

**Art. 46** - In Artikel 26 § 1 Absatz 1 desselben Erlasses, zuletzt abgeändert durch den Königlichen Erlass vom 25. Dezember 2017, werden die Wörter "des Artikels 60 des Gesetzes vom 16. Juni 2006" durch die Wörter "des Artikels 23 des Gesetzes vom 11. Juli 2018" ersetzt.

(...)

KAPITEL 4 - *Übergangsbestimmungen, Inkrafttreten und Ausführung*

(...)

**Art. 53** - Die Bestimmungen von Kapitel 3 Abschnitt 3 und 6 und die Artikel 41 bis 43, 46, 47, 50 und 51 § 1 treten an dem Datum in Kraft, ab dem die Verordnung 2017/1129 wie in Artikel 49 Absatz 2 dieser Verordnung bestimmt gilt.

**Art. 54** - Der Minister der Finanzen und der Minister der Wirtschaft sind, jeder für seinen Bereich, mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

(...)

Gegeben zu Brüssel, den 23. September 2018

PHILIPPE

Von Königs wegen:

Der Vizepremierminister und Minister der Beschäftigung, der Wirtschaft und der Verbraucher  
K. PEETERS

Der Minister der Finanzen  
J. VAN OVERTVELDT

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2020/31574]

**16 OKTOBER 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, wat betreft de toewijzing van de exploitatie van de personenmobiliteit over water**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Bestuursdecreet van 7 december 2018, artikel III. 1 en III. 2;
- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 34/1, ingevoegd bij het decreet van 9 oktober 2020.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft positief advies gegeven op 06 juli 2020.
- Het ontbreken van de mededeling van het advies binnen de termijn door de afdeling Wetgeving van de Raad van State (kenmerk 67.822/1/V) verwijzend naar artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

**DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:**

**Artikel 1.** In artikel 2, tweede lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust wordt tussen de woorden "maritieme vaarwegen" en de woorden "en inzake kust" de zinsnede ", inzake het openbaar personenvervoer over water" ingevoegd.

**Art. 2.** In artikel 3 van hetzelfde besluit worden tussen de zinsnede "maritieme vaarwegen," en de woorden "het integraal kustzonebeheer" de zinsnede "het openbaar personenvervoer over water," ingevoegd.

**Art. 3.** In artikel 4, § 1, van hetzelfde besluit wordt een punt 5° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"5° voor het openbaar personenvervoer over water: optreden als exploitant als vermeld in artikel 34/1 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid."

**Art. 4.** In artikel 11 van hetzelfde besluit wordt een punt 9° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“9° inzake het openbaar personenvervoer over water: het formuleren van voorstellen aan de vervoerregioraad.

**Art. 5.** Aan de bijlage bij hetzelfde besluit wordt een punt 4° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“4° de bevaarbare waterwegen wat het openbaar personenvervoer over water betreft, exclusief de gemeenschappelijke Maas.”.

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking na publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 7.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, de Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 oktober 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/31574]

**16 OCTOBRE 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 2005 portant création de l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique « Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust » (Agence des Services maritimes et de la Côte), en ce qui concerne l'attribution de l'exploitation de la mobilité de personnes par voie navigable**

**Fondements juridiques**

Le présent arrêté est fondé sur :

- le Décret de gouvernance du 7 décembre 2018, l'article III.1 et III.2 ;
- le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base, l'article 34/1, inséré par le décret du 9 octobre 2020.

**Formalités**

Les formalités suivantes sont remplies :

- L'Inspection des Finances a donné un avis positif le 6 juillet 2020.
- L'absence de communication de l'avis dans le délai par la section de législation du Conseil d'État (référence 67.822/1/V) faisant référence à l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

**Cadre juridique**

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande.

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 2, alinéa 2, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 2005 portant création de l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique « Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust » le membre de phrase « , en matière de transport public de personnes par voie navigable » est inséré entre les mots « voies maritimes » et les mots « et en matière de la côte ».

**Art. 2.** Dans l'article 3 du même arrêté, le membre de phrase « le transport public de personnes par voie navigable, » est inséré entre le membre de phrase « voies maritimes, » et les mots « la gestion intégrée de la zone côtière ».

**Art. 3.** À l'article 4, § 1<sup>er</sup>, du même arrêté, il est ajouté un point 5°, rédigé comme suit :

« 5° pour le transport public de personnes par voie navigable : agir en tant qu'exploitant tel que visé à l'article 34/1 du décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base. ».

**Art. 4.** À l'article 11 du même arrêté, il est ajouté un point 9°, rédigé comme suit :

« 9° en matière de transport public de personnes par voie navigable : la formulation de propositions au conseil régional de transport. ».

**Art. 5.** À l'annexe au même arrêté, il est ajouté un point 4°, rédigé comme suit :

« 4° les voies navigables en ce qui concerne le transport public de personnes par voie navigable, à l'exclusion de la Meuse mitoyenne. ».

**Art. 6.** Le présent arrêté entre en vigueur après sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 7.** Le Ministre flamand ayant la politique générale de mobilité dans ses attributions, le Ministre flamand ayant les transports en commun dans ses attributions et le Ministre flamand ayant l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le ou la concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 16 octobre 2020.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,  
L. PEETERS