

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2020/43035]

11 SEPTEMBER 2020. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende de inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, artikel 7, § 3, vervangen bij de wet van 8 juni 2008;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende de inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

Gelet op advies 67.769/1/V van de Raad van State, gegeven op 28 juli 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de aanbeveling (Rapport nr. 6 – Beslissing nr. 1), aangenomen door de Algemene Vergadering van de Council of Bureaux op 14 juni 2019 te Marrakesh, hernomen in de Circulaire 079/2019 van de Council of Bureaux van 21 juni 2019, als gevolg van een akkoord aangenomen door de Economisch Commissie voor Europa van de Verenigde Naties op 16 en 18 oktober 2018, ten gelegenheid van hun 113^{de} sessie;

Overwegende de communicaties van het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars van 11 maart 2020 en 6 mei 2020 betreffende de belangrijke wijzigingen inzake de internationale motorrijtuigverzekeringskaart;

Overwegende dat het, in het kader van de digitalisering van de internationale motorrijtuigverzekeringskaart, nu mogelijk is dat toegelaten verzekeraars en van de toelating vrijgestelde verzekeraars, verzekeringsbewijzen in zowel elektronische als papieren drager uitgeven;

Overwegende dat het aan de verzekeringnemer, met het oog op de bescherming van de consument, moet worden toegelaten om de drager te kiezen waarin de internationale motorrijtuigverzekeringskaart zal worden uitgegeven, met uitsluiting van de mogelijkheid voor de verzekeraar de drager op te leggen;

Overwegende dat bij gebrek aan keuze, de papieren drager meer garantie biedt wanneer men naar een land reist dat enkel een gedrukt document aanvaardt;

Overwegende dat het gaat om een verplicht boorddocument, hetgeen de verplichting inhoudt om de elektronische versie van de internationale motorrijtuigverzekeringskaart te delen met alle occasionele bestuurders van het motorvoertuig;

Overwegende dat bij gebrek aan keuze van de verzekeringnemer, het dus in zijn belang lijkt om de voorkeur te geven aan de versie op papieren drager;

Overwegende dat het belangrijk is dat de verzekeringnemer zijn keuze niet hoeft te vernieuwen bij de uitgifte van elke nieuwe internationale motorrijtuigverzekeringskaart;

Overwegende dat de verzekeringnemer zijn keuze kan wijzigen;

Op de voordracht van de Minister van Economie en Consumenten,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 5 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende de inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, vervangen bij het koninklijk besluit van 22 december 2017, wordt vervangen als volgt:

“Art. 5. Het bewijs bedoeld in artikel 7, § 1, van de wet van 21 november 1989 is de internationale motorrijtuigverzekeringskaart die onder het gezag van het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars in het kader van de interbureauovereenkomsten wordt uitgegeven en aan de verzekerden wordt bezorgd door de toegelaten of de van toelating vrijgestelde verzekeraars op grond van de wet van 13 maart 2016 op het statuut van en het toezicht op de verzekerings- of herverzekeringsondernemingen.

De internationale motorrijtuigverzekeringskaart wordt kosteloos uitgegeven op papieren drager of, indien de verzekeringnemer hiermee instemt, op een andere duurzame gegevensdrager.

De verzekeringnemer mag kosteloos de keuze van duurzame gegevensdrager wijzigen in de loop van de overeenkomst.”.

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2020/43035]

11 SEPTEMBRE 2020. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 février 1991 portant mise en vigueur et exécution de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, l'article 7, § 3, remplacé par la loi du 8 juin 2008 ;

Vu l'arrêté royal du 13 février 1991 portant mise en vigueur et exécution de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs ;

Vu l'avis 67.769/1/V du Conseil d'Etat, donné le 28 juillet 2020, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant la recommandation (Report n° 6 – Recommandation n° 1), adoptée par l'Assemblée Générale du Council of Bureaux du 14 juin 2019 à Marrakech reprise dans la Circulaire 079/2019 du Council of Bureaux du 21 juin 2019, suite à l'accord obtenu de la Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies les 16 et 18 octobre 2018, à l'occasion de leur 113^{ème} session ;

Considérant les communications du Bureau Belge des Assureurs Automobiles des 11 mars 2020 et 6 mai 2020 afférentes aux changements importants concernant la carte internationale d'assurance ;

Considérant que, dans le cadre de la digitalisation de la carte internationale d'assurance automobile, il est désormais loisible aux assureurs agréés ou dispensés de l'agrément de délivrer les certificats d'assurance sur support tant électronique que papier ;

Considérant que, dans un objectif de protection du consommateur, il doit être permis au preneur d'assurance de choisir le support sur lequel la carte internationale d'assurance automobile lui sera délivrée, excluant la possibilité pour l'assureur de lui en imposer un ;

Considérant qu'à défaut de choix, le support papier présente plus de garantie lors d'un voyage dans un pays n'acceptant qu'un document imprimé ;

Considérant qu'il s'agit d'un document de bord obligatoire, qui induit l'obligation de partager la version électronique de la carte internationale d'assurance automobile avec tous les conducteurs occasionnels du véhicule automoteur ;

Considérant qu'à défaut de choix du preneur d'assurance, il semble dès lors être de son intérêt de privilégier la version sur support papier ;

Considérant qu'il importe que le preneur d'assurance ne doive pas renouveler son choix lors de la délivrance de chaque nouvelle carte internationale d'assurance automobile ;

Considérant que le preneur d'assurance peut modifier son choix ;

Sur la proposition de la Ministre de l'Economie et des Consommateurs,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 5 de l'arrêté royal du 13 février 1991 portant mise en vigueur et exécution de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, remplacé par l'arrêté royal du 22 décembre 2017, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 5. Le certificat visé à l'article 7, § 1^{er}, de la loi du 21 novembre 1989 est la carte internationale d'assurance automobile émise sous l'autorité du Bureau belge des Assureurs automobiles dans le cadre des accords inter-bureaux et distribuée aux assurés par les assureurs agréés ou dispensés de l'agrément en application de la loi du 13 mars 2016 relative au statut et au contrôle des entreprises d'assurance ou de réassurance.

La carte internationale d'assurance automobile est délivrée gratuitement sur support papier ou, si le preneur d'assurance y consent, sur un autre support durable.

Le preneur d'assurance peut modifier gratuitement son choix du support en cours de contrat. ».

Art. 2. De minister bevoegd voor Verzekeringen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 september 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie en Consumenten,
N. MUYLLE

Art. 2. Le ministre qui a les Assurances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 septembre 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Economie et des Consommateurs,
N. MUYLLE

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2020/203792]

27 AOUT 2020. — Arrêté du Gouvernement wallon approuvant le projet de modifications du plan d'assainissement par sous-bassin hydrographique n° 2019/04 - (sous-bassins hydrographiques concernés : Amblève, Meuse amont, Meuse aval, Moselle et Vesdre)

Le Gouvernement wallon,

Vu la directive 2000/60/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2000 établissant un cadre pour une politique communautaire dans le domaine de l'eau;

Vu la directive du Conseil 91/271/CEE du 21 mai 1991 relative au traitement des eaux urbaines résiduaires;

Vu le livre Ier du Code de l'Environnement, notamment les articles D.52 à D.61 et D.79;

Vu le livre II du Code de l'Environnement constituant le Code de l'Eau, notamment les articles D.216 à D.218 et les articles R.284 à R.290;

Vu le plan d'assainissement par sous-bassin hydrographique de l'Amblève approuvé par le Gouvernement wallon en date du 22 décembre 2005 (M.B. du 10 janvier 2006), et modifié par le Gouvernement wallon en date du 24 janvier 2013 (M.B. du 12 février 2013), et du 20 septembre 2018 (M.B. du 23 octobre 2018);

Vu le plan d'assainissement par sous-bassin hydrographique de la Meuse amont approuvé par le Gouvernement wallon en date du 29 juin 2006 (M.B. du 15 septembre 2006), et modifié par le Gouvernement wallon en date du 21 décembre 2017 (M.B. du 15 janvier 2018), du 20 septembre 2018 (M.B. du 23 octobre 2018), du 22 août 2019 (M.B. du 28 octobre 2019) et du 6 février 2020 (M.B. du 25 février 2020);

Vu le plan d'assainissement par sous-bassin hydrographique de la Meuse aval, approuvé par le Gouvernement wallon en date du 10 novembre 2005 (M.B. du 2 décembre 2005), et modifié par le Gouvernement wallon en date du 5 mars 2015 (M.B. du 18 mars 2015), du 4 avril 2019 (M.B. du 4 juin 2019) et du 6 février 2020 (M.B. du 25 février 2020);

Vu le plan d'assainissement par sous-bassin hydrographique de la Moselle, approuvé par le Gouvernement wallon en date du 4 mai 2006 (M.B. du 17 mai 2006), et modifié par le Gouvernement wallon en date du 19 septembre 2013 (M.B. du 30 septembre 2013), du 20 septembre 2018 (M.B. du 23 octobre 2018) et du 22 août 2019 (M.B. du 28 octobre 2019);

Vu le plan d'assainissement par sous-bassin hydrographique de la Vesdre approuvé par le Gouvernement wallon en date du 10 novembre 2005 (M.B. du 2 décembre 2005), et modifié par le Gouvernement wallon en date du 19 avril 2012 (M.B. du 3 mai 2012), du 20 septembre 2018 (M.B. du 23 octobre 2018), du 6 décembre 2018 (M.B. du 4 janvier 2019) et du 6 février 2020 (M.B. du 25 février 2020);

MODIFICATIONS DU PLAN D'ASSAINISSEMENT PAR SOUS-BASSIN HYDROGRAPHIQUE

Vu que le projet de modifications de PASH 2019/04 compte 15 demandes de modifications portant particulièrement sur :

. le passage du régime d'assainissement transitoire au régime d'assainissement autonome de la zone de loisirs de la Route de Coe, sur le territoire communal de Trois-ponts (modification n° 01.24);

. le passage du régime d'assainissement collectif au régime d'assainissement autonome pour cinq habitations de la Rue de la Brasserie à Warisoulx, sur le territoire communal de La Bruyère (modification n° 07.57);

. le passage du régime d'assainissement transitoire au régime d'assainissement autonome de la zone de loisirs de Weweler, sur le territoire communal de Burg-Reuland (modification n° 08.36);

. le passage du régime d'assainissement transitoire au régime d'assainissement autonome de la zone d'activités économiques contenant la centrale nucléaire de Tihange, sur le territoire communal de Huy (modification n° 08.37);

. le passage de l'assainissement transitoire au régime d'assainissement autonome et collectif du village de Fooz, sur le territoire communal d'Awans (modification n° 08.38);

. le passage du régime d'assainissement transitoire au régime d'assainissement collectif et autonome de la rue des Cyclistes Frontières, sur le territoire de la commune de Herstal (modification n° 08.39);

. le passage du régime d'assainissement transitoire au régime d'assainissement autonome de la zone d'activités économiques le long de la E40, sur le territoire communal de Waremme (modification n° 08.40);

. le passage du régime d'assainissement transitoire au régime d'assainissement collectif de la rue Franco Rasetti et du Quartier Saint-Eloy, sur le territoire communal de Waremme (modification n° 08.41);

. le passage du régime d'assainissement transitoire au régime d'assainissement collectif de la rue de Velroux (Centre d'accueil Croix Rouge), sur le territoire communal de Grâce-Hollogne (modification n° 08.42);