

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

**Mobiliteit en Openbare Werken**

[C – 2021/32090]

**22 JULI 2021. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, artikel 3.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 19 juli 2021.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op het de volgende motieven:

- Gelet op de dringende noodzakelijkheid;
- Overwegende dat de rij scholen en de examencentra door de twee periodes van sluiting overbevraagd zijn, waardoor er lange wachttijden zijn en kandidaten, ondanks de op heden toegestane verlengingen, moeilijkheden ondervinden om nog voor het einde van de verlengingsperiode rijlessen te volgen in de rij scholen of examen af te leggen in de examencentra;
- Overwegende dat de op heden toegestane verlengingen ontoereikend zijn en het, in het licht van de rechtszekerheid voor de kandidaten, noodzakelijk is om in bijkomende verlengingen te voorzien;
- Overwegende dat het niet wenselijk is om een sneeuwbaaleffect te veroorzaken en dat het daarom relevant is om voor deze bijkomende verlengingen te voorzien in een mechanisme ter voorkoming van congestie bij de examencentra en de rij scholen;
- Overwegende dat er voor de bijkomende verlengingen met twee doelgroepen gewerkt wordt om de druk op de examencentra te verlichten en om te vermijden dat door opnieuw te werken met een uitstel voor één enkele groep, de kandidaten die net buiten de verlenging voor de eerste doelgroep zouden vallen, niet in de mogelijkheid zouden zijn om nog tijdig een afspraak in de rij school of het examen centrum te maken omdat de kandidaten van de eerste doelgroep, die op heden reeds diverse verlengingen kregen, tot het einde van de periode van verlenging zouden wachten om hun afspraak te maken;

**Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;
- het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;
- het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

**DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:**

**Artikel 1.** In artikel 2/2 van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020 en gewijzigd bij het ministerieel besluit van 5 november 2020, wordt de zinsnede “30 september 2021” vervangen door de zinsnede “31 maart 2022”.

**Art. 2.** In artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 30 april 2020 en 5 november 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “29 september 2021, tot en met 30 september 2021” wordt vervangen door de zinsnede “30 september 2021, tot en met 31 december 2021”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“In afwijking van artikel 34, eerste lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en artikel 8, eerste lid, tweede zin, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, kunnen kandidaten die sinds meer dan drie jaar geslaagd zijn voor het theoretisch examen en op voorwaarde dat de einddatum van de periode van drie jaar valt in de periode van 1 oktober 2021 tot en met 31 december 2021, tot en met 31 maart 2022 worden toegelaten tot het praktisch examen.”

**Art. 3.** In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 30 april 2020 en 5 november 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “29 september 2021” wordt vervangen door de zinsnede “30 september 2021” en de zinsnede “30 september 2021” wordt vervangen door de zinsnede “31 december 2021”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“In afwijking van artikel 15, tweede lid, 1°, f), en 4°, b), van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en artikel 5/1, § 1, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, moeten kandidaten die in het bezit zijn van een voorlopig rijbewijs waarvan de geldigheid verstrijkt in de periode van 1 oktober 2021 tot en met 31 december 2021, geen praktisch onderricht volgen in een rijsschool om tot en met 31 maart 2022 toegelaten te worden tot het praktisch examen.”.

**Art. 4.** In artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 30 april 2020 en 5 november 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “29 september 2021” wordt vervangen door de zinsnede “30 september 2021” en de zinsnede “30 september 2021” wordt vervangen door de zinsnede “31 december 2021”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Indien de termijn van drie jaar gedurende dewelke de in een rijsschool gevolgde lessen in aanmerking worden genomen, vermeld in artikel 16, derde lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, afloopt in de periode van 1 oktober 2021 tot en met 31 december 2021, wordt deze termijn verlengd tot en met 31 maart 2022.”.

**Art. 5.** In artikel 6 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 30 april 2020 en 5 november 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “29 september 2021” wordt vervangen door de zinsnede “30 september 2021” en de zinsnede “30 september 2021” wordt vervangen door de zinsnede “31 december 2021”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Indien de termijn van één jaar gedurende dewelke het slagen in de proef op een terrein buiten het verkeer geldig blijft, vermeld in artikel 39, § 2, eerste lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, afloopt in de periode van 1 oktober 2021 tot en met 31 december 2021, wordt deze termijn verlengd tot en met 31 maart 2022.”.

**Art. 6.** In artikel 7/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020 en gewijzigd bij het ministerieel besluit van 5 november 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “29 september 2021, tot en met 30 september 2021” wordt vervangen door de zinsnede “30 september 2021, tot en met 31 december 2021”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“In afwijking van artikel 35, 2°, b), 35/1, tweede lid, 2°, c), 36, 3°, b), en 37, 2°, b), van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en artikel 8, tweede lid, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, mogen kandidaten die in het bezit zijn van een voorlopig rijbewijs waarvan de geldigheid verstrijkt in de periode van 1 oktober 2021 tot en met 31 december 2021, tot en met 31 maart 2022 dit voorlopig rijbewijs voorleggen om toegelaten te worden tot het praktisch examen.”.

**Art. 7.** In artikel 8/2 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020 en gewijzigd bij het ministerieel besluit van 5 november 2020, wordt de zinsnede “30 september 2021” vervangen door de zinsnede “31 maart 2022”.

**Art. 8.** In artikel 10/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020 en gewijzigd bij het ministerieel besluit van 5 november 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “29 september 2021” wordt vervangen door de zinsnede “30 september 2021” en de zinsnede “30 september 2021” wordt vervangen door de zinsnede “31 december 2021”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Indien de termijn van drie jaar gedurende dewelke elk geslaagd deel van het theoretisch examen geldig blijft, vermeld in artikel 29, vierde lid, en 36, zesde lid, van hetzelfde besluit, afloopt in de periode van 1 oktober 2021 tot en met 31 december 2021, wordt deze termijn verlengd tot en met 31 maart 2022.”.

**Art. 9.** In artikel 10/2 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020 en gewijzigd bij het ministerieel besluit van 5 november 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “29 september 2021, tot en met 30 september 2021” wordt vervangen door de zinsnede “30 september 2021, tot en met 31 december 2021”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“In afwijking van artikel 32 en 39 van hetzelfde besluit, kunnen kandidaten die sinds meer dan drie jaar geslaagd zijn voor het theoretisch examen en op voorwaarde dat de einddatum van de periode van drie jaar valt in de periode van 1 oktober 2021 tot en met 31 december 2021, tot en met 31 maart 2022 worden toegelaten tot het praktisch examen.”.

**Art. 10.** In artikel 10/3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020 en gewijzigd bij het ministerieel besluit van 5 november 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “29 september 2021” wordt vervangen door de zinsnede “30 september 2021” en de zinsnede “30 september 2021” wordt vervangen door de zinsnede “31 december 2021”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Indien de termijn van drie jaar gedurende dewelke elk geslaagd deel van het praktisch examen geldig blijft, vermeld in artikel 35, § 1, tweede lid, en 42, § 1, vijfde lid, van hetzelfde besluit, afloopt in de periode van 1 oktober 2021 tot en met 31 december 2021, wordt deze termijn verlengd tot en met 31 maart 2022.”.

**Art. 11.** In artikel 14 van hetzelfde besluit, vervangen bij het ministerieel besluit van 30 april 2020 en gewijzigd bij het ministerieel besluit van 5 november 2020, wordt de zinsnede “30 september 2021” vervangen door de zinsnede “31 maart 2022”.

**Art. 12.** In artikel 14/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020 en gewijzigd bij het ministerieel besluit van 5 november 2020, wordt de zinsnede “30 september 2021” vervangen door de zinsnede “31 maart 2022”.

Brussel, 22 juli 2021.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS