

économique. Cette période plus courte peut s'appliquer, moyennant une motivation soignée, à l'ensemble du territoire de la commune ou à des zones délimitées dans lesquelles la commune veut stimuler l'activité économique. ».

**Art. 3.** L'article 2.11, alinéa premier, est complété par la phrase suivante :

« Si une commune fixe une période plus courte en application de l'article 2.10, § 1, alinéa quatre, un bâtiment est radié du registre des immeubles inoccupés dans un délai qui ne dépasse pas la moitié de cette période plus courte. ».

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 22 octobre 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

Le Ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier,

M. DIEPENDAELE

—  
Note

Session 2020-2021

Documents : – Proposition de décret : 776 – N° 1

Session 2021-2022

Documents : – Rapport : 776 – N° 2

- Texte adopté en séance plénière : 776 – N° 3

Annales - Discussion et adoption : Réunion du 20 octobre 2021.

—————  
**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2021/43093]

**29 OKTOBER 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 tot vaststelling van de regels voor de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissievervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen**

**Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Energiedecreet van 8 mei 2009, artikel 8.7.1, eerste lid, gewijzigd bij het decreet van 4 juni 2021.

**Vormvereisten**

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 4 oktober 2021.

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 18 oktober 2021.

- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Er is een dringende noodzakelijkheid omdat er verwacht werd dat de projectindieners begin oktober met de uitrol van de geplande laadinfrastructuur zouden kunnen starten. Dat is noodzakelijk om tijdig in de nodige laadinfrastructuur te voorzien voor het snel toenemende aantal elektrische wagens.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- Het maximumsubsidiebedrag per oproep moet op een zo kort mogelijke termijn worden aangepast omdat de projectvoorstellen in de loop van de maand augustus zijn ingediend, waarbij de verwachting was dat de projectindieners begin oktober met de uitrol van de geplande laadinfrastructuur zouden kunnen starten. Veel bedrijven zijn in hun projectplan uitgegaan van een vroege start en hebben daartoe al de nodige voorbereidingen getroffen en soms ook al offertes gevraagd. Om de projectuitvoering niet te bemoeilijken, is het belangrijk om de procedure niet te lang te laten aanslepen en snel een beslissing te nemen over de ingediende projecten. Deze uitrol is dringend om tijdig in de nodige laadinfrastructuur te voorzien voor het snel toenemende aantal elektrische wagens.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**Artikel 1.** In artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 tot vaststelling van de regels voor de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissievervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen wordt het bedrag "5.000.000 EUR" vervangen door het bedrag "10.000.000 euro".

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 29 oktober 2021.

**Art. 3.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 29 oktober 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2021/43093]

**29 OCTOBRE 2021. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'article 7 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 mai 2021 établissant les règles de subventionnement de projets visant à mettre en œuvre la politique pour la conversion vers des moyens de transport à émissions nulles et des moyens de transport utilisant des carburants alternatifs**

**Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- le Décret sur l'Énergie du 8 mai 2009, article 8.7.1, alinéa premier, modifié par le décret du 4 juin 2021.

**Formalités**

- L'Inspection des Finances a donné son avis le 4 octobre 2021.

- Le ministre flamand compétent pour le budget a donné son accord le 18 octobre 2021.

- L'avis du Conseil d'État n'a pas été demandé, en application de l'article 3, § 1<sup>er</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. L'urgence est motivée par le fait que les auteurs du projet devaient être en mesure de commencer le déploiement de l'infrastructure de recharge au début du mois d'octobre. Ce déploiement s'impose afin de fournir à temps l'infrastructure de recharge nécessaire dans le cadre de l'augmentation rapide du nombre de voitures électriques.

**Motivation**

Le présent arrêté est fondé sur le motif suivant :

- Le montant de subvention maximal par appel doit être adapté dans les meilleurs délais parce que les propositions de projet ont été introduites au cours du mois d'août, les auteurs de projet devant être en mesure de commencer le déploiement de l'infrastructure de recharge prévue au début du mois d'octobre. De nombreuses entreprises ont supposé un départ précoce dans leur plan de projet et ont déjà effectué les préparatifs nécessaires et parfois lancé des appels d'offres. Afin de ne pas entraver la mise en œuvre des projets, il est important de ne pas laisser traîner la procédure trop longtemps et de prendre une décision rapide sur les projets soumis. Ce déploiement est urgent afin de fournir à temps l'infrastructure de recharge nécessaire dans le cadre de l'augmentation rapide du nombre de voitures électriques.

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 7 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 mai 2021 établissant les règles de subventionnement de projets visant à mettre en œuvre la politique pour la conversion vers des moyens de transport à émissions nulles et des moyens de transport utilisant des carburants alternatifs, le montant « 5.000.000 EUR » est remplacé par le montant « 10.000.000 EUR ».

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 29 octobre 2021.

**Art. 3.** Le ministre flamand qui a la politique de mobilité générale dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 29 octobre 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

## REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2021/205447]

**28 OCTOBRE 2021. — Arrêté du Gouvernement wallon relatif aux interventions forfaitaires pour l'achat et le dressage du chien guide et du chien d'aide ainsi que pour la formation du demandeur et portant modification de l'annexe 82 du Code réglementaire de l'Action sociale et de la Santé**

Le Gouvernement wallon,

Vu le Code wallon de l'Action sociale et de la Santé;

Vu le Code réglementaire wallon de l'Action sociale et de la Santé;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 8 mars 2021;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 19 juin 2021;

Vu le rapport du 13 décembre 2018 établi conformément à l'article 4, 2<sup>o</sup>, du décret du 3 mars 2016 visant à la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales, pour les matières réglées en vertu de l'article 138 de la Constitution;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 17 juin 2021, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;