

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2021/21565]

15 JUILLET 2021. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'Ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle, l'article 15;

Vu le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, les articles 3.2.10, 3.2.11 et 3.2.27;

Vu l'ordonnance du 18 décembre 2020 contenant le Budget général des Dépenses de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2021, les articles 21 et 72;

Vu l'arrêté royal du 8 mars 1989 créant Bruxelles Environnement, l'article 3, § 3;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 septembre 2006 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation et la destruction des véhicules polluants;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 mai 2020 portant délégation de compétences aux fonctionnaires dirigeants de Bruxelles Environnement;

Considérant l'article 5, 14° de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2000 portant règlement de son fonctionnement et réglant la signature des actes du Gouvernement;

Considérant l'Ordonnance du 17 juillet 2020 garantissant le principe de la collecte unique des données dans le fonctionnement des services et instances qui relèvent de ou exécutent certaines missions pour l'autorité, et portant simplification et harmonisation des formulaires électroniques et papier;

Considérant le besoin d'accompagner les automobilistes vers un transfert modal pour améliorer de manière durable la qualité de l'air et réduire les émissions de gaz à effet de serre;

Considérant le Plan Air, Climat, Energie adopté par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 2 juin 2017, notamment sa mesure n° 27;

Considérant le Plan Régional de Mobilité, adopté par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 5 mars 2020, notamment ses mesures D3 et D4;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances donné le 01/12/2020;

Vu l'accord du Ministre du Budget donné le 08/12/2020;

Vu l'avis n°A-2021-011-CERBC du Conseil de l'Environnement pour la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 01/03/2021;

Vu l'avis n° A-2021-015-BRUPARTNERS du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 25/01/2021;

Vu l'avis n° CRM_2021_06_PrimeBxlAir de la Commission régionale de la Mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 29/03/2021;

Vu l'avis n° 45/2021 de l'Autorité de protection des données, donné le 02/04/2021;

Vu le test d'égalité des chances visé à l'article 2, § 1^{er} de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 24/07/2020;Vu l'avis 69.519/1 du Conseil d'Etat, donné le 06/07/2021, en application de l'article 84, §1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre en charge de l'environnement et de la Mobilité;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — Définitions**Article 1^{er}.** Au sens du présent arrêté, il faut entendre par :

1° Prime vélo : prime comportant une formation à la conduite du vélo en ville et un montant octroyé pour tout achat de vélos ou accessoires de vélos, tels que déterminés par Bruxelles Mobilité et Bruxelles Environnement;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2021/21565]

15 JULI 2021. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, artikel 15;

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikelen 3.2.10, 3.2.11 en 3.2.27;

Gelet op de ordonnantie van 18 december 2020 houdende de Algemene Uitgavenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2021, artikels 21 en 72;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 maart 1989 tot oprichting van Leefmilieu Brussel, artikel 3, § 3;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 september 2006 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat en de vernietiging van vervuilende voertuigen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 mei 2020 houdende de delegatie van bevoegdheden aan de leidende ambtenaren van Leefmilieu Brussel;

Overwegende het artikel 5, 14° van het besluit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 18 juli 2000 tot regeling van haar werkwijze en tot regeling van de ondertekening van de akten van de Regering;

Overwegende de ordonnantie van 17 juli 2020 houdende verankering van het principe van de unieke gegevensinzameling in de werking van de diensten en instanties die behoren tot of taken uitvoeren voor de overheid en tot vereenvoudiging en gelijkstelling van elektronische en papieren formulieren;

Overwegende dat het nodig is om automobilisten te begeleiden bij een modal shift om op een duurzame wijze de luchtkwaliteit te verbeteren en de uitstoot van broeikasgassen te verminderen;

Overwegende het Lucht-, Klimaat- en Energieplan dat op 2 juni 2017 door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering werd goedgekeurd, en meer bepaald maatregel 27;

Overwegende het Gewestelijk Mobiliteitsplan dat op 5 maart 2020 werd goedgekeurd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, en meer bepaald maatregelen D3 en D4;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 01/12/2020;

Gelet op de toestemming van de minister van Begroting, gegeven op 08/12/2020;

Gelet op het advies nr. A-2021-011-CERBC van de Raad voor het Leefmilieu, gegeven op 01/03/2021;

Gelet op het advies nr. A-2021-015-BRUPARTNERS van de Economische en Sociale Raad, gegeven op 25/01/2021;

Gelet op advies nr. CRM_2021_06_PrimeBxlAir van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gegeven op ...;

Gelet op het advies nr. 45/2021 van de gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 02/04/2021;

Gelet op de 'gelijkkansentest' die beoogd wordt door artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkkansentest, uitgevoerd op 24/07/2020 .

Gelet op advies nr. 69.519/1 van de Raad van State, gegeven op 06/07/2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Minister belast met Leefmilieu en van de Minister van Mobiliteit;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — Definities

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit gelden de volgende definities:

1° Fietspremie: premie voor een opleiding over fietsen in de stad en een bedrag voor elke aankoop van fietsen of fietsaccessoires, zoals vastgesteld door Brussel Mobiliteit en Leefmilieu Brussel;

2° Banque Carrefour des Véhicules : Banque Carrefour des Véhicules telle qu'instituée par la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules;

3° Demandeur : personne physique qui introduit une demande de prime conformément au présent arrêté;

4° Bénéficiaire : la personne physique qui bénéficie des services de mobilité auquel la prime Brussel'Air donne droit en application du présent arrêté;

5° Voiture de société et assimilé : tout véhicule mis à disposition d'un travailleur par sa société ou par son employeur ou tout autre système assimilé tel que leasing, renting ou location opérationnelle pris en charge par l'employeur au profit de l'employé, pour autant que le bénéficiaire puisse l'utiliser pour ses déplacements privés;

6° Ménage : entité constituée des personnes reprises dans le certificat de composition de ménage au sens de l'article 3, al. 1^{er}, 9° de la loi du 8 août 1983 organisant un registre national des personnes physiques;

7° Revenus du ménage : la somme des revenus imposables globalement et des revenus imposables distinctement de toutes les personnes majeures du ménage, tels que repris dans l'avertissement extrait de rôle le plus récent à disposition du SPF Finances;

8° STIB : La Société des transports intercommunaux de Bruxelles, créée en vertu de l'Ordonnance du 22 novembre 1990 de la Région de Bruxelles-Capitale, opérateur de transport public en Région de Bruxelles-Capitale;

9° Bruxelles-Mobilité : l'administration du service public régional de Bruxelles chargée de l'équipement, des infrastructures et des déplacements;

10° Bruxelles Environnement : L'organisme d'intérêt public visé par l'arrêté royal du 8 mars 1989 créant Bruxelles Environnement;

11° Code de la route : Arrêté royal du 1 décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

12° Personne en situation de handicap : toute personne qui entre dans les conditions d'octroi de la carte spéciale, visée à l'article 27.4.3 du Code de la route, ou d'un document assimilé tel que visé à l'article 27.4.1 du Code de la route;

13° Cobrace : l'Ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie;

14° RGPD : le Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la Directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données);

15° Services de mobilité : services de mobilité pour le transport de personnes qui forment une alternative à la possession d'une voiture individuelle, et ce, sur tout ou une partie du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, tels que les services de taxi, la location de vélos et de véhicules partagés;

16° Plateforme de services de mobilité : application ou carte de paiement destinée à l'achat de services de mobilité;

17° Véhicule de catégorie M1 ou L : véhicule au sens de l'article 1er, § 1er, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

18° Guichet électronique : Plateforme électronique sécurisée de la Région de Bruxelles-Capitale qui propose des services régionaux et locaux en ligne, permettant aux citoyens et professionnels de pouvoir effectuer de manière permanente leurs démarches administratives et remplir les formulaires interactifs adéquats.

CHAPITRE 2. — Qualité du demandeur et du bénéficiaire de la prime

Art. 2. Toute personne physique domiciliée en Région de Bruxelles-Capitale qui radie la plaque d'immatriculation du véhicule enregistré à son nom peut demander et bénéficier d'une prime appelée prime Brussel'Air dans les conditions prévues par le présent arrêté.

Art. 3. Le bénéficiaire de la prime Brussel'Air est le demandeur ou un membre de son ménage. La prime permet d'acheter des services de mobilité soit pour le demandeur lui-même, soit pour un ou plusieurs membres de son ménage.

2° Kruispuntbank van de voertuigen : Kruispuntbank van de voertuigen zoals ingevoerd door de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de kruispuntbank van de voertuigen;

3° Aanvrager: natuurlijke persoon die een premieaanvraag indient overeenkomstig dit besluit;

4° Begunstigde: de fysieke persoon die de rechten geniet die van de mobiliteitsdiensten geniet waar de Brussel'Air premie recht op geeft in toepassing van dit besluit;

5° Bedrijfswagen en gelijkgesteld: elk voertuig dat door de onderneming of via een soortgelijk ander systeem zoals leasing, renting of verhuring aan een persoon ter beschikking wordt gesteld en dat door de werkgever ten laste wordt genomen ten behoeve van de werknemer, op voorwaarde dat de werknemer er gebruik kan van maken voor zijn privéverplaatsingen;

6° Gezin: entiteit bestaande uit het aantal personen dat wordt vermeld op het attest van gezinssamenstelling zoals bedoeld in artikel 3, 1^{ste} alinea, 9° van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen;

7° Inkomsten van het gezin: de som van het globaal belastbare inkomen en de afzonderlijke belastbare inkomsten van alle meerderjarige personen van het gezin, zoals opgenomen in het meest recente aanslagbiljet ter beschikking van de FOD Financiën;

8° MIVB: De Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel, opgericht krachtens de Ordonnantie van 22 november 1990 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, aanbieder van openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

9° Brussel Mobiliteit: de administratie van de gewestelijke overheidsdienst Brussel belast met de uitrusting, de infrastructuur en de verplaatsingen;

10° Leefmilieu Brussel: de instelling van openbaar nut waarvan sprake is in het koninklijk besluit van 8 maart 1989 tot oprichting van Leefmilieu Brussel;

11° Wegcode: koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

12° Persoon met een handicap: elke persoon die voldoet aan de voorwaarden voor de toekenning van de speciale kaart waarvan sprake is in artikel 27.4.3 van de Wegcode, of van een vergelijkbaar document zoals bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode;

13° BWLKE: ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;

14° GDPR: Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EC (algemene verordening gegevensbescherming);

15° Mobiliteitsdiensten: mobiliteitsdiensten voor personenvervoer die een alternatief vormen op het bezit van een eigen wagen en die aangeboden worden op het volledige of op een deel van het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals taxidiensten, verhuurdiensten van fietsen en deelvoertuigen;

16° Mobiliteitsdienstenplatform: een applicatie of een elektronische betaalkaart bestemd voor de aankoop van mobiliteitsdiensten;

17° Voertuig van categorie M1 of L: voertuig zoals bedoeld in artikel 1, 1^{ste} § van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidsstoelbehooren moeten voldoen;

18° Elektronisch loket: beveiligd elektronisch platform van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest dat online gewestelijke en lokale diensten aanbiedt, waardoor burgers en bedrijven permanent hun administratieve stappen kunnen zetten en de nodige interactieve formulieren kunnen invullen.

HOOFDSTUK 2. — Hoedanigheid van de aanvrager en van de begunstigde van de premie

Art. 2. Iedere in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gedomicilieerde persoon die de nummerplaat van een op zijn of haar naam ingeschreven voertuig laat schrappen, kan een zogeheten Brussel'Air premie aanvragen en ervan genieten onder de door dit besluit vastgestelde voorwaarden.

Art. 3. De begunstigde van de Brussel'Air premie is de aanvrager of een lid van zijn gezin. De premie laat toe om mobiliteitsdiensten te kopen, ofwel voor de aanvrager zelf, ofwel voor één of meerdere leden van zijn of haar gezin.

CHAPITRE 3. — *Contenu et montant de la prime Bruxell’Air*

Art. 4. § 1^{er}. La radiation de la plaque d’immatriculation conformément à l’article 8 donne droit à une prime dont le montant maximum est déterminé dans l’annexe 1 du présent arrêté.

§ 2. Le montant de la prime Bruxell’Air varie en fonction:

1° des revenus du ménage;

2° de la présence ou non d’une personne en situation de handicap au sein du ménage;

§ 3. La prime Bruxell’Air consiste en un budget mobilité multimodal qui peut être utilisé par le bénéficiaire, pendant une période de maximum 2 ans, exclusivement pour un ou plusieurs des services suivants :

1° l’achat d’un abonnement de la STIB adapté au profil du bénéficiaire, y compris les abonnements à prix réduits comme les abonnements « BIM » (intervention majorée), ou « +65 » (seniors);

2° l’utilisation d’une prime vélo d’un montant minimum de 250 euros;

3° l’achat de services proposés dans le cadre de la prime Bruxell’Air par un ou plusieurs prestataires de services de mobilité visés à l’article 5.

§ 4. Le demandeur de la prime Bruxell’Air choisit le montant qu’il alloue aux différents services déterminés au paragraphe 3.

Le choix des services et des montants qui y sont alloués est définitif. Aucun remboursement ne sera effectué au demandeur ni au bénéficiaire, pour quelle que raison que ce soit.

Sur simple demande, le demandeur de la prime peut bénéficier d’un service d’accompagnement gratuit auprès de Bruxelles Environnement, concernant l’utilisation du budget mobilité multimodal.

§ 5. La prime Bruxell’Air est octroyée dans les limites des budgets disponibles.

CHAPITRE 4. — *Prestataires de services de mobilité*

Art. 5. § 1^{er} Pour devenir un prestataire de services de mobilité au sens de l’article 4, § 3, les opérateurs doivent répondre aux conditions cumulatives suivantes :

1° offrir des services de mobilité ou offrir une plateforme de services de mobilité sur laquelle le montant de la prime à laquelle le demandeur a droit peut être chargé;

2° pouvoir garantir un accès à ses services de mobilité ou à la plateforme de services de mobilité pendant toute la durée de l’utilisation du service de mobilité par le bénéficiaire;

3° offrir le service de mobilité concerné ou une plateforme de services de mobilité sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale depuis au minimum 12 mois sur les 18 derniers mois précédents la signature du contrat standard visé au paragraphe 4, à l’exception des plateformes de services de mobilité organisées par la Région de Bruxelles-Capitale;

4° Garantir la compatibilité de l’offre et de l’activité avec les principes de la politique régionale de la mobilité. Les ministres de la mobilité et de l’environnement peuvent en préciser les conditions par arrêté ministériel.

La plateforme visée à l’alinéa 1^{er} comprend au minimum : des titres de transport de la STIB, un service de voiture partagée, un service de taxi et un service de vélos partagés.

§ 2. Les opérateurs agréés par Bruxelles Mobilité en application de l’Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d’utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés, de l’Ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l’utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l’automobile, ou de l’Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 janvier 2019 portant exécution de l’ordonnance du 29 novembre 2018 relative au partage de modes transports en flotte libre constituant une alternative à la voiture sont présumés respecter les conditions visées au paragraphe 1^{er}, 1° et 4° pour la (les) activité(s) pour laquelle (lesquelles) ils sont agréés.

HOOFDSTUK 3. — *Inhoud en bedrag van de premie Brussel’Air*

Art. 4. § 1. De schrapping van de nummerplaat zoals bepaald in artikel 8 geeft recht op een premie waarvan het maximale bedrag in bijlage 1 van dit besluit wordt bepaald.

§ 2. Het bedrag van de Brussel’Air premie verschilt naargelang:

1° het inkomen van het gezin;

2° de eventuele omstandigheid dat een van de gezinsleden een persoon met een handicap is;

§ 3. De Brussel’Air premie bestaat uit een multimodaal mobiliteitsbudget dat door de begunstigde, gedurende een periode van maximum 2 jaar, uitsluitend kan worden gebruikt voor een of meer van de volgende diensten:

1° de aankoop van een MIVB-abonnement dat aangepast is aan het profiel van de begunstigde, met inbegrip van de abonnementen aan verlaagde tarieven zoals de “RVV” abonnementen (verhoogde tegevoetkoming) of de “+65” abonnementen (seniors);

2° het gebruik van een fietspremie van een minimaal bedrag van 250 euro;

3° de aankoop van diensten die in het kader van de Brussel’Air premie worden aangeboden door een of meerdere mobiliteitsdienstverleners zoals bedoeld in artikel 5.

§ 4. De aanvrager van de Brussel’Air premie kiest het bedrag dat hij toewijst aan elk van de diensten, opgesomd in paragraaf 3.

De keuze van diensten en daaraan toegekende bedragen is definitief. Er wordt om welke reden dan ook geen restitutie verleend aan de aanvrager of de begunstigde.

Op eenvoudig verzoek kan de aanvrager van de premie een beroep doen op een kosteloze begeleidingsdienst beheerd door Leefmilieu Brussel met betrekking tot het gebruik van het multimodale mobiliteitsbudget.

§ 5. De Brussel’Air premie wordt toegekend binnen de grenzen van de beschikbare budgetten.

