

# LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

## SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2021/33910]

25 NOVEMBRE 2021. — Loi organisant  
le verdissement fiscal et social de la mobilité (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

### TITRE 1<sup>er</sup>. — DISPOSITION GENERALE

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

### TITRE 2. — FINANCES

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Parc automobile des véhicules d'entreprise sans émission carbone*

**Art. 2.** A l'article 66 du Code des impôts sur les revenus 1992, modifié en dernier lieu par la loi du 27 juin 2021, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, est complété par les mots "ou si aucune donnée relative à l'émission de CO<sub>2</sub> n'est disponible au sein de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules" ;

2° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, entre l'alinéa 3 et l'alinéa 4, qui devient l'alinéa 5, il est inséré un alinéa, rédigé comme suit :

"Le taux déterminé conformément à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, ne peut être supérieur à 50 p.c. en ce qui concerne les frais d'essence ou de diesel afférents à l'utilisation d'un véhicule hybride rechargeable visé à l'article 36, § 2, alinéa 10, acheté, pris en leasing ou en location à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2023." ;

3° le paragraphe 2 est complété par un 5°, rédigé comme suit :

"5° aux frais afférents à des bornes de recharge pour véhicules électriques." ;

4° le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

"§ 3. Les frais professionnels visés au paragraphe 1<sup>er</sup>, comprennent :

1° les frais afférents aux véhicules visés au paragraphe 2, 1° et 3°, qui appartiennent à des tiers et qui sont exposés par l'utilisateur final desdits véhicules ;

2° le montant des frais visés au présent article qui sont remboursés à des tiers ;

3° les frais d'un véhicule mis à disposition pour l'utilisation à des fins personnelles d'un tiers, à l'exception du montant qui correspond à l'avantage de toute nature imposé dans le chef dudit tiers et de l'intervention personnelle dudit tiers pour l'utilisation à des fins personnelles de ce véhicule."

**Art. 3.** A l'article 66 du même Code, modifié en dernier lieu par la loi du 27 juin 2021 et par l'article 2 de la présente loi, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, est complété par la phrase suivante :

"Le taux est arrondi au dixième supérieur ou inférieur selon que le chiffre des centièmes atteint ou non 5." ;

2° le paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 2, est remplacé par ce qui suit :

"Pour les véhicules achetés, pris en leasing ou en location avant le 1<sup>er</sup> juillet 2023, le taux déterminé conformément à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, ne peut être inférieur à 50 p.c., ni supérieur à 100 p.c. et s'élève à un minimum de 75 p.c. pour les frais professionnels faits ou supportés, afférents à l'utilisation des véhicules acquis avant le 1<sup>er</sup> janvier 2018." ;

3° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, entre l'alinéa 2 et l'alinéa 3, qui devient l'alinéa 4, un alinéa est inséré, rédigé comme suit :

"Pour les véhicules achetés, pris en leasing ou en location à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2023 jusqu'au 31 décembre 2025, la formule visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, est, par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, aussi appliquée pour les véhicules visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, et le taux déterminé conformément à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, ne peut être supérieur à 75 p.c., sauf si cela concerne un véhicule qui n'émet pas de CO<sub>2</sub>. Pour les véhicules pour lesquels aucune donnée

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

[C – 2021/33910]

25 NOVEMBER 2021. — Wet houdende  
fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

### TITEL 1. — ALGEMENE BEPALING

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

### TITEL 2. — - FINANCIËN

HOOFDSTUK 1. — *Koolstofemissievrij bedrijfswagenpark*

**Art. 2.** In artikel 66 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 27 juni 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1, eerste lid, 1°, wordt aangevuld met de woorden "of indien geen gegevens met betrekking tot het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte beschikbaar zijn bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen" ;

2° in paragraaf 1 wordt tussen het derde en het vierde lid, dat het vijfde lid wordt, een lid ingevoegd, luidende :

"Het overeenkomstig het eerste lid, 2°, vastgestelde tarief kan niet hoger zijn dan 50 pct. voor wat betreft de benzine- of dieselkosten met betrekking tot het gebruik van een vanaf 1 januari 2023 aangekocht, geleased of gehuurd oplaadbaar hybridevoertuig als bedoeld in artikel 36, § 2, tiende lid." ;

3° paragraaf 2 wordt aangevuld met een bepaling onder 5°, luidende :

"5° voor de kosten met betrekking tot laadstations voor elektrische wagens." ;

4° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt :

"§ 3. De in paragraaf 1 bedoelde beroepskosten omvatten :

1° de kosten die zijn gedaan met betrekking tot de in paragraaf 2, 1° en 3°, bedoelde voertuigen die toebehoren aan derden en gedaan worden door de eindgebruiker van deze voertuigen ;

2° het bedrag van de in dit artikel bedoelde kosten die aan derden worden terugbetaald ;

3° de kosten van een voertuig dat ter beschikking wordt gesteld voor het persoonlijk gebruik door een derde, met uitzondering van het bedrag dat overeenstemt met het voordeel van alle aard dat op naam van die derde wordt belast en de eigen bijdrage van die derde voor het persoonlijk gebruik van dat voertuig."

**Art. 3.** In artikel 66 van hetzelfde Wetboek, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 27 juni 2021 en bij artikel 2 van deze wet, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1, eerste lid, 2°, wordt aangevuld met een zin, luidende :

"Het tarief wordt afgerond tot de hogere of lagere tiende, naargelang het cijfer van de honderdsten al dan niet 5 bereikt." ;

2° paragraaf 1, tweede lid, wordt vervangen als volgt :

"Voor de voertuigen aangekocht, geleased of gehuurd vóór 1 juli 2023 kan het overeenkomstig het eerste lid, 2°, vastgestelde tarief niet lager zijn dan 50 pct., noch hoger zijn dan 100 pct. en bedraagt het minimum 75 pct. voor de gedane of gedragen beroepskosten met betrekking tot het gebruik van vóór 1 januari 2018 aangeschafte voertuigen." ;

3° in paragraaf 1 wordt tussen het tweede en het derde lid, dat het vierde lid wordt, een lid ingevoegd, luidende :

"Voor de voertuigen aangekocht, geleased of gehuurd vanaf 1 juli 2023 tot en met 31 december 2025 wordt, in afwijking van het eerste lid, de in het eerste lid, 2°, bedoelde formule ook toegepast voor de voertuigen bedoeld in het eerste lid, 1°, en kan het overeenkomstig het eerste lid, 2°, vastgestelde tarief niet hoger zijn dan 75 pct., tenzij het een voertuig betreft dat geen CO<sub>2</sub> uitstoot. Voor de voertuigen waarvan

relative à l'émission de CO<sub>2</sub> n'est disponible au sein de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules, le taux est égal à 0 p.c." ;

4° au paragraphe 1<sup>er</sup>, dans les alinéas 7 et 8 anciens, qui deviennent les alinéas 8 et 9, les mots "alinéa 3" sont chaque fois remplacés par les mots "alinéa 4" ;

5° le paragraphe 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit :

"§ 1<sup>er</sup>. Les frais professionnels afférents à l'utilisation des véhicules visés à l'article 65 ne sont pas déductibles, sauf si cela concerne un véhicule qui n'émet pas de CO<sