

3°. voor de kandidaat van een politiedienst: voldoen aan de voorwaarden van artikel 4, 3°;

4°. voor de kandidaat van een dienst van discipline 4: voldoen aan de voorwaarde vermeld in artikel 4, 4°, b);

5°. voldoende ervaring hebben in de functie van Dir-CP-Ops, volgens de beoordeling door de provinciale veiligheidscolleges voor de kandidaten bedoeld in 1° en 3°, de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid voor de kandidaten bedoeld in 2°, en de Algemene Directie van de Civiele Veiligheid, voor de kandidaten bedoeld in 4°;

6°. geslaagd zijn voor de delta-opleiding Dir-CP-Ops van drie dagen die georganiseerd wordt vanaf 1 september 2016 met volgende inhoudstafel:

1. De functie Dir-CP-Ops;
2. Team leadership;
3. De functie van verantwoordelijke van de discipline in het coördinatiecomité;
4. Host Nation Support;

7°. geslaagd zijn voor een assessmentproef, georganiseerd voor de inwerkingtreding van dit besluit, en met dezelfde inhoud en van hetzelfde niveau als de assessmentproef bedoeld in artikel 6.

Brussel, 3 december 2020.

A. VERLINDEN
Fr. VANDENBROUCKE

3°. pour le candidat d'un service de police : remplir les conditions visées à l'article 4, 3°;

4°. pour le candidat d'un service de la discipline 4 : remplir la condition visée à l'article 4, 4°, b);

5°. disposer d'une expérience suffisante dans la fonction de Dir-PC-Ops, selon l'évaluation de la cellule de sécurité provinciale pour les candidats visés aux 1° et 3°, du Service public fédéral Santé publique pour les candidats visés au 2°, et de la Direction générale Sécurité civile pour les candidats visés au 4°;

6°. avoir réussi la formation delta Dir-PC-Ops de trois jours organisée à partir du 1^{er} septembre 2016 reprenant la table des matières suivante :

1. La fonction de Dir-PC-Ops;
2. Team leadership;
3. La fonction de responsable de la discipline au sein du comité de coordination;
4. Host Nation Support;

7°. avoir réussi une épreuve d'évaluation, organisée avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, et avec le même contenu et du même niveau que l'épreuve d'évaluation visée à l'article 6.

Bruxelles, le 3 décembre 2020.

A. VERLINDEN
Fr. VANDENBROUCKE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

[C – 2020/44379]

20 DECEMBER 2020. — Koninklijk besluit tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard voor het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, artikel 36, § 2, ingevoegd bij de wet van 28 december 2011 en gewijzigd bij de wetten van 29 maart 2012 en 21 december 2013;

Gelet op het KB/WIB 92, artikel 18, § 3, 9°, ingevoegd bij koninklijk besluit van 3 april 2013 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 januari 2014, 16 december 2014, 9 december 2015, 24 november 2016, 13 december 2017, 19 december 2018 en 11 december 2019;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 8 december 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 16 december 2020 ;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende:

- dat dit besluit de referentie-CO₂-uitstoot voor 2021 vaststelt voor de bepaling van de voordelen van alle aard voor het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig;

- dat het bedrag van de voordelen bepalend is voor de vaststelling van de er op verschuldigde bedrijfsvoorheffing;

- dat de voormelde referentie-CO₂-uitstoot zo spoedig mogelijk ter kennis van de belastingplichtigen moeten worden gebracht;

- dat, voor de rechtszekerheid van de belastingplichtige dit besluit zo spoedig mogelijk moet worden bekendgemaakt;

- dat dit besluit dus dringend moet worden getroffen;

Op de voordracht van de Vice-eersteminister en Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de tabel van artikel 18, § 3, 9°, van het KB/WIB 92, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 3 april 2013 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 januari 2014, 16 december 2014, 9 december 2015, 24 november 2016, 13 december 2017, 19 december 2018 en 11 december 2019, wordt de kolom "Kalenderjaar" aangevuld met "2021", de kolom "Voertuigen met een benzine-, LPG- of aardgasmotor" met "102 g/km" en de kolom "Voertuigen met dieselmotor" met "84 g/km".

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2020/44379]

20 DECEMBRE 2020. — Arrêté royal modifiant, en ce qui concerne les avantages de toute nature, l'AR/CIR 92 résultant de l'utilisation à des fins personnelles d'un véhicule mis gratuitement à disposition (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code des impôts sur les revenus 1992, l'article 36, § 2, inséré par la loi du 28 décembre 2011 et modifié par les lois des 29 mars 2012 et 21 décembre 2013 ;

Vu l'AR/CIR 92, l'article 18, § 3, 9°, inséré par l'arrêté royal du 3 avril 2013 et modifié par les arrêtés royaux des 24 janvier 2014, 16 décembre 2014, 9 décembre 2015, 24 novembre 2016, 13 décembre 2017, 19 décembre 2018 et 11 décembre 2019 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 8 décembre 2020 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 16 décembre 2020 ;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er} ;

Vu l'urgence ;

Considérant :

- que le présent arrêté détermine l'émission de référence-CO₂ pour 2021 afin de fixer les avantages de toute nature résultant de l'utilisation à des fins personnelles d'un véhicule mis gratuitement à disposition ;

- que le montant des avantages est déterminant pour l'établissement du précompte professionnel y afférent ;

- que l'émission de référence-CO₂ précitée doit être portée le plus rapidement possible à la connaissance des contribuables ;

- que, pour la sécurité juridique du contribuable, le présent arrêté doit être publié le plus rapidement possible ;

- que cet arrêté doit dès lors être pris d'urgence ;

Sur la proposition du Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans le tableau de l'article 18, § 3, 9°, de l'AR/CIR 92, inséré par l'arrêté royal du 3 avril 2013 et modifié par les arrêtés royaux des 24 janvier 2014, 16 décembre 2014, 9 décembre 2015, 24 novembre 2016, 13 décembre 2017, 19 décembre 2018 et 11 décembre 2019, la colonne "Année civile" est complétée par "2021", la colonne "Véhicules à moteur alimenté à l'essence, au LPG ou au gaz naturel" par "102 g/km" et la colonne "Véhicules à moteur alimenté au diesel" par "84 g/km".

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op de vanaf 1 januari 2021 toegekende voordelen van alle aard.

Art. 3. De minister die bevoegd is voor Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-eersteminister en Minister van Financiën,
V. VAN PETEGHEM

Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad*:

Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 10 april 1992, *Belgisch Staatsblad* van 30 juli 1992.

Wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, *Belgisch Staatsblad* van 21 maart 1973.

Wet van 28 december 2011, *Belgisch Staatsblad* van 30 december 2012, Ed. 4.

Wet van 29 maart 2012, *Belgisch Staatsblad* van 30 maart 2012, Ed. 3.

Wet van 21 december 2013, *Belgisch Staatsblad* van 31 december 2013, Ed. 2.

KB/WIB 92 - koninklijk besluit van 27 augustus 1993 tot uitvoering van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, *Belgisch Staatsblad* van 13 september 1993.

Koninklijk besluit van 4 maart 2012, *Belgisch Staatsblad* van 8 maart 2012.

Koninklijk besluit van 3 april 2013, *Belgisch Staatsblad* van 8 april 2013.

Koninklijk besluit van 24 januari 2014, *Belgisch Staatsblad* van 29 januari 2014, Ed. 2.

Koninklijk besluit van 16 december 2014, *Belgisch Staatsblad* van 22 december 2014, Ed. 2.

Koninklijk besluit van 9 december 2015, *Belgisch Staatsblad* van 17 december 2015.

Koninklijk besluit van 24 november 2016, *Belgisch Staatsblad* van 5 december 2016.

