

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2021/30465]

7 FEVRIER 2021. — Arrêté royal confiant à la Société fédérale de Participations et d'Investissement une mission au sens de l'article 2, § 3, de la loi du 2 avril 1962 relative à la Société fédérale de Participations et d'Investissement et aux sociétés régionales d'investissement

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 2 avril 1962 relative à la Société Fédérale de Participations et d'Investissement et aux sociétés régionales d'investissement, notamment l'article 2, § 3 ;

Vu l'article 8, § 1^{er}, 3^o de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses concernant la simplification administrative, le présent arrêté est dispensé de l'analyse d'impact de la réglementation ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 22 janvier 2021 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 28 janvier 2021 ;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par l'arrêté royal du 12 janvier 1973, article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Considérant la communication de la Commission européenne au Parlement européen, au Conseil européen, au Conseil, au Comité économique et social européen et au Comité des régions du 11 décembre 2019 et la résolution du Parlement européen du 15 janvier 2020 sur le pacte vert pour l'Europe ;

Considérant le plan de relance belge en préparation, et en particulier le premier axe #BeSustainable qui vise notamment la transition de l'économie belge vers une production de biens et services durable et neutre sur le plan climatique et dans l'intérêt de l'économie belge ;

Considérant la nécessité, au regard des défis climatiques à long terme auxquels elles sont confrontées, de permettre aux entreprises belges d'intégrer dans leur modèle économique les transformations de l'économie et de se réorienter en fonction des défis précités, en ayant égard notamment au principe 'Do Not Significant Harm' ;

Considérant qu'il s'indique à cette fin de participer, aux côtés d'investisseurs institutionnels et/ou privés et le cas échéant en partenariat avec les sociétés régionales d'investissement, à la constitution d'un véhicule d'investissement destiné à procéder à des investissements dans des entreprises belges existantes ou en démarrage dont le modèle d'entreprise montre une contribution importante à la transition écologique, ce qui permet simultanément de contribuer à la politique industrielle de l'Etat fédéral et à l'avenir de l'économie belge dans son ensemble ;

Considérant qu'il importe que ce véhicule d'investissement, en majorité détenu par des investisseurs institutionnels et/ou privés, soit géré par un gestionnaire professionnel, qui agira selon des critères financiers et non financiers et de répartition des risques usuels pour ce type de véhicule d'investissement ;

Considérant que ce véhicule d'investissement aura en principe une durée de maximum trente ans, qui peut être prolongée le cas échéant ;

Considérant que dans ce cadre, et en vue de faciliter la souscription par des investisseurs institutionnels et privés, il y aura lieu d'examiner le soutien que peut apporter la Banque européenne d'investissement et le Fonds européen d'investissement et de définir le cas échéant les droits attachés aux actions souscrites par les différents intervenants ;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C – 2021/30465]

7 FEBRUARI 2021. — Koninklijk besluit waarbij aan de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij een opdracht wordt toevertrouwd overeenkomstig artikel 2, § 3, van de wet van 2 april 1962 betreffende de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij en de gewestelijke investeringsmaatschappijen

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 2 april 1962 betreffende de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij en de gewestelijke investeringsmaatschappijen, inzonderheid op artikel 2, § 3 ;

Gelet op artikel 8, § 1, 3^o, van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging is dit besluit vrijgesteld van de regelgevingsimpactanalyse ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 22 januari 2021 ;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 28 januari 2021 ;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 12 januari 1973, artikel 3, § 1, alinea 1 ;

Overwegende de mededeling van de Europese Commissie aan het Europees Parlement, de Europese Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's van 11 december 2019 en de resolutie van het Europees Parlement van 15 januari 2020 over de Europese Green Deal ;

Overwegende het Belgische Relance plan, in opmaak, met name de eerste as #BeSustainable die specifiek gericht is op de transitie naar een duurzame en klimaat neutrale productie van goederen en diensten en in het belang van de Belgische economie ;

Overwegende de noodzakelijkheid, gezien de lange termijnuitdagingen op vlak van klimaatwaarmee de Belgische ondernemingen worden geconfronteerd, om deze ondernemingen in staat te stellen in hun economisch model de transformatie van de economie te integreren en zich te heroriënteren in functie van bovengenoemde uitdagingen, rekening houdend met name met het 'Do Not Significant Harm' principe ;

Overwegende dat het voor dit doel aangewezen is om deel te nemen, naast institutionele en/of privé- investeerders en in voorkomend geval in samenwerking met de gewestelijke investeringsmaatschappijen, aan de oprichting van een investeringsvehikel voor investeringen in bestaande of startende Belgische ondernemingen waarvan het business-model een belangrijke contributie tot de ecologische transitie aantoot, wat tegelijkertijd toelaat om bij te dragen tot de industriële politiek van de federale Staat en tot de toekomst van de Belgische economie in haar geheel ;

Overwegende dat het van belang is dat dit investeringsvehikel, dat voornamelijk in hand van institutionele en/of privé- investeerders zal zijn, wordt beheerd door een professionele beheerder die handelt in overeenstemming met de gewoonlijke financiële en niet-financiële en risicoverdeling criteria voor dit type investeringsvehikel ;

Overwegende dat dit investeringsvehikel in principe een maximale duur van dertig jaar zal hebben, die in voorkomend geval kan worden verlengd ;

Overwegende dat in dit kader, en om de inschrijving door institutionele en privé- investeerders te vergemakkelijken, er behoefte zal zijn om de ondersteuning die door de Europese Investeringsbank en het Europees Investeringsfonds kan worden verleend te onderzoeken en in voorkomend geval om de rechten die verbonden zijn aan de door de verschillende deelnemers ingeschreven aandelen te definiëren ;

Considérant que le recours à la technique de la mission déléguée, confiée à la Société fédérale de Participations et d'Investissement, apparaît le moyen le plus indiqué dès lors qu'il permet de se reposer directement sur les moyens financiers de l'Etat ;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. § 1^{er}. En application de l'article 2, § 3, de la loi du 2 avril 1962 relative à la Société Fédérale de Participations et d'Investissement et aux sociétés régionales d'investissement, la Société fédérale de Participations et d'Investissement est chargée :

(i) de participer, aux côtés d'investisseurs institutionnels et privés et le cas échéant en partenariat avec les sociétés régionales d'investissement, à la constitution d'un organisme de placement collectif alternatif régi par la loi du 19 avril 2014 relative aux organismes de placement collectif alternatifs et à leurs gestionnaires en vue d'investir directement ou indirectement (en ce compris dans des véhicules d'investissement spécifiques) conformément au § 2 du présent article dans les sociétés présentant les caractéristiques visées au § 3 du présent article ;

(ii) de souscrire au capital de cet organisme de placement collectif alternatif à concurrence d'un montant maximum de 250 (deux cent cinquante) millions d'euros ;

(iii) d'assurer le suivi de la participation dans cet organisme de placement collectif alternatif ;

(iv) de gérer la participation dans cet organisme de placement collectif alternatif, en ce compris la cession éventuelle de cette participation ; et

(v) de conclure toutes conventions à cette fin, en ce compris toutes conventions d'arbitrage.

§ 2. L'intervention de la Société Fédérale de Participations et d'Investissement suppose que les conditions suivantes soient remplies :

(i) un gestionnaire de l'organisme de placement collectif alternatif doit être désigné dans le respect des dispositions légales et réglementaires applicables ;

(ii) la gouvernance et la politique de placement de l'organisme de placement collectif alternatif doivent permettre le respect du présent arrêté royal ;

(iii) la participation de la Société Fédérale de Participations et d'Investissement dans l'organisme de placement collectif alternatif et le cas échéant des sociétés régionales d'investissement ne peut dépasser 50 (cinquante)% moins une action du capital;

(iv) les investissements qui peuvent être réalisés par l'organisme de placement collectif alternatif (i) visent à répondre à des besoins en capital à long terme, (ii) visent à contribuer à permettre aux sociétés concernées d'atteindre les objectifs fixés en termes de durabilité sur la base des facteurs identifiés, et (iii) prennent essentiellement la forme (a) d'apport au capital ou aux capitaux propres, en échange d'actions avec ou sans droit de vote, (b) de prêt, subordonné ou non, ou encore affecté de caractéristiques liées à la situation financière du débiteur, convertible, échangeable ou assorti de droits de souscription ; (c) de prêt accessoire à la prise de participation ; (d) d'acquisition de participation ; ou (e) d'investissement dans d'autres organismes de placement collectif. L'organisme de placement collectif alternatif peut assortir ces investissements de tous types de sûretés ou garanties.

§ 3. Les sociétés dans lesquelles l'organisme de placement collectif alternatif peut investir sont celles dont le modèle d'entreprise montre, outre un rendement financier, une contribution importante à la transition écologique, notamment en ayant égard à la taxonomie d'activités économiques durables établie par l'Union européenne et aux standards environnementaux, sociaux et de gouvernance (ESG) recommandés au niveau européen.

§ 4. Parallèlement à la présente mission déléguée, la Société Fédérale de Participations et d'Investissement peut, sur fonds propres et sans préjudice le cas échéant de missions déléguées qui lui seraient confiées, investir dans les sociétés visées au § 3 du présent article aux côtés de l'organisme de placement collectif alternatif visé au § 1^{er} du présent article.

§ 5. L'organisme de placement collectif alternatif peut le cas échéant procéder à une offre publique de ses titres.

