

## SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C - 2021/32818]

**11 JUILLET 2021. — Loi modifiant le Code de la taxe sur la valeur ajoutée en ce qui concerne l'exemption de la taxe en matière de prestations de soins médicaux à la personne. — Errata**

Au *Moniteur belge* du 20 juillet 2021, n° 200, acte n° 2021/31804, pages 71593 et 71594 :

- à la page 71593, dans la phrase introductive de l'article 3, 2°, il faut lire "paragraphe 2, 1<sup>o</sup>" au lieu de "paragraphe 2, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>" ;

- à la page 71594, dans l'article 44, § 2, 1°, a), alinéa 3, deuxième tiret, du Code de la taxe sur la valeur ajoutée, il faut lire "entreprises commerciales soumises à la taxe ;" au lieu de "entreprises commerciales soumises à la taxe."

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C - 2021/32818]

**11 JULI 2021. — Wet tot wijziging van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde wat de vrijstelling van de belasting inzake medische verzorging betreft. — Errata**

In het *Belgisch Staatsblad* van 20 juli 2021, nr. 200, akte nr. 2021/31804, bladzijden 71593 en 71594:

- op bladzijde 71593, in de inleidende zin van artikel 3, 2°, dient "paragraaf 2, 1<sup>o</sup>" te worden gelezen in plaats van "paragraaf 2, eerste lid, 1<sup>o</sup>";

- op bladzijde 71594, in artikel 44, § 2, 1°, a), derde lid, tweede streepje, van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, dient "handelingen van commerciële ondernemingen;" te worden gelezen in plaats van "handelingen van commerciële ondernemingen."

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2021/42724]

**27 JUILLET 2021. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 8 sur la ligne ferroviaire n° 209, Kallo - Zwijndrecht (Zone industrielle), situé à Beveren, à la hauteur de la borne kilométrique 1.102**

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866 ;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 17 modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004 ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> ;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1<sup>er</sup> ;

Considérant l'arrêté ministériel n° A/98065/208 du 10 mai 1999 ;

Considérant que sur la base de l'article 16 de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 précité, tous les arrêtés ministériels adoptés en vertu de l'article 21 de l'arrêté royal du 2 août 1977 relatif aux dispositions de sécurité et à la signalisation des passages à niveau sont abrogés dix ans après l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 de telle manière que l'arrêté ministériel susmentionné, n'a plus aucun effet juridique à compter de l'expiration du délai de dix ans précité;

Considérant qu'il est nécessaire, pour le passage à niveau visé dans le présent arrêté, de fixer des dispositifs de sécurité conformes à l'arrêté royal du 11 juillet 2011 mentionné ci-dessus, en tenant compte des caractéristiques de la circulation routière et ferroviaire ainsi que de la visibilité du passage à niveau visé,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le passage à niveau n° 8 sur la ligne ferroviaire n° 209, Kallo - Zwijndrecht (Zone industrielle), à la hauteur de la borne kilométrique 1.102, est équipé d'un signal routier A45, de part et d'autre et à droite du passage à niveau, visé à l'article 6 de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.

**Art. 2.** Cet arrêté produit ses effets le jour suivant le jour de l'expiration de la période de dix ans visée à l'article 16 de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées. lo

Bruxelles, le 27 juillet 2021.

G. GILKINET

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2021/42724]

**27 JULI 2021. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 8 op de spoorlijn nr. 209, Kallo - Zwijndrecht (Industriezone), gelegen te Beveren, ter hoogte van de kilometerpaal 1.102**

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 17 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Overwegende het ministerieel besluit nr. A/98065/208 van 10 mei 1999;

Overwegende dat op grond van artikel 16 van voormeld koninklijk besluit van 11 juli 2011 alle ministeriële besluiten aangenomen krachtens artikel 21 van het koninklijk besluit van 2 augustus 1977 betreffende de veiligheidsinrichtingen en de signalisatie van overwegen van rechtswege worden opgeheven tien jaar na de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 11 juli 2011, zodat voormeld ministerieel besluit vanaf het verstrijken van bovengemelde termijn van tien jaar geen rechtsgelding meer heeft;

Overwegende dat het noodzakelijk is voor de overweg bedoeld in dit besluit, veiligheidsinrichtingen vast te stellen in overeenstemming met het bovengenoemde koninklijk besluit van 11 juli 2011, rekening houdend met de kenmerkende eigenschappen van het weg- en spoorverkeer en met de zichtbaarheid van bedoelde overweg,

Besluit :

**Artikel 1.** De overweg nr. 8 op de spoorlijn nr. 209, Kallo - Zwijndrecht (Industriezone), gelegen te Beveren, ter hoogte van de kilometerpaal 1.102, wordt uitgerust met een verkeersbord A45, aan weerszijden en rechts van de overweg, bedoeld in artikel 6 van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van de dag na de dag waarop de tienjarige termijn, bedoeld in artikel 16 van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, verstrijkt.

Brussel, 27 juli 2021.

G. GILKINET