

1° op 31 januari 2022, 31 januari 2020 en 31 januari 2019 voor het schooljaar 2022-2023;

2° op 31 januari 2023, 31 januari 2022 en 31 januari 2020 voor het schooljaar 2023-2024.

Art. 2. In afwijking van de artikelen 40, 41, 43, 44 en 46 van hetzelfde decreet, zijn de rationalisatienormen niet van toepassing tijdens het schooljaar 2020-2021.

Art. 3. In afwijking van artikel 61 van hetzelfde decreet wordt het aantal in de artikelen 55 en 60 bedoelde betrekkingen dat tijdens het schooljaar 2021-2022 wordt gesubsidieerd, vastgesteld op basis van het aantal regelmatige leerlingen op 31 januari 2020.

Art. 4. De minister van Onderwijs is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 11 februari 2021.

De minister-president,

P.-Y. JEHOLET

De minister van Onderwijs,

C. DESIR

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2021/200753]

11 FEVRIER 2021. — Arrêté modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 décembre 2020 portant sur des mesures d'urgence en matière de formation à la conduite

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi relative à la police de circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, article 23;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 décembre 2020 portant sur des mesures d'urgence en matière de formation à la conduite;

Vu le rapport du 13 janvier 2021 établi conformément à l'article 4, 2°, du décret du 3 mars 2016 visant à la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales, pour les matières réglées en vertu de l'article 138 de la Constitution;

Vu l'urgence motivée par la nécessité de dégager des solutions participant à résorber l'engorgement au sein des centres d'examen du permis de conduire créé suite à la suspension des activités;

Vu l'avis 68.728/4 du Conseil d'Etat, donné le 27 janvier 2021, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que sur base de l'arrêté ministériel du 1^{er} novembre 2020 modifiant l'arrêté ministériel du 28 octobre 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19, l'activité liée à la formation à la conduite a été suspendue à dater du 2 novembre 2020 ;

Considérant que l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 décembre 2020 prolonge les validités de documents et délais relatifs aux examens du permis de conduire expirant entre le 16 mars 2020 et le 29 septembre 2021 tous deux inclus jusqu'au 30 septembre 2021 dans le but de laisser à leur titulaire le temps requis pour réaliser leurs démarches après la fin de la situation de confinement;

Considérant que les formations et examens théoriques ainsi que les formations et examens pratiques permettant en tout état de cause le respect de la distanciation sociale, tels que les catégories A et D, ont été autorisés à reprendre courant décembre;

Considérant que le Comité de concertation a annoncé la reprise générale du secteur de la formation à la conduite à partir du 11 janvier 2021, en ce compris les cours et examens liés à la catégorie B;

Que cette réouverture des activités des écoles de conduite et centres d'examen a été confirmée au sein de l'arrêté ministériel du 12 janvier 2021 modifiant, à nouveau, l'arrêté ministériel du 28 octobre 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19;

Que depuis la reprise du secteur, un afflux important de demandes est enregistré tant par les écoles de conduite que les centres d'examen;

Que cette demande accrue s'ajoute aux cours et examens déjà programmés ayant dû être annulés à la suite de la suspension des activités du 2 novembre ;

Que la suspension d'activités en ce qui concerne le permis B dans le cadre de la seconde vague s'est étalée du 2 novembre 2020 au 11 janvier 2021, soit plus de deux mois;

Que le secteur se trouve dès lors face à un engorgement auquel il est important d'apporter des solutions, principalement en ce qui concerne les épreuves pratiques pour le permis B;

Considérant que l'obtention d'un permis de conduire est fondamentale, tant au niveau de l'insertion socio-professionnelle que pour assurer des déplacements qui ne peuvent être effectués via les transports en commun;

Que le Comité de concertation a, en outre, estimé qu'étant donné que le déploiement de la vaccination conduira à une réouverture complète et progressive de tous les secteurs et afin de continuer d'assurer l'approvisionnement logistique actuel, il est important de garantir la mobilité des (futurs) employés.

