

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2021/20406]

11 FEVRIER 2021. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant des mesures d'urgence en matière de mobilité et de sécurité routière pour limiter la prolifération du COVID-19

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, remplacé par la loi du 21 juin 1985 et modifié par la loi du 28 avril 2010, et l'article 23 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par les lois du 29 février 1984 et du 18 juillet 1990

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1^{er}, remplacé par les lois du 21 juin 1985, 28 juillet 1987 et du 15 mai 2006 et modifié par la loi du 8 mai 2019 ;

Vu le test égalité des chances du 01 décembre 2020 ;

Vu l'avis 68.603/4 du Conseil d'Etat, donné le 4 janvier 2021, en application de l'article 84, § 1^{er}, 3^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Vu l'urgence motivée par la crise sanitaire et les mesures fédérales y afférentes ; par la nécessité de continuité du service public ; par les difficultés économiques du secteur de la formation à la conduite ;

Considérant les mesures fédérales de l'arrêté ministériel du 28 octobre 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 ;

Considérant que la Belgique connaît actuellement une seconde vague liée à la crise sanitaire exceptionnelle du COVID-19 ; que des mesures ont été prises par le Ministre Fédéral de l'Intérieur en vue de limiter la propagation du virus au sein de la population ; que ces mesures sont susceptibles de ralentir toute forme d'activité sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ou de paralyser certains services, parmi lesquels les services publics ;

Considérant que cette situation est, en conséquence, susceptible d'affecter le déroulement de certaines procédures liées à la sécurité routière ;

Considérant, qu'il convient de veiller à ce que les services publics soient en mesure de traiter effectivement les procédures administratives et les recours relevant de leur responsabilité, tout en évitant que des décisions ne soient prises par défaut dans le cas d'une impossibilité de traitement ;

Considérant qu'il s'impose de prendre des mesures urgentes destinées à sauvegarder les principes d'égalité de traitement et de sécurité juridique et destinées également à respecter les mesures fédérales ;

Considérant que des mesures exceptionnelles doivent entrer en vigueur de manière rétroactive compte tenu de la situation exceptionnelle causée par la seconde vague du COVID-19 ;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. La dispensation de formation théorique, pour laquelle un apprentissage par voie électronique est réalisable, est autorisée pour :

1^o Les formations au permis de conduire organisées en application de :

- a) l'arrêté du Gouvernement de la Région Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur ;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2021/20406]

11 FEBRUARI 2021. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende dringende maatregelen op het vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid om de verspreiding van COVID-19 in te dijken

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, vervangen door de wet van 21 juni 1985 en gewijzigd door de wet van 28 april 2010, en artikel 23, vervangen door de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd door de wetten van 29 februari 1984 en 18 juli 1990;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, meer bepaald artikel 1, vervangen door de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006, gewijzigd bij de wet 8 mei 2019;

Gelet op de gelijkentest van 01 december 2020;

Gelet op advies 68.603/4 van de Raad van State, gegeven op 4 januari 2021, in toepassing van artikel 84, § 1, 3^o van de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de hoogdringendheid door de gezondheids crisis en de daarmee verband houdende federale maatregelen; door de noodzaak van continuïteit van de openbare dienst, door de economische moeilijkheden van de rijopleiding;

Overwegende de federale maatregelen van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;

Overwegende dat België momenteel door een tweede golf van de uitzonderlijke COVID-19-gezondheids crisis gaat; dat maatregelen werden genomen door de federale minister van Binnenlandse Zaken om de verspreiding van het virus onder de bevolking te beperken; dat deze maatregelen ieder vorm van activiteit op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zouden kunnen vertragen of welbepaalde diensten zouden kunnen verlammen, waaronder de openbare diensten;

Overwegende dat deze situatie bijgevolg mogelijks een impact kan hebben op het verloop van bepaalde procedures met betrekking tot de verkeersveiligheid;

Overwegende dat het er momenteel op aankomt dat de openbare diensten in staat moeten kunnen zijn om de administratieve procedures effectief af te handelen alsook de beroepsprocedures die onder hun verantwoordelijkheid vallen, waarbij dient te worden vermeden dat beslissingen bij verstek worden genomen wanneer gevallen niet kunnen worden behandeld;

Overwegende dat dringend maatregelen moeten worden genomen om de beginselen van gelijke behandeling en de rechtszekerheidsbeginselen te waarborgen en ook de federale maatregelen na te leven;