HOOFDSTUK 4. — *Mobiliteitsdienstverleners*

Art. 5. § 1. Om mobiliteitsdienstverlener te worden zoals bedoeld in artikel 4, § 3, dienen de operatoren te voldoen aan de volgende cumulatieve voorwaarden:

1° mobiliteitsdiensten aanbieden of een mobiliteitsdienstenplatform aanbieden waarop het bedrag van de premie waarop de aanvrager recht heeft kan worden opgeladen;

2° toegang tot zijn mobiliteitsdiensten of tot het mobiliteitsdienstenplatform kunnen garanderen tijdens de volledige duur van het gebruik van de mobiliteitsdienst door de begunstigde;

3° de betreffende mobiliteitsdienst of een mobiliteitsdienstenplatform op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest al ten minste gedurende 12 maanden aanbieden tijdens de laatste 18 maanden voorafgaand aan de ondertekening van het standaardcontract waarnaar in paragraaf 4 wordt verwezen, met uitzondering van de mobiliteitsdienstenplatforms die beheerd worden door het Brussels Hoofdstedelijk gewest;

4° Garanderen dat het aanbod en de activiteiten verenigbaar zijn met de belangrijkste beginselen van het regionale mobiliteitsbeleid. De ministers van Mobiliteit en Leefmilieu kunnen de voorwaarden nader bepalen bij ministerieel besluit.

Het in alinea 1 bedoelde platform omvat ten minste: MIVB-vervoersbewijzen, een autodeeldienst, een taxidienst en een fietsdeeldienst.

§ 2. De operatoren die door Brussel Mobiliteit worden erkend met toepassing van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto of het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 januari 2019 houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto, worden geacht aan de in paragraaf 1, 1° en 4° bedoelde voorwaarden te voldoen voor de activiteit(en) waarvoor ze erkend zijn.

§ 3. La SNCB, TEC, DE LIJN, la STIB et le concessionnaire visé par l'article 2 de l'Ordonnance du 25 novembre 2010 réglant l'exploitation d'un service public de location automatisée de vélos sont présumés respecter les conditions visées au paragraphe 1^{er}.

§ 4. L'entreprise qui remplit les conditions visées au paragraphe 1^{er} et qui souhaite devenir un prestataire de services de mobilité visé à l'article 4, § 3 conclut un contrat standard d'adhésion avec Bruxelles Environnement et la Région de Bruxelles-Capitale reprenant au minimum les modalités opérationnelles suivantes :

- 1° la ou les offres de mobilité;
- 2° la procédure de facturation;
- 3° la durée du contrat;
- 4° l'engagement du prestataire de souscrire à une cyber-assurance couvrant le risque informatique.

§ 5. Tout prestataire de service de mobilité souhaitant intégrer la liste des prestataires chez qui le citoyen peut dépenser sa prime en fait la demande auprès de la direction organisatrice de la Mobilité de Bruxelles Mobilité au moyen d'un formulaire dont le contenu est précisé en annexe 2.

Bruxelles Mobilité vérifie le respect des conditions visées au paragraphe 1^{er}.

Le prestataire dispose de trois mois à dater de la notification par Bruxelles Mobilité du respect des conditions visées au paragraphe 1^{er} pour signer le contrat standard. Une fois ce contrat signé il sera intégré au plus tard 1 an après dans la liste des opérateurs chez qui le citoyen peut dépenser son budget mobilité. En cas de manquements de la part du prestataire de services de mobilité constaté par Bruxelles Mobilité ou par Bruxelles Environnement, le prestataire dispose de trois mois pour se remettre en ordre.

Art. 6. § 1^{er}. Pour ce qui concerne l'obtention d'un abonnement de la STIB, ce dernier débute le 1^{er} jour du mois suivant l'acceptation du dossier, sauf si le bénéficiaire est déjà abonné.

§ 2. Dans le cas où le bénéficiaire dispose déjà d'un abonnement valable sur le réseau de la STIB, la possibilité de choisir la date de début de validité de son nouvel abonnement lui est offerte.

§ 3. Dans l'hypothèse visée au paragraphe 2, l'abonnement commence soit le 1^{er} du mois suivant la date d'acceptation du dossier, moyennant remboursement de son abonnement en cours, soit à l'échéance de son abonnement en cours, conformément aux conditions prévues dans les règles de transport de la STIB.

§ 4. La STIB est habilitée à utiliser la photo d'identité de la carte d'identité électronique du bénéficiaire en vue de la faire figurer sur la carte de l'abonnement STIB du bénéficiaire.

CHAPITRE 5. — *Modalités de demande de la prime Bruxell'Air et conditions d'octroi*

Art. 7. § 1^{er}. Le nombre total de véhicules, appartenant à la catégories M1 et de motos, tri- ou quadricycles d'au moins 50 cm³ de la catégorie L, y compris les voitures de société ou en leasing, renting ou location opérationnelle et dont le titulaire ou bénéficiaire est un membre du ménage du demandeur doit diminuer d'une unité minimum et ce, à partir de la date de radiation pour une période de 1 an.

§ 2. Le demandeur ne peut bénéficier de la prime Bruxell'Air qu'une seule fois, pour une seule et unique plaque d'immatriculation. Le demandeur ne peut pas bénéficier de la prime Bruxell'Air si lui ou un membre de son ménage bénéficie d'une voiture de société ou assimilée depuis moins de 3 mois à partir de la date de demande de la prime Bruxell'Air.

Art. 8. § 1^{er}. La plaque d'immatriculation est radiée auprès de la Banque Carrefour des Véhicules. Sans préjudices des autres conditions d'octroi prévues par le présent arrêté, seule la radiation de la plaque d'immatriculation des véhicules appartenant à la catégorie M1 est prise en compte pour l'octroi de la prime Bruxell'Air.

§ 2. La radiation prise en considération dans le cadre du présent arrêté est celle relative à un véhicule immatriculé depuis minimum deux années ininterrompues au nom du demandeur de la prime Bruxell'Air.

§ 3. Sans préjudice des autres conditions d'octroi prévues par le présent arrêté, seuls les avis de radiation datant de maximum 6 mois avant la date de demande de la prime Bruxell'Air sont pris en compte.

§ 3. De NMBS, TEC, DE LIJN, de MIVB en de concessiehouder waarvan sprake is in artikel 2 van de ordonnantie van 25 november 2010 tot regeling van de exploitatie van een openbaar geautomatiseerd fietsverhuursysteem worden geacht aan de in paragraaf 1 bedoelde voorwaarden te voldoen.

§ 4. De onderneming die beantwoordt aan de voorwaarden waarnaar in paragraaf 1 wordt verwezen en die een mobiliteitsdienstverlener zoals bedoeld in artikel 4, § 3 wenst te worden, sluit een standaard aansluitingscontract af met Leefmilieu Brussel en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest waarin ten minste de volgende operationele modaliteiten worden vermeld:

- 1° het mobiliteitsaanbod of de mobiliteitsaanbiedingen;
- 2° de facturatieprocedure;
- 3° de duur van de overeenkomst;
- 4° de verbintenis van de dienstverlener om een cyber-verzekering te onderschrijven die het informatica risico dekt.

§ 5. Elke mobiliteitsdienstverlener die wenst opgenomen te worden in de lijst van dienstverleners waar de burger zijn premie kan besteden, moet een aanvraag indienen bij de Directie organiserende mobiliteitsautoriteit van Brussel Mobiliteit via het formulier waarvan de inhoud opgenomen is in bijlage 2.

Brussel Mobiliteit gaat na of de voorwaarden opgenomen in paragraaf 1 gerespecteerd worden.

Na de bevestiging van het respecteren van de voorwaarden door Brussel Mobiliteit Na de bevestiging van het respecteren van de voorwaarden door Brussel Mobiliteit, ondertekent de dienstverlener het standaardcontract binnen de drie maanden. Zodra dit contract is ondertekend, zal het uiterlijk een jaar later worden opgenomen in de lijst van operatoren waarbij de burger zijn of haar mobiliteitsbudget kan besteden. Indien Brussel Mobiliteit of Leefmilieu Brussel gebreken vaststellen bij de mobiliteitsdienstverlener, heeft de dienstverlener drie maanden om zich in orde te stellen.

Art. 6. § 1. Een abonnement uitgegeven door de MIVB begint te lopen de 1e dag van de maand volgend op de aanvaarding van het ingediende dossier, tenzij de begunstigde al een abonnement heeft.

§ 2. Als de begunstigde al over een geldig abonnement op het MIVB-net beschikt, wordt hem de mogelijkheid geboden de begindatum van zijn nieuwe abonnement te kiezen.

§ 3. In de in paragraaf 2 bedoelde veronderstelling begint het abonnement te lopen de 1e van de maand volgend op de aanvaardingsdatum van het dossier, met terugbetaling van het lopende abonnement, of op de vervalddag van het lopende abonnement, conform de voorwaarden voorzien in de regels van het vervoer van de MIVB.

§ 4. De MIVB is bevoegd om de foto van de elektronische identiteitskaart van de begunstigde te gebruiken voor de kaart van het abonnement van de MIVB van de begunstigde.

