

VLAAMSE OVERHEID

Landbouw en Visserij

[C – 2020/44669]

24 DECEMBER 2020. — Ministerieel besluit houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2021 tot het behoud van de visbestanden in zee**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad, artikel 15;
- Verordening (EU) nr. 2021/ van de Raad van januari 2021 tot vaststelling, voor 2021, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vaartuigen van de Unie in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn;
- gedelegeerde verordening (EU) nr. 2020/2015 van de Commissie van 21 augustus 2020 tot vaststelling van een teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de westelijke wateren voor de periode 2021-2023;
- gedelegeerde verordening (EU) nr. 2020/2014 van de Commissie van 21 augustus 2020 tot vaststelling van nadere bepalingen ter uitvoering van de aanlandingsverplichting voor bepaalde demersale visserijen en bepaalde kleine pelagische visserijen en visserijen voor industriële doeleinden in de Noordzee voor de periode 2021-2023;
- het decreet van 28 juni 2013 betreffende het landbouw- en visserijbeleid, artikel 24;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, artikel 18.

Vormvereiste

Artikel 3, § 1 van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, staat toe dat er een vrijstelling wordt verleend van de aanvraag van een advies wegens dringende noodzakelijkheid.

De dringende noodzakelijkheid wordt verantwoord door het feit dat dit ministerieel besluit in werking moet treden op 1 januari 2021 en een looptijd van één jaar heeft.

Het ministerieel besluit kon niet eerder genomen worden, gelet op de onderhandelingen op Europees niveau over de verschillende vangstbeperkingen. De inhoud van dit ministerieel besluit is onderworpen aan administratieve handhaving enerzijds; anderzijds is het noodzakelijk om de continuïteit van de opdrachten als overheidsdienst te verzekeren met inachtneming van de verplichtingen die door de Europese en internationale regelgeving op het gebied van de zeevisserij worden opgelegd.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

De quotacommissie heeft op haar zitting van 3 december 2020 het voorstel tot visplan 2021 besproken en vastgesteld. Voor het jaar 2021 moeten vangstbeperkingen worden vastgelegd om de aanvoer van vis te spreiden. Door de Brexit-onderhandelingen is het voorstel van de door de EU-toegestane vangsten voor 2021 nog niet gekend. Toch moeten er zonder verwijl behoudsmaatregelen worden getroffen zodat ook vanaf 1 januari 2021 verder kan gevist worden. Tijdens de Raad van Ministers bevoegd voor visserij van 15 en 16 december 2020 werd daarom besloten om een roll-over van 25% van de Total Allowable Catch (TAC) voor gedeelde bestanden toe te passen voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021.

De beslissingen van de Quotacommissie van 3 december 2020 werden in functie van deze Raad tijdens een beperkte een ad hoc vergadering met de Quotacommissie op 18 december bijgesteld.

Het is noodzakelijk dat de reders voor het einde van het jaar op de hoogte worden gesteld van de (voorlopige) maatregelen voor de eerste drie maanden van 2021, gebaseerd op actuele kennis, zodat het vissen in het begin van 2021 niet in het gedrang komt. De voorlopige maatregelen worden dan zo snel mogelijk aangepast in functie van de resultaten van Brexit en vaststelling van definitieve TAC en Quota voor het volledige jaar 2021.

DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW
BESLUIT:

TITEL 1. — Algemene bepalingen**HOOFDSTUK 1. — Definities**

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° bevoegde entiteit: het Departement Landbouw en Visserij van het Vlaams Ministerie van Landbouw en Visserij;
- 2° de-minimis hoeveelheden: hoeveelheden van soorten die onder de aanlandingsplicht vallen en die mogen overboord gezet worden ten belope van een maximale hoeveelheid uitgedrukt in een percentage van de totale vangsten door de nationale vloot van die soort en in dat gebied;
- 3° elektronisch logboek: elektronisch niet-papieren logboek voor elektronische registratie van visserijlogboekgegevens en de gegevens van de aangifte van aanlanding;
- 4° gereguleerde vistuigen: BT1 boomkor met maaswijdte groter dan 120 mm; BT2 boomkor met maaswijdte 80-119 mm; TR1 trawl (Bordenvisserij (OTB) en Schotse zegens (SSC)) met maaswijdte groter dan 100mm; TR2 trawl (OTB en SSC) met maaswijdte 80-99 mm; TR3 trawl (OTB) met maaswijdte 20-55 mm; GNS (staand net) alle warrelnetten; GTR alle schakels.
- 5° KVS: klein vlootsegment zoals bepaald in artikel 1, 7°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden;
- 6° GVS: groot vlootsegment zoals bepaald in artikel 1, 6°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden;
- 7° ICES-gebieden: de beschrijving van gebieden en sectoren, vermeld in bijlage III van Verordening (EG) nr. 218/2009 van het Europees parlement en de Raad van 11 maart 2009 inzake de verstrekking van statistieken van de nominale vangsten van Lidstaten die in het noordoostelijke gedeelte van de Atlantische Oceaan vissen;

8° motorvermogen: het vermogen zoals bepaald in de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020, eventueel verhoogd met het bijkomend motorvermogen, vermeld op de visvergunning;

9° teruggooiplan Noordzee: teruggooiplan zoals vermeld in gedelegeerde verordening (EU) nr. 2020/2014 van de Commissie tot vaststelling van nadere bepalingen ter uitvoering van de aanlandingsverplichting voor bepaalde demersale visserijen en bepaalde kleine pelagische visserijen en visserijen voor industriële doeleinden in de Noordzee voor de periode 2021-2023;

10° teruggooiplan westelijke wateren: teruggooiplan zoals bepaald bij gedelegeerde verordening (EU) nr. 2020/2015 van de Commissie tot vaststelling van een teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de westelijke wateren voor de periode 2021-2023;

11° vaartdag: de ononderbroken aanwezigheid op zee van ten minste vier uur. Het uitvaren van een vissersschip voor een duur die 24 uur niet overschrijdt, wordt als één vaartdag beschouwd. Het uitvaren van een vissersschip voor een duur die 24 uur of een veelvoud van 24 uur overschrijdt, levert telkens een nieuwe vaartdag op. Een vaartdag heeft enkel betrekking op de visreis;

12° vismachtiging: het visdocument, vermeld in artikel 7 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van verordeningen (EG) nr. 847/96, (EG) nr. 2371/2002, (EG) nr. 811/2004, (EG) nr. 768/2005, (EG) nr. 2115/2005, (EG) nr. 2166/2005, (EG) nr. 388/2006, (EG) nr. 509/2007, (EG) nr. 676/2007, (EG) nr. 1098/2007, (EG) nr. 1300/2008, (EG) nr. 1342/2008 en tot intrekking van verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1627/94 en (EG) nr. 1966/2006;

13° vissersvaartuig: elk vaartuig dat uitgerust is voor de commerciële exploitatie van visbestanden en vermeld is in de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020;

14° zeedag: een aaneengesloten periode van aanwezigheid op zee van maximaal 24 uur;

15° communautaire zeedag: een doorlopende periode van 24 uur als vermeld in het elektronisch logboek waarin een vaartuig buitengaats en aanwezig is in een bepaald ICES-gebied of tijdens een gedeelte van die periode;

16° visserij-inspanning: het product van de capaciteit en de activiteit van een vissersvaartuig. Voor een groep vaartuigen is dit de som van de visserij-inspanningen van elk van de vaartuigen in de groep;

17° binnengaats vissen: vissen op de Schelde stroomopwaarts tot een denkbeeldige lijn tussen het meest westelijke punt van het eiland Walcheren en het snijpunt op de basislijn van de Belgisch-Nederlandse grens;

18° spanvisserij: visserij waarbij twee vaartuigen het net samen voorttrekken en openhouden door op een bepaalde afstand van elkaar te blijven;

19° zeeflap: een netvoorziening zoals gedefinieerd in artikel 1 van het ministerieel besluit van 8 juli 2002 houdende bepalingen wat betreft het gebruik van zeeflappen bij de garnaalvisserij, waarvan het gebruik verplicht is in de garnaalvisserij;

20° Vlaams Paneel: het paneel zoals onder andere gedefinieerd in artikel 2 punt 2 van de gedelegeerde verordening (EU) 2020/2014 van de Commissie van 21 augustus 2020 tot vaststelling van nadere bepalingen ter uitvoering van de aanlandingsverplichting voor bepaalde visserijen in de Noordzee voor de periode 2021-2023;

21° Schelde-estuarium: het gedeelte van de Schelde waar de getijdenwerking zich laat voelen. Het betreft de Zeeschelde, Westerschelde alsook het volledige mondingsgebied van de Schelde;

22° Noorse zone: Noorse Exclusieve Economische zone ten zuiden van 62°N.

HOOFDSTUK 2. — Algemene bepalingen en visverboden

Art. 2. De hoeveelheid vis van de soorten waarvoor aanvullende vangstbepalingen gelden en die toegewezen zijn aan een vissersvaartuig, zijn niet overdraagbaar aan een ander vissersvaartuig.

De hoeveelheid vis per vissoort uitgedrukt in kg is het productgewicht na weging en sortering van de vangsten.

De maximale hoeveelheden vis van bijvangstsoorten vermeld in artikel 25 betreffen maximum toegekende valoriseerbare hoeveelheden, waarvan de waarde van de overschrijding wordt ingehouden.

Art. 3. De secretaris-generaal van de bevoegde entiteit, heeft delegatie om beslissingen te nemen en de feitelijke vaststelling mee te delen omtrent het bereiken van het door de Europese Unie bepaalde:

1° vangstquotum voor bepaalde vissoorten in bepaalde ICES-gebieden;

2° visserij-inspanningsniveau voor bepaalde inspanningsgroepen van vistuigen in bepaalde ICES-gebieden.

Het gevolg van de vaststellingen, vermeld in het eerste lid, is de sluiting van het ICES-gebied in kwestie voor respectievelijk:

1° vangstactiviteiten op de vissoorten in kwestie, waardoor voor alle vissersvaartuigen de visserij op die vissoorten in de wateren van die bepaalde ICES-gebieden verboden is, alsmede het aan boord houden, het overladen en het lossen van die vissoorten die in die wateren gevangen zijn.

2° vangstactiviteiten door vissersvaartuigen met vistuig in kwestie, waardoor voor die vissersvaartuigen in kwestie de visserij in de wateren van de ICES-gebieden in kwestie verboden is, alsmede het aan boord houden, het overladen en het lossen van visserijproducten die zijn gevangen in die wateren.

Art. 4. Aan de vissersvaartuigen van de Scheldevisserijvloot die alleen binnengaats mogen vissen, worden geen hoeveelheden vis van die soorten waarvoor nationaal aanvullende vangstbepalingen in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium worden vastgelegd, toegekend. Voor alle andere vissersvaartuigen, met uitzondering van de vissersvaartuigen van de Scheldevisserijvloot die de toelating hebben om in het Schelde-estuarium te vissen, is het verboden binnengaats te vissen op de Westerschelde.

Art. 5. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021 is het verboden:

1° te vissen in het ICES-gebied IIIa, zijnde Skagerrak;

2° te vissen in het ICES-gebied VIa, zijnde West van Schotland;

3° haring te vissen in de ICES-gebieden I, II;

4° de visserij te beoefenen met een vissersvaartuig van het KVS in de ICES-gebieden VIIIh, j, k. In de periode van 1 januari tot en met 31 januari 2021 geldt dit verbod ook voor vaartuigen behorende tot het GVS;

5° de spanvisserij op kabeljauw te beoefenen;

- 6° uitgerust te zijn of te vissen met vistuig TR3 dat niet permanent voorzien is van een zeeflap;
 - 7° gericht te vissen op zeebaars met staand tuig met een maaswijdte kleiner dan 120 mm;
 - 8° gericht te vissen op rog met staand tuig;
 - 9° uitgerust te zijn of te vissen met boomkornetten van de segmenten BT1 en BT2 waarvan de staart, te weten de achterste drie meter van de korre voor de kuil, niet is uitgerust met het Vlaams paneel;
 - 10° voor vaartuigen van het KVS een sleepduur van meer dan negentig minuten uit te voeren;
 - 11° uitgerust te zijn of te vissen met boomkornetten van het segment BT2 uit het GVS waarvan de onderpees niet is uitgerust met een steenschotje, de zogenaamde flip up rope of waarvan de korre aan de onderkant en voor het Vlaams paneel niet is uitgerust met een bentisch paneel onder de vorm van een paneel met vierkante mazen met een maaswijdte van 170 mm en een minimale lengte en breedte van 1,8 meter;
 - 12° andere roggensoorten te vissen, aan boord te houden en aan te landen en andere 3-alfacodes te gebruiken dan: roggen SRX, blonde rog RJH, stekelrog RJC en gevlekte rog RJM.
- Andere roggensoorten die worden gevangen, worden ongedeerd gelaten en onmiddellijk teruggezet. De vissers worden daarbij aangemoedigd technieken en apparatuur te gebruiken voor een snelle en behouden terugzetting, conform de Europese regelgeving;
- 13° te vissen op paling met een lengte van meer dan 12 cm gedurende de maanden januari, november en december 2021 en dit in alle ICES-gebieden.

Art. 6. In uitvoering van de meerjarenplannen, gebeuren de aanlandingen van die vissoorten waarvoor specifieke controlemaatregelen gelden, in de havens van Oostende en Zeebrugge.

Art. 7. § 1. De volgende minimum instandhoudingsreferentiegroottes zijn van toepassing vanaf 1 januari 2021:

- 1° voor tarbot: 32 cm lengte;
- 2° voor griet: 32 cm lengte;
- 3° voor tongschar: 25 cm lengte;
- 4° voor bot: 25 cm lengte;
- 5° voor poon: 20 cm lengte;
- 6° voor rog: 50 cm lengte;
- 7° voor steenbolk: 20 cm lengte;
- 8° voor gehele zeeduivel: 500 g gewicht;
- 9° voor gekopte zeeduivel: 200 g gewicht;
- 10° voor tong: 25 cm lengte;
- 11° voor schar: 23 cm lengte

Het vermarkten voor directe menselijke consumptie van de in het eerste lid vermelde soorten is verboden, als ze niet de in de Europese regelgeving en de in het eerste lid vastgestelde minimuminstandhoudingsreferentiegroottes hebben.

Het aan boord houden en de aanvoer in havens van de Europese Unie van soorten, in een presentatievorm die controle op de minimuminstandhoudingsreferentiegroottes in de Europese of Vlaamse wetgeving onmogelijk maakt, is verboden.

In de Belgische visafslagen mag de nationale sortering voor tong, gekend als tong 8 (productgewicht kleiner dan 120 g), en de nationale sortering voor zeeduivelstaarten, gekend onder zeeduivelstaart 6 (productgewicht kleiner dan 200 g) niet gecommmercialiseerd worden. De hoeveelheden van de vangsten die onder deze sortering vallen, mogen niet voor menselijke consumptie verkocht worden en dienen voor de aanvang van de veiling of op uitdrukkelijk verzoek van de toezichthouders van de bevoegde autoriteit, door de visafslag gedenatureerd te worden.

De onderste instelling van de automatische sorteermachines, die op de visafslagen gebruikt worden, wordt vastgelegd op respectievelijk 120 g voor tong en 200 g voor gekopte zeeduivel.

In afwijking van het eerste lid, punt 10, is de aanvoerlengte van 25 cm voor tong niet van toepassing voor een vissersvaartuig met een motorvermogen van 221 kW of minder en een bruto tonnenmaat van niet meer dan 70 GT en voor visreizen, die volledig in het ICES-gebied IVc plaatsvinden.

§ 2. Voor de soorten waarvoor geen Europese conversiefactoren vastgesteld zijn, worden volgende conversiefactoren gebruikt voor de berekening van het levend gewicht op basis van het verwerkt gewicht:

- 1° factor 1,18 voor gegutte rondvis;
- 2° factor 1,05 voor gegutte platvis;
- 3° factor drie voor gekopte visserijproducten;
- 4° factor vier voor krabbenpoten.

Art. 8. Voor de visserij op tong in de ICES-gebieden II en IV, VIIa, VIId, VIIe, VIIf, g, VIIh, j, k en VIIa, b, wordt gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in respectievelijk het teruggooiplan Noordzee en het teruggooiplan westelijke wateren.

Voor de visserij op schol gevangen met boomkor BT2 (80-119 mm) in ICES-gebieden II en IV, VIIa-g, wordt gebruik gemaakt van de hoge overlevingsvoorwaarden beschreven in de teruggooiplannen Noordzee en westelijke wateren.

Voor de visserij op tarbot in de ICES-gebieden II en IV met boomkorren met een maaswijdte in de kuil van groter of gelijk aan 80 mm (TBB) kan worden gebruik gemaakt van de hoge overlevingsvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan Noordzee.

Voor de visserij op wijting met vistuig TR2 in het ICES-gebied IV en de visserij op Noorse kreeft in de ICES-gebieden II, IV kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan voor de Noordzee.

Voor de visserij op schelvis in de ICES-gebieden VIIe-k kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan voor de westelijke wateren.

Voor de visserij op wijting in de ICES-gebieden II, IV, en VIIIb-k kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in de teruggooiplannen voor de Noordzee en de westelijke wateren.

Voor de visserij op makreel en horsmakreel in de ICES-gebieden II, IV en de ICES-gebieden VIIIb-k, VIIIA, b kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in respectievelijk de teruggooiplannen Noordzee en de westelijke wateren.

Voor de visserij op schartong, schol, zeeduivel, wijting, vlaswijting (witte koolvis) in de ICES-gebieden VIIIA, b kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan westelijke wateren.

De teruggegooiden hoeveelheden moeten in het elektronisch logboek gerapporteerd worden.

Indien een in artikel 14, 16, 17, 18, 23, of 25 § 8 bepaalde drempelwaarde tijdens een zeereis dreigt te worden overschreden, wordt de visserijactiviteit onmiddellijk opgeschort en worden de activiteiten minimaal tien nautische mijl verlegd. Voor de visserij uitgevoerd met vaartuigen met een brutotonnage kleiner dan 70 BT worden de activiteiten minimaal drie nautische mijl verlegd.

Art. 9. Het is voor zeehengelaars die vissen vanuit vaartuigen zonder visvergunning verboden om in totaal meer dan 15 kg kabeljauw, per ingeschepte persoon en per zeereis aan boord te houden, over te laden en te lossen. De vis wordt in hele staat aangevoerd en mag ontdaan zijn van ingewanden.

HOOFDSTUK 3. — *Beperking van activiteit*

Afdeling 1. — Visserij-inspanning

Art. 10. Visserij-inspanning kan worden toegekend aan inspanningsgroepen door toewijzing van zeedagen. Aan de volgende inspanningsgroepen kan visserij-inspanning worden toegekend voor ICES-gebieden IV en VIIId : segmenten TR1, TR2, TR3, BT1, BT2, GN1 en GT1.

Bij de overschrijding van de grenzen van de ICES-gebieden, registreren de kapiteins van vissersvaartuigen in hun elektronisch logboek, de dag, het tijdstip en de positie van de overschrijding.

De registratie van visuren in het elektronisch logboek is verplicht.

Afdeling 2. Communautaire zeedagen tongherstelgebied, zijnde ICES-gebied VIIe

Art. 11. § 1. Het systeem van beperking van aantal zeedagen in het ICES-gebied VIIe ingesteld overeenkomstig bijlage II van Verordening (EU) nr. 2020/123 van de Raad van 27 januari 2020 tot vaststelling, voor 2020, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, is van toepassing in januari 2021.

Het aantal zeedagen in het ICES-gebied VIIe, vermeld in bijlage II van Verordening (EU) nr. 2021/ van de Raad van januari 2021 tot vaststelling, voor 2021, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, toegekend voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021.

In ICES-gebied VIIe is de overdracht van zeedagen tussen individuele vissersvaartuigen verboden.

§ 2. Vissersvaartuigen die in de periode van 2002 tot en met 2019 met de boomkor gevist hebben in het ICES-gebied VIIe krijgen een vismachtiging VIIe 2021.

§ 3. Bij de overschrijding van de grenzen in het ICES-gebied VIIe registreren de kapiteins van vissersvaartuigen in hun elektronisch logboek de dag, het tijdstip en de positie van de overschrijding.

De visvergunning van vissersvaartuigen die hun aantal zeedagen in het gebied VIIe overschrijden, kan voor vijf opeenvolgende dagen worden ingetrokken door de bevoegde entiteit. De vismachtiging VIIe, afgeleverd overeenkomstig bijlage xx van Verordening (EU) nr. 2021/ van de Raad van januari 2021 tot vaststelling, voor 2021, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, wordt bovendien in 2022 slechts voor zes maanden toegekend.

Afdeling 3. — Vaartdagen

Art. 12. Het is voor alle vissersvaartuigen verboden om meer dan 285 vaartdagen te realiseren op jaarbasis.

Art. 13. Zodra een vissersvaartuig het maximum aantal toegelaten vaartdagen, vermeld in artikel 12, overschrijdt met twee vaartdagen, worden die vaartdagen in mindering gebracht van het maximaal toegestane aantal vaartdagen dat vanaf 1 januari 2022 aan dat vissersvaartuig wordt toegekend. Het aantal in mindering te brengen dagen wordt vermeerderd met een vaartdag per twee vaartdagen overschrijding.

TITEL 2. — *Collectief benuttingssysteem*

HOOFDSTUK 1. — *Toewijzing van vangstmogelijkheden volgens motorvermogen*

Afdeling 1. — Tong Noordzee – ICES-gebieden II, IV

Art. 14. § 1. Het totale tongquotum in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het KVS, bedraagt 104 ton voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021.

Het totale tongquotum in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het GVS, bedraagt 243 ton voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021.

Het de-minimisquotum bedraagt 18 ton tong. De drempelwaarde bedoeld in artikel 8 wordt voor de tongvisserij in de ICES-gebieden II, IV vastgelegd op maximaal 10% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde tongvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor tong afkomstig uit die ICES-gebieden.

§ 2. Van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 1650 kg, vermeerderd met een hoeveelheid die gelijk is aan 25 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

§ 3. Van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 2250 kg, vermeerderd met een hoeveelheid die gelijk is aan 10 kg vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

In afwijking van het eerste lid is het in de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig dat uitsluitend de passieve visserij bedrijft, verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 1.950 kg, vermeerderd met een hoeveelheid die gelijk is aan 12 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

§ 4. Er worden geen gecombineerde visreizen toegestaan tussen ICES-gebieden II, IV en VIIf, g en tussen ICES-gebieden II, IV en VIIa.

Afdeling 2. — Schol Noordzee – ICES-gebieden II, IV

Art. 15. § 1. Het totale scholquotum in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het KVS, bedraagt 166 ton voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021.

Het totale scholquotum in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het GVS, bedraagt 1216 ton voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021.

§ 2. Van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de scholvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 60 kg per kW, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

§ 3. Van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de scholvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 60 kg per kW, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

Afdeling 3. — Tong Bristolkanaal en Keltische Zee – ICES-gebieden VIIf, g

Art. 16. § 1. Het totale tongquotum in de ICES-gebieden VIIf, g, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het KVS, bedraagt 8 ton voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021.

Het totale tongquotum in de ICES-gebieden VIIf, g dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het GVS, bedraagt 243 ton voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021.

Het de-minimisquotum wordt vastgelegd op 8 ton tong. De drempelwaarde vermeld in artikel 8 voor de tongvisserij in de ICES-gebieden VIIf, g bedraagt maximaal 5% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde tongvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor tong afkomstig uit die ICES-gebieden.

§ 2. Van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021 is het voor een vissersvaartuig van het KVS verboden in de ICES-gebieden VIIf, g aanwezig te zijn.

In afwijking van het eerste lid is het vanaf 1 februari 2021 tot 31 oktober 2021, alleen voor de vissersvaartuigen van het KVS, die op de lijst "Vismachtiging Bristolkanaal KVS 2021" voorkomen, toegestaan om in de ICES-gebieden VIIf, g aanwezig te zijn.

Om aan de lijst, vermeld in het tweede lid, toegevoegd te kunnen worden, richten de eigenaars van vissersvaartuigen voor 21 januari 2021 met een aangetekende brief of per e-mail een aanvraag tot de bevoegde entiteit.

§ 3. Van 1 januari 2021 tot en met 30 juni 2021 is het in de ICES-gebieden VIIf, g voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 1000 kg verhoogd met een hoeveelheid, die gelijk is aan 6 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

Afdeling 4. — Kabeljauw westelijke wateren – ICES-gebieden VIIb, c, VIIe-k, VIII

Art. 17. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden VIIb-c, VIIe-k, VIII voor een vissersvaartuig van het KVS verboden een totale kabeljauwvangst te realiseren die groter is dan 50 kg.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden VIIb-c, VIIe-k, VIII voor een vissersvaartuig van het GVS verboden een totale kabeljauwvangst te realiseren die groter is dan 100 kg.

Afdeling 5. — Kabeljauw oostelijk kanaal – ICES-gebied VIId

Art. 18. Van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in het ICES-gebied VIId voor een vissersvaartuig verboden bij de kabeljauwvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 1 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

Afdeling 6. — Tong Golf van Gascogne – ICES-gebieden VIIa, b

Art. 19. De aanwezigheid van een vissersvaartuig in de ICES-gebieden VIIa ,b is verboden in de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021.

HOOFDSTUK 2. — Toewijzing van vangstmogelijkheden per zeereis

Afdeling 1. — Tong

Art. 20. § 1. In de periode 1 januari 2021 tot 31 maart 2021 is het in het ICES-gebied VIIa voor een vaartuig van het GVS verboden een totale tongvangst te realiseren die groter is dan 3250 kg, een wetenschappelijk quotum niet meegerekend.

Er wordt een wetenschappelijk tongquotum in het ICES-gebied VIIa voorbehouden van 12 ton, verdeeld over telkens een visreis per kwartaal van maximaal 3000 kg tong.

Teneinde te kunnen genieten van dit wetenschappelijk quotum richten eigenaars van vissersvaartuigen per aangetekende brief of per e-mail een aanvraag tot de bevoegde entiteit, met opgave van het gewenste kwartaal. Deze aanvraag moet ten laatste toekomen bij de bevoegde entiteit op maandag 21 januari 2021, 12:00 uur.

Aanvragen voor meerdere kwartalen zijn mogelijk. Als er voldoende kandidaten zijn, kan een vaartuig slechts voor één kwartaal in aanmerking komen. Er wordt gelooft indien er meerdere aanvragen een zelfde kwartaal betreffen. Een kandidaat en een reservekandidaat worden aangeduid.

Vaartuigen die in 2020 werden uitgeloot om te genieten van het wetenschappelijk tongquotum, komen niet in aanmerking.

Het wetenschappelijk quotum van maximaal 3000 kg tong per visreis moet in maximaal 5 opeenvolgende zeedagen worden opgevisst. Het niet-opgevisst deel is definitief verloren. Indien meer gevisst wordt, komt dit in mindering van de normaal toegekende hoeveelheden aan het vaartuig.

De visreis moet volledig in ICES-gebied VIIa plaatsvinden en gedurende de volledige visreis dient minstens één wetenschapper van ILVO aan boord te zijn. Indien het in uitzonderlijke omstandigheden niet mogelijk is een wetenschapper mee te sturen, moet, in overeenstemming met het ILVO een overeenkomst aangaande self-sampling worden afgesloten. De aanvrager moet voor de aanmonsting van de wetenschapper de nodige maatregelen voorzien om tijdens de visreis de veiligheid van de wetenschapper te garanderen. Bovendien moet de eigenaar van het vaartuig toelaten dat desgevallend een wetenschapper inscheept tijdens reguliere visreizen ter opname van de toewijzing vermeld in lid 2.

Indien een eigenaar van een vaartuig, aangeduid conform lid 4, behoudens in geval van overmacht, niet deelneemt aan het wetenschappelijk onderzoek, komt het vaartuig niet langer in aanmerking voor analogo wetenschappelijk onderzoek tot en met 2022 en wordt de toegekende hoeveelheid tong, voor de betreffende toewijzingsperiode verminderd met het aantal kg tong zoals toegewezen conform lid 2. Indien dit verschil een negatieve hoeveelheid oplevert, zal het tekort worden afgehouden van het vastgestelde tongquotum voor het betreffende vaartuig in een andere toewijzingsperiode in hetzelfde of volgende jaar.

§ 2. Het totale tongquotum in het ICES-gebied VIId, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het KVS, bedraagt 70 ton voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021.

Het totale tongquotum in het ICES-gebied VIId, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het GVS, bedraagt 109 ton voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021.

Het de-minimisquotum bedraagt 6 ton tong. De drempelwaarde vermeld in artikel 8 bedraagt voor de tongvisserij in het ICES-gebied VIId maximaal 5% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde tongvangst in dat ICES-gebied. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor tong afkomstig uit dat ICES-gebied.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in het ICES-gebied VIId voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de tongvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 350 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in het ICES-gebied VIId voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 700 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het voor een vissersvaartuig van het KVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIId, II en IV maakt, verboden bij de tongvangst in de ICES-gebieden II, IV per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 350 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in de ICES-gebieden II, IV.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het voor een vissersvaartuig van het GVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIId en II, IV maakt, verboden bij de tongvangst in de ICES-gebieden II, IV een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 700 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in de ICES-gebieden II, IV.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het voor een vissersvaartuig van het KVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIId, en VIIf, g maakt, verboden bij de tongvangst in het ICES-gebied VIId per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 175 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in het ICES-gebied VIId.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het voor een vissersvaartuig van het GVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIId, en VIIf, g maakt, verboden bij de tongvangst in het ICES-gebied VIId per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 350 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in het ICES-gebied VIId.

§ 3. Het tongquotum voor de periode van 1 januari 2021 tot 31 maart 2021 bedraagt 13 ton. Het de-minimisquotum voor tong in het ICES-gebied VIIe bedraagt 0,5 ton tong. De drempelwaarde vermeld in artikel 8, bedraagt voor de tongvisserij in het ICES-gebied VIIe maximaal 5% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde tongvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor tong afkomstig uit dat ICES-gebied VIIe.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in het ICES-gebied VIIe voor een vissersvaartuig van het KVS verboden een totale tongvangst te realiseren die groter is dan 600 kg.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in het ICES-gebied VIIe voor een vissersvaartuig van het GVS verboden een totale tongvangst te realiseren die groter is dan 1200 kg.

Ingeval van gemengde visreizen met aanwezigheid in de ICES-gebieden VIIe en VIIf, g, is het in ICES-gebied VIIe verboden een hoeveelheid te overschrijden van 300 kg, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

Afdeling 2. — Tong Zuidwest-Ierland, zijnde ICES-gebieden VIIIh, j, k

Art. 21. De tongvangst in ICES-gebieden VIIIh, j, k is verboden in de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 januari 2021.

Afdeling 3. — Schol

Art. 22. § 1. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 15 februari 2021 is het in de ICES-gebieden VIId, e voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 1200 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden. Vanaf 16 februari tot 31 maart valt dit terug op 800 kg per vaartdag.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 15 februari 2021 is het in de ICES-gebieden VIId, e voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 2400 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden. Vanaf 16 februari tot 31 maart valt dit terug op 1600 kg per vaartdag.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het voor een vissersvaartuig van het KVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIId en IV maakt, verboden bij de scholvangst in de ICES-gebieden IV per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 800 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in de ICES-gebieden IV.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het voor een vissersvaartuig van het GVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIId en IV maakt, verboden bij de scholvangst in de ICES-gebieden IV een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 1600 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in de ICES-gebieden IV.

§ 2. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden VIIf, g voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden VIIf, g voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 400 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Afdeling 4. — Kabeljauw

Art. 23. § 1. Het totale kabeljauwquotum in de ICES-gebieden II, IV, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het KVS, bedraagt 16 ton voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021. Bij uitputting van dat quotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog kabeljauw aan te voeren uit die ICES-gebieden.

Het totale kabeljauwquotum in de ICES-gebieden II, IV, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het GVS, bedraagt 93 ton voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021. Bij uitputting van dat quotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog kabeljauw aan te voeren uit die ICES-gebieden.

De drempelwaarde bedoeld in artikel 8 wordt voor de kabeljauwvisserij met vistuig TR2 in de ICES-gebied IVc vastgelegd op maximaal 4% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde kabeljauwvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van het de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen TR2 verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor kabeljauw afkomstig uit dit ICES-gebied.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS, dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2021 is uitgerust met de boomkor, verboden bij de kabeljauwvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 50 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in de desbetreffende ICES-gebieden.

§ 2. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS, dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2021 is uitgerust met de boomkor, verboden bij de kabeljauwvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 100 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

§ 3. In januari 2021 worden in het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020 niet is uitgerust met de boomkor, de hoeveelheden vermeld in paragraaf 1 en 2 verhoogd met 300 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden. Vanaf 1 februari vallen deze vaartuigen ook terug op 100 kg per vaartdag.

