

Dit loon wordt aangevuld met maaltijd- en ecocheques, eindejaarstoelage, vakantiegeld, een groot aantal vakantiedagen, hospitalisatieverzekering, ambulante kostenverzekering, gratis woon-werkverkeer met openbaar vervoer en/of fietsvergoeding.

Interesse?

Solliciteer uiterlijk op **24 januari 2021**.

Als je in aanmerking komt, krijg je via mail een uitnodiging voor de selectieproeven.

Voor meer informatie over de functie kan je contact opnemen met Filip Vancoillie, manager Asset-beheer, + 32 495 59 15 56.

Voor meer informatie over de arbeidsvoorwaarden kan je mailen naar staffing@dewatergroep.be.

Om onze dienstverlening beter te kunnen afstemmen op de verschillende groepen binnen de samenleving, willen wij talentvolle medewerkers met verschillende achtergronden in dienst nemen en laten doorgroeien. Wij willen verschillen benutten en doen bijdragen tot meer creativiteit en innovatie.

Wij houden er aan om ook in coronatijden onze dienstverlening als publiek drinkwaterbedrijf te verzekeren. Dit betekent ook dat wij ons het recht voorbehouden om, indien nodig, de hele aanwervingsprocedure vanop afstand te doen met de huidige moderne communicatiemiddelen. Binnen De Watergroep is hiervoor het gebruik van Teams de norm.

VLAAMSE OVERHEID

Financiën en Begroting

[C – 2020/44426]

23 DECEMBER 2020. — Omzendbrief FB/VLABEL/2020/2

Omsendbrief betreffende titel 1 en titel 2, hoofdstuk 4 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, gewijzigd bij het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van

de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 in dat verband – materieel toepassingsgebied – kilometerheffing

Aan de personeelsleden van de Vlaamse Belastingdienst

Ter kennisgeving aan Viapass

23 december 2020

Betreft: titel 1 en titel 2, hoofdstuk 4 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, gewijzigd bij het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 in dat verband – materieel toepassingsgebied – kilometerheffing

Deze omzendbrief vervangt met ingang van 1 januari 2021 omzendbrief FB/VLABEL/2017/1 van 2 oktober 2017

INHOUDSTAFEL

1 INLEIDING

1.1 Regelgevend kader

1.2 Doelstellingen

2 MATERIEEL TOEPASSINGSGEBIED

2.1 De afbakening van het materieel toepassingsgebied

2.2 Single point of contact voor vragen over de reikwijdte van het materieel toepassingsgebied

2.3 Vrijwillige aanmeldingsprocedure voor voertuigen buiten het materieel toepassingsgebied

1 INLEIDING

1.1 Regelgevend kader

1. Deze omzendbrief heeft betrekking op bepaalde materieelrechtelijke bepalingen over de kilometerheffing in titel 1 en titel 2, hoofdstuk 4, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, die in werking zijn getreden op 1 april 2016.

Ingevolge het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 in dat verband (*Belgisch Staatsblad*, 10 augustus 2015), hierna het decreet Kilometerheffing te noemen, werd een kilometerheffing ingevoerd voor het gebruik van het Vlaamse wegennet door vrachtwagens waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht (MTT) meer dan 3,5 ton bedraagt. De decretale regelgeving over de kilometerheffing werd met ingang van 1 april 2016 ingeschreven in (onder meer titel 1 en titel 2, hoofdstuk 4 van) de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013. De invoering van de kilometerheffing op 1 april 2016 ging gepaard met de gelijktijdige afschaffing van het eurovignet.

Nadere uitvoeringsbepalingen en de inwerkingtreding zijn gespecificeerd in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2015 van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit Vlaamse Codex Fiscaliteit van 20 december 2013, wat betreft de invoering van de kilometerheffing.

1.2 Doelstellingen

2. Deze omzendbrief beoogt de volgende doelstellingen:

– het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing verduidelijken door middel van een algemene toelichting en een exemplarische, niet-limitatieve lijst van voertuigen waarvoor de kilometerheffing niet verschuldigd is. Zo wordt ook verduidelijkt in welke gevallen geen dienstverleningscontract afgesloten hoeft te worden en een elektronische registratievoorziening (zogenaamde on-boardunit) moet worden geïnstalleerd;

– een *single point of contact* aanduiden waar de weggebruikers aanvullende informatie kunnen verkrijgen over het materieel toepassingsgebied;

– een notificatieprocedure opzetten waarbij weggebruikers op vrijwillige basis hun voertuigen kunnen aanmelden die niet onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen.

2 MATERIEEL TOEPASSINGSGEBIED

2.1 De afbakening van het materieel toepassingsgebied

2.1.1 Algemeen

3. De motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen bedoeld of uitsluitend gebruikt voor het vervoer over de weg van goederen en waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht minstens 12 ton bedraagt, waren onderworpen aan het eurovignet ingevolge artikel 3 van de wet van 27 december 1994 tot invoering van het **eurovignet**.

4. Het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de **kilometerheffing** voor vrachtwagens bepaalt dat alle motorvoertuigen en de samengestelde voertuigen bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen, waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht (MTT) meer dan 3,5 ton bedraagt, onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen. De definitie van voertuig is opgenomen in artikel 1.1.0.0.2, vijfde lid, 6°, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit, afgekort VCF.

5. Uit de definitie van 'voertuig' blijkt duidelijk dat voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg onder het toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen, als het maximaal toegestane totaalgewicht meer dan 3,5 ton bedraagt (in plaats van 12 ton, het gewicht dat als ondergrens voor het eurovignet gold).

6. Gelet op die voorwaarden vallen oplegger- of aanhangwagentrekkende voertuigen van meer dan 3,5 ton MTT die uit hun aard bedoeld zijn voor het vervoer van goederen, dus altijd onder het materiële toepassingsgebied van de kilometerheffing, ook als die voertuigen alleen, zonder oplegger of aanhangwagen, rondrijden. Voertuigen van 3,5 ton MTT of minder die (potentieel) een aanhangwagen kunnen trekken (bijvoorbeeld een bestelwagen met trekhaak die een aanhangwagen trekt), vallen echter niet onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing, ook niet als ze effectief als trekker optreden op de openbare weg. Een uitzondering daarop vormen opleggertrekkende voertuigen (code 'BC' overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen). Die voertuigen zijn immers altijd uit hun aard bedoeld voor het vervoer van goederen en kunnen alleen goederen vervoeren in combinatie met een oplegger. Bijgevolg zijn die trekkende motorvoertuigen zelf ook onderhevig aan de kilometerheffing als ze 3,5 ton MTT of minder wegen, maar de MTT van de combinatie met een oplegger hoger dan 3,5 ton MTT is.

7. Conform de definitie van 'voertuig' in richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen worden (sinds de laatste inhoudelijke wijziging door richtlijn 2011/76/EU) voertuigen van meer dan 3,5 ton MTT onderworpen aan de kilometerheffing zodra ze al dan niet uitsluitend zijn bedoeld of gebruikt voor het vervoer over de weg van goederen. In tegenstelling tot het eurovignetsysteem waarbij uitsluitend gebruik voor het vervoer over de weg van goederen als vereiste gold, is het voor de toepassing van de kilometerheffing dus niet vereist dat de voertuigen uitsluitend worden bedoeld of gebruikt voor goederenvervoer. Ook voertuigen die niet als exclusieve functie het vervoer van goederen hebben, kunnen onder het toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen.

8. Op basis van de voorgaande elementen is het duidelijk dat voertuigen die onderworpen waren aan het eurovignet, ook altijd onderworpen zullen zijn aan de kilometerheffing. Het omgekeerde is echter niet altijd waar.

9. Onder 'vervoer van goederen' moet worden verstaan het vervoer van goederen van de ene plaats naar een andere plaats, waarbij de goederen kunnen worden geladen en ontladen. Zo worden bijvoorbeeld werktuigen ook als 'goederen' beschouwd. De classificatie volgens de internationale voertuigcategorieën, vermeld in artikel 1, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zal als indicatie gelden om te bepalen of een voertuig onderworpen is voor of gebruikt wordt voor het vervoer van goederen.

10. Zo vallen bijvoorbeeld alle 'voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen' van categorie N2 en N3 (vermeld in punt 2 van artikel 1, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen) onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing, behalve als ze in aanmerking komen voor een specifieke vrijstelling.

11. Een voertuig van speciale constructie, ook wel bedrijfsmaterieel genoemd, (voertuig getypeerd als MT (codes N, O, T, C, R, S)) valt echter niet onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing als het wegens zijn constructie of definitieve verbouwing voornamelijk bestemd is als werktuig met een laadvermogen dat bijna nul is ten opzichte van het tarragewicht.

12. Ook een bus, zelfs als die een aanhangwagen met bijvoorbeeld bagage trekt, valt niet onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing, aangezien een bus een motorvoertuig is dat bestemd is voor personenvervoer.

13. Om zo veel mogelijk duidelijkheid en houvast te verschaffen en een eenvormige toepassing van artikel 1.1.0.0.2, vijfde lid, 6°, van de VCF te verkrijgen, worden hierna, zonder exhaustief te zijn, een aantal voertuigcategorieën opgesomd die duidelijk niet als belastbaar voertuig kunnen worden beschouwd.

14. De hierna opgenomen lijst is geenszins limitatief, maar voor voertuigen die voldoen aan de bovenvermelde definitie, moet er principieel van uitgegaan worden dat ze onder het toepassingsgebied vallen en bijgevolg belastbaar zijn. Voor voertuigen die niet in de lijst zijn opgenomen, kan in voorkomend geval een beroep worden gedaan op het single point of contact, vermeld in punt B.

15. Voertuigen die onder het materieel toepassingsgebied vallen, kunnen vrijgesteld zijn als ze voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 2.4.6.0.1 van de VCF.

2.1.2 Niet-limitatieve lijst van voertuigen die niet onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen

16. De volgende voertuigcategorieën vallen in principe niet onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing (exemplarische, niet-limitatieve lijst):

a) bepaalde werktuigmachines als ze geen goederen vervoeren, onder meer:

- mobiele kranen;
- verreikers/hoogtewerkers;
- graafmachines;
- bulldozers;
- betonpompen zonder mixer;
- dumpers;

b) bepaalde andere voertuigen, namelijk:

— voertuigen met proefritplaat ZZ, als ze alleen gebruikt worden onder de voorwaarden, vermeld in het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

— voertuigen met proefritplaat Y, als ze gebruikt worden onder de voorwaarden, vermeld in het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

— oldtimers met een O-nummerplaat die alleen gebruikt worden onder de voorwaarden, vermeld in artikel 2, 7°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

— opleidingsvoertuigen als voldaan is aan de volgende voorwaarden:

- ze zijn voorzien van dubbele besturing in de cabine;
- er geldt een verbod van vervoer van goederen (ze mogen alleen 'testvracht' zoals betonblokken vervoeren);
- ze zijn uiterlijk herkenbaar door de vermelding 'rijsschool' op de cabine;
- ze zijn ingeschreven door een rijsschool of het Sociaal Fonds voor Transport en Logistiek.

17. Als een van de voertuigen, vermeld in punt a) of punt b), goederen vervoert, valt het alsnog onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing. In de definitie is immers duidelijk sprake van voertuigen bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen.

18. Als een voertuig dat buiten de belastbare materie valt, geen element van uiterlijke herkenbaarheid heeft, wordt dat voertuig mogelijk foutief geseind met (onterechte) handhavingsmaatregelen tot gevolg. Om dat te vermijden, kan gebruik gemaakt worden van de vrijwillige aanmeldingsprocedure, vermeld in punt C.

2.2 Single point of contact voor vragen over de reikwijdte van het materieel toepassingsgebied

19. Als Vlaamse belastingplichtigen zich afvragen of hun voertuig onderworpen is aan het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing, kunnen ze die vraag richten tot het volgende single point of contact (SPOC): kilometerheffing@vlaanderen.be.

20. Buitenlandse belastingplichtigen moeten hun vraag richten tot Viapass, die als SPOC de vraag zal doorspelen aan het meest gereede gewest.

21. Voor een vlotte behandeling van de vraag moeten de volgende gegevens en documenten worden verschaft:

- de nummerplaat van het voertuig;
- een foto van het voertuig;
- de contactgegevens van de aanvrager.

22. Bij twijfel of een voertuig onderworpen is aan de kilometerheffing, is het aangewezen om zo snel mogelijk het standpunt van het SPOC te vragen. Als een voertuig onder het toepassingsgebied van de kilometerheffing valt, is het vanaf 1 april 2016 immers verplicht een dienstverleningscontract te sluiten en een on-boardunit (OBU) te installeren in het voertuig. Die verplichting blijft gelden, ook al heeft het SPOC nog geen advies gegeven. Als het voertuig onderworpen is aan de kilometerheffing en niet voldoet aan de voormelde verplichtingen, worden handhavingsmaatregelen en een boete opgelegd.

23. Het SPOC beantwoordt de vraag met inachtneming van de lijst, vermeld in punt 16.

2.3 Vrijwillige aanmeldingsprocedure voor voertuigen buiten het materieel toepassingsgebied

24. Een voertuig dat buiten het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing valt en dat uiterlijk niet herkenbaar is als zodanig, kan foutief geseind worden.

25. De Vlaamse Belastingdienst streeft er zo veel mogelijk naar om de voertuigen die in geen geval onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen, ambtshalve op te slaan in een database. Zo zullen die voertuigen niet onderworpen worden aan continue handhaving. In concreto zullen we werken aan de hand van voertuigcategorieën, zoals code SF (mobiele kranen), code KG (kraanwagen) en code MT (industriële materieel).

26. Om te vermijden dat andere dan de bovenstaande voertuigen foutief geseind worden, kan het bewuste voertuig aangegeven worden bij de Vlaamse Belastingdienst (als de belastingplichtige kentekenhouder gevestigd is in het Vlaamse Gewest) of bij Viapass (voor buitenlandse belastingplichtigen). Die aanmelding is niet verplicht, maar kan op vrijwillige basis gedaan worden. Bij de aanmelding moeten de volgende gegevens en documenten worden verschaft:

- de nummerplaat van het voertuig;
- een foto van het voertuig;
- de contactgegevens van de aanvrager.

De Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,
M. DIEPENDAELE

De Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

De Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme
Z. DEMIR