Overwegende dat uitzonderlijke maatregelen met terugwerkende kracht in voege moeten treden, rekening houdend met de uitzonderlijke situatie die wordt veroorzaakt door de tweede COVID-19-golf;

Op voorstel van de minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De theoretische opleidingen, die via e-learning kunnen worden uitgevoerd, zijn toegestaan voor:

1^o de opleidingen voor het rijbewijs, georganiseerd in toepassing van:

- a) het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen;

- b) l'arrêté ministériel du 23 octobre 2018 fixant les règles relatives à la formation à la conduite, l'examen à la conduite, les redevances et la commission de recours ;
- c) l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;
- d) l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

2° Les formations relatives au certificat de formation en application de l'arrêté royal du 29 juin 2003 relatif à la formation des conducteurs d'unités de transport transportant par la route des marchandises dangereuses autres que les matières radioactives.

Art. 2. § 1^{er}. Les recours prévus par le titre 4 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur se font uniquement par voie électronique selon les formalités fixées par l'arrêté du Gouvernement de la Région Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur.

§ 2. Les commissions de recours instituées par le titre 4 de l'arrêté mentionné au paragraphe 1e se tiennent, lorsque c'est possible, de manière électronique.

Art. 3. Toute demande relative au transport exceptionnel est introduite uniquement par voie électronique via l'adresse mail suivante : teuv@sprb.brussels/teuv@gob.brussels. »

Art. 4. Cet arrêté cesse d'être en vigueur le 30 juin 2021

Bruxelles, le 11 février 2021.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

- b) het ministerieel besluit van 23 oktober 2018 tot vaststelling van de regels inzake de rijopleiding, en het rijexamen, de retributies en de beroepscommissie;
- c) het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;
- d) het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

2° de opleidingen met betrekking tot het opleidingsattest in toepassing van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren.

Art. 2. § 1. De beroepen waarin voorzien is door titel 4 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen worden uitsluitend elektronisch ingediend volgens de vormvereisten bepaald door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen.

§ 2. De beroepscommissies ingesteld door titel 4 van het in paragraaf 1 vermelde besluit vergaderen elektronisch indien dat mogelijk is.

Art. 3. Elke aanvraag met betrekking tot uitzonderlijk vervoer mag uitsluitend elektronisch worden ingediend door het naar het volgende e-mailadres te sturen: teuv@gob.brussels/teuv@sprb.brussels.

Art. 4. Dit besluit is niet meer van kracht vanaf 30 juni 2021.

Brussel, 11 februari 2021.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

COMMISSION COMMUNAUTAIRE COMMUNE DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2021/40550]

11 FEVRIER 2021. — Arrêté du Collège réuni de la Commission communautaire commune modifiant l'arrêté Collège réuni de la Commission communautaire commune du 5 juin 2008 portant le statut administratif et pécuniaire des fonctionnaires et stagiaires des Services du Collège réuni de la Commission communautaire commune de Bruxelles-Capitale concernant le congé de maternité

Le Collège réuni de la Commission communautaire commune,

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 'relative aux institutions bruxelloises', l'article 79, § 1^{er} ;

Vu l'arrêté du Collège réuni de la Commission communautaire commune du 5 juin 2008 'portant le statut administratif et pécuniaire des fonctionnaires et stagiaires des Services du Collège réuni de la Commission communautaire commune de Bruxelles-Capitale ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 novembre 2020 ;

Vu l'accord des Membres du Collège réuni, compétents pour le Budget, donné le 5 novembre 2020 ;

GEMEENSCHAPPELIJKE GEMEENSCHAPSCOMMISSIE VAN BRUSSEL-HOOFDSTAD

[C – 2021/40550]

11 FEBRUARI 2021. — Besluit van het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie tot wijziging van het besluit van het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie van 5 juni 2008 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren en stagiairs van de Diensten van het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie van Brussel-Hoofdstad betreffende het moederschapsverlof

Het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie,

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 'betreffende de Brusselse instellingen', artikel 79, § 1;

Gelet op het besluit van het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie van 5 juni 2008 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren en stagiairs van de Diensten van het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie van Brussel-Hoofdstad;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 2 november 2020 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de leden van het Verenigd College, bevoegd voor de Begroting, gegeven op 5 november 2020 ;