Considérant qu'à défaut de solutions concrètes permettant de désengorger progressivement les centres d'examen, les délais pour obtenir son permis de conduire resteront considérables et la prolongation des délais et documents au 30 septembre 2021 risque de ne pas être suffisante;

Considérant que parmi ces solutions, une diminution provisoire de la durée de l'épreuve pratique pour le permis B pourrait contribuer à augmenter le nombre journalier d'examen pratique et participer à l'absorption de l'afflux;

Que cette diminution reste minimale afin de respecter l'importance des aspects liés à la sécurité routière dans le cadre de l'épreuve pratique conduisant à l'obtention du permis de conduire;

Que compte tenu d'une part de la nécessité de désengorger les plannings et de donner une perspective dans le cadre de la reprise des activités et d'autre part de la continuité de prendre correctement en considération la sécurité routière, une diminution de l'ordre de 5 minutes est raisonnable;

Considérant que cette mesure a été concertée avec les organismes responsables des centres d'examen;

Sur proposition de la Ministre de la Sécurité routière;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 décembre 2020 portant sur des mesures d'urgence en matière de formation à la conduite, il est inséré un article *6bis*, rédigé comme suit : « Art. *6bis*. Par dérogation à l'article 39, § 1^{er}, alinéa 2, 5^o, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, la durée de l'épreuve sur la voie publique pour la catégorie B peut être fixée à 35 minutes. ».

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 12 janvier 2021 et cesse de produire ses effets à une date déterminée par le Ministre en charge de la sécurité routière.

Art. 3. La Ministre de la Sécurité routière est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 11 février 2021.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,

E. DI RUPO

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative,
en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,

V. DE BUE

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[2021/200753]

11. FEBRUAR 2021 — Erlass zur Abänderung des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 18. Dezember 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Sachen Fahrausbildung

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des am 16. März 1968 koordinierten Gesetzes über die Straßenverkehrspolizei, Artikel 23;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 18. Dezember 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Sachen Fahrausbildung;

Aufgrund des Berichts vom 13. Januar 2021, aufgestellt in Übereinstimmung mit Artikel 4 Ziffer 2 des Dekrets vom 3. März 2016 zur Umsetzung der Resolutionen der im September 1995 in Peking organisierten Weltfrauenkonferenz der Vereinten Nationen und zur Integration des Gender Mainstreaming in allen regionalen politischen Vorhaben für die Angelegenheiten, die aufgrund von Artikel 138 der Verfassung geregelt werden;

Aufgrund der Dringlichkeit, die durch die Notwendigkeit begründet wird, Lösungen zu finden, um die Überlastung der Führerscheinprüfungscentren, die durch die Aussetzung der Aktivitäten entstanden ist, zu verringern;

Aufgrund des am 27. Januar 2021 in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Ziffer 3 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat abgegebenen Gutachtens des Staatsrats Nr. 68.728/4;

In der Erwägung, dass die Aktivität in Verbindung mit der Fahrausbildung auf der Grundlage des Ministeriellen Erlasses vom 1. November 2020 zur Abänderung des Ministeriellen Erlasses vom 28. Oktober 2020 zur Festlegung von Dringlichkeitsmaßnahmen zur Begrenzung der Ausbreitung des Coronavirus COVID-19 ab dem 2. November 2020 ausgesetzt wurde;

In Erwägung der Tatsache, dass der Erlass der Wallonischen Regierung vom 18. Dezember 2020 die Gültigkeit von Dokumenten und Fristen im Zusammenhang mit Führerscheinprüfungen, die zwischen dem 16. März 2020 einschließlich und dem 29. September 2021 einschließlich, ablaufen, bis zum 30. September 2021 verlängert, um ihren Inhabern die nötige Zeit zu geben, die ihnen obliegenden Schritte nach dem Ende der Ausgangssperre zu unternehmen;

In der Erwägung, dass die theoretischen Ausbildungen und Prüfungen sowie die praktischen Ausbildungen und Prüfungen, die die Einhaltung der sozialen Distanzierung ermöglichen, wie z.B. die Kategorien A und D, im Laufe des Monats Dezember wieder erlaubt wurden;

In der Erwägung, dass der Konzertierungsausschuss die allgemeine Wiederaufnahme der Fahrausbildungen, einschließlich der Lehrgänge und Prüfungen der Kategorien B, ab dem 11. Januar 2021 angekündigt hat;

In der Erwägung, dass diese Wiederaufnahme der Tätigkeit der Fahrschulen und Prüfungscentren im Ministeriellen Erlass vom 12. Januar 2021 zur erneuten Abänderung des Ministeriellen Erlasses vom 28. Oktober 2020 zur Festlegung von Dringlichkeitsmaßnahmen zur Begrenzung der Ausbreitung des Coronavirus COVID-19 bestätigt worden ist;

Dass es seit der Wiederaufnahme der Tätigkeiten des Sektors ein erheblicher Zustrom von Bewerbungen sowohl in den Fahrschulen als auch in den Prüfungscentren festgestellt wird;

Dass diese erhöhte Nachfrage zu den bereits geplanten Lehrgängen und Prüfungen hinzukommt, die nach der Aussetzung der Aktivitäten am 2. November abgesagt werden mussten;

Dass die Aussetzung der Aktivitäten für den Führerschein B im Rahmen der zweiten Welle vom 2. November 2020 bis zum 11. Januar 2021, also mehr als zwei Monate, gedauert hat;

Dass der Sektor somit überlastet ist, und diese Situation Lösungen erfordert, insbesondere in Bezug auf die praktischen Prüfungen für den Führerschein B;

In Erwägung der Tatsache, dass der Erwerb eines Führerscheins von grundlegender Bedeutung ist, sowohl im Hinblick auf die sozial-berufliche Eingliederung als auch um Fahrten zu ermöglichen, die mit öffentlichen Verkehrsmitteln nicht durchgeführt werden können;

Dass der Konzertierungsausschuss außerdem der Ansicht war, dass es, da die Einführung der Impfung zu einer vollständigen und schrittweisen Wiedereröffnung aller Sektoren führen wird, und um die derzeitige logistische Versorgung weiterhin zu gewährleisten, wichtig ist, die Mobilität der (zukünftigen) Mitarbeiter sicherzustellen.

In Erwägung der Tatsache, dass in Ermangelung konkreter Lösungen, die eine schrittweise Entlastung der Prüfungszentren ermöglichen, die Fristen für die Erlangung des Führerscheins beträchtlich bleiben werden und die Verlängerung der Fristen und Dokumente bis zum 30. September 2021 möglicherweise nicht ausreichen wird;

In der Erwägung, dass unter diesen Lösungen eine vorübergehende Verkürzung der Dauer der praktischen Prüfung für den Führerschein B dazu beitragen könnte, die tägliche Anzahl der praktischen Prüfungen zu erhöhen und den Zustrom zu absorbieren;

Dass diese Verkürzung gering bleibt, um der Wichtigkeit der Aspekte im Zusammenhang mit der Straßenverkehrssicherheit im Rahmen der praktischen Prüfung, die zur Erlangung des Führerscheins führt, Rechnung zu tragen;

Dass angesichts der Notwendigkeit einerseits, die Planung zu entlasten und eine Perspektive für die Wiederaufnahme von Aktivitäten zu schaffen, sowie der Notwendigkeit andererseits, die Verkehrssicherheit weiterhin zu berücksichtigen, eine Verkürzung um etwa fünf Minuten angemessen ist;

In der Erwägung, dass diese Maßnahme Gegenstand einer Konzertierung mit den für die Prüfungszentren verantwortlichen Einrichtungen gewesen ist;

Auf Vorschlag der Ministerin für die Verkehrssicherheit;

Nach Beratung,
Beschließt:

Artikel 1 - In den Erlass der Wallonischen Regierung vom 18. Dezember 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Sachen Fahrausbildung wird ein wie folgt verfasster Artikel *6bis* eingefügt: "Art. *6bis* - In Abweichung von Artikel 39 § 1 Absatz 2 Ziffer 5 des Königlichen Erlasses vom 23. März 1998 über den Führerschein kann die Dauer der Prüfung auf öffentlicher Straße für die Kategorie B auf 35 Minuten festgelegt werden."

Art. 2 - Der vorliegende Erlass wird am 12. Januar 2021 wirksam und verliert seine Wirkung an einem Datum, das vom für die Verkehrssicherheit beauftragten Minister festgelegt wird.

Art. 3 - Die Ministerin für die Verkehrssicherheit wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 11. Februar 2021

Für die Regierung:

Der Ministerpräsident

E. DI RUPO

Die Ministerin für den öffentlichen Dienst, Datenverarbeitung, administrative Vereinfachung,
beauftragt mit den Bereichen Kindergeld, Tourismus, Erbe und Verkehrssicherheit

V. DE BUE

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2021/200753]

11 FEBRUARI 2021. — Besluit tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 18 december 2020 houdende noodmaatregelen inzake rijopleiding

De Waalse Regering,

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 23;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 18 december 2020 houdende noodmaatregelen inzake rijopleiding

Gelet op het rapport van 13 januari 2021, opgesteld overeenkomstig artikel 4, 2^o, van het decreet van 3 maart 2016 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen voor de aangelegenheden geregeld 138 van de Grondwet;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid die wordt ingegeven door de noodzaak om oplossingen te vinden om de overbelasting in de examencentra voor rijbewijzen weg te werken die is ontstaan door de opschorting van de activiteiten;

Gelet op advies 68.728/4 van de Raad van State, gegeven op 27 januari 2021, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 3^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Overwegende dat op grond van het ministerieel besluit van 1 november 2020 tot wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, de activiteit in verband met de rijopleiding met ingang van 2 november 2020 is opgeschort;

Overwegende dat het besluit van de Waalse regering van 18 december 2020 bepaalt dat de geldigheidsduur van de documenten en de termijnen voor de rijbewijsexamens die aflopen tussen 16 maart 2020 en 29 september 2021, beide inbegrepen, verlengd wordt tot 30 september 2021 om de houder de nodige tijd te geven om zijn stappen te ondernemen na het einde van de lockdown;

Overwegende dat de theorie opleidingen en theorie examens, alsmede praktijkopleidingen en praktijkexamens die in elk geval de inachtneming van social distancing mogelijk maken, zoals de categorieën A en D, in de loop van december mochten worden hervat;

Overwegende dat het Overlegcomité de algemene hervatting van de rijopleiding met ingang van 11 januari 2021 heeft aangekondigd, met inbegrip van de cursussen en examens voor categorie B;

Dat deze heropening van de activiteiten van rij scholen en examencentra is bevestigd in het ministerieel besluit van 12 januari 2021 tot wijziging, opnieuw, van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;

Dat er sinds het heropstarten van de sector een aanzienlijke toevloed van aanvragen is geweest van zowel rij scholen als examencentra;

Dat deze toegenomen vraag bovenop de reeds geplande cursussen en examens komt die na de opschorting van de activiteiten op 2 november moesten worden geannuleerd;

Dat de schorsing van de activiteiten voor het rijbewijs B in de tweede golf heeft geduurd van 2 november 2020 tot 11 januari 2021, dat wil zeggen meer dan twee maanden;

Dat de sector dus te kampen heeft met een knelpunt waarvoor oplossingen moeten worden gevonden, vooral met betrekking tot de praktische proeven voor het rijbewijs B;

Overwegende dat het behalen van een rijbewijs van fundamenteel belang is, zowel voor de socioprofessionele inschakeling als voor de verplaatsingen die niet met het openbaar vervoer kunnen worden gemaakt;

Dat het Overlegcomité bovendien van mening is dat, aangezien de inzet van de vaccinatie zal leiden tot een volledige en geleidelijke heropening van alle sectoren en om de huidige logistieke bevoorrading te kunnen blijven verzekeren, het van belang is de mobiliteit van de (toekomstige) werknemers te garanderen.

Overwegende dat, bij gebreke van concrete oplossingen om de examencentra geleidelijk te ontlasten, de tijd die nodig is om een rijbewijs te behalen aanzienlijk zal blijven en de verlenging van de termijnen en documenten tot 30 september 2021 wellicht niet zal volstaan;

Overwegende dat van deze oplossingen een tijdelijke verkorting van de duur van het praktijkexamen voor het rijbewijs B zou kunnen bijdragen tot een verhoging van het dagelijkse aantal praktijkexamens en tot het opvangen van de toevloed;

Dat deze vermindering minimaal blijft om het belang van verkeersveiligheidsaspecten in het praktijkexamen dat tot het rijbewijs leidt, te eerbiedigen;

Dat het noodzakelijk is de overbelasting te verlichten en een perspectief te bieden voor de hervatting van de activiteiten, en gezien de noodzaak om rekening te blijven houden met de verkeersveiligheid, is een verkorting met ongeveer vijf minuten redelijk;

Overwegende dat deze maatregel in overleg met de voor de examencentra verantwoordelijke instanties tot stand is gekomen;

Op de voordracht van de Minister van Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In het besluit van de Waalse Regering van 18 december 2020 houdende noodmaatregelen inzake rijopleiding, wordt een artikel *6bis* ingevoegd, luidend als volgt: "Art. *6bis*. In afwijking van artikel 39, §1, tweede lid, 5°, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs kan de duur van de proef op de openbare weg voor categorie B worden vastgesteld op 35 minuten. ».

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking op 12 januari 2021 en houdt op uitwerking te hebben op een datum die wordt bepaald door de Minister belast met Verkeersveiligheid.

Art. 3. De Minister van Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 11 februari 2021.

Voor de Regering:

De Minister-President,

E. DI RUPO

Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging, belast met Kinderbijslag,
Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2021/20405]

11 FEVRIER 2021. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant délégation de compétences au fonctionnaire dirigeant et au fonctionnaire dirigeant adjoint du Centre d'Informatique pour la Région Bruxelloise

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par les lois des 8 août 1988, 12 et 16 janvier 1989, 5 mai et 16 juillet 1993, 28 décembre 1994, 5 avril 1995, 25 mars 1996, 4 décembre 1996, 8 février, 19 mars et 4 mai 1999, 21 mars 2000, 13 juillet 2001 (3), 22 janvier et 29 avril 2002, 5 mai 2003, 10 juillet 2003 et 12 août 2003, 2 mars, 16 mars, 25 avril et 13 septembre 2004, 27 mars 2006, 21 février 2010, 19 juillet 2012 (5), 26 décembre 2013, 6 janvier 2014 (3), 3 juillet et 14 octobre 2018;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2021/20405]

11 FEBRUARI 2021. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende overdracht van bevoegdheden aan de leidend ambtenaar en de adjunct-leidend ambtenaar van het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd door de wetten van 8 augustus 1988, 12 en 16 januari 1989, 5 mei en 16 juli 1993, 28 december 1994, 5 april 1995, 25 maart 1996, 4 december 1996, 8 februari, 19 maart en 4 mei 1999, 21 maart 2000, 13 juli 2001 (3), 22 januari en 29 april 2002, 5 mei 2003, 10 juli 2003 en 12 augustus 2003, 2 maart, 16 maart, 25 april en 13 september 2004, 27 maart 2006, 21 februari 2010, 19 juli 2012 (5), 26 december 2013, 6 januari 2014 (3), 3 juli en 14 oktober 2018;