

“ § 7. Il peut être dérogé légèrement aux §§ 1<sup>er</sup> à 3, à condition que la procédure de concertation instaurée par convention collective de travail du 20 juin 2019 soit respectée et pour autant qu’un secrétaire des organisations des travailleurs représentatives à la Sous-commission paritaire pour les autobus et autocars donne son approbation.”.

CHAPITRE III. — *Entrée en vigueur et durée de validité*

Art. 3. La présente convention collective de travail entre en vigueur au 1<sup>er</sup> septembre 2020 et cesse d’être en vigueur au 31 décembre 2021.

Vu pour être annexé à l’arrêté royal du 7 janvier 2021.

Le Ministre du Travail,  
P.-Y. DERMAGNE

“ § 7. Van de §§ 1 tot en met 3 kan licht worden afgeweken, op voorwaarde dat de overlegprocedure vastgelegd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 20 juni 2019 wordt nageleefd en mits goedkeuring door een secretaris van de representatieve werknemersorganisaties vertegenwoordigd in het Paritair Subcomité voor de autobussen en autocars.”.

HOOFDSTUK III. — *Inwerkingtreding en geldigheidsduur*

Art. 3. Onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 september 2020 en treedt buiten werking op 31 december 2021.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 7 januari 2021.

De Minister van Werk,  
P.-Y. DERMAGNE

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,  
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2021/200524]

31 JANVIER 2021. — Arrêté royal fixant la date d’entrée en vigueur et de la fin de vigueur des titres 1<sup>er</sup> et 2 de la loi du 6 mars 2020 visant à maintenir l’emploi après le retrait du Royaume-Uni de l’Union européenne

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 6 mars 2020 visant à maintenir l’emploi après le retrait du Royaume-Uni de l’Union européenne, l’article 26;

Vu la loi du 20 décembre 2020 modifiant diverses lois relatives au retrait du Royaume-Uni de l’Union européenne, l’article 12;

Vu l’article 8, § 2, 2<sup>o</sup>, de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est exempté d’une analyse d’impact;

Vu l’avis n<sup>o</sup> 2.193 du Conseil national du Travail, donné le 21 décembre 2020;

Sur la proposition du Ministre du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les titres 1<sup>er</sup> et 2 de la loi du 6 mars 2020 visant à maintenir l’emploi après le retrait du Royaume-Uni de l’Union européenne, modifiée par la loi du 20 décembre 2020, entrent en vigueur le 22 mars 2021, et cessent d’être en vigueur le 21 mars 2022.

**Art. 2.** Le ministre qui a le Travail dans ses attributions est chargé de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 31 janvier 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :  
Le Ministre du Travail,  
P.-Y. DERMAGNE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,  
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2021/200524]

31 JANUARI 2021. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding en buitenwerkingtreding van de titels 1 en 2 van de wet van 6 maart 2020 tot behoud van tewerkstelling na de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 6 maart 2020 tot behoud van tewerkstelling na de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie, artikel 26;

Gelet op de wet van 20 december 2020 tot wijziging van diverse wetten betreffende de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie, artikel 12;

Gelet op artikel 8, § 2, 2<sup>o</sup>, van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, wordt dit besluit uitgezonderd van een impactanalyse;

Gelet op het advies nr. 2.193 van de Nationale Arbeidsraad, gegeven op 21 december 2020;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De titels 1 en 2 van de wet van 6 maart 2020 tot behoud van tewerkstelling na de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie, gewijzigd bij de wet van 20 december 2020, treden in werking op 22 maart 2021, en treden buiten werking op 21 maart 2022.

**Art. 2.** De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 31 januari 2021.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Werk,  
P.-Y. DERMAGNE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2021/40385]

6 DECEMBRE 2020. — Arrêté royal déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l’utilisation des sillons

Dans l’annexe en français de l’arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l’utilisation des sillons, entre les pages 1313 et 1314, il convient d’insérer la page ci-dessous.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2021/40385]

6 DECEMBER 2020. — Koninklijk besluit tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden

In de bijlage in het Frans bij het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden, moet tussen de pagina’s 1313 en 1314 de pagina hieronder worden ingevoegd.

## 12. Systèmes de signalisation embarqué – interaction avec les systèmes de signalisation et les systèmes de détection de train

N° ERA	Paramètres à vérifier	Exigence à démontrer	L	V	Vpil	M	W	OTM	Documents de référence
12	Systèmes de signalisation embarqué – Interaction avec les systèmes de signalisation et les systèmes de détection de train	Titre							
12.1	Système de radio de bord	Titre							
12.1.1	Système radio non-GSM-R	n/a							
12.1.2	GSM-R requis supplémentaires - interférences	Chaque engin muni d'une cabine de conduite est équipé d'une radio GSM-R. L'équipement bord est compatible avec les installations GSM-R au sol.  Le logiciel du GSM-R installé est approuvé pour être utilisé sur l'infrastructure ferroviaire belge.  Si des fonctions additionnelles ou optionnelles sont implémentées dans le système GSM-R, celles-ci ne peuvent pas perturber le bon fonctionnement de l'infrastructure ferroviaire belge.	x		x	x		x	STI CCS EIRENE
12.2	Signalisation embarquée	Titre							
12.2.1	Signalisation embarquée	En fonction des lignes parcourues, les cabines de conduites des trains sont équipées de systèmes de signalisation appropriés.  Voir les points 12.2.1.a, 12.2.1.b, 12.2.1.c, 12.2.1.d. et 12.2.1.e.	x		x	x		x	<ul style="list-style-type: none"> <li>● STI CCS en vigueur ;</li> <li>● Description fonctionnelle Memor – voir partie C ;</li> <li>● SI (TP, Croco-Memo.z) DSG DSC 1.5</li> <li>● F : Information mise à disposition par le GI ;</li> <li>● Spécification TBL1+, version 3.4 : Information mise à disposition par le GI ;</li> </ul>

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2021/40145]

20 JANVIER 2021. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 septembre 2020 fixant les redevances concernant la navigation

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 13 juin 2014 d'exécution et de contrôle de l'application de la Convention du travail maritime 2006, l'article 81 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 4 novembre 2020 ;

Vu l'accord du Secrétaire d'État au Budget, donné le 23 novembre 2020 ;

Vu l'avis 68/348/4 du Conseil d'État, donné le 16 décembre 2020 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que, conformément à l'article 6, § 4, 3<sup>o</sup> de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, les gouvernements des régions ne doivent pas être associés ; que le présent arrêté ne contient aucune règle juridique en matière de trafic ou de transport, mais concerne uniquement les frais de fonctionnement interne refacturés par l'État fédéral au bénéficiaire d'un service fourni par l'État fédéral ;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** À l'article 1.1, 3<sup>o</sup> de l'arrêté royal du 21 septembre 2020 fixant les redevances concernant la navigation, les mots « de la Convention MLC, » entre les mots " du Protocole MARPOL 1997, » et les mots « de la Convention PAL ».

**Art. 2.** Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 janvier 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mer du Nord,  
V. VAN QUICKENBORNE

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2021/40145]

20 JANUARI 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 september 2020 tot vaststelling van de retributies inzake scheepvaart

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 13 juni 2014 tot uitvoering en controle van de toepassing van het Verdrag betreffende maritieme arbeid 2006, artikel 81 ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 4 november 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris van Begroting, gegeven op 23 november 2020;

Gelet op het advies 68/348/4 van de Raad van State gegeven op 16 december 2020 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de gewestregeringen niet overeenkomstig artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup> van de Bijzonder Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen betrokken moeten worden; dat het besluit geen rechtsregels van verkeer of vervoer bevat, maar enkel de doorgerekende interne werkingskosten van de federale staat aan de begunstigde van een dienst geleverd door de federale staat betreft;

Op de voordracht van de Minister van Noordzee,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 1.1, 3<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 21 september 2020 tot vaststelling van de retributies inzake scheepvaart worden de woorden "MLC-Verdrag," toegevoegd tussen de woorden "het MARPOL-Protocol 1997," en de woorden "het PAL-verdrag".

**Art. 2.** De minister bevoegd voor maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 januari 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Noordzee,  
V. VAN QUICKENBORNE

SERVICE PUBLIC FEDERAL  
SECURITE SOCIALE

[C - 2021/40239]

14 JANVIER 2021. — Arrêté royal portant augmentation du montant des catégories A, B et C de l'allocation de remplacement de revenus en application de l'article 6, § 6 de la loi du 27 février 1987 sur les allocations aux personnes handicapées

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 février 1987 relative aux allocations aux personnes handicapées, l'article 6, § 6, remplacé par la loi-programme n° (I) du 24 décembre 2002;

Vu l'avis du Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées, donné le 30 octobre 2020;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 28 octobre 2020;

Vu l'accord de la Secrétaire d'État au Budget, donné le 30 octobre 2020;

Vu l'avis n° 68.391/3 du Conseil d'État, donné le 24 décembre 2020, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
SOCIALE ZEKERHEID

[C - 2021/40239]

14 JANUARI 2021. — Koninklijk besluit houdende verhoging van het bedrag van categorie A, B en C van de inkomensvervangende tegemoetkoming met toepassing van artikel 6, § 6, van de wet van 27 februari 1987 betreffende de tegemoetkomingen aan personen met een handicap

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 februari 1987 betreffende de tegemoetkomingen aan personen met een handicap, artikel 6, § 6, vervangen bij de programmawet (I) van 24 december 2002;

Gelet op het advies van de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap, gegeven op 30 oktober 2020;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 28 oktober 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van De Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 30 oktober 2020;

Gelet op het advies nr. 68.391/3 van de Raad van State, gegeven op 24 december 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving uitgevoerd overeenkomstig artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;