministériel du 23 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus, modifié par l'arrêté ministériel du 24 mars 2020, 3 avril 2020, du 17 avril 2020, 30 avril 2020 et du 8 mai 2020, les déplacements sont limités, les règles de distanciation sociale sont applicables et les activités récréatives interdites, ce qui restreint les possibilités d'exploitations des ballons libres;

Considérant qu'il est dès lors impossible de suivre une formation pratique ou de passer un examen pratique pour l'obtention d'une licence civile de pilote de ballon libre;

Considérant qu'il n'y a aucune certitude quant à la durée de la pandémie du coronavirus en général et de ses conséquences pour les exploitations avec des ballons libres;

Considérant qu'il est essentiel de ne pas porter préjudice aux pilotes qui sont dans l'impossibilité de voler;

Considérant qu'il est nécessaire d'adopter des mesures temporaires consistant en l'adaptation de certains délais prévus dans l'arrêté ministériel du 27 octobre 1982 réglementant les licences civiles des pilotes de ballons libres;

Overwegende dat rekening houdend met de bovenvermelde elementen en de noodzaak om een snelle herstart van operaties met ballons mogelijk te maken, de tijdelijke maatregelen genomen door dit besluit in het algemeen belang zo snel mogelijk moeten worden aangenomen en met terugwerkende kracht vanaf 18 maart 2020 moeten gelden.

Besluit :

Artikel 1. In het ministerieel besluit van 27 oktober 1982 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vrije ballon wordt een artikel 3/1 ingevoegd, luidende :

“Artikel 3/1. In afwijking van artikel 3, 2°, wordt de termijn van één maand verlengd tot drie maanden voor elke aanvraag voor een oefenvergunning ingediend in de periode van 18 maart 2020 tot en met 30 juni 2020.”.

Art. 2. In hetzelfde besluit wordt een artikel 4/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 4/1. In afwijking van artikel 4, eerste lid, blijft de oefenvergunning die in de periode van 18 maart 2020 tot en met 31 juli 2020 verstrijkt, geldig tot en met 30 september 2020.”.

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt een artikel 7/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 7/1. In afwijking van artikel 7, eerste lid, blijft de vergunning van bestuurder van vrije ballon die in de periode van 18 maart 2020 tot en met 31 juli 2020 verstrijkt, geldig tot en met 30 september 2020.”.

Art. 4. In hetzelfde besluit wordt een artikel 13/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 13/1. In afwijking van artikel 13, eerste lid wordt de termijn van twaalf maanden verlengd tot vierentwintig maanden voor elke aanvraag tot hernieuwing ingediend in de periode van 18 maart 2020 tot en met 31 juli 2020.”.

Art. 5. In hetzelfde besluit wordt een artikel 15/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 15/1. In afwijking van artikel 15, eerste lid blijft de bevoegdverklaring als instructeur die in de periode van 18 maart 2020 tot en met 31 juli 2020 verstrijkt, geldig tot en met 30 september 2020.”

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 18 maart 2020. Brussel, 10 juli 2020.

De Minister van Mobiliteit, belast met skeyes en de Nationale
Maatschappij der Belgische Spoorwegen,
Fr. BELLOT

Considérant que compte tenu des éléments ci-dessus mentionnés et de la nécessité de permettre le redémarrage rapide des exploitations avec des ballons, les mesures temporaires prises par le présent arrêté doivent être adoptées dans l'intérêt général, dès que possible et produire leurs effets rétroactivement depuis le 18 mars 2020.

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté ministériel du 27 octobre 1982 portant réglementation des licences civiles de pilote de ballon libre, il est inséré un article 3/1 rédigé comme suit :

« Art. 3/1. Par dérogation à l'article 3, 2°, le délai d'un mois est prolongé à trois mois pour toute demande d'une licence d'entraînement introduite pendant la période du 18 mars 2020 au 30 juin 2020 inclus. ».

Art. 2. Dans le même arrêté, il est inséré un article 4/1 rédigé comme suit :

« Art. 4/1. Par dérogation à l'article 4, alinéa 1^{er}, la licence d'entraînement qui expire pendant la période du 18 mars 2020 au 31 juillet 2020 inclus, reste valable jusqu'au 30 septembre 2020 inclus. ».

Art. 3. Dans le même arrêté, il est inséré un article 7/1 rédigé comme suit :

« Art. 7/1. Par dérogation à l'article 7, alinéa 1^{er}, la licence de pilote de ballon libre, qui expire pendant la période du 18 mars 2020 au 31 juillet 2020 inclus, reste valable jusqu'au 30 septembre 2020 inclus. ».

Art. 4. Dans le même arrêté, il est inséré un article 13/1 rédigé comme suit :

« Art. 13/1. Par dérogation à l'article 13, alinéa 1^{er}, la période de douze mois est prolongée à vingt-quatre mois pour toute demande de renouvellement introduite pendant la période du 18 mars 2020 au 31 juillet 2020 inclus. ».

Art. 5. Dans le même arrêté, il est inséré un article 15/1 rédigé comme suit :

« Art. 15/1. Par dérogation à l'article 15, alinéa 1^{er}, la qualification d'instructeur qui expire pendant la période du 18 mars 2020 au 31 juillet 2020 inclus, reste valable jusqu'au 30 septembre 2020 inclus. »

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets le 18 mars 2020.

Bruxelles, le 10 juillet 2020.

Le Ministre de la Mobilité, chargé de skeyes et de la Société
nationale des chemins de fer belges,
Fr. BELLOT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[C – 2020/42386]

15 JULI 2020. — Koninklijk besluit tot wijziging van bepaalde termijnen vastgelegd in het koninklijk besluit van 26 november 2013 in uitvoering van artikel 191, § 3, van de wet van 26 december 2006 houdende diverse bepalingen als gevolg van de maatregelen genomen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerpbesluit dat wij de eer hebben voor te leggen ter ondertekening aan Uwe Majesteit beoogt het aanpassen van de procedures met betrekking tot de opleiding en inschakeling van bepaalde risicogroepen, en tot de primaire preventie van burn-out, gefinancierd door een subsidie. Deze aanpassingen zijn noodzakelijk omwille van de opschorting van de activiteiten of de gewijzigde arbeidsomstandigheden van de begunstigen van deze subsidies als gevolg van de pandemie COVID-19.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[C – 2020/42386]

15 JUILLET 2020. — Arrêté royal modifiant certains délais contenus dans l'arrêté royal du 26 novembre 2013 en exécution de l'article 191, § 3, de la loi du 27 décembre 2006 portant des dispositions diverses en conséquence des mesures prises pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté vise à adapter les procédures relatives aux projets destinés à la formation et à l'insertion de certains groupes à risque et à la prévention primaire du burnout, financés par une subvention. Ces adaptations sont nécessaires du fait de la suspension des activités ou de la modification des conditions de travail des bénéficiaires de ces subventions, liées à la pandémie de COVID-19.