Koninklijk besluit van 13 december 2017, *Belgisch Staatsblad* van 19 december 2017.

Koninklijk besluit van 19 december 2018, *Belgisch Staatsblad* van 27 december 2018.

Koninklijk besluit van 3 december 2019, *Belgisch Staatsblad* van 11 december 2019.

Art. 2. Le présent arrêté est applicable aux avantages de toute nature attribués à partir du 1^{er} janvier 2021.

Art. 3. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
V. VAN PETEGHEM

Note

(1) Références au *Moniteur belge* :

Code des impôts sur les revenus 1992, coordonné par l'arrêté royal du 10 avril 1992, *Moniteur belge* du 30 juillet 1992.

Lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par l'arrêté royal du 12 janvier 1973, *Moniteur belge* du 21 mars 1973.

Loi du 28 décembre 2011, *Moniteur belge* du 30 décembre 2011, Ed. 4.

Loi du 29 mars 2012, *Moniteur belge* du 30 mars 2012, Ed. 3.

Loi du 21 décembre 2013, *Moniteur belge* du 31 décembre 2013, Ed. 2.

AR/CIR 92 - arrêté royal du 27 août 1993 d'exécution du Code des impôts sur les revenus 1992, *Moniteur belge* du 13 septembre 1993.

Arrêté royal du 4 mars 2012, *Moniteur belge* du 8 mars 2012.

Arrêté royal du 3 avril 2013, *Moniteur belge* du 8 avril 2013.

Arrêté royal du 24 janvier 2014, *Moniteur belge* du 29 janvier 2014, Ed. 2.

Arrêté royal du 16 décembre 2014, *Moniteur belge* du 22 décembre 2014, Ed. 2.

Arrêté royal du 9 décembre 2015, *Moniteur belge* du 17 décembre 2015.

Arrêté royal du 24 novembre 2016, *Moniteur belge* du 5 décembre 2016.

Arrêté royal du 13 décembre 2017, *Moniteur belge* du 19 décembre 2017.

Arrêté royal du 19 décembre 2018, *Moniteur belge* du 27 décembre 2018.

Arrêté royal du 3 décembre 2019, *Moniteur belge* du 11 décembre 2019.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2020/44609]

21 DECEMBER 2020. — Ministerieel besluit tot vaststelling van vaste geografische UAS-zones en toegangsvoorwaarden voor vaste geografische UAS-zones

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikelen 2 en 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen, artikel 5, § 1;

Gelet op de betrokkenheid van de gewesten;

Gelet op advies 68.134/4 van de Raad van State, gegeven op 2 december 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat dit ministerieel besluit de zones waarin UAS vluchtuitvoeringen reeds beperkt of zelfs verboden zijn wil aanpassen aan de nieuwe Europese bepalingen;

Overwegende dat het essentieel is om vanaf het van toepassing worden van de verordening (EU) 2019/947 de veiligheid van het luchtverkeer te verzekeren door toegangsvoorwaarden te definiëren voor gecontroleerde luchtruimen zowel de burgerlijke als de militaire;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2020/44609]

21 DECEMBRE 2020. — Arrêté ministériel établissant les zones géographiques UAS fixes et les conditions d'accès aux zones géographiques UAS fixes

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, les articles 2 et 5;

Vu l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) n° 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord, l'article 5 § 1^{er};

Vu l'association des régions;

Vu l'avis 68.134/4 du Conseil d'Etat, donné le 2 décembre 2020 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que le présent arrêté ministériel entend adapter aux nouvelles dispositions européennes les zones dans lesquelles les exploitations d'UAS sont déjà limitées voire interdites ;

Considérant qu'il est essentiel d'assurer, dès la mise en application du règlement (UE) 2019/947, la sécurité de la circulation aérienne en définissant les conditions d'accès aux espaces aériens contrôlés tant civils que militaires ;