

Art. 7. Pour l'année budgétaire 2021, l'estimation des emprunts visés au titre III du présent décret, est ajustée conformément aux indications détaillées figurant au tableau annexé au présent décret, à concurrence de :

(en milliers d'euros)

Ajustements	
Augmentations	2.543.100
Réductions	

Ces recettes sont énumérées à la colonne « produit d'emprunt » du tableau ci-après et sont indiquées par le code 1.

Art. 8. En application de l'article 77 du Code flamand des Finances publiques du 29 mars 2019, le navire Westhinder III est donné par le SGS Vloot (Propriétaire des navires des Autorités) à la Fondation Nationaal en Gewestelijk Maritiem Patrimonium (MPM) (Patrimoine maritime national et régional).

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 9 juillet 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

Le Ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier,
M. DIEPENDAELE

—
Note

(1) Session 2020-2021

Documents : – Projet de décret : 18-A – N° 1

– Rapport : 18-A – N° 2

– Texte adopté en séance plénière : 18-A – N° 3

– Commentaire général : 17-A – N° 1

– Rapport de la Cour des Comptes : 20 – N° 1

Annales - Discussion et adoption : Sessions du 7 juillet 2021.

—
VLAAMSE OVERHEID

[C – 2021/32395]

16 JULI 2021. — Decreet over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen (1)

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:

Decreet over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Dit decreet voorziet, voor wat de bevoegdigheden van het Vlaamse Gewest betreft, in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

Art. 3. In dit decreet en in de uitvoeringsbesluiten ervan wordt verstaan onder:

1° alternatieve brandstoffen: brandstoffen of energiebronnen die, althans gedeeltelijk, dienen als vervanging van fossiele oeliebronnen in de energievoorziening voor vervoer en die ertoe kunnen bijdragen dat de energievoorziening kool stofvrij wordt en de milieuprestatie van de vervoerssector beter wordt, zoals:

a) elektriciteit;

b) waterstof;

c) brandstof geproduceerd uit de biologisch afbreekbare fractie van producten, afvalstoffen en residuen van biologische oorsprong uit de landbouw met inbegrip van plantaardige en dierlijke stoffen, de bosbouw en aanverwante bedrijfstakken met inbegrip van de visserij en de aquacultuur, alsook de biologisch afbreekbare fractie van bedrijfs- en huishoudelijk afval;

d) synthetische en paraffinehoudende brandstoffen;

e) aardgas, met inbegrip van biomethaan, in gasvorm (cng) en in vloeibare vorm (lng);

f) vloeibaar petroleumgas (lpg);

2° bevoegde overheid: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken;

3° niet-persoonsgebonden gegevens: informatie met uitsluiting van persoonsgegevens in de zin van artikel 4.1 van verordening 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG;

4° onderneming: elke natuurlijke persoon die koopman is of een zelfstandig beroep uitoefent, de vennootschappen die de rechtsvorm van een handelsvennootschap hebben aangenomen, de Europese economische samenwerkingsverbanden en de economische samenwerkingsverbanden die beschikken over een exploitatiezetel in het Vlaamse Gewest of die zich ertoe verbinden in het Vlaamse Gewest een exploitatiezetel te vestigen;

5° elektrisch voertuig: een motorvoertuig uitgerust met een aandrijving die bestaat uit ten minste één niet-perifere elektromotor als energieomzetter met een elektrisch oplaadbaar energieopslagsysteem, dat extern kan worden opgeladen;

6° batterijelektrisch voertuig: een elektrisch voertuig uitgerust met een aandrijving die bestaat uit uitsluitend een niet-perifere elektromotor als energieomzetter met een elektrisch oplaadbaar energieopslagsysteem, dat extern kan worden opgeladen;

7° zero-emissievoertuig: een batterijelektrisch voertuig of een voertuig uitsluitend aangedreven door een elektrische motor gevoed door een brandstofcel;

8° laadpunt: een aansluiting waarmee een elektrisch voertuig kan worden opgeladen of waarmee de batterij van een elektrisch voertuig kan worden vervangen;

9° laadpunt voor normaal vermogen: een oplaadpunt met een vermogen van hoogstens 22 kW (kilowatt) waarmee elektriciteit kan worden overgebracht op een elektrisch voertuig, met uitzondering van voorzieningen met een vermogen van hoogstens 3,7 kW die in particuliere huishoudens zijn geïnstalleerd of waarvan de voornaamste doelstelling er niet in bestaat elektrische voertuigen op te laden, die niet publiek toegankelijk zijn en die uitgerust zijn met contactdozen of voertuigconnectoren van het type 2, zoals nader is omschreven in norm EN62196-2 van de Internationale Elektrotechnische Commissie;

10° laadpunt voor hoog vermogen: een oplaadpunt met een vermogen van meer dan 22 kW waarmee elektriciteit kan worden overgebracht op een elektrisch voertuig. Oplaadpunten voor hoog vermogen met wisselstroom (AC) voor elektrische voertuigen zijn vanwege de interoperabiliteit ten minste uitgerust met connectoren van het type 2, zoals nader is omschreven in norm EN62196-2. Oplaadpunten voor hoog vermogen met gelijkstroom (DC) voor elektrische voertuigen zijn vanwege de interoperabiliteit ten minste uitgerust met connectoren van het gecombineerde AC/DC-laadsysteem van het type Combo 2, zoals nader is omschreven in norm EN62196-3 van de Internationale Elektrotechnische Commissie;

11° publiek toegankelijk laadpunt: een laadpunt voor normaal of hoog vermogen dat op niet-discriminerende basis gedurende elke dag van de week en vierentwintig uur per dag toegang verleent aan gebruikers van elektrische voertuigen, ongeacht de concrete wijze van authenticatie, gebruik en betaling;

12° semipubliek toegankelijk laadpunt: een laadpunt voor normaal of hoog vermogen dat op niet-discriminerende basis gedurende elke dag van de week en minstens tien uur per dag toegang verleent aan gebruikers van elektrische voertuigen, ongeacht de concrete wijze van authenticatie, gebruik en betaling;

13° laadpuntexploitant: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die een laadpunt voor normaal of hoog vermogen exploiteert, of voor rekening waarvan het laadpunt wordt geëxploiteerd;

14° tankpunt: een tankvoorziening voor bevoorrading van eender welke brandstoffen, met uitzondering van lng, via een vaste of mobiele installatie.

HOOFDSTUK 2. — Doelstellingen

Art. 4. Het beleid over voertuigen die met alternatieve brandstoffen worden aangedreven, is gericht op het gebruik van zo veel mogelijk hernieuwbare energie in voertuigen en het beperken van de impact van voertuigen op het milieu, in het bijzonder door het reduceren van emissies. Dat beleid stimuleert de aanschaf en het gebruik van die voertuigen en het bewerkstelligt de uitrol van de infrastructuur voor de distributie van die alternatieve brandstoffen.

HOOFDSTUK 3. — Stimuleren van de aanschaf en het gebruik van voertuigen die gebruikmaken van alternatieve brandstoffen

Art. 5. De Vlaamse Regering kan maatregelen nemen ter bevordering van de aanschaf en het gebruik van voertuigen die gebruikmaken van alternatieve brandstoffen.

Art. 6. De Vlaamse Regering kan een steunprogramma opstellen met tegemoetkomingen ten voordele van natuurlijke of rechtspersonen, ondernemingen of iedere andere organisatie zonder rechtspersoonlijkheid voor de aanschaf en voor het faciliteren van het gebruik van zero-emissievoertuigen. In voorkomend geval bepaalt ze ook de voorwaarden en modaliteiten waaraan dat steunprogramma voldoet.

De Vlaamse Regering kan het steunprogramma, vermeld in het eerste lid, beperken tot bepaalde categorieën of toepassingen van zero-emissievoertuigen.

HOOFDSTUK 4. — Infrastructuur voor de distributie van alternatieve brandstoffen

Art. 7. §1. De Vlaamse Regering kan maatregelen nemen met het oog op de uitrol van een passend aantal laad- en tankpunten voor alternatieve brandstoffen.

§2. De bevoegde overheid coördineert de uitrol van de publiek toegankelijke en de semipubliek toegankelijke laadpunten.

De Vlaamse Regering kan bepalen op welke manier en aan de hand van welke criteria daartoe doelstellingen worden vastgelegd, alsook op welke wijze die doelstellingen worden geëvalueerd. Die doelstellingen kunnen voor het volledige grondgebied van het Vlaamse Gewest worden bepaald of kunnen worden opgesplitst in verschillende deelgebieden.

§3. De Vlaamse Regering kan aan de gemeenten en de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke rechtspersonen die in het Vlaamse Gewest belast zijn met taken van openbaar nut, verplichtingen opleggen in het kader van de uitrol, vermeld in paragraaf 2.

De Vlaamse Regering kan ten voordele van de gemeenten en rechtspersonen, vermeld in het eerste lid, een financieringsmechanisme opstellen ter ondersteuning van de uitrol van die laadpunten. In voorkomend geval bepaalt ze ook de voorwaarden en modaliteiten waaraan dat financieringsmechanisme voldoet.

§4. De Vlaamse Regering kan ervoor zorgen dat de prijzen die de laadpuntexploitanten aanrekenen voor het gebruik van publiek en semipubliek toegankelijke laadpunten, redelijk zijn.

Art. 8. §1. De Vlaamse Regering richt een digitaal loket op. Via dat digitale loket kunnen de eigenaars en gebruikers van batterijelektrische voertuigen een publiek toegankelijk laadpunt of een laadpunt voor een normaal of hoog vermogen voor een specifieke toepassing op het openbaar domein aanvragen. De Vlaamse Regering bepaalt de werkings- en procedureregels van dat digitale loket, alsook de modaliteiten van de aanvraag.

§2. De bevoegde overheid beoordeelt de aanvragen, vermeld in paragraaf 1.

De bevoegde overheid wijst in elke goedkeuringsbeslissing de beheerder van het openbaar domein aan die de goedgekeurde aanvraag zal realiseren.

De Vlaamse Regering bepaalt op welke manier en aan de hand van welke criteria de aanvragen worden beoordeeld. Ze kan ook bepalen welke gevallen prioritair worden behandeld.

§3. Als een aanvraag als vermeld in paragraaf 1 wordt goedgekeurd, worden de aanvrager en de daarin aangewezen beheerder van het openbaar domein via het digitale loket van die beslissing op de hoogte gebracht. Als de aanvraag wordt geweigerd, wordt de aanvrager via het digitale loket van die beslissing op de hoogte gebracht.

De Vlaamse Regering kan nog andere ontvangers van een goedkeurings- of weigeringsbeslissing als vermeld in het eerste lid aanwijzen.

§4. De Vlaamse Regering bepaalt de termijn waarbinnen en de wijze waarop de goedgekeurde aanvragen worden gerealiseerd.

Art. 9. De Vlaamse Regering kan steunmaatregelen uitwerken ten voordele van laadpunteexploitanten.

Ze kan de steunmaatregelen, vermeld in het eerste lid, beperken tot de publiek toegankelijke laadpunten.

Art. 10. De Vlaamse Regering kan voorwaarden opleggen aan laadpunteexploitanten, met inbegrip van onder meer regels voor de vereiste interoperabiliteit van de publiek en semipubliek toegankelijke laadpunten, de technische specificaties, de wijze waarop ze toegankelijk moeten zijn, de minimale betalingsmogelijkheden en de manier waarop de exploitanten niet-persoonsgebonden gegevens over de laadpunten die ze in hun beheer hebben, ter beschikking stellen.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 16 juli 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON
De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

—
Nota

(1) *Zitting 2020-2021*

Documenten: – Voorstel van decreet : 840 – Nr. 1

Amendementen : 840 – Nr. 2

— Verslag : 840 – Nr. 3

— Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 840 – Nr. 4

—
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2021/32395]

16 JUILLET 2021. — Décret relatif aux véhicules à émissions zéro et aux véhicules alimentés par des carburants alternatifs (1)

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

Décret relatif aux véhicules à émissions zéro et aux véhicules alimentés par des carburants alternatifs

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Le présent décret prévoit la transposition partielle de la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2014 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs pour ce qui concerne les compétences de la Région flamande.

Art. 3. Dans le présent décret et ses arrêtés d'exécution, on entend par :

1° carburants alternatifs : les carburants ou les sources d'énergie qui remplacent, au moins partiellement, les ressources de pétrole fossiles dans l'approvisionnement en énergie pour le transport et qui pourront contribuer à la décarbonisation de l'approvisionnement en énergie et à l'amélioration des performances environnementales du secteur du transport, notamment :

a) l'électricité ;

b) l'hydrogène ;

c) les carburants produits à partir de la fraction biodégradable des produits, des déchets et des résidus provenant de l'agriculture (comprenant les substances végétales et animales), de la sylviculture et des industries connexes, y compris la pêche et l'aquaculture, ainsi que les biogaz et la fraction biodégradable des déchets industriels et ménagers ;

d) les carburants synthétiques et paraffiniques ;

e) le gaz naturel, y compris le biométhane, sous forme gazeuse (compressed natural gas - cng) et sous forme liquide (liquefied natural gas - lng) ;

f) le gaz de pétrole liquéfié (liquefied petroleum gas - lpg) ;

2° autorité compétente : le Département de la Mobilité et des Travaux publics ;

3° données non personnelles : informations à l'exclusion des données à caractère personnel au sens de l'article 4.1 du règlement 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la Directive 95/46/CE.

4° entreprise : toute personne physique qui a la qualité de commerçant ou exerce une profession indépendante, les sociétés ayant adopté le statut de société commerciale, les groupements européens d'intérêt économique, les groupements d'intérêt économique qui disposent d'un siège d'exploitation en Région flamande ou qui s'engagent à y établir un siège d'exploitation ;

5° véhicule électrique : un véhicule à moteur équipé d'un système de propulsion comprenant au moins un convertisseur d'énergie sous la forme d'un moteur électrique non périphérique équipé d'un système de stockage de l'énergie électrique rechargeable à partir d'une source extérieure ;

6° véhicule électrique à batterie : un véhicule électrique, équipé d'un système de propulsion comprenant uniquement un convertisseur d'énergie sous la forme d'un moteur électrique non périphérique équipé d'un système de stockage de l'énergie électrique rechargeable à partir d'une source extérieure ;

7° véhicule à émissions zéro : un véhicule électrique à batterie ou un véhicule propulsé exclusivement par un moteur électrique alimenté par une pile à combustible ;

8° point de recharge : un raccordement permettant le chargement d'un véhicule électrique ou le remplacement de la batterie d'un véhicule électrique ;

9° point de recharge à puissance normale : un point de recharge d'une puissance inférieure ou égale à 22 kW (kilowatts) capable de transférer de l'électricité à un véhicule électrique, à l'exception des dispositifs d'une puissance inférieure ou égale à 3,7 kW installés dans les ménages privés ou dont l'objectif principal n'est pas de charger des véhicules électriques, non accessibles au public et équipés de prises de courant ou de connecteurs de véhicule de type 2, tels que décrits dans la norme EN 62196-2 de la Commission électrotechnique internationale ;

10° point de recharge à haute puissance : un point de recharge d'une puissance supérieure à 22 kW permettant le transfert d'électricité à un véhicule électrique. Les points de recharge à haute puissance en courant alternatif (CA) pour véhicules électriques sont équipés, à des fins d'interopérabilité, au minimum de connecteurs de type 2, tels que décrits dans la norme EN62196-2. Les points de recharge à haute puissance en courant continu (CC) pour véhicules électriques sont équipés, à des fins d'interopérabilité, au minimum de connecteurs du système de chargement combiné CA/CC de type « Combo 2 », tels que décrits dans la norme EN62196-3 de la Commission électrotechnique internationale.

11° point de recharge accessible au public : un point de recharge de puissance normale ou élevée donnant accès aux utilisateurs de véhicules électriques, sur une base non discriminatoire, tous les jours de la semaine et vingt-quatre heures par jour, indépendamment du mode concret d'authentification, d'utilisation et de paiement ;

12° point de recharge semi-public : un point de recharge à puissance normale ou élevée donnant accès, de façon non discriminatoire, aux utilisateurs de véhicules électriques, et ce chaque jour de la semaine pendant 10 heures au minimum par jour, indépendamment du mode concret d'authentification, d'utilisation et de paiement ;

13° exploitant de point de recharge : la personne physique ou morale qui exploite un point de recharge à puissance normale ou haute, ou pour le compte de laquelle ce point de recharge est exploité ;

14° point de ravitaillement : une installation de ravitaillement permettant l'approvisionnement en tout carburant à l'exception du GNL par l'intermédiaire d'une installation fixe ou mobile.

CHAPITRE 2. — Objectifs

Art. 4. La politique relative aux véhicules alimentés par des carburants alternatifs vise à utiliser un maximum d'énergie renouvelable dans les véhicules et à limiter l'impact des véhicules sur l'environnement, notamment en réduisant les émissions. Cette politique encourage l'acquisition et l'utilisation de tels véhicules, ainsi que la mise en œuvre du déploiement de l'infrastructure de distribution de ces carburants alternatifs.

CHAPITRE 3. — Encourager l'acquisition et l'utilisation de véhicules alimentés par des carburants alternatifs

Art. 5. Le Gouvernement flamand peut prendre des mesures afin d'encourager l'acquisition et l'utilisation de véhicules alimentés par des carburants alternatifs.

Art. 6. Le Gouvernement flamand peut établir un programme de soutien incluant des interventions au profit des personnes physiques ou morales, des entreprises ou de toute autre organisation sans personnalité juridique dans le cadre de l'acquisition et de la simplification de l'utilisation de véhicules à émissions zéro. Le cas échéant, il détermine également les conditions et les modalités auxquelles ce programme de soutien doit répondre.

Le Gouvernement flamand peut limiter le programme de soutien visé à l'alinéa premier, à certaines catégories ou applications de véhicules à émissions zéro.

CHAPITRE 4. — Infrastructure de distribution de carburants alternatifs

Art. 7. § 1. Le Gouvernement flamand peut prendre des mesures visant à déployer un nombre adéquat de points de recharge et de ravitaillement pour les carburants alternatifs.

§ 2. L'autorité compétente coordonne le déploiement des points de recharge accessibles au public et des points de recharge semi-publics.

Le Gouvernement flamand peut déterminer la procédure et les critères de définition d'objectifs à cette fin, ainsi que le mode d'évaluation de ces objectifs. Ces objectifs seront définis pour l'ensemble du territoire de la Région flamande ou ventilés en fonction de différentes entités fédérées.

§ 3. Le Gouvernement peut imposer aux communes et aux personnes morales de droit public et privé qui assument des tâches d'utilité publique en Région flamande, des obligations dans le cadre du déploiement visé au paragraphe 2.

Le Gouvernement flamand peut élaborer, au profit des communes et des personnes morales visées à l'alinéa premier, un mécanisme de financement visant à soutenir le déploiement de ces points de recharge. Le cas échéant, il détermine également les conditions et les modalités auxquelles ce mécanisme de financement doit répondre.

§ 4. Le Gouvernement flamand peut veiller à ce que les prix appliqués par les exploitants de point de recharge pour l'utilisation des points de recharge accessibles au public et des points de recharge semi-publics soient raisonnables.

Art. 8. § 1. Le Gouvernement flamand crée un guichet numérique. Ce guichet numérique permet aux propriétaires et utilisateurs de véhicules électriques à batterie de demander un point de recharge accessible au public ou un point de recharge à puissance normale ou haute pour une application spécifique sur le domaine public. Le Gouvernement flamand détermine les règles de fonctionnement et de procédure de ce guichet numérique, ainsi que les modalités de demande.

§ 2. L'autorité compétente évalue les demandes visées au paragraphe 1.

Dans chaque décision d'approbation, elle fait référence au gestionnaire du domaine public qui se chargera de l'exécution de la demande approuvée.

Le Gouvernement flamand détermine le mode et les critères d'évaluation des demandes. Il peut également définir un ordre de priorité au niveau du traitement.

§ 3. Lorsqu'une demande, telle que visée au paragraphe 1, est approuvée, le guichet numérique en informe le demandeur ainsi que le gestionnaire du domaine public auquel il est fait référence. De même, en cas de refus de la demande, le guichet numérique informe le demandeur de la décision.

Le Gouvernement flamand peut désigner d'autres personnes qui recevront la décision d'approbation ou de refus, comme précisé à l'alinéa premier.

§ 4. Le Gouvernement flamand détermine le délai et le mode d'exécution des demandes approuvées.

Art. 9. Le Gouvernement flamand peut élaborer des mesures de soutien au profit des exploitants de point de recharge.

Il peut limiter ces mesures, telles que visées à l'alinéa premier, aux points de recharges accessibles au public.

Art. 10. Le Gouvernement flamand peut imposer des conditions aux exploitants de points de recharge, en ce compris notamment des règles relatives à l'interopérabilité requise au niveau des points de recharge accessibles au public et des points de recharge semi-publics, aux spécifications techniques, à la manière dont ils doivent être accessibles, aux possibilités de paiement minimales et à la manière dont les exploitants doivent mettre à disposition les données non personnelles concernant les points de recharge qu'ils gèrent.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 16 juillet 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

—
Note

(1) *Session 2020-2021*

Documents : – Proposition de décret : 840 – N° 1

Amendements : 840 – N° 2

— Rapport : 840 – N° 3

— Texte adopté en séance plénière : 840 – N° 4

—
VLAAMSE OVERHEID

[C – 2021/32191]

**4 JUNI 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering tot herverdeling
vanuit een provisioneel krediet van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2021**

Rechtsgrond(en)

Dit besluit is gebaseerd op:

- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019, artikel 21, eerste lid, 2°, b, artikel 22 en artikel 24, eerste lid;

- het decreet van 18 december 2020 houdende de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2021.

Vormvereiste(n)

De volgende vormvereiste is vervuld:

- de inspectie van financiën heeft zijn advies gegeven op 7 mei 2021

- de Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 3 juni 2021.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- cofinanciering van de oproep vernieuwende projecten Huizen van het Kind.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;

- het Besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019;

- Besluit van de Vlaamse Regering over de financiering van vernieuwend aanbod in de preventieve gezinsondersteuning van 5 maart 2021.