Overwegende dat het gebruik van de techniek van de gedelegeerde opdracht, die aan de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij is toevertrouwd, het meest geschikte middel lijkt te zijn, aangezien deze techniek het mogelijk maakt om rechtstreeks beroep te doen op de financiële middelen van de Staat;

Op voordracht van Onze Minister van Financiën en op het advies overlegd in de Ministerraad,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. Met toepassing van artikel 2, § 3, van de wet van 2 april 1962 betreffende de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij en de gewestelijke investeringsmaatschappijen wordt de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij ermee belast met de opdracht om:

(i) naast institutionele en privé- investeerders en in voorkomend geval in samenwerking met de gewestelijke investeringsmaatschappijen, deel te nemen aan de oprichting van, een door de wet van 19 april 2014 betreffende alternatieve instellingen voor collectieve belegging en hun beheerders, beheerste alternatieve instelling voor collectieve belegging met het oog op de rechtstreekse of onrechtstreekse (in specifieke investeringsvehikels inbegrepen) investering in overeenstemming met § 2 van dit artikel in vennootschappen die de in § 3 van dit artikel bedoelde kenmerken hebben;

(ii) Tot een maximumbedrag van 250 (tweehonderd vijftig) miljoen euro op het kapitaal van deze alternatieve instelling voor collectieve belegging in te schrijven;

(iii) de opvolging van de deelneming in deze alternatieve instelling voor collectieve belegging te verzekeren;

(iv) de deelneming in deze alternatieve instelling voor collectieve belegging te beheren, met inbegrip van een eventuele overdracht van deze deelneming; en

(v) alle overeenkomsten met dat oogmerk aan te gaan, met inbegrip van alle arbitrageovereenkomsten.

§ 2. De tussenkomst van de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij veronderstelt dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

(i) een beheerder van de alternatieve instelling voor collectieve belegging moet aangesteld worden in overeenstemming met de toepasselijke wettelijke en reglementaire bepalingen;

(ii) het bestuur en het beleggingsbeleid van de alternatieve instelling voor collectieve belegging moeten de naleving van dit koninklijk besluit mogelijk maken;

(iii) de deelneming van de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij in de alternatieve instelling voor collectieve belegging, en in voorkomend geval van de gewestelijke investeringsmaatschappijen niet 50 (vijftig)% minus één aandeel van het kapitaal kan overschrijden;

(iv) de investeringen die door de alternatieve instelling voor collectieve belegging kunnen worden uitgevoerd (i) zijn bedoeld om in de kapitaalbehoeften op lange termijn te voorzien, (ii) zijn bedoeld om bij te dragen tot het bereiken van de, door de betrokken vennootschappen, vastgestelde duurzaamheidsdoelstellingen, en (iii) nemen in wezen de vorm aan van (a) een inbreng in het kapitaal of het eigen vermogen, in ruil voor aandelen met of zonder stemrecht; (b) een lening, al dan niet achtergesteld, of met kenmerken die verband houden met de financiële situatie van de debiteur, converteerbaar, omwisselbaar of met inschrijvingsrechten; (c) een lening in verband met de verwerving van een aandelenbelang; (d) een verwerving van aandelen; of (e) investering in andere instellingen voor collectieve belegging. De alternatieve instelling voor collectieve belegging kan aan deze investeringen alle soorten zekerheden of garanties verbinden.

§ 3. De vennootschappen waarin de alternatieve instelling voor collectieve belegging kan investeren zijn deze waarvan het business-model, naast een financieel rendement, een belangrijke contributie tot de ecologische transitie, met name rekening houdend met de Europese taxonomie van duurzame economische activiteiten en de op het Europees niveau aanbevolen milieu- sociale en bestuur (ESG) standaarden, aantoot.

§ 4. Parallel aan deze gedelegeerde opdracht kan de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij, met eigen vermogen en zonder afbreuk te doen aan in voorkomend geval gedelegeerde opdrachten die haar zouden toevertrouwd, investeren in de in § 3 van dit artikel bedoelde vennootschappen naast de in § 1 van dit artikel bedoelde alternatieve instelling voor collectieve belegging.

§ 5. De alternatieve instelling voor collectieve belegging kan in voorkomend geval tot een openbaar aanbod van haar effecten overgaan.

Art. 2. La mission confiée à la Société Fédérale de Participations et d'Investissement par le présent arrêté est exécutée par celle-ci en son nom propre mais pour compte de l'Etat.

Art. 3. L'Etat met à la disposition de la Société fédérale de Participations et d'Investissement les fonds nécessaires à la mission déléguée, pour un montant maximum de 250 (deux cent cinquante) millions d'euros.

Art. 4. Le Ministre qui a les Finances dans ses attributions est chargé de la conclusion d'une convention de délégation de mission avec la Société Fédérale de Participations et d'Investissement précisant ses relations avec l'Etat dans le cadre de la mise en œuvre du présent arrêté.