HOOFDSTUK 5. — *Modaliteiten voor het aanvragen van de Brussel'Air premie en toekenningsvoorwaarden*

Art. 7. § 1. Het totaal aantal voertuigen uit de M1-categorie en moto's, tri- of quadricycles van ten minste 50 cm³ van de L-categorie, inclusief bedrijfs-, lease-, renting- of huurvoertuigen, waarvan de titularis of de begunstigde een lid van het gezin van de aanvrager is, moet vanaf de schrappingsdatum met ten minste één eenheid dalen voor een periode van 1 jaar.

§ 2. De aanvrager kan de Brussel'Air premie slechts één keer ontvangen voor één enkel en unieke nummerplaat. De aanvrager heeft geen recht op de Brussel'Air premie als hij of een lid van zijn gezin sinds minder dan 3 maanden vanaf de aanvraagdatum van de Brussel'Air premie over een bedrijfswagen of een daarmee gelijkgesteld voertuig beschikt.

Art. 8. § 1. De nummerplaat wordt geschrapt bij de Kruispuntbank van de voertuigen. Onverminderd de andere toekenningsvoorwaarden die in dit besluit voorzien zijn, worden enkel de schrappingen van de nummerplaten van de voertuigen die behoren tot de categorie M1, in aanmerking genomen voor de toekenning van de Brussel'Air premie.

§ 2. Met schrapping wordt in dit besluit de schrapping bedoeld van een voertuig dat ten minste twee jaar ononderbroken ingeschreven is geweest op naam van de aanvrager van de Brussel'Air premie.

§ 3. Zonder afbreuk te doen aan de andere toekenningsvoorwaarden die in dit besluit worden gesteld, worden alleen schrappingsberichten van maximaal 6 maanden vóór de aanvraagdatum van de Brussel'Air premie in aanmerking genomen.

Art. 9. Toute demande de prime est introduite via le formulaire disponible sur le guichet électronique auprès de Bruxelles Environnement.

Bruxelles Environnement rédige ce formulaire et le met à jour le cas échéant, en fonction notamment de l'évolution réglementaire et technique.

Pour vérifier que le demandeur peut bénéficier d'une prime et calculer son montant, les services compétents recueillent les informations nécessaires dans les sources authentiques telles que décrites à l'article 14. Des données et attestations sont recueillies auprès des membres du ménage, le formulaire est rédigé en ce sens.

Dans le cas où les informations nécessaires ne sont pas disponibles dans les sources authentiques, il peut être demandé au demandeur de fournir les attestations utiles.

CHAPITRE 6. — Cause d'exclusion de la prime et remboursement

Art. 10. Ne remplit plus les conditions visées aux articles 7 et 8 pour bénéficier de la prime Bruxell'Air :

1° le demandeur qui immatricule ou ré-immatricule dans l'année à dater de la radiation de la plaque d'immatriculation un véhicule de la catégorie M1 ou une moto, tri- ou quadricycle d'au moins 50 centimètres cubes de la catégorie L, faisant en sorte que le nombre total de véhicules du ménage n'a pas diminué d'une unité tel que précisé dans l'article 7§ 1^{er};

2° le demandeur dont une personne faisant partie de son ménage immatricule ou ré-immatricule un véhicule dans les mêmes conditions qu'au point 1°;

3° le demandeur qui, dans l'année à dater de la radiation et au plus tôt 3 mois avant la demande de la prime, s'est vu octroyer une voiture de société ou assimilé, augmentant ainsi le nombre de véhicules au sein de son ménage;

4° le demandeur dont une personne faisant partie de son ménage s'est vu octroyer une voiture de société ou assimilé dans les mêmes conditions qu'au point 3°.

Art. 11. Dans les cas visés à l'article 10, le demandeur dispose de 6 semaines à dater du jour où s'applique la déchéance du droit à la prime Bruxell'Air, pour rembourser cette dernière.

CHAPITRE 7. — Contrôle

Art. 12. Bruxelles Environnement est chargé d'une part de la gestion de l'octroi de la prime Bruxell'Air et d'autre part du contrôle de l'application des conditions d'exclusion visées à l'article 10 y compris la gestion du contentieux y relatif.

Le cas échéant, Bruxelles Environnement notifie au demandeur, l'obligation de rembourser celle-ci. La notification se fait par tout moyen conférant une date certaine à l'envoi.

Le demandeur dispose d'un délai de 30 jours à dater de la notification pour effectuer le remboursement.

A défaut de remboursement dans le délai prescrit à l'alinéa 3, Bruxelles Environnement notifie un rappel au demandeur qui bénéficie d'un délai de 15 jours à dater de la notification du rappel pour effectuer le remboursement.

CHAPITRE 8. — Vie privée et données à caractère personnel

Section 1. — Qualification des parties concernées

Art. 13. Les données à caractère personnel qui sont rassemblées dans le cadre de la demande et du suivi de la prime Bruxell'Air sont traitées par Bruxelles Environnement en tant que responsable du traitement au sens de l'article 4.7 du RGPD.

Le CIRB agit en tant qu'intégrateur de services en vertu de l'ordonnance du 8 mai 2014 portant création et organisation d'un intégrateur de services régional.

Le CIRB intervient comme responsable conjoint du traitement au travers du guichet électronique dans le cadre du contrôle a priori et a posteriori des conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air. La base de données rassemblant les données à caractère personnel est hébergée sur des serveurs du CIRB.

Art. 9. Iedere premieaanvraag wordt ingediend met het formulier dat beschikbaar is in het elektronisch loket bij Leefmilieu Brussel.

Leefmilieu Brussel stelt dit formulier op en past het in voorkomend geval aan, in het bijzonder in functie van de reglementaire en technische evoluties.

Om te controleren of de aanvrager recht heeft op een premie en om het bedrag ervan te berekenen, verzamelen de bevoegde diensten de nodige informatie in de authentieke bronnen zoals beschreven in artikel 14. De gegevens en attesten worden opgevraagd bij de gezinsleden. Het formulier is op deze wijze opgesteld.

Indien de nodige informatie niet beschikbaar is in de authentieke bronnen, kan aan de aanvrager worden gevraagd de nodige attesten over te leggen.

HOOFDSTUK 6. — Uitsluitingsgrond en terugbetaling

Art. 10. De volgende personen voldoen niet meer aan de in artikel 7 en 8 vermelde voorwaarden om recht te hebben op de Brussel'Air premie:

1° de aanvrager die een voertuig van de categorie M1 of een motorfiets, tri- of quadricycle van ten minste 50 kubieke centimeter van de categorie L inschrijft of opnieuw inschrijft binnen het jaar na de datum van de schrapping van de nummerplaat, waardoor de het totaal aantal voertuigen van het gezin, zoals vermeld in artikel 7, § 1, niet met een eenheid is gedaald;

2° de aanvrager van wie een gezinslid een voertuig inschrijft of opnieuw inschrijft zoals bedoeld in punt 1°;

3° de aanvrager die, binnen het jaar na de datum van schrapping en ten vroegste 3 maanden vóór de aanvraag van de premie, een bedrijfswagen of een daaraan gelijkwaardig voertuig toegekend heeft gekregen, waardoor het aantal voertuigen in zijn gezin is toegenomen;

4° de aanvrager van wie een gezinslid een bedrijfswagen of een daaraan gelijkwaardige voertuig toegekend heeft gekregen onder dezelfde voorwaarden als in punt 3°.

Art. 11. In de in artikel 10 bedoelde gevallen beschikt de aanvrager over 6 weken vanaf de datum waarop zijn situatie is veranderd en hij niet meer aan de voorwaarden voor de Brussel'Air premie voldoet, om deze laatste terug te betalen.

HOOFDSTUK 7. — Controle

Art. 12. Leefmilieu Brussel is belast met het beheer van het toekennen van de Brussel'air premie en met de controle van de naleving van de in artikel 10 beschreven uitsluitingsvoorwaarden, met inbegrip van het beheer van de geschillen.

In het voorkomende geval, stelt Leefmilieu Brussel de aanvrager in kennis van de verplichting om de premie terug te betalen. De betekening kan gebeuren op alle manieren waarbij een vaste dagtekening aan de zending wordt verleend.

De aanvrager beschikt over 30 dagen vanaf de kennisgeving om de terugbetaling uit te voeren.

Bij niet-terugbetaling binnen de in lid 3 voorgeschreven termijn stuurt Leefmilieu Brussel een aanmaning naar de aanvrager, die dan over 15 dagen vanaf de betekening van de aanmaning beschikt om de terugbetaling uit te voeren.

HOOFDSTUK 8. — Privacy en persoonsgegevens

Afdeling 1. — Betrokken partijen

Art. 13. De persoonsgegevens die op grond van de aanvraag en de opvolging van de Brussel'Air premie worden verzameld, worden behandeld door Leefmilieu Brussel als verantwoordelijke voor de verwerking in de zin van artikel 4.7 van het GDPR.

Het CIBG treedt op als dienstenintegrator krachtens de ordonnantie van 8 mei 2014 tot oprichting en organisatie van een gewestelijke dienstenintegrator.

Het CIBG komt tussen via het elektronisch loket in het kader van de voorafgaande en de vervolgccontrole van de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie als medeverantwoordelijke van de verwerking. De databank met de persoonsgegevens wordt gehost op de servers van het CIBG.

Section 2. — Données provenant de sources authentiques

Art. 14. § 1^{er}. Les bases de données et les catégories de données suivantes seront utilisées dans le cadre du contrôle a priori et a posteriori des conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air:

1° la Banque-carrefour des véhicules dont le responsable de traitement est la Direction générale Mobilité et Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité et Transports;

2° le registre national tel qu'institué par la loi du 8 août 1983 organisant un registre national des personnes physiques et dont le responsable de traitement est la Direction générale Institutions et Population du Service public fédéral Intérieur;

3° la banque-carrefour de la sécurité sociale telle qu'instituée par la loi du 15 janvier 1990 relative à l'institution et à l'organisation d'une Banque-carrefour de la sécurité sociale et dont les responsables de traitement sont les institutions de sécurité sociale au sens de l'article 2, 2° de la même loi;

4° la tranche des revenus du demandeur et de son ménage tels que visés par les articles 3-178/1 du Code des impôts sur les revenus 1992 auprès de la banque-carrefour de la sécurité sociale et dont le responsable de traitement est le SPF Finances.

§ 2. Aux fins exclusives de l'accomplissement des tâches visées par le présent arrêté, Bruxelles Environnement et le CIRB, agissant à l'intervention des membres de leur personnel, désignés à cette fin nommément et par écrit par leur comité de direction en raison de leurs fonctions et dans les limites de leurs attributions spécifiques, sont autorisés à accéder aux informations nécessaires dans les bases de données, telles que visées au § 1^{er}, et à enregistrer ces informations.

Section 3. — Utilisation des données

Art. 15. § 1^{er}. Les données visées à l'article 4, § 2, 1° et 2°, ainsi que les données pertinentes du Registre national sont utilisées afin, d'une part, de contrôler si les conditions d'octroi de la prime sont remplies et, d'autre part, de déterminer le montant de la prime auquel le demandeur a droit.

Les données sont conservées par Bruxelles Environnement pendant 6 mois à dater de l'octroi de la prime Bruxell'Air.

§ 2. Les données issues des bases de données visées à l'article 14, § 1^{er}, 1° et 2° sont utilisées par Bruxelles Environnement pour le contrôle visé à l'article 12.

Les données sont conservées par Bruxelles Environnement pendant 3 ans à dater de l'octroi de la prime Bruxell'Air.

§ 3. Les données visées à l'article 4, § 4 sont utilisées et, si nécessaire, enrichies par des données d'abonnement et/ou clients, afin de faciliter l'achat d'un service de mobilité par le bénéficiaire auprès d'un prestataire des services de mobilité.

Pour l'application du présent arrêté et afin d'identifier un bénéficiaire d'un service de mobilité, Bruxelles Environnement et le CIRB utilisent le numéro d'identification du Registre national des personnes physiques.

§ 4. Dans le cadre du traitement ultérieur des données décrites aux paragraphes 1^{er} et 2, Bruxelles Environnement peut effectuer une analyse des données anonymisées communiquées par le CIRB, à des fins statistiques ou scientifiques en vue essentiellement d'évaluer le fonctionnement de la prime Bruxell'Air.

Section 4. — Transparence et droits des personnes concernées

Art. 16. § 1. Bruxelles Environnement, en tant que responsable du traitement, prend les mesures appropriées afin de transmettre aux personnes concernées les informations visées aux articles 13 et 14 du RGPD et la communication visée aux articles 15 à 22 inclus et à l'article 34 du RGPD en rapport avec le traitement de leurs données à caractère personnel aux fins de l'octroi de la prime Bruxell'Air, dans un langage clair et simple, sous une forme concise, transparente, compréhensible et facilement accessible.

§ 2. Les personnes concernées peuvent exercer leurs droits consacrés par le RGPD librement et sans frais. Elles sont tenues de confirmer leur identité au moyen d'éléments probants lors de toute demande liée à l'exercice d'un de leurs droits auprès de Bruxelles Environnement. Elles peuvent exercer leurs droits selon les modalités qui sont communiquées par Bruxelles Environnement.

Afdeling 2. — Gegevens uit authentieke bronnen

Art. 14. § 1. De volgende databanken en categorieën van gegevens zullen worden gebruikt bij de voorafgaande en de vervolgccontrole van de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie:

1° de Kruispuntbank van de voertuigen waarvan het beheer onder de verantwoordelijkheid valt van het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

2° het Rijksregister zoals ingevoerd door de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen, waarvan het beheer onder de verantwoordelijkheid valt van de Algemene directie Instellingen en Bevolking van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken;

3° de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid zoals ingevoerd door de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, waarvan het beheer onder de verantwoordelijkheid valt van de instellingen van de sociale zekerheid zoals bepaald in artikel 2,2° van dezelfde wet;

4° de schaal van de inkomsten van de aanvrager en zijn gezin zoals bedoeld in de artikelen 3-178/1 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 zoals bekend bij de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid waarvan het beheer onder de verantwoordelijkheid valt van FOD Financiën.

§ 2. Uitsluitend voor het vervullen van de taken bedoeld in dit besluit, worden Brussel Leefmilieu en het CIBG, handelend door de tussenkomst van hun personeelsleden die daartoe wegens hun functies en binnen de perken van hun specifieke bevoegdheden door hun directiecomité met name en schriftelijk zijn aangewezen, gemachtigd om toegang te hebben tot de noodzakelijke informatiegegevens in de databanken, zoals bedoeld in § 1 en deze informatiegegevens te registreren.

Afdeling 3. — Gebruik van de gegevens

Art. 15. § 1. De gegevens waarvan sprake is in artikel 4, § 2, lid 1 en 2, evenals de pertinente gegevens van het Rijksregister, worden gebruikt om enerzijds te controleren of de voorwaarden voor de toekenning van de premie vervuld zijn en anderzijds het premiebedrag te bepalen waarop de aanvrager recht heeft.

De gegevens worden 6 maanden bewaard door Leefmilieu Brussel vanaf de toekenning van de Brussel'Air premie.

§ 2. De gegevens die afkomstig zijn van de in artikel 13, § 1, lid 1 en lid 2 bedoelde databanken, worden gebruikt door Leefmilieu Brussel voor de in artikel 12 bedoelde controle.

De gegevens worden 3 jaar bewaard door Leefmilieu Brussel vanaf de toekenning van de Brussel'Air premie.

§ 3. De gegevens waarvan sprake is in artikel 4, § 4 worden gebruikt, en zo nodig aangevuld met de abonnements- of klantgegevens, met het oog op de aankoop van een mobiliteitsdienst door de begunstigde ten aanzien van een mobiliteitsdienstverlener.

Voor de toepassing van dit besluit en met het oog op de identificatie van een begunstigde van een mobiliteitsdienst gebruiken Leefmilieu Brussel het identificatienummer van het Rijksregister van natuurlijke personen.

§ 4. In het kader van de latere verwerking van de gegevens beschreven in de paragrafen 1 en 2, kan Leefmilieu Brussel een analyse van de door het CIBG verstrekte geanonimiseerde gegevens uitvoeren voor statistische en wetenschappelijke doeleinden en om met name de werking van de Brussel'Air premie te evalueren.

Afdeling 4. — Rechten van de betrokken personen

Art. 16. § 1. De verwerkingsverantwoordelijke neemt passende maatregelen opdat de betrokkene de in de artikelen 13 en 14 bedoelde informatie en de in de artikelen 15 tot en met 22 en artikel 34 bedoelde communicatie in verband met de verwerking van zijn persoonsgegevens voor doeleinden inzake de toekenning van de premie Brussel'Air in een beknopte, transparante, begrijpelijke en gemakkelijk toegankelijke vorm en in duidelijke en eenvoudige taal ontvangt.

§ 2. De betrokkenen kunnen vrij en kosteloos hun rechten verankerd in de GDPR uitoefenen. Zij dienen hun identiteit kenbaar te maken door middel van bewijsmiddelen bij elke aanvraag tot het uitoefenen van hun rechten ten aanzien van Brussel Leefmilieu. Zij kunnen hun rechten uitoefenen volgens de modaliteiten die door Leefmilieu Brussel worden gecommuniceerd.

CHAPITRE 9. — *Dispositions modificatives, abrogatoires et finales*

Art. 17. A l'article 12 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 mai 2020 portant délégation de compétences aux fonctionnaires dirigeants de Bruxelles Environnement, il est ajouté un point 5°, rédigé comme suit :

« 5° des primes et subventions facultatives dans le cadre de de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15/07/2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule ».

Art. 18. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 septembre 2006 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation et la destruction des véhicules polluants est abrogé.

Art. 19. Le présent arrêté entre en vigueur le 03/10/2021, à l'exception de l'article 5 qui entre en vigueur dix jours après la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

Une période transitoire de 1 mois est d'application après l'entrée en vigueur de cet arrêté. Pendant cette période, aucune demande ne pourra être introduite. Pour les personnes pour qui la date d'échéance de la possibilité d'introduire la demande de prime se situe pendant cette période, et qui n'avaient pas encore introduit leur demande, le délai d'introduction est prolongé de 1 mois

Le Ministre de la Mobilité et le Ministre de l'Environnement sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 15 juillet 2021.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics
et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement,
de l'Énergie et de la Démocratie participative,
A. MARON

HOOFDSTUK 9 — *Wijzigings-, overgangs- en slotbepalingen*

Art. 17. In artikel 12 van het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 28 mei 2020 houdende de delegatie van bevoegdheden aan de leidende ambtenaren van Leefmilieu Brussel, wordt een punt 5° toegevoegd, luidende:

“5° de premies en facultatieve subsidies in het kader van het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/07/2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig”.

Art. 18. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 september 2006 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat en de vernietiging van vervuilende voertuigen wordt opgeheven.

Art. 19. Dit besluit treedt in werking op 03/10/2021, met uitzondering van artikel 5, dat 10 dagen na de publicatie in het *Belgisch Staatsblad* in werking treedt.

Er is een overgangperiode van kracht van 1 maand na de in werking treding van dit besluit. Tijdens deze periode kan er geen aanvraag worden ingediend. Voor de personen voor wie de uiterste datum voor het indienen van de aanvraag tijdens deze periode valt, en die nog geen aanvraag hadden ingediend, wordt de termijn van indienen van de premie met 1 maand verlengd.

De minister van Mobiliteit en de Minister van Leefmilieu zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 15 juli 2021.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken
en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

De Minister bevoegd voor Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie
en Participatieve Democratie
A. MARON

ANNEXE I. Montant Maximal de la prime Bruxell’Air

| Revenu* / statut | Prime (montant maximum) |
|---|--------------------------------|
| Personne en situation de handicap, quels que soient les revenus | 900 € |
| < 37.600€ (personne isolée) ou < 52.600€ (cohabitant/couple) | 900 € |
| 37.600€ - 75.100€ (personne isolée) ou 52.600 - 90.100 (cohabitant/couple) | 700 € |
| > 75.100 (personne isolée) ou >90.100 (cohabitant/couple) | 500 € |

*Les revenus pris en compte sont la somme des revenus imposables globalement et des revenus imposables distinctement de toutes les personnes majeures du ménage et qui sont repris dans l’Avertissement Extrait de Rôle (AER) le plus récent.

| | |
|---|---|
| Le Ministre-Président du Gouvernement de Bruxelles-Capitale | De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering |
| Rudi VERVOORT | |
| La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière | De Minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid |
| Elke VAN DEN BRANDT | |
| Le Ministre de la Transition climatique, de l’Environnement, de l’Energie et de la Démocratie participative | De Minister bevoegd voor Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie |
| Alain MARON | |

BIJLAGE I. Maximaal bedrag van de Brussel'Air premie

| Inkomen*/statuut | Premie (maximaal bedrag) |
|--|---------------------------------|
| Personen met een handicap, ongeacht hun inkomsten | € 900 |
| < € 37.600 (alleenstaande) of < € 52.600 (samenwonenden/partners) | € 900 |
| € 37.600 - € 75.100 (alleenstaande) of 52.600 - 90.100 (samenwonenden/partners) | € 700 |
| > 75.100 (alleenstaande) of > 90.100 (samenwonenden/partners) | € 500 |

*De in aanmerking genomen inkomsten zijn gelijk aan de som van de gezamenlijk belastbare inkomsten en de afzonderlijk belastbare inkomsten van alle meerderjarige gezinsleden die worden vermeld in het recentste aanslagbiljet.

| | |
|---|---|
| Le Ministre-Président du Gouvernement de Bruxelles-Capitale | De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering |
| Rudi VERVOORT | |
| La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière | De Minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid |
| Elke VAN DEN BRANDT | |
| Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative | De Minister bevoegd voor Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie |
| Alain MARON | |

ANNEXE II.
Formulaire d'inscription type pour le prestataire de service de mobilité

DEMANDE D'ADHESION DANS LE CADRE DE LA PRIME BRUXELL'AIR

A remplir par Bruxelles Mobilité :

Numéro de dossier : **Date d'introduction :**

Contexte juridique :

La réglementation en vigueur pour cette demande d'adhésion est l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15/07/2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule ;

À quoi sert ce formulaire ?

Ce formulaire vous permet de demander à devenir prestataire de services de mobilité au sens de l'article 4, §3 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15/07/2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule ;

Comment introduire votre dossier de demande d'adhésion ?

- à l'aide du formulaire de demande dûment complété,
 - par lettre recommandée (en 2 exemplaires) ou mail,
- auprès de : Directeur

Bruxelles Mobilité – Direction Autorité organisatrice de la Mobilité
Tutelle et Services de Mobilité - Iris Tower, 6^{ème} étage
Place Saint-Lazare 1
1035 Bruxelles

Personne de contact : Gestionnaire de dossiers de la prime Bruxell'Air chez Bruxelles Mobilité

FORMULAIRE DE DEMANDE D'ADHESION DANS LE CADRE DE LA PRIME BRUXELL'AIR

1. PARTIE I : IDENTIFICATION DU DEMANDEUR D'ADHESION

1.1 Nom (*personne morale ou physique*) :

Forme juridique (*personne morale*) : Numéro d'entreprise :

Adresse du siège social/du domicile

Rue : N° : Boîte :
.....

Code postal : Commune :

Pays :

Tél. : Fax :

Courriel : Site Web :
.....
..

Adresse du siège d'exploitation (*Pour chaque siège d'exploitation concerné par l'agrément.*)

Rue : N° : Boîte :
.....

Code postal : Commune :

Pays :

Tél. : Fax :

1.2 Personne de contact

Personne avec qui Bruxelles mobilité peut prendre contact chez le demandeur dans le cadre de la demande

Nom : Prénom :

Fonction :

Courriel : GSM :

Tél.: Fax :

Prendre de préférence contact aux jours/heures suivants :

.....

Adresse à laquelle toute correspondance relative à la demande doit être expédiée

Nom : Prénom :

Rue : N° : Boîte :

Code postal : Commune :

Pays :

Courriel :

2. PARTIE II : A COMPLETER PAR LES OPERATEURS AGREES¹

| CONDITIONS CUMULATIVES D'AGREMENT Selon l'article 5 de l'arrêté du 15/07/2021 | | Informations demandées pour attester du respect des conditions | Documents <u>attendus</u> pour certifier le respect des conditions |
|--|---|--|--|
| 1 | Offrir des services de mobilité pour le transport de personnes qui forment une alternative à la possession d'une voiture individuelle, et ce, sur tout ou une partie du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, tels que les services de taxi, la location de vélos et de véhicules partagés ; | Liste des services offerts : | Acte de constitution |
| 2 | Le prestataire s'engage à pouvoir garantir un accès à ses services de mobilité pendant toute la durée de l'utilisation du service de mobilité par le bénéficiaire | | Attestation sur l'honneur |
| 3 | Offrir le service de mobilité concerné sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale depuis au minimum 12 mois sur les 18 derniers mois précédents la signature du contrat standard | Date de début du service : | Tout autre document probant (exemple : déclaration TVA, articles de presse, rapport d'activité,...) Attestation sur l'honneur |
| 4 | Garantir la compatibilité de l'offre et de l'activité avec les principes de la politique régionale de la mobilité. | Explications du service : | |

Les opérateurs agréés sont présumés respecter les conditions reprises aux points 1 et 4 pour la (les) activité(s) pour laquelle (lesquelles) ils sont agréés. Toutefois, il vous est demandé de compléter le tableau et fournir les documents justificatifs en cas de modifications de l'activité depuis l'octroi de l'agrément.

¹ Opérateurs agréés par Bruxelles Mobilité en application de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés, de l'Ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile, ou de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 janvier 2019 portant exécution de l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative au partage de modes transports en flotte libre constituant une alternative à la voiture

3. PARTIE III : A COMPLETER PAR LES OPERATEURS NON AGREES

A. CONDITIONS PREALABLES

Pour pouvoir devenir prestataire de services de mobilité dans le cadre de la prime Bruxell’Air, l’opérateur doit répondre aux conditions cumulatives suivantes et le démontrer en produisant en annexe les documents indiqués en vis-à-vis :

| CONDITIONS CUMULATIVES D'AGREMENT Selon l'article 5 de l'arrêté du 15/07/2021 | | Informations demandées pour attester du respect des conditions | Documents <u>attendus</u> pour certifier le respect des conditions |
|--|--|--|---|
| 1 | Offrir des services de mobilité pour le transport de personnes qui forment une alternative à la possession d'une voiture individuelle, et ce, sur tout ou une partie du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, tels que les services de taxi, la location de vélos et de véhicules partagés ou offrir une plateforme de tels services de mobilité (au minimum des titres de transport de la STIB, un service de voiture partagée, un service de taxi et un service de vélos partagés) et sur laquelle le montant de la prime peut être chargé; | Liste des services offerts : | Acte de constitution |
| 2 | Le prestataire s'engage à pouvoir garantir un accès à ses services de mobilité ou à la plateforme de services de mobilité pendant toute la durée de l'utilisation du service de mobilité par le bénéficiaire | | Attestation sur l'honneur |
| 3 | Offrir le service de mobilité ou une plateforme de services de mobilité sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale depuis au minimum 12 mois sur les 18 derniers mois précédents la signature du contrat standard | Date de début du service : | Tout autre document probant (exemple : déclaration TVA, articles de presse, rapport d'activité...) Attestation sur l'honneur |
| 4 | Garantir la compatibilité de l'offre et de l'activité avec les principes de la politique | Explications du service : | |

| | | |
|---------------------------|--|--|
| régionale de la mobilité. | | |
|---------------------------|--|--|

B. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

a. En ce qui concerne les obligations sociales :

La situation des demandeurs belges par rapport au paiement des cotisations de sécurité sociale sera vérifiée par l'Administration via l'application « Digiflow ». Cependant, l'attestation ONSS doit être jointe à la demande.

Si le soumissionnaire est **étranger**, il devra remettre un certificat délivré par l'autorité compétente du pays d'origine certifiant qu'il est en règle à cette date, avec ses obligations relatives au paiement des cotisations de sécurité sociale selon les dispositions légales du pays où il est établi (c'est-à-dire une attestation relative à l'avant-dernier trimestre précédant la date de demande d'agrément). Lorsqu'un tel document n'est pas délivré dans le pays concerné, il peut être remplacé par une déclaration sous serment ou par une déclaration solennelle faite par l'intéressé devant une autorité judiciaire ou administrative, un notaire ou un organisme professionnel qualifié de ce pays.

b. En ce qui concerne les obligations fiscales :

Un certificat délivré par l'autorité compétente du pays concerné prouvant que vous êtes en règle avec vos obligations relatives au paiement de vos impôts et taxes selon la législation belge ou celle du pays dans lequel vous êtes établi doit être fourni.

C. ANNEXES SUPPLEMENTAIRES A JOINDRE AU FORMULAIRE :

a. Dans le cas d'une personne morale

- 1) Pour les actes publiés avant le 01/01/1997 ou les actes qui ne sont pas encore publiés au Moniteur Belge :

Copie de la publication des **statuts** de la personne morale ou copie certifiée conforme de la demande de publication des statuts.

Copie des **modifications** de cet acte ou d'une version coordonnée (s'il y a lieu).

- 1) **Liste** des noms des administrateurs, gérants ou personnes pouvant engager la société.
- 2) **Extrait du casier judiciaire central** au nom du demandeur de l'agrément (délivré par le SPF Justice, Casier judiciaire central, Parte de Halle, 5/8, 1060 Bruxelles). L'extrait ne peut pas être antérieur à plus de 3 mois avant la date d'introduction de la demande.

2) Dans le cas d'une personne physique (société, indépendant)

- 1) **Extrait du casier judiciaire** ou, à défaut, une quelconque pièce probante en tenant lieu. L'extrait ne peut pas être antérieur à plus de 3 mois avant la date d'introduction de la demande.

D. LISTE DE CONTROLE DES ANNEXES A JOINDRE

Le demandeur veille à ce que toutes les annexes exigées soient fournies en fonction de sa spécificité.

Les annexes seront numérotées et jointes conformément à cette liste (numéro et succession). Le demandeur marquera une croix en regard des annexes qui ont été jointes.

Les références des annexes supplémentaires seront ajoutées à la liste ci-dessous.

| | |
|----|--|
| 1 | Acte de constitution |
| 2 | Liste des services offerts |
| 3 | Attestation sur l'honneur relative au respect de la condition visée à l'article 5, 2° de l'arrêté XX |
| 4 | Documents probants relatifs au respect de la condition visée à l'article 5, 3° de l'arrêté XX |
| 5 | Explications du service |
| 6 | Respect des obligations sociales : Demandeur belge : attestation de l'ONSS Demandeur étranger : copie d'une déclaration ou de l'attestation du respect des obligations sociales |
| 7 | Copie de l'attestation du respect de ses obligations fiscales |
| 8 | Copie des statuts ou de la demande de publication des statuts ; Copie des modifications apportées à cet acte ou de sa version coordonnée |
| 9 | Liste des administrateurs, gérants ou personnes pouvant engager la société ; |
| 10 | Personne morale : extrait du casier judiciaire central au nom de la personne morale |

| | | |
|----|--|--|
| 11 | | Personne physique : un extrait du casier judiciaire |
| 12 | | Copie des contrats d'assurance des véhicules + tableau récapitulatif reprenant pour chaque véhicule appartenant à la flotte de l'opérateur : la marque, le modèle, la date et le numéro d'immatriculation éventuel, la catégorie, le numéro de châssis et la date de mise en service |
| | | |

4. SIGNATURE

Je confirme que les données du formulaire sont sincères et correctes.

Date jour LL mois LL année LLLL

Signature

.....

Prénom et nom

.....

Fonction

.....

| | |
|--|--|
| Le Ministre-Président du Gouvernement de Bruxelles-Capitale | De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering |
| Rudi VERVOORT | |
| La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière | De Minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid |
| Elke VAN DEN BRANDT | |
| Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative | De Minister bevoegd voor Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie |
| Alain MARON | |

BIJLAGE II.
Standaard inschrijvingsformulier voor mobiliteitsdienstverleners

AANSLUITINGSAANVRAAG IN HET KADER VAN DE BRUSSEL'AIR-PREMIE

In te vullen door Brussel Mobiliteit:

Dossiernummer: **Datum van indiening:**

Juridische context:

Het reglement dat van kracht is voor deze aansluitingsaanvraag is het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15/07/2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig;

Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier kunt u een aanvraag indienen om mobiliteitsdienstverlener te worden in de zin van artikel 4 §3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15/07/2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig;

Hoe dient u uw dossier voor aanvraag van aansluiting in?

- aan de hand van het volledig ingevulde aanvraagformulier,
- per aangetekend schrijven (in 2 exemplaren) of via e-mail,
gericht aan: Directeur
Brussel Mobiliteit – Directie Organiserende Overheid van de Mobiliteit
Voogdij en Mobiliteitsdiensten - Iris Tower, 6de verdieping
Sint-Lazarusplein 1
1035 Brussel

Contactpersoon: Dossierbeheerder van de Brussel'Air-premie bij Brussel Mobiliteit

**FORMULIER VOOR AANVRAAG VAN AANSLUITING IN HET KADER
VAN DE BRUSSEL' AIR-PREMIE****I. DEEL I: IDENTIFICATIE VAN DE AANVRAGER VAN DE AANSLUITING**

1.1 Naam (*rechtspersoon of natuurlijke persoon*):.....
Rechtsvorm (*rechtspersoon*): Ondernemingsnummer:

Adres van de maatschappelijke zetel/woonplaats

Straat: Nr: Bus:
Postcode: Gemeente:
Land:.....
Tel.: Fax:.....
E-mail: Website:
.....

Adres van de bedrijfszetel (Voor elke bedrijfszetel waarop de erkenning betrekking heeft)

Straat: Nr: Bus:
Postcode: Gemeente:
Land:.....
Tel.: Fax:.....

1.2 Contactpersoon

Persoon met wie Brussel Mobiliteit contact kan opnemen bij de aanvrager in het kader van de aanvraag

Naam: Voornaam:

Functie:

E-mail: GSM:

Tel.: Fax:

Gelieve bij voorkeur contact op te nemen op de volgende dagen/uren:

.....

Adres waarnaar alle briefwisseling in verband met de aanvraag moet worden verstuurd

Naam: Voornaam:

Straat: Nr.: Bus:

Postcode: Gemeente:

Land:.....

E-mail:

2. DEEL II: IN TE VULLEN DOOR DE ERKENDE OPERATOREN²

| CUMULATIEVE ERKENNINGSVORWAARDEN | | Documenten die worden verwacht om te bevestigen dat aan de voorwaarden is voldaan | |
|--|--|---|---|
| Volgens artikel 5 van het besluit van 15/07/2021 | | Informatie die wordt gevraagd om te bewijzen dat aan de voorwaarden is voldaan | |
| 1 | Aanbieden van mobiliteitsdiensten voor personenvervoer die een alternatief vormen voor het bezit van een eigen wagen en die aangeboden worden op het volledige of op een deel van het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals taxidiensten, verhuurdiensten van fietsen en deervoertuigen; | Lijst van aangeboden diensten: | Akte van oprichting |
| 2 | De dienstverlener verbindt zich ertoe toegang tot zijn diensten te kunnen garanderen tijdens de volledige duur van het gebruik van de mobiliteitsdienst door de begunstigde; | | Verklaring op erewoord |
| 3 | De betreffende mobiliteitsdienst op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest al ten minste gedurende 12 maanden aanbieden tijdens de laatste 18 maanden voorafgaand aan de ondertekening van het standaardcontract ; | Datum van aanvang van de dienst: | Elk ander bewijskrachtig document (bijvoorbeeld: BTW-aangifte, persberichten, activiteitenverslag, ...) Verklaring op erewoord |
| 4 | Garanderen dat het aanbod en de activiteiten verenigbaar zijn met de belangrijkste beginselen van het regionale mobiliteitsbeleid. | Toelichtingen bij de dienst: | |

De erkende operatoren worden geacht zich te houden aan de voorwaarden onder punt 1 en punt 4 voor de activiteit(en) waarvoor ze erkend zijn. Gelieve de tabel aan te vullen en de bewijsstukken te verstrekken in het geval van wijziging van uw activiteit sinds de toekenning van de erkenning.

² Operatoren die door Brussel Mobiliteit worden erkend met toepassing van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto of het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 januari 2019 houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto.

3. DEEL III: IN TE VULLEN DOOR DE NIET-ERKENDE OPERATOREN

A. VOORAFGAANDE VOORWAARDEN

Om mobiliteitsdienstverlener te kunnen worden in het kader van de Brussel'Air-premie, moet de operator voldoen aan de volgende cumulatieve voorwaarden en dit aantonen door de hiertegenover vermelde documenten in de bijlage op te nemen:

| CUMULATIEVE ERKENNINGSVOORWAARDEN | | <u>Verwachte</u> documenten die | |
|---|---|--|---|
| Volgens artikel 5 van het besluit van 15/07/2021 | | Informatie die wordt gevraagd om te bewijzen dat aan de voorwaarden is voldaan | bevestigen dat aan de voorwaarden is voldaan |
| 1 | Mobiliteitsdiensten voor personenvervoer aanbieden die een alternatief vormen voor het bezit van een eigen wagen en die aangeboden worden op het volledige of op een deel van het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals taxidiensten, verhuurdiensten van fietsen en deervoertuigen, of een mobiliteitsdienstenplatform aanbieden (dat ten minste omvat: MIVB-vervoersbewijzen, een autodeeldienst, een taxidienst en een fietsdeeldienst) en waarop het bedrag van de premie kan worden opgeladen; | Lijst van aangeboden diensten: | Akte van oprichting |
| 2 | De dienstverlener verbindt zich ertoe toegang tot zijn mobiliteitsdiensten of tot het mobiliteitsdienstenplatform te kunnen garanderen tijdens de volledige duur van het gebruik van de mobiliteitsdienst door de begunstigde; | | Verklaring op erewoord |
| 3 | De mobiliteitsdienst of een mobiliteitsdienstenplatform op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest al ten minste gedurende 12 maanden aanbieden tijdens de laatste 18 maanden voorafgaand aan de ondertekening van het standaardcontract. | Datum van aanvang van de dienst: | Elk ander bewijskrachtig document (bijvoorbeeld: BTW-aangifte, persberichten, activiteitenverslag, ...) Verklaring op erewoord |
| 4 | Garanderen dat het aanbod en de activiteiten verenigbaar zijn met de belangrijkste beginselen van het regionale mobiliteitsbeleid. | Toelichtingen bij de dienst: | |

B. AANVULLENDE INLICHTINGEN

a. Met betrekking tot de sociale verplichtingen:

De situatie van de Belgische aanvragers met betrekking tot de betaling van de socialezekerheidsbijdragen zal worden gecontroleerd door de Overheidsdienst via de “Digiflow”-toepassing. Het RSZ-attest moet echter bij de aanvraag worden gevoegd.

Indien de inschrijver een **buitenlander** is, moet hij een certificaat indienen dat is afgeleverd door de bevoegde overheid van zijn land van herkomst, en dat bewijst dat hij op die datum heeft voldaan aan zijn verplichtingen op het vlak van de betaling van de socialezekerheidsbijdragen volgens de wettelijke bepalingen van het land waar hij gevestigd is (d.w.z. een attest dat betrekking heeft op het voorlaatste trimester voorafgaand aan de datum van aanvraag van de erkenning). Indien een dergelijk document niet wordt afgeleverd in het land in kwestie, kan het worden vervangen door een verklaring op erewoord of door een plechtige verklaring door de betrokkene voor een gerechtelijke of overheidsautoriteit, een notaris of een bevoegde beroepsvereniging in dat land.

b. Met betrekking tot de fiscale verplichtingen:

Een certificaat dat wordt afgeleverd door de bevoegde overheid van het betrokken land dat bewijst dat u hebt voldaan aan uw verplichtingen op het vlak van de betalingen van uw belastingen en heffingen volgens de Belgische wetgeving of die van het land waarin u bent gevestigd, moet worden voorgelegd.

C. BIJKOMENDE BIJLAGEN DIE BIJ HET FORMULIER MOETEN WORDEN GEVOEGD:

a. In het geval van een rechtspersoon

1) Voor de akten bekendgemaakt voor 1 januari 1997 of de akten die nog niet zijn bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad:

Afschrift van de bekendmaking van de **statuten** van de rechtspersoon of eensluidend gewaarmerkt afschrift van de aanvraag tot bekendmaking van de statuten;

Afschrift van de **wijzigingen** van deze akte of van een gecoördineerde versie (indien van toepassing).

2) **Lijst** van de namen van de bestuurders, zaakvoerders of personen die voor de onderneming verbintenissen kunnen aangaan.

3) **Uittreksel uit het centraal strafregister** op naam van de aanvrager van de erkenning (afgeleverd door de FOD Justitie, Centraal strafregister, Hallepoort 5/8, 1060 Brussel). Het uittreksel mag maximum 3 maanden oud zijn op de datum van indiening van de aanvraag.

b. In het geval van een natuurlijke persoon (onderneming, zelfstandige)

1) **Uittreksel uit het strafregister** of, bij gebreke daarvan, om het even welk bewijsstuk dat genoemd uittreksel vervangt. Het uittreksel mag maximum 3 maanden oud zijn op de datum van indiening van de aanvraag.

D. CONTROLELIJST VAN DE TOE TE VOEGEN BIJLAGEN

De aanvrager ziet erop toe dat alle gevraagde bijlagen worden verstrekt naar gelang van de specifieke kenmerken ervan.

De bijlagen worden genummerd en toegevoegd overeenkomstig deze lijst (nummer en opeenvolging). De aanvrager vinkt de toegevoegde bijlagen aan.

De referenties van de bijkomende bijlagen worden opgenomen in onderstaande lijst.

| | |
|---|--|
| 1 | Akte van oprichting |
| 2 | Lijst van aangeboden diensten: |
| 3 | Verklaring op erewoord met betrekking tot de voorwaarde bedoeld in artikel 5, 2° van besluit XX |
| 4 | Bewijsstukken met betrekking tot de voorwaarde bedoeld in artikel 5, 3° van besluit XX |
| 5 | Toelichting bij de dienst |
| 6 | Naleving van de sociale verplichtingen: Belgische aanvrager: RSZ-attest Buitenlandse aanvrager: kopie van een verklaring of attest van naleving van de sociale verplichtingen : |
| 7 | Afschrift van het attest van de naleving van de sociale verplichtingen |
| 8 | Afschrift van de statuten of van de aanvraag van bekendmaking van de statuten; Afschrift van de wijzigingen aan deze akte of van de gecoördineerde versie ervan |
| 9 | Lijst van de bestuurders, zaakvoerders of personen die voor de onderneming verbintenissen kunnen aangaan |

| | | |
|----|--|---|
| 10 | | Rechtspersoon: uittreksel uit het centraal strafregister op naam van de rechtspersoon |
| 11 | | Natuurlijke persoon: uittreksel uit het strafregister |
| 12 | | Afschrift van de verzekeringscontracten van de voertuigen + overzichtstabel met voor elk voertuig in het wagenpark van de operator: het merk, het model, de datum en het eventuele nummer van inschrijving , de categorie, het chassisnummer en de datum van indienststelling |
| | | |

4. HANDTEKENING

Ik verklaar dat de gegevens op dit formulier waarachtig en juist zijn.

Datum dag LL maand LL jaar LLLL

Handtekening

.....

Voornaam en naam

.....

Functie

.....

| | |
|--|--|
| Le Ministre-Président du Gouvernement de Bruxelles-Capitale | De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering |
| Rudi VERVOORT | |
| La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière | De Minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid |
| Elke VAN DEN BRANDT | |
| Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative | De Minister bevoegd voor Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie |
| Alain MARON | |