§ 4. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in het ICES-gebied VIIa voor een vissersvaartuig verboden bij de kabeljauwvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 50 kg.

Afdeling 5. — Rog

Art. 24. § 1. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de rogvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 120 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de rogvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 240 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In afwijking van het eerste en tweede lid, worden de maximaal toegelaten vangsthoeveelheden verdubbeld die gerealiseerd zijn door een vissersvaartuig dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2021 uitsluitend uitgerust is met de planken.

§ 2. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in ICES-gebied VIId voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de rogvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 75 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in ICES-gebied VIId voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de rogvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 150 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

§ 3. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in ICES-gebieden VIIa-c, e-k voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de rogvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 50 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in ICES-gebieden VIIa-c, e-k voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de rogvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 100 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

§ 4. De gevangen hoeveelheden rog boven de toegekende hoeveelheden vermeld in paragraaf 1, 2 en 3 moeten worden teruggezet wegens hoge overleving volgens de bepalingen van de discardplannen Noordzee en westelijke wateren.

Afdeling 6. — Andere vissoorten

Art. 25. § 1. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig verboden bij makreelvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 50 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis.

Het totale makreelquotum in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen die volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2021 uitsluitend uitgerust zijn met de zegen en die per zeereis minder dan 10 kg Noordzeetong aanlanden, bedraagt 60 ton. Zolang dat quotum niet is opgebruikt, geldt de beperking, vermeld in het eerste lid, niet.

§ 2. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het voor een vissersvaartuig verboden bij de haringvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 800 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis, behalve in de ICES-gebieden I, II.

§ 3. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het voor een vissersvaartuig verboden bij de heekvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis.

§ 4. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de vangsten van tongschar en witje per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 300 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de vangsten van tongschar en witje per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 600 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

§ 5. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de wijtingvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 250 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV, Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de wijtingvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 500 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In afwijking van het eerste en tweede lid worden de maximaal toegelaten vangsthoeveelheden verdubbeld die gerealiseerd zijn door een vissersvaartuig dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2021 uitsluitend uitgerust is met de planken of met de zegen.

§ 6. Het totale wijtingquotum in de ICES-gebieden VIIb-k, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen die volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2021 uitgerust zijn met de planken of met de zegen, bedraagt maximaal 40% van het beschikbaar quotum voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021. Bij uitputting van dat segmentsquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog wijting aan te voeren uit de ICES-gebieden VIIb-k.

§ 7. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden VIIb-k voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de wijtingvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 50 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden VIIb-k voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de wijtingvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 100 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In afwijking van het eerste en tweede lid worden de maximaal toegelaten vangsthoeveelheden die gerealiseerd zijn door een vissersvaartuig dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2021 uitsluitend uitgerust is met de planken vastgesteld op respectievelijk 100 kg en 200kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd in die ICES-gebieden.

In afwijking van het tweede en derde lid worden de maximaal toegelaten vangsthoeveelheden die gerealiseerd zijn door een vissersvaartuig dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2021 uitsluitend uitgerust is met de zegen, vastgesteld op 400 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd in die ICES-gebieden.

§ 8. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in het ICES-gebied VIIa voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij wijtingvangsten een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 100 kg.

§ 9. De de-minimis voor wijting in de ICES-gebieden II, IV bedraagt 2% van het quotum voor tong en schol in deze gebieden.

De de-minimis voor wijting in de ICES-gebieden VIIb-k bedraagt 1 ton.

De drempelwaarde vermeld in artikel 8 bedraagt voor de wijting in de ICES-gebieden II, IV en ICES-gebieden VIIb-k maximaal 10% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde wijtingvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor wijting uit deze ICES-gebieden.

§ 10. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, III, IV voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de zwarte koolvisvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 40 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, III, IV voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de zwarte koolvisvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 80 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Voor de vaartdagen waarop het vissersvaartuig actief is met vistuig van de inspanningsgroep TR1, worden de hoeveelheden, vermeld in het tweede lid, verdubbeld.

De beperkingen vermeld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing zolang geen 60% van het quotum in kwestie, inclusief quotaruilen, is opgebruikt.

§ 11. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de tarbot- en grietvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 100 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de tarbot en grietvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 400 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

§ 12. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden VII, VIII voor een vissersvaartuig verboden bij de schelvisvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 100 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

§ 13. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het voor de Noorse zone, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de zeeduivelfangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

§ 14. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 is het in de ICES-gebieden II, IV, inclusief Noorse zone, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de lengvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 30 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

De beperkingen, vermeld in het eerste lid, zijn niet van toepassing zolang geen 60% van het quotum in kwestie, inclusief quotaruilen, is opgebruikt.

HOOFDSTUK 3. — *Inruilen van dagen*

Art. 26. § 1. Een overschrijding van de vangstmogelijkheden, zoals vermeld in artikel 20, 22, 24 en 25 kan op verzoek van de reder of zijn vertegenwoordiger aanleiding geven tot vermindering van de vaartdagen. In dat geval vervalt de administratieve of strafrechtelijke vervolging voor die overschrijding.

§ 2. Als de reder kiest voor de toepassing van de inruiling van dagen, wordt het maximum aantal vaartdagen voor 2021, vermeld in artikel 12, vervangen door het hoogste aantal effectieve vaartdagen op jaarbasis in de periode 2018-2020, voor zover dat aantal beneden de norm van 2021 ligt.

Als voor het vissersvaartuig in kwestie gedurende het jaar in kwestie dagen werden ingeruild, kunnen op verzoek van de reder voor de toepassing van het eerste lid, die ingeruide dagen als effectieve vaartdagen meegerekend worden.

§ 3. Met het oog op het beheer van de inruildagen meldt de reder of zijn vertegenwoordiger het aantal inruildagen voor het einde van de zeereis per fax of per e-mail aan de bevoegde entiteit. De aanvraag is onherroepelijk.

§ 4. Voor ieder visbestand wordt het overschreden volume gedeeld door de toegekende hoeveelheden per vaartdag, wat resulteert in een aantal surplusdagen. Van het maximum aantal vaartdagen voor 2021, vermeld in paragraaf 2, wordt het aantal surplusdagen afgetrokken.

§ 5. Het aantal inruildagen wordt beperkt tot 3, tenzij het om een aantoonbare overmachtssituatie gaat. In dit laatste geval neemt de bevoegde entiteit een ad hoc-beslissing.

§ 6. De paragrafen 2 tot en met 5 zijn niet van toepassing in het ICES-gebied VIId en specifiek voor kabeljauw in de ICES-gebieden II en IV.

§ 7. De bevoegde entiteit deelt de eigenaar van het vissersvaartuig de beslissing tot vermindering van de vaartdagen in toepassing van dit artikel per brief of per e-mail mee.

TITEL 3. — *Handhaving*

Art. 27. § 1. Onverminderd de bepalingen van artikel 26 worden de opbrengsten van de overschrijdingen van de maximum toegekende valoriseerbare hoeveelheden onder de vorm van dagplafonds vermeld in artikel 25 paragrafen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, en 12 ingehouden ten voordele van de rekening voor opvangvis van de producentenorganisatie Rederscentrale.

§ 2. Voor de uitvoering van de bepalingen van dit artikel verzorgt de producentenorganisatie Rederscentrale toezicht uit in de visafslagen volgens de modaliteiten die met de bevoegde entiteit zijn overeengekomen in het kader van Verordening (EU) nr. 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 houdende een gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten en aquacultuurproducten.

Er wordt met gemiddelde forfaitaire prijzen gewerkt, gebaseerd op de gemiddelde marktprijzen 2020.

Art. 28. § 1. Bij overtreding van artikelen 10 tot en met 12, en van artikelen 14 tot en met 25, of bij overtreding van de beperkingen aangebracht aan de visvergunningen, kan de visvergunning die aan het vissersvaartuig werd afgeleverd, voor een periode van minstens vijf opeenvolgende dagen worden ingetrokken.

De bevoegde entiteit neemt deze beslissing tot intrekking van de visvergunning en deelt ze mee aan de eigenaar van het vissersvaartuig per aangetekende brief. De intrekking treedt in werking op de derde dag die volgt op de dag van de notificatie. Tijdens de periode van intrekking moet het vissersvaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen. Het maximum aantal vaartdagen, vermeld in artikel 12, wordt verminderd met het aantal dagen waarop de visvergunning ingetrokken was.

§ 2. Als de toegewezen vangstmogelijkheden, vermeld in artikel 14 tot en met 25 door het vissersvaartuig worden overschreden, wordt de mate van overschrijding uitgedrukt in kilogram, vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 1,2, in mindering gebracht op de vangstmogelijkheden die aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode van het jaar 2022 worden toegewezen.

De bevoegde entiteit deelt de berekende vermindering op de vangstmogelijkheden mee aan de eigenaar van het betrokken vissersvaartuig per aangetekende brief.

TITEL 4. — *Slotbepalingen*

Art. 29. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2021. Het houdt op van kracht te zijn op 1 januari 2022, met uitzondering van de artikelen 3, 10, 11, 13, 27 en 28.

Brussel, 24 december 2020.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,
H. CREVITS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Agriculture et Pêche

[C – 2020/44669]

24 DECEMBRE 2020. — Arrêté ministériel portant des mesures complémentaires temporaires de conservation pour l'année 2021 des réserves de poisson en mer**Bases légales**

Le présent arrêté est basé sur :

- Le Règlement (UE) n° 1380/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 relatif à la politique commune de la pêche, modifiant les règlements (CE) n° 1954/2003 et (CE) n° 1224/2009 du Conseil et abrogeant les règlements (CE) n° 2371/2002 et (CE) n° 639/2004 du Conseil et la décision 2004/585/CE du Conseil;

- Le Règlement (UE) N° 2021/ du Conseil du janvier 2021 établissant, pour 2021, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union;

- Le Règlement délégué (UE) 2020/2015 de la Commission du 21 août 2020 précisant les modalités de la mise en œuvre de l'obligation de débarquement dans certaines pêcheries démersales des eaux occidentales pour la période 2021-2023;

- Le Règlement délégué (UE) 2020/2014 de la Commission du 21 août 2020 précisant les modalités de la mise en œuvre de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries démersales et certaines petites pêcheries pélagiques et des pêcheries industrielles dans la Mer du Nord pour la période 2021-2023;

- Le décret du 28 juin 2013 relatif à la politique de l'agriculture et de la pêche, notamment l'article 24;

- L'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques, notamment l'article 18.

Exigences formelles

L'article 3, § 1^{er} des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, permet une dérogation à la demande d'avis pour des raisons d'urgence.

L'urgence se justifie par le fait que ce décret ministériel doit entrer en vigueur le 1^{er} janvier 2021 et a une durée d'un an.

L'arrêté ministériel n'a pas pu être pris plus tôt compte tenu des négociations au niveau européen sur les différentes limites de capture. Le contenu de cet arrêté ministériel est soumis à une application administrative d'une part ; d'autre part, il est nécessaire d'assurer la continuité des missions de service public dans le respect des obligations imposées par les réglementations européennes et internationales en matière de pêche maritime.