Le Ministre qui a les Finances dans ses attributions est également chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 février 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
V. VAN PETEGHEM

Art. 2. De opdracht die door dit besluit aan de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij wordt toevertrouwd, wordt door deze laatste in eigen naam maar voor rekening van de Staat uitgevoerd.

Art. 3. De Staat stelt aan de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij de noodzakelijke fondsen voor de gedelegeerde opdracht ter beschikking, voor een bedrag van maximum 250 (tweehonderd vijftig) miljoen euro.

Art. 4. De Minister die de Financiën onder zijn bevoegdheden heeft, is belast met het sluiten van een overeenkomst tot delegatie van een opdracht met de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij waarin haar betrekkingen met de Staat in het kader van de uitvoering van dit besluit worden gespecificeerd.

De Minister die de Financiën onder zijn bevoegdheden heeft, is ook belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 februari 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
V. VAN PETEGHEM

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2021/40667]

2 MARS 2021. — Arrêté royal modifiant plusieurs arrêtés royaux en vue de transposer le pilier technique du quatrième paquet ferroviaire

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2;

Vu le Code ferroviaire, les articles 68, § 2, 1^o, c), 165, 166, 167, 200/1, § 1^{er}, 202, § 2, 205, § 2, modifiés par la loi du 20 janvier 2021;

Vu l'arrêté royal du 26 janvier 2006 relatif à la création d'une Autorité nationale pour la sûreté du transport ferroviaire et portant diverses mesures pour la sûreté du transport intermodal;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2010 fixant les mesures à prendre par l'autorité de sécurité en cas de non-respect de la procédure de déclaration " CE " de conformité ou en cas de non-conformité des constituants d'interopérabilité;

Vu l'arrêté royal du 8 décembre 2013 fixant les modalités d'introduction du dossier d'agrément, la procédure pour la délivrance de l'agrément et les règles en matière de contrôle, de suspension et de retrait de l'agrément des organismes visés à l'article 201 du Code ferroviaire;

Vu l'arrêté royal du 8 décembre 2013 relatif aux critères de désignation, aux modalités d'introduction de la demande de désignation des organismes chargés d'effectuer la procédure de vérification des sous-systèmes par référence aux règles de sécurité et aux modalités de suspension et de révocation de la désignation;

Vu l'arrêté royal du 11 septembre 2015 portant désignation de l'entité, mentionnée à l'article 203 du Code ferroviaire;

Vu l'arrêté royal du 23 mai 2019 relatif à la procédure d'autorisation de mise en service des sous-systèmes de nature structurelle, des véhicules et des types de véhicules;

Vu l'arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis n^o 68.725/4 du Conseil d'Etat, donné le 17 février 2021, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — Disposition générale

Article 1^{er}. Le présent arrêté vise à transposer partiellement la directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil du 11 mai 2016 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de l'Union européenne.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2021/40667]

2 MAART 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van meerdere koninklijke besluiten met het oog op de omzetting van de technische pijler van het vierde spoorwegpakket

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2;

Gelet op de Spoorcodex, de artikelen 68, § 2, 1^o, c), 165, 166, 167, 200/1, § 1, 202, § 2, 205, § 2, gewijzigd bij de wet van 20 januari 2021;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 januari 2006 tot oprichting van een nationale Autoriteit voor de beveiliging van het spoorwegvervoer en houdende diverse maatregelen voor de beveiliging van het intermodaal vervoer;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2010 tot bepaling van de maatregelen te nemen door de veiligheidsinstantie in geval van niet-naleving van de procedure van de " EG "-verklaring van conformiteit of in geval van niet-conformiteit van interoperabiliteitsonderdelen;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 december 2013 tot bepaling van de nadere regels voor het indienen van een erkenningsdossier, de procedure voor de toekenning van de erkenning en de regels inzake controle, schorsing en intrekking van de erkenning van de instanties bedoeld in artikel 201 van de Spoorcodex;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 december 2013 betreffende de criteria van aanwijzing, de nadere regels voor de indiening van de aanwijzingsaanvraag van instanties belast met de uitvoering van de keuringsprocedure van subsystemen door verwijzing naar de veiligheidsvoorschriften en de nadere regels voor schorsing en intrekking van de aanwijzing;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 september 2015 tot aanduiding van de entiteit, bedoeld in artikel 203 van de Spoorcodex;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 mei 2019 tot bepaling van de procedure van toelating tot indienststelling van de subsystemen van structurele aard, van voertuigen en van voertuigtypes;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies nr. 68.725/4 van de Raad van State, gegeven op 17 februari 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — Algemene bepaling

Artikel 1. Dit besluit strekt tot gedeeltelijke omzetting van de richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie.