

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2020/43565]

5 NOVEMBER 2020. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op :

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, artikel 3.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld :

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 5 november 2020.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven :

- Gelet op de dringende noodzakelijkheid;
- Overwegende dat ons land sinds 13 oktober 2020 op nationaal niveau in alarmniveau 4;
- Overwegende dat met het ministerieel besluit van 1 november 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken nieuwe maatregelen zijn genomen om de exponentiële toename van het aantal besmettingen af te remmen;
- Overwegende dat met ingang van 2 november 2020 alleen de handelszaken, private en publieke bedrijven die noodzakelijk zijn voor de bescherming van de vitale belangen van de Natie en de behoeften van de bevolking en die vermeld worden in de bijlage van het ministerieel besluit hun dienstverlening fysiek mogen verderzetten;
- Overwegende dat de opleidingen en examens in het kader van de rijopleiding en de vakbekwaamheid evenals het terugkommoment voor een tweede keer worden opgeschort in de strijd tegen de verdere verspreiding van het COVID-19 virus;
- Overwegende dat de maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken het opnieuw onmogelijk maken om opleiding te volgen alsook examens of testen af te leggen in het kader van het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;
- Overwegende dat er zo vlug mogelijk nadere modaliteiten moeten worden bepaald voor het uitstel voor burgers die ten gevolge van het COVID-19 virus niet in staat zouden zijn om de wettelijke verplichtingen in het kader van de regelgeving inzake mobiliteit en openbare werken na te leven.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving :

- het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B;
- het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;
- het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren;
- het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren;
- het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;
- het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT :

Artikel 1. Aan artikel 2 van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

“Indien de termijn waarbinnen een deelnemer overeenkomstig artikel 10, § 2, tweede lid, van hetzelfde decreet alsnog het terugkommoment kan volgen, afloopt in de periode van 2 november 2020 tot en met 30 juni 2021, wordt deze termijn verlengd tot en met 30 september 2021.”.

Art. 2. Artikel 2/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt opgeheven.

Art. 3. In artikel 2/2 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt de datum “31 december 2020” vervangen door de datum “30 september 2021”.

Art. 4. In artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de datum “30 december 2020” wordt vervangen door de datum “29 september 2021”;
- 2° de datum “31 december 2020” wordt vervangen door de datum “30 september 2021”.

Art. 5. In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de datum “30 december 2020” wordt vervangen door de datum “29 september 2021”;

2° de datum "31 december 2020" wordt vervangen door de datum "30 september 2021".

Art. 6. In artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de datum "30 december 2020" wordt vervangen door de datum "29 september 2021";

2° de datum "31 december 2020" wordt vervangen door de datum "30 september 2021".

Art. 7. In artikel 6 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de datum "30 december 2020" wordt vervangen door de datum "29 september 2021";

2° de datum "31 december 2020" wordt vervangen door de datum "30 september 2021".

Art. 8. In artikel 7 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt de datum "16 maart 2020" vervangen door de datum "2 november 2020".

Art. 9. In artikel 7/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de datum "30 december 2020" wordt vervangen door de datum "29 september 2021";

2° de datum "31 december 2020" wordt vervangen door de datum "30 september 2021".

Art. 10. Artikel 7/2 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt vervangen door wat volgt :

"Art. 7/2. In afwijking van artikel 35, 4°, en 37, 5°, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, kunnen kandidaten tot het praktisch examen worden toegelaten indien bij het afleggen van het praktisch examen met een voertuig dat valt onder de uitstelregeling, vermeld in artikel 16, eerste lid, van dit besluit, een vervallen keuringsbewijs wordt voorgelegd."

Art. 11. Artikel 8/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt opgeheven.

Art. 12. In artikel 8/2 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt de datum "31 december 2020" vervangen door de datum "30 september 2021".

Art. 13. In artikel 10/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de datum "30 december 2020" wordt vervangen door de datum "29 september 2021";

2° de datum "31 december 2020" wordt vervangen door de datum "30 september 2021".

Art. 14. In artikel 10/2 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de datum "30 december 2020" wordt vervangen door de datum "29 september 2021";

2° de datum "31 december 2020" wordt vervangen door de datum "30 september 2021".

Art. 15. In artikel 10/3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de datum "30 december 2020" wordt vervangen door de datum "29 september 2021";

2° de datum "31 december 2020" wordt vervangen door de datum "30 september 2021".

Art. 16. Artikel 10/4 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt opgeheven.

Art. 17. In artikel 11 van hetzelfde besluit, vervangen bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt de datum "16 maart 2020" vervangen door de datum "2 november 2020".

Art. 18. Artikel 11/1 en 11/2 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden opgeheven.

Art. 19. In artikel 12 van hetzelfde besluit, vervangen bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° tussen het eerste en het tweede lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Indien de termijn waarbinnen een deelnemer overeenkomstig artikel 6, eerste lid, van hetzelfde besluit het terugkoment moet volgen, afloopt in de periode van 2 november 2020 tot en met 30 juni 2021, wordt deze termijn verlengd tot en met 30 september 2021.";

2° er wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

"Indien de termijn waarbinnen een deelnemer overeenkomstig artikel 6, vijfde lid, van hetzelfde besluit een aanvraag tot uitstel moet indienen, afloopt in de periode van 2 november 2020 tot en met 30 juni 2021, wordt deze termijn verlengd tot en met 30 september 2021.".

Art. 20. Aan artikel 13 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

"Indien na het verkrijgen van uitstel, de nieuwe termijn waarbinnen een deelnemer overeenkomstig artikel 6, zevende lid, van hetzelfde besluit het terugkoment moet volgen, afloopt in de periode van 2 november 2020 tot en met 30 juni 2021, wordt deze termijn verlengd tot en met 30 september 2021.".

Art. 21. Artikel 13/1 en 13/2 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden opgeheven.

Art. 22. In artikel 14 van hetzelfde besluit, vervangen bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de datum "11 mei 2020" wordt vervangen door de datum "2 november 2020";

2° de woorden “met zes maanden verlengd” wordt vervangen door de zinsnede “verlengd tot en met 30 september 2021”.

Art. 23. In artikel 14/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt de zinsnede “verlengd met zes maanden, te rekenen vanaf 16 september 2020” wordt vervangen door de zinsnede “verlengd tot en met 30 september 2021”.

Art. 24. Artikel 14/2 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt vervangen door wat volgt :

“Art. 14/2. In afwijking van artikel 14, § 1, tweede lid, van hetzelfde besluit, duurt de opleiding die tijdens de kalenderjaren 2020 en 2021 moet worden gevolgd, in totaal minstens twaalf uur voor beide jaren samen.”.

Art. 25. Artikel 40/5 en 40/6 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, worden opgeheven.

Art. 26. Dit besluit treedt in werking op 2 november 2020.

Brussel, 5 november 2020.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

Omgeving

[C – 2020/16004]

9 NOVEMBER 2020. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de fase van de coronaviruspandemie in het woonbeleid

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 oktober 2020 houdende maatregelen voor het Vlaamse woonbeleid ten gevolge van de beperkende coronavirusmaatregelen, artikel 2.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De verklaring van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) omtrent de karakteristieken van het coronavirus COVID-19, in het bijzonder met betrekking tot de besmettelijkheid en het sterfterisico;

- De kwalificatie van het coronavirus COVID-19 als een pandemie door de WHO op 11 maart 2020;

- De WHO heeft op 16 maart 2020 het hoogste dreigingsniveau uitgeroepen aangaande het coronavirus COVID-19 dat de wereldeconomie destabiliseert en zich snel verspreidt over de wereld;

- De inleidende toespraak van de directeur-generaal van de WHO van 12 oktober 2020 die aangaf dat het virus zich voornamelijk verspreidt tussen nauwe contacten en aanleiding geeft tot opflakeringen van de epidemie die onder controle zouden kunnen worden gehouden door middel van gerichte maatregelen;

- De verklaring van de directeur-generaal van de WHO Europa van 15 oktober 2020, die aangeeft dat de situatie in Europa zeer onrustwekkend is en dat de overdracht en besmettingsbronnen plaatsvinden in de huizen, binnen in publieke plaatsen en bij de personen die de zelfbeschermingsmaatregelen niet correct naleven;

- De WHO heeft vastgesteld dat tal van landen een grootschalige besmetting konden verhinderen, dankzij bewezen preventie- en bestrijdingsmaatregelen, en dat die maatregelen nog steeds het beste verdedigingsmiddel tegen COVID-19 zijn;

- De epidemiologische update van Sciensano van 2 november 2020, waaruit een verdere verslechtering van de epidemiologische toestand 2020 blijkt; België zit sinds 13 oktober 2020 op nationaal niveau in alarmniveau 4 (zeer hoge alertheid) en kent het hoogste aantal besmettingen per 1000 inwoners van Europa. Alle provincies van het Vlaams Gewest bevinden zich in alarmniveau 4;

- Het weeggemiddelde van aantal besmettingen met het coronavirus COVID-19 in Vlaanderen is in de week van 19 oktober 2020 ten opzichte van de week van 12 oktober 2020 in alle Vlaamse provincies significant gestegen. In de provincie West-Vlaanderen steeg het weeggemiddelde van 346 naar 611 gevallen per 100.000 inwoners, in Oost-Vlaanderen van 319 naar 621 gevallen, in Antwerpen van 357 naar 522 gevallen, in Vlaams-Brabant van 508 naar 720 gevallen en in Limburg van 241 naar 358 gevallen;

- Het aantal dagelijkse ziekenhuisopnamen per 100.000 inwoners is in de week van 19 oktober 2020 in Vlaanderen verdubbeld t.o.v. de week van 12 oktober 2020. In West-Vlaanderen gaat het over een stijging van 12 naar 24 per 100.000 inwoners, in Oost-Vlaanderen van 11 naar 22, in Antwerpen van 8 naar 15 en in Vlaams-Brabant van 4 naar 9. Deze nieuwe exponentiële evolutie heeft tot gevolg dat de bezettingsgraad van de ziekenhuizen, in het bijzonder van de diensten van de intensieve zorg, opnieuw kritiek wordt. De druk op de ziekenhuizen en op de continuïteit van de niet-COVID-19-zorg neemt toe. Sommige ziekenhuizen kampen met personeelsuitval wegens ziekte;

- De urgentie en het risico voor de volksgezondheid die het coronavirus COVID-19 met zich meebrengt voor de Belgische bevolking;

- Het coronavirus COVID-19 is een infectieziekte die meestal de longen en luchtwegen treft;

- Het coronavirus COVID-19 lijkt zich via de lucht over te dragen van mens op mens; de overdracht van de ziekte lijkt plaats te vinden via alle mogelijke emissies via de mond en de neus;

- Het aantal besmettingsgevallen dat werd gedetecteerd en het aantal sterfgevallen dat zich heeft voorgedaan in België sinds 13 maart 2020. Het aantal overlijdens in Vlaanderen bedroeg in de week van 19 oktober 2020 gemiddeld 164 per week. Eén op vijf overlijdens in Europa wordt vandaag veroorzaakt door COVID-19;

- Er wordt geen verbetering van de epidemiologische situatie waargenomen sinds de maatregelen genomen bij het federale ministerieel besluit van 8 oktober 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;

- Het gevaar strekt zich opnieuw uit over het gehele nationale grondgebied; het is van algemeen belang dat er een coherentie bestaat bij het nemen van maatregelen, teneinde de efficiëntie ervan te maximaliseren;