Motivation

Le présent arrêté est basé sur les motifs suivants :

Lors de sa séance du 3 décembre 2020, la commission des quotas a discuté et adopté le projet de plan de pêche 2021. Il est nécessaire de fixer des limites de capture pour l'année 2021 afin d'étaler les débarquements de poissons. À la suite des négociations de Brexit, la proposition de l'UE autorisant les captures pour 2021 n'est pas encore connue. Toutefois, des mesures de conservation doivent être prises sans délai afin que la pêche puisse se poursuivre à partir du 1^{er} janvier 2021. Pour cette raison, le Conseil des ministres de la pêche du 15 et 16 décembre 2020 a donc décidé d'appliquer un 'roll-over' de 25 % du Total Allowable Catch (TAC) pour les stocks partagés pour la période du 1^{er} janvier 2021 au 31 mars 2021 inclus.

Les décisions de la Commission des quotas du 3 décembre 2020 ont été adaptées en fonction de ce Conseil lors d'une réunion ad hoc limitée avec la Commission des quotas le 18 décembre.

Il est nécessaire que les armateurs soient informés avant la fin de l'année des mesures (provisaires) pour les trois premiers mois de 2021, sur la base des connaissances actuelles, afin que la pêche ne soit pas affectée au début de 2021. Les mesures provisoires seront ensuite adaptées dès que possible à la lumière des résultats de Brexit et de la fixation des TAC et quotas définitifs pour l'ensemble de l'année 2021.

La Ministre flamande de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture arrête :

TITRE I^{er}. — Dispositions générales**CHAPITRE I^{er}. — Définitions**

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend sous:

1° l'entité compétente: le Département de l'Agriculture et de la Pêche du Ministère de Flandre de l'Agriculture et de la Pêche ;

2° des minimis: des quantités de juvéniles d'espèces qui relèvent à l'obligation d'embarquement et qui peuvent être rejetées à concurrence d'une quantité maximale exprimée en pourcentages des captures totales par la flotte nationale de cette espèce et dans la zone concernée ;

3° journal de bord électronique: le journal électronique non-papier pour l'enregistrement des données du journal de pêche et des données de la déclaration de débarquement ;

4° engins réglementés: BT1 chalut à perche avec un maillage de plus de 120 mm ; BT2 chalut à perche avec un maillage de 80-119 mm ; TR1 trawl pêche aux panneaux (OTB) et la senne écossaise (SSC) avec un maillage de plus de 100 mm ; TR2 trawl (OTB et SSC) avec un maillage de 80-99 mm ; TR3 trawl (OTB) avec un maillage de 20-55 mm; GNS (filet fixe) tous les filets emmêlant ; GTR tous les maillons.

5° PSF: Petit Segment de Flotte comme visé à l'article 1^{er}, 7° de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques ;

6° GSF: Grand Segment de Flotte comme visé à l'article 1^{er}, 6° de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques ;

7° zone-C.I.E.M.: description de zones et secteurs, mentionnée dans l'annexe III au Règlement (CE) n° 218/2009 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2009 relatif à la communication de statistiques sur les captures nominales des États membres se livrant à la pêche dans l'Atlantique du Nord-Est ;

8° puissance motrice: la puissance comme définie dans la liste officielle des navires de pêche belges 2020, le cas échéant, majorée par la puissance additionnelle mentionnée au permis de pêche ;

9° plan de rejet Mer du Nord: plan de rejet comme mentionné par le Règlement délégué (UE) 2020/2014 de la Commission précisant les modalités de la mise en œuvre de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries démersales et certaines petites pêcheries pélagiques et des pêcheries industrielles dans la Mer du Nord pour la période 2021-2023 ;

10° plan de rejet eaux occidentales: plan de rejet comme établi par le Règlement délégué (UE) 2020/2015 de la Commission précisant les modalités de la mise en œuvre de l'obligation de débarquement dans certaines pêcheries démersales des eaux occidentales pour la période 2021-2023 ;

11° jour de navigation: la présence en mer d'une durée minimale de quatre heures au cours d'une journée. La sortie en mer d'un navire pendant une durée n'excédant pas 24 heures est considérée comme formant un jour de navigation. La sortie en mer d'un navire excédant 24 heures ou un multiple de 24 heures constitue un nouveau jour de navigation. Un jour de navigation ne concerne que le voyage de pêche ;

12° autorisation de pêche: le document de pêche visé à l'article 7 du règlement (CE) n° 1224/2009 du conseil du 20 novembre 2009 instituant un régime communautaire de contrôle afin d'assurer le respect des règles de la politique commune de la pêche, modifiant les règlements (CE) n° 847/96, (CE) n° 2371/2002, (CE) n° 811/2004, (CE) n° 768/2005, (CE) n° 2115/2005, (CE) n° 2166/2005, (CE) n° 388/2006, (CE) n° 509/2007, (CE) n° 676/2007, (CE) n° 1098/2007, (CE) n° 1300/2008, (CE) n° 1342/2008 et abrogeant les règlements (CEE) n° 2847/93, (CE) n° 1627/94 et (CE) n° 1966/2006 ;

13° navire de pêche: chaque navire équipé pour l'exploitation commerciale de ressources halieutiques et reprise dans la liste officielle des navires de pêche belges 2020 ;

14° jour de mer: une période ininterrompue de présence sur mer d'au maximum 24 heures ;

15° jour de mer communautaire: une période ininterrompue de 24 heures comme enregistrée dans le journal de bord électronique pendant laquelle un navire est absent du port et présent dans une certaine zone-C.I.E.M. ou pendant une partie de cette période ;

16° effort de pêche: le produit de la capacité et l'activité d'un navire de pêche. Pour un groupe de navires, il s'agit de la somme des efforts de pêche de chaque navire faisant partie du groupe ;

17° pêche dans les passes: pêche sur l'Escaut en amont jusqu'à une ligne imaginaire entre le point le plus à l'ouest de l'île de Walcheren et l'intersection à la ligne de base de la frontière belgo-néerlandaise ;

18° pêche en bœuf: pêche dans laquelle deux navires tirent le filet ensemble et le maintiennent ouvert en restant à une certaine distance l'un de l'autre ;

19° chalut sélectif: filet comme défini dans l'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 8 juillet 2002 établissant les modalités pour l'utilisation de chaluts sélectifs pour la pêche à la crevette, dont l'utilisation est obligatoire pour la pêche à la crevette ;

20° panneau flamand: le panneau comme défini entre autre dans l'article 2.2 du Règlement délégué (UE) 2020/2014 de la Commission du 21 août 2020 précisant les modalités de la mise en œuvre de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries démersales et certaines petites pêcheries pélagiques et des pêcheries industrielles dans la Mer du Nord pour la période 2021-2023 ;

21° Estuaire de l'Escaut: la partie de l'Escaut où l'effet de la marée se fait sentir. Il concerne la Zeeschelde, l'Escaut occidental ainsi que toute la zone de l'estuaire de l'Escaut ;

22° Zone norvégienne: Zone économique exclusive norvégienne au sud de 62° N.

CHAPITRE 2. — *Dispositions générales et interdictions de pêche*

Art. 2. La quantité de poisson des espèces qui sont soumis à des restrictions de captures supplémentaires et qui sont attribuées à un navire de pêche, ne sont pas transmissibles à un autre navire de pêche.

La quantité de poisson par espèce exprimée en kg est le poids de produit en kg après la pesée et le triage des captures.

Les quantités maximales de poisson d'espèce de prises accessoires visée à l'article 25, concernent des quantités maximales attribuées valorisables, dont la valeur des dépassements est retenue.

Art. 3. Le secrétaire général de l'entité compétente dispose d'une délégation décisionnelle et notifie la constatation factuelle de la réalisation déterminée par la Commission européenne :

1° du quota de captures pour certaines espèces de poisson dans certaines zones-C.I.E.M. ;

2° le niveau d'efforts de pêche pour certains groupes d'efforts pour des engins de pêche dans certaines zones-C.I.E.M.

La conséquence de la constatation, visée au premier alinéa, est la fermeture de la zone de pêche, respectivement pour :

1° des activités de capture des espèces de poisson concernés, ce qui implique une interdiction de pêche pour toutes les navires de pêche de ces espèces de poissons dans les eaux de certaines zones-C.I.E.M., ainsi que la détention à bord, le transbordement et le débarquement des espèces de poisson qui ont été capturés dans ces eaux ;

2° des activités de capture par des navires de pêche avec des engins de pêche en question, ce qui implique pour les navires de pêche en question une interdiction de pêche dans les eaux des zones-C.I.E.M. concernées, ainsi que la détention à bord, le transbordement et le débarquement de produits de pêche qui ont été capturés dans ces eaux.

Art. 4. Aux navires de pêche de la flotte de pêche de l'Escaut qui ne peuvent pratiquer la pêche que dans les passes, il n'est pas attribué des quantités des espèces pour lesquels des limitations complémentaires de capture ont été fixés au niveau national dans les zones-C.I.E.M. II et IV (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut). Il est interdit aux autres navires de pêche, à l'exception des navires de pêches de la flotte de pêche de l'Escaut qui sont autorisés de pêcher dans l'Estuaire de l'Escaut, de pêcher dans les passes de l'Escaut occidental (Westerschelde).

Art. 5. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021 inclus, il est interdit de :

1° pêcher dans la zone-C.I.E.M. IIIa, notamment le Skagarak ;

2° pêcher dans la zone-C.I.E.M. VIa, notamment ouest de l'Ecosse ;

3° pêcher le hareng dans les zones-C.I.E.M. I, II ;

4° pêcher avec un navire de pêche du PSF dans les zones-C.I.E.M. VIIIh, j, et k. Cette interdiction est également valable pour un navire de pêche du GSF dans la période du 1^{er} janvier au 31 janvier 2021 inclus;

5° pratiquer la pêche en bœuf au cabillaud ;

6° être armé ou pêcher avec un engin TR3 qui n'est pas prévu de façon permanente d'un chalut sélectif;

7° pêcher aux filets fixes dirigée sur le bar avec un maillage inférieur à 120 mm ;

8° pratiquer la pêche ciblée de plies aux filets fixes ;

9° être armé ou pêcher avec des chaluts à perche des segments BT1 et BT2 sans que l'arrière, à savoir les trois derniers mètres du chalut devant le cul de chalut, n'est pas équipée du panneau flamand;

10° pour des navires du PSF, effectuer des temps de remorquage de plus de 90 minutes ;

11° être armé ou pêcher avec des chaluts à perche des segments BT2, dont la ralingue inférieure n'est pas munie d'un cordage anti-pierres, le soi-disant flip up rope, ou dont le chalut à perche n'est pas muni en bas ou devant le panneau flamand, d'un panneau benthonique sous la forme d'un panneau avec des mailles carrées d'un maillage de 170 mm et une longueur et largeur d'au moins 1,8 m ;

12° pêcher, détenir à bord ou débarquer d'autres espèces de raie, et d'utiliser d'autres codes Alfa 3 que: raie SRX, raie lisse RJH, raie bouclée RJC et raie douce RJM. D'autres espèces de raie capturés ne sont pas blessés et sont remis à la mer immédiatement. Les pêcheurs sont encouragés à utiliser des techniques et des équipements facilitant la remise à la mer rapide et sûre, conformément à la législation européenne ;

13° de pêcher des anguilles d'une taille supérieure à 12 cm pendant les mois de janvier, novembre et décembre 2021, dans toutes les zones-C.I.E.M.

Art. 6. En exécution des plans pluriannuels, les espèces qui sont soumis à des mesures spécifiques de contrôle, sont débarqués aux ports d'Oostende et Zeebrugge.

Art. 7. § 1^{er}. Les suivantes tailles minimales de référence de conservation de capture s'appliquent à partir du 1^{er} janvier 2021:

1° pour turbots : 32 cm de taille de débarquement ;

2° pour barbus : 32 cm de taille de débarquement ;

3° pour soles limandes : 25 cm de taille de débarquement ;

4° pour flets : 25 cm de taille de débarquement ;

5° pour mullets : 20 cm de taille de débarquement ;

6° pour raies : 50 cm de taille de débarquement ;

7° pour tacauds : 20 cm de taille de débarquement ;

8° pour baudroies entiers: 500 g de poids de débarquement ;

9° pour baudroies étêtés : 200 g poids de débarquement ;

10° pour soles : 25 cm taille de débarquement ;

11° pour limandes : 23 cm de taille de débarquement.

La commercialisation pour la consommation humaine directe des espèces visées au premier alinéa est interdite, si elles n'ont pas la taille minimale de référence de conservation de capture imposée par la réglementation européenne et par le premier alinéa.

La détention à bord et le débarquement dans des ports de l'Union européenne dans une forme de présentation qui empêche tout contrôle des tailles minimales de référence de capture reprises dans la législation flamande ou européenne, est interdite.

Dans les criées belges, le triage national de soles, connu comme sole 8 (ayant un poids de produit inférieur à 120 g), et le triage national de queues de baudroies, connu comme queue de baudroies 6 (ayant un poids de produit inférieur à 200g), ne peuvent pas être commercialisés. Les quantités des captures qui relèvent à ce triage, ne peuvent pas être vendues pour la consommation humaine et doivent être dénaturées avant le début de la criée ou à la demande explicite des superviseurs de l'autorité compétente.

Le réglage le plus bas des appareils de classification automatique utilisés dans les criées, est fixé respectivement à 120 g pour soles et 200 g pour baudroies étêtés.

Par dérogation au premier alinéa, point 10, la taille de débarquement de 25 cm pour soles ne s'applique pas pour des navires de pêche ayant une puissance motrice égale ou inférieure à 221 kW et un tonnage brute inférieur ou égal à 70 GT, et pour des voyages en mer, effectué entièrement dans la zone-C.I.E.M. IVc.

§ 2. Pour les espèces pour lesquels des facteurs de conversion n'ont pas été définis, les facteurs de conversion suivants seront utilisés pour calculer le poids vif à partir du poids transformé :

1° facteur 1,18 pour poissons ronds éviscérés;

2° facteur 1,05 pour poissons plats éviscérés ;

3° facteur 3 pour produits de pêche étêtés ;

4° facteur 4 pour des pinces de crabes.

Art. 8. Pour la pêche de soles dans les zones-C.I.E.M. II et IV, VIIa, VIId, VIIe, VIIf, g, VIIIh, j, k et VIIIa, b, les conditions des minimis définies respectivement dans le plan de rejets pour la Mer du Nord et le plan de rejets des eaux occidentales sont appliquées.

Pour la pêche de plie au chalut à perche BT2 (80-119 mm) dans les zones-C.I.E.M. II en IV, VIIa-g, les conditions de survie définies dans le plan de rejets pour la Mer du Nord et eaux occidentales s'appliquent.

Pour la pêche de turbots au chalut à perche avec un maillage dans le cul de chalut égal ou supérieur à 80 mm (TBB), dans les zones-C.I.E.M. II et IV, les conditions de survie définies dans le plan de rejets pour la Mer du Nord s'appliquent.

Pour la pêche de merlans avec des engins TR2 dans la zone-C.I.E.M. IV et la pêche de langoustines dans les zones-C.I.E.M. II, IV, les conditions des minimis définies dans le plan de rejets pour la Mer du Nord s'appliquent.

Pour la pêche d'églefins dans les zones C.I.E.M. VIIe-k, les conditions des minimis définies dans le plan de rejets pour les eaux occidentales s'appliquent.

Pour la pêche de merlans dans les zones C.I.E.M. IV, et VIIIb-k, les conditions des minimis définies dans les plans de rejets pour la Mer du Nord et les eaux occidentales s'appliquent.

Pour la pêche de maquereaux et chinchard dans les zones-C.I.E.M. II, IV, et dans les zones-C.I.E.M. VIIIb-k, VIIIa, b, les conditions des minimis définies respectivement dans les plans de rejets pour la Mer du Nord et les eaux occidentales s'appliquent.

Pour la pêche de cardines, plies, baudroies, merlans et lieues jaunes dans les zones-C.I.E.M. VIIIa, b, les conditions des minimis définies dans les plans de rejets pour les eaux occidentales s'appliquent.

Les quantités rejetées doivent être rapportées dans le journal de bord électronique.

Si une valeur seuil visée à l'article 14, 16, 17, 18, 23, ou 25 § 8 risque d'être dépassée pendant un voyage en mer, les activités de pêche seront suspendues immédiatement et les activités seront déplacées par au moins 10 milles nautiques. Pour les pêcheries effectuées avec des navires ayant un tonnage brute inférieure à 70 BT, les activités seront déplacées par au moins 3 milles nautiques.

Art. 9. Il est défendu aux pêcheurs à la ligne, qui pêchent à partir de navires ne disposant pas de licence de pêche, de retenir à bord, de transborder et de débarquer au total plus de 15 kg de cabillaud par personne embarquée et par voyage en mer. Le poisson est embarqué en état intact et peut être éviscéré.

CHAPITRE 3. — *Limitation d'activités*

Division 1^{er}. — Effort de pêche

Art. 10. Un effort de pêche peut être attribué à des groupes d'effort par attribution de jours de mer. Un effort de pêche peut être attribué aux groupes d'effort suivants pour les zones-C.I.E.M. IV et VIIId: les segments TR1, TR2, TR3, BT1, BT2, GN1 et GT1.

A chaque dépassement des limites des zones-C.I.E.M., les capitaines des navires de pêche inscrivent dans leur journal de bord électronique, le jour, le moment et la position du dépassement.

L'enregistrement des heures de pêche dans le journal de bord électronique est obligatoire.

Division 2. — Jours de mer communautaires dans la zone de reconstitution de la sole, étant la zone-C.I.E.M. VIIe

Art. 11. § 1^{er}. Le système de limitation du nombre de jours en mer dans la zone-C.I.E.M. VIIe, institué conformément à l'annexe II du Règlement (UE) 2020/123 du Conseil du 27 janvier 2020 établissant, pour 2020, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union, s'applique au mois de janvier 2021.

Le nombre de jours en mer dans la zone-C.I.E.M. VIIe, visé à l'annexe II du Règlement (UE) N° 2021/ du Conseil du janvier 2021 établissant, pour 2021, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union, est attribué pour la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2022 inclus.

Dans la zone-C.I.E.M. VIIe, le transfert de jours de mer entre navires de pêche individuels est interdit.

§ 2. Des navires de pêche qui ont pêché à l'aide d'un chalut à perche dans la période entre 2002 jusqu'en 2019 inclus dans la zone-C.I.E.M. VIIe, recevront une autorisation de pêche VIIe 2021.

§ 3. A chaque dépassement des limites de la zone-C.I.E.M. VIIe, les capitaines des navires de pêche inscrivent dans leur journal de bord électronique, le jour, le moment et la position du dépassement.

La licence de pêche des navires de pêche qui dépassent leur nombre de jours en mer dans la zone-C.I.E.M. VIIe, peut être retirée pour cinq jours successifs par l'autorité compétente. De plus, l'autorisation de pêche VIIe, délivrée conformément à l'annexe xx du Règlement (UE) N° 2021/ du Conseil du janvier 2021 établissant, pour 2021, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union, n'est accordée en 2022 que pour une période de 6 mois.

Division 3. — Jours de navigation

Art. 12. Il est interdit à toutes les navires de pêche de réaliser plus de 285 jours de navigation.

Art. 13. Du moment qu'un navire de pêche a dépassé le nombre maximum de jours de navigation autorisé, visé à l'article 12, de plus de deux jours de navigation, ces jours de navigation seront déduits du nombre maximal de jours de navigation autorisés, qui sera attribué à cette navire de pêche à partir du 1^{er} janvier 2022. Le nombre de jours à déduire, sera augmenté par un jour de navigation pour chaque dépassement de deux jours de navigation.

TITRE 2. — *Système de gestion collectif*

CHAPITRE 1^{er}. — *Attribution de possibilités de captures selon la puissance motrice*

Division 1^{er}. — Sole Mer du Nord – zones-C.I.E.M. II, IV

Art. 14. § 1^{er}. Le quota total de soles pour les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut) réservé aux navires de pêche du PSF, est 104 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021.

Le quota total de soles pour les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut) réservé aux navires de pêche du GSF, est 243 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021.

Le quota des minimis est 18 tonnes de sole. La valeur seuil visée à l'article 8 est fixée pour les pêcheries de soles dans les zones-C.I.E.M. II, IV à 10% minimum des captures de soles réalisées pendant le voyage en mer concerné dans la zone concernée. Lorsque ce quota des minimis est épuisé, il est interdit à ces navires de pêche de faire appel au système des minimis pour la sole dans les zones-C.I.E.M. concernées.

§ 2. A partir du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et l'estuaire de l'Escaut) que les captures de sole d'un navire de pêche du PSF dépassent 1650 kg, majorées d'une quantité égale à 25 kg, multipliées par la puissance motrice du navire de pêche, exprimée en kW.

§ 3. A partir du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut) que les captures de sole d'un navire de pêche du GSF dépassent 2250 kg, majorées d'une quantité égale à 10 kg, multipliées par la puissance motrice du navire de pêche, exprimée en kW.

Par dérogation au premier alinéa, il est interdit dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, dans les zones-C.I.E.M. II, IV, (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut) que les captures de sole d'un navire de pêche, qui exerce uniquement la pêche aux arts dormants, dépassent une quantité égale à 1.950 kg, majorée d'une quantité égale à 12 kg, multipliée par la puissance motrice du navire de pêche, exprimée en kW.

§ 4. Des voyages en mer combinés ne sont pas autorisés entre les zones-C.I.E.M. II, IV et VIII, g et entre les zones-C.I.E.M. II, IV et VIIa.

Division 2. — Plie Mer du Nord – Zones-C.I.E.M. II, IV

Art. 15. § 1^{er}. Le quota total de plie dans les zones-C.I.E.M. II, IV, (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut), réservé aux navires de pêche du PSF, est fixé à 166 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus.

Le quota total de plie dans les zones-C.I.E.M. II, IV, (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut), réservé aux navires de pêche du GSF, est fixé à 1216 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus.

§ 2. A partir du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du PSF, que les captures de plie dépassent une quantité égale à 60 kg, multipliée par la puissance motrice de ce navire de pêche, exprimée en kW.

§ 3. A partir du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du GSF, que les captures de plie dépassent une quantité égale à 60 kg, multipliée par la puissance motrice de ce navire de pêche, exprimée en kW.

Division 3. — Sole Canal de Bristol et Mer Celtique – zones-C.I.E.M. VIII, g

Art. 16. § 1. Le quota total de sole dans les zones-C.I.E.M. VIII, g, réservé aux navires de pêche du PSF, est fixé à 8 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus.

Le quota total de sole dans les zones-C.I.E.M. VIII, g, réservé aux navires de pêche du GSF, est fixé à 243 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus.

Le quota des minimis est fixé à 8 tonnes de sole. Le seuil lié aux captures de sole dans les zones-C.I.E.M. VIII, g, visé à l'article 8, est fixé à un maximum de 5% des captures de sole déjà réalisées pendant le voyage en mer dans la zone concernée. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche d'utiliser encore le quota des minimis de sole pour les zones-C.I.E.M. concernées.

§ 2. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021 inclus, il est interdit aux navires de pêche du PSF d'être présents dans les zones-C.I.E.M. VIII, g.

Par dérogation aux dispositions mentionnées au premier alinéa, seules les navires de pêche du PSF qui sont repris sur la liste "Autorisation de pêche Canal de Bristol PSF 2021" sont autorisés d'être présents dans les zones-C.I.E.M. VIII, g et ce à partir du 1^{er} février 2021 jusqu'au 31 octobre 2021 inclus.

Afin de pouvoir être ajouté à la liste, mentionnée au deuxième alinéa, des propriétaires de navires de pêche sont obligés de soumettre une demande à l'entité compétente par lettre recommandée, par fax ou e-mail avant le 21 janvier 2021.

§ 3. A partir du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 30 juin 2021, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIII, g pour un navire de pêche du GSF de réaliser des captures de sole qui dépassent une quantité égale à 15000 kg, majorée d'une quantité égale à 6 kg, multipliée par la puissance motrice de ce navire de pêche, exprimée en kW.

Division 4. — Cabillaud eaux occidentales – zones-C.I.E.M. VIIIb-c, VIIIe-k, VIII

Art. 17. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIIIb-c, VIIIe-k, VIII pour un navire de pêche du PSF, que les captures totales de cabillaud dépassent une quantité égale à 50 kg.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIIIb-c, VIIIe-k, VIII pour un navire de pêche du GSF, que les captures totales de cabillaud dépassent une quantité égale à 100 kg.

Division 5. — Cabillaud Manche est – zone-C.I.E.M. VIId

Art. 18. A partir du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans la zone-C.I.E.M. VIId pour un navire de pêche, que les captures totales de cabillaud dépassent une quantité égale à 1 kg, multipliée par la puissance motrice du navire de pêche, exprimée en kW.

Division 6. — Sole Golfe de Gascogne – zone-C.I.E.M. VIIIA, b

Art. 19. La présence d'un navire de pêche dans les zones-C.I.E.M. VIIA, b est interdite dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021 inclus.

CHAPITRE 2. — Allocation des possibilités de capture par voyage en mer

Division 1. — Sole

Art. 20. § 1. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans la zone-C.I.E.M. VIIa pour un navire de pêche du GSF, que les captures de sole dépassent une quantité égale à 3250 kg, compte non rendu d'un quota scientifique.

Dans la zone-C.I.E.M. VIIa, un quota scientifique de 12 tonnes est réservé, à chaque fois réparti entre un voyage en mer d'au maximum 3000 kg par trimestre.

Afin de pouvoir jouir de ce quota scientifique, les propriétaires de navires de pêches sont obligés de soumettre par lettre recommandée ou par e-mail une demande à l'entité compétente, indiquant le trimestre souhaité. La demande doit atteindre l'entité compétente au plus tard le lundi 21 janvier 2021, 12h00.

Des demandes pour plusieurs trimestres sont possibles. En cas d'un nombre suffisant de candidats, un navire ne peut entrer en ligne de compte que pour un seul trimestre. Il est procédé à un tirage au sort si plusieurs demandes concernent le même trimestre. Un candidat et un candidat remplaçant seront identifiés.

Les navires qui ont été choisis pour les quotas scientifiques de sole en 2020, ne sont pas éligibles.

Le quota scientifique d'au maximum 3000 kg de sole par voyage en mer, doit être pêché au cours d'un maximum de cinq jours de navigation successifs. La partie non-pêchée est définitivement perdue. En cas de dépassement de la quantité, le surplus sera déduit des quantités normalement attribuées au navire.

Le voyage en mer doit être effectué dans sa totalité dans la zone-C.I.E.M. VIIa. Pendant le voyage entier, au moins un seul scientifique de l'ILVO doit être à bord. Si, dans des circonstances exceptionnelles, la présence d'un scientifique n'est pas possible, un accord d'auto-échantillonnage doit être conclu conformément à l'ILP. Le demandeur doit fournir les mesures nécessaires pour assurer la sécurité du scientifique pendant la pêche. De plus, le propriétaire doit accepter que, le cas échéant, un chercheur scientifique embarque pendant les voyages réguliers, afin de constater l'allocation visée au deuxième alinéa.

Au cas où un propriétaire d'un navire sélectionné, conformément au quatrième alinéa, sauf cas de force majeure, ne participe pas à la recherche scientifique, le navire ne sera plus éligible à la recherche scientifique analogue jusqu'au 2022 inclus, et la quantité de sole attribuée sera réduite pour la quantité attribuée visée au deuxième alinéa pour la période concernée. Si cette différence concerne une quantité négative, le déficit sera déduit du quota unique établi pour le navire en question au cours d'une autre période d'allocation de la même année ou de l'année suivante.

§ 2. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021, il est interdit dans la zone-C.I.E.M. VIId pour un navire de pêche du PSF, que les captures de sole, dépassent une quantité égale à 70 kg.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans la zone-C.I.E.M. VIId pour un navire de pêche du GSF, que les captures de sole dépassent une quantité égale à 109 kg.

Le quota des minimis est fixé à 6 tonnes de sole. Le seuil lié aux captures de sole dans les zones C.I.E.M. VIId, visé à l'article 8, est fixé à un maximum de 5% des captures de sole déjà réalisées pendant le voyage en mer dans la zone concernée. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche d'utiliser encore le quota des minimis de sole pour la zone-C.I.E.M. concernée.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 il est interdit dans la zone-C.I.E.M. VIId pour un navire de pêche du PSF, que les captures de sole, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 350 kg, multipliée par le nombre de jour de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-C.I.E.M. concernée.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans la zone-C.I.E.M. VIId pour un navire de pêche du GSF, que les captures de sole, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 700 kg, multipliée par le nombre de jour de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-C.I.E.M. concernée.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit pour un navire de pêche du PSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans la zone-C.I.E.M. VIId, II et IV, que les captures de sole dans les zones-C.I.E.M. II et IV, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 350 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-C.I.E.M. II et IV.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit pour un navire de pêche du GSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans la zone-C.I.E.M. VIId, II et IV, que les captures de sole réalisées dans les zones-C.I.E.M. II et IV, dépassent une quantité égale à 700 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-C.I.E.M. II et IV.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit pour un navire de pêche du PSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans la zone-C.I.E.M. VIId et VIIf, g, que les captures de sole dans les zones-C.I.E.M. II et IV, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 175 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-C.I.E.M. VIId.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit pour un navire de pêche du GSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans la zone-C.I.E.M. VIId et VIIf, g, que les captures de sole réalisées dans les zones-C.I.E.M. II et IV, dépassent une quantité égale à 350 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-C.I.E.M. VIId.

§ 3. Le quota des soles s'élève à 13 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2021 au 31 mars 2021. Le quota des minimis de sole dans la zone-C.I.E.M. VIIe pour la période du 1^{er} janvier au 31 mars 2021 est fixé à 0,5 tonne de sole. Le seuil lié aux captures de sole dans la zone-C.I.E.M. VIIe, visé à l'article 8, est fixé à un maximum de 5% des captures de sole déjà réalisées pendant le voyage en mer dans la zone concernée. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche d'utiliser encore le quota des minimis de sole pour la zone-C.I.E.M. VIIe.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans la zone-C.I.E.M. VIIe pour un navire de pêche du PSF, que les captures totales de sole dépassent une quantité égale à 600 kg.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au mars 2021 inclus, il est interdit dans la zone-C.I.E.M. VIIe pour un navire de pêche du GSF, que les captures totales de sole dépassent une quantité égale à 1200 kg.

En cas de voyages en mer combinés avec présence dans les zones-C.I.E.M. VIIe et VI f, g, il est interdit de dépasser une quantité de 300 kg dans la zone-C.I.E.M. VIIe au cours de cette sortie en mer dans cette zone-C.I.E.M.

Division 2. — Sole sud-ouest d'Irlande – zones-C.I.E.M. VIIIh, j, k

Art. 21. Les captures de sole sont interdites dans les zones-C.I.E.M. VIIIh, j, k à partir du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 janvier 2021.

Division 3. — Plie

Art. 22. § 1. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 15 février 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIId, e, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 1200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-C.I.E.M. concernées. Dans la période du 16 février au 31 mars, cette quantité est limitée à 800 kg par jour de navigation.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 15 février 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIId, e, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 2400 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-C.I.E.M. concernées. Dans la période du 16 février au 31 mars, cette quantité est limitée à 1600 kg par jour de navigation.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit pour un navire de pêche du PSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans la zone-C.I.E.M. VIId et IV, que les captures de plie dans les zones-C.I.E.M. IV, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 800 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-C.I.E.M. IV.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit pour un navire de pêche du GSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans la zone-C.I.E.M. VIIId et IV, que les captures de plie dans les zones-C.I.E.M. IV, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 1600 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-C.I.E.M. IV.

§ 2. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIIIf, g, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIIIf, g, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 400 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Division 4. — Cabillaud

Art. 23. § 1. Le quota total de cabillaud dans les zones-C.I.E.M. II, IV, réservé aux navires de pêche du PSF, est fixé à 16 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2021 au 31 mars 2021. Lorsque ce quota est épuisé, il est interdit à ces navires de pêche de débarquer du cabillaud provenant de ces zones-C.I.E.M.

Le quota total de cabillaud dans les zones-C.I.E.M. II, IV, réservé aux navires de pêche du GSF, est fixé à 93 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2021 au 31 mars 2021. Lorsque ce quota est épuisé, il est interdit à ces navires de pêche de débarquer du cabillaud provenant de ces zones-C.I.E.M.

Le seuil lié aux captures de cabillaud réalisées avec un engin TR2 dans la zone-C.I.E.M. IVc, est fixé à un maximum de 4 % des captures de cabillaud déjà réalisées durant ce voyage de mer dans cette zone-C.I.E.M. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche à engin TR2 de débarquer du cabillaud provenant de la zone-C.I.E.M. concernée.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut) que les captures totales de cabillaud par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du PSF, qui est repris sur la Liste officielle des navires de pêche belges 2021 comme armé pour la pêche au chalut à perches, dépassent une quantité égale à 50 kg, multiplié par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-C.I.E.M. en question.

§ 2. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut) que les captures totales de cabillaud par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du GSF, qui est repris sur la Liste officielle des navires de pêche belges 2020 comme armé pour la pêche au chalut à perches, dépassent une quantité égale à 100 kg, multiplié par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-C.I.E.M. en question.

§ 3. En janvier 2021, les quantités fixées aux paragraphes 1 et 2 seront augmentées de 300 kilogrammes, pour un navire de pêche non-équipé de chaluts à perche selon la liste officielle des navires de mer belges 2020 dans les zones-C.I.E.M. II et IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut), multipliés par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-C.I.E.M. en question. À partir du 1^{er} février, les quantités par jour de navigation seront pour ces navires également fixées à 100 kg par jour de navigation.

§ 4. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans la zone-C.I.E.M. VIIa que les captures totales de cabillaud réalisées par un navire de pêche, dépassent une quantité égale à 50 kg.

Division 5. — Raie

Art. 24. § 1. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du PSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 120 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du GSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 240 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Par dérogation au premier et deuxième alinéa, les quantités maximales autorisées sont doublées pour les navires de pêche qui sont uniquement armés pour le chalutage aux panneaux d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2021.

§ 2. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIIId, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 75 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIIId, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 150 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

§ 3. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIIa-c, e-k, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 50 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIIa-c, e-k, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 100 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

§ 4. Les captures de raie dépassant les quantités autorisées mentionnées aux §§ 1, 2 et 3, doivent être rejetées dans la mer pour cause de leur niveau de survie élevé, conformément aux plans de discard Mer du Nord – eaux occidentales septentrionales.

Division 6. — Autres espèces de poissons

Art. 25. § 1^{er}. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche, que les captures de maquereau dépassent une quantité égale à 50 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Le quota total de maquereaux dans les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut) réservé pour les navires de pêche qui sont uniquement armés à la senne d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2021, et qui débarquent par voyage en mer moins de 10 kg de soles de la Mer du Nord, est de 60 tonnes. Jusqu'à l'épuisement de ce quota, la limitation prévue au premier alinéa ne s'applique pas.

§ 2. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit pour un navire de pêche, que les captures de hareng dépassent une quantité égale à 800 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer, à l'exception des zones-C.I.E.M. I et II.

§ 3. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit pour un navire de pêche, que les captures de merlu dépassent une quantité égale à 200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer.

§ 4. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du PSF, que les captures de limande sole et de plie grise dépassent une quantité égale à 300 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du GSF, que les captures de limande sole et de plie grise dépassent une quantité égale à 600 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

§ 5. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du PSF, que les captures de merlan dépassent une quantité égale à 250 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du GSF, que les captures de merlan dépassent une quantité égale à 500 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Par dérogation au premier et deuxième alinéa, les quantités maximales autorisées sont doublées pour les navires de pêche qui sont uniquement armés à la senne ou pour le chalutage aux panneaux d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2021.

§ 6. Le quota total de merlan dans les zones-C.I.E.M. VIIIb-k, qui est réservé pour les navires de pêche qui sont uniquement armés à la senne ou pour le chalutage aux panneaux d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2020, est fixé à un maximum de 40% du quota disponible pour la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus. A l'épuisement de ce quota, il est interdit à ces navires de pêche de débarquer encore du merlan provenant des zones-C.I.E.M. VIIIb-k.

§ 7. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIIIb-k, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de merlan dépassent une quantité égale à 50 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIIIb-k, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de merlan dépassent une quantité égale à 100 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Par dérogation au premier et deuxième alinéa, les quantités maximales autorisées réalisées par un navire de pêche qui est uniquement armé à la senne d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2021, sont fixées à 100 kg et à 200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisés dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Par dérogation au deuxième et troisième alinéa, les quantités maximales autorisées réalisées par un navire de pêche qui est uniquement armé à la senne d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2021, est fixé à 400 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisés dans les zones-C.I.E.M. concernées.

§ 8. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VIIa, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de merlan dépassent une quantité égale à 100 kg.

§ 9. Le quota des minimis pour merlan dans les zones-C.I.E.M. II et IV est fixé à 2% du quota de sole et de plie dans ces zones.

Le quota des minimis pour merlan dans les zones-C.I.E.M. VIIIb-k est fixé à une tonne.

Le seuil visé à l'article 8, est fixé pour le merlan dans les zones C.I.E.M. II et IV et dans les zones C.I.E.M. VIIIb-k, à un maximum de 10% des captures de merlan déjà réalisées pendant le voyage en mer dans la zone concernée. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche d'utiliser encore le quota des minimis de merlan pour les zones-C.I.E.M. concernées.

§ 10. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, III et IV pour un navire de pêche du PSF, que les captures de lieu noir dépassent une quantité égale à 40 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, III et IV pour un navire de pêche du GSF, que les captures de lieu noir dépassent une quantité égale à 80 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-C.I.E.M. concernées.

Pour les jours de navigation auxquels le navire de pêche utilise des engins du groupe d'effort TR1, les quantités, visées au deuxième alinéa, sont doublées.

Les limitations visées au premier et deuxième alinéa ne sont pas applicables jusqu'à la réalisation de 60% du quota concerné, y compris les échanges de quota.

§ 11. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV que les captures totales de turbots et de barbues par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du PSF, dépassent une quantité égale à 100 kg, multiplié par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-C.I.E.M. en question.

Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II, IV que les captures totales de turbots et de barbues par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du GSF, dépassent une quantité égale à 400 kg multiplié par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-C.I.E.M. en question.

§ 12. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. VII, VIII que les captures totales d'églefins par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 400 kg multiplié par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-C.I.E.M. en question.

§ 13. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans la zone norvégienne, que les captures totales de baudroies par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du GSF, dépassent une quantité égale à 200 kg multiplié par le nombre de jours de navigation réalisé au cours de ce voyage en mer dans la zone-C.I.E.M. en question.

§ 14. Dans la période du 1^{er} janvier 2021 jusqu'au 31 mars 2021 inclus, il est interdit dans les zones-C.I.E.M. II et IV, y compris dans la zone norvégienne, que les captures totales de lingues par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du GSF, dépassent une quantité égale à 30 kg multiplié par le nombre de jours de navigation réalisé au cours de ce voyage en mer dans la zone-C.I.E.M. en question.

Les limitations visées au premier alinéa ne sont pas applicables jusqu'à la réalisation de 60% du quota concerné, y compris les échanges de quota.

CHAPITRE 3. — *Echange de jours*

Art. 26. § 1. Le dépassement de possibilités de pêche, telles que prévues à l'article 20, 22, 24 et 25 peut, à la demande de l'armateur ou de son représentant, donner lieu à un rabatement sur les jours de navigation. Dans ce cas, les poursuites administratives ou judiciaires pour ce dépassement échoient.

§ 2. Dans le cas où l'armement choisit pour l'application de l'échange de jours, le nombre maximum de jours de navigation pour 2021, tels que définis à l'article 12, est remplacé par le nombre maximum de jours de navigation effectifs durant la période 2018-2020, pour autant que ce nombre soit inférieur à la norme 2021.

Dans le cas où le navire de pêche concerné a bénéficié d'un échange de jours durant l'année concernée, ces jours échangés peuvent, à la demande de l'armateur pour l'application du premier alinéa, être considéré comme jours de navigation effectifs.

§ 3. En vue de la gestion des jours échangés, l'armateur ou son représentant doit notifier à l'entité compétente le nombre de jours par fax ou e-mail, avant la fin du voyage en mer. Cette demande est irrévocable.

§ 4. Pour chaque stock le dépassement est divisé par la quantité attribuée par jour de navigation, ce qui résulte en un certain nombre de jours en surplus. Le nombre de jours en surplus est déduit du nombre maximum de jours de navigation 2021, tel que défini au § 2.

§ 5. Le nombre de jours d'échange sera limité à 3, sauf s'il s'agit d'une situation de force majeure démontrable. Dans ce dernier cas, l'entité compétente prendra une décision ad hoc.

§ 6. Les paragraphes 2 à 5 y compris ne s'appliquent pas dans la zone-C.I.E.M. VIII et spécifiquement pour le cabillaud dans les zones-C.I.E.M. II et IV.

§ 7. L'entité compétente notifie le propriétaire du navire de pêche de la décision de réduction des jours de navigation en application du présent article par lettre ou par courrier électronique.

TITRE 3. — *Police des pêches*

Art. 27. § 1. Sans préjudice aux dispositions de l'article 26, les recettes des dépassements des quantités maximales attribuées valorisables sous forme de plafonds quotidiens, visées à l'article 25 paragraphes 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, en 12 seront retenues au bénéfice du compte de 'opvangvis' de l'organisation de producteurs 'Rederscentrale'.

§ 2. Pour la mise en œuvre des dispositions du présent article, l'organisation de producteurs 'Rederscentrale' contrôle les criées selon des modalités convenues avec l'entité compétente dans le cadre du Règlement (UE) n° 1379/2013 du Parlement et du Conseil du 11 décembre 2013 portant organisation commune des marchés dans le secteur des produits de la pêche et de l'aquaculture.

On utilise des prix forfaitaires moyens, basés sur les prix moyens du marché 2020.

Art. 28. § 1. En cas d'infraction aux articles 10 à 12 y compris, aux articles 14 à 25 y compris ou en cas de dépassement des limitations apportées aux licences de pêche, la licence de pêche qui a été délivrée au navire de pêche peut être retirée pour une période de cinq jours successifs au minimum.

L'entité compétente notifie le retrait de la licence de pêche par pli recommandé au propriétaire du navire de pêche. Le retrait entre en vigueur le troisième jour suivant celui de la notification du retrait de la licence de pêche. Pendant la période de retrait, le navire de pêche doit être inactif dans un port de pêche belge. Le nombre maximum de jours de navigation, prévu dans l'article 12, est diminué du nombre de jours de retrait de la licence de pêche.

§ 2. Si les possibilités de capture allouées, telles que prévues aux articles 14 à 25 y compris, sont dépassées par un navire de pêche, le dépassement exprimé en kg, multiplié par un coefficient de 1,2, sera déduit des possibilités de captures qui seront allouées au navire de pêche pour la même période durant l'année 2022.

L'entité compétente notifie la déduction calculée relative aux possibilités de capture par pli recommandé au propriétaire du navire de pêche.

TITRE 4. — *Dispositions finales*

Art. 29. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2021 et cesse d'être en vigueur le 1^{er} janvier 2022, à l'exception des articles 3, 10, 11, 13, 27 en 28.

Bruxelles, 24 décembre 2020.

La Ministre flamande de l'Economie, de l'Innovation, du Travail, de l'Economie sociale et de l'Agriculture,
H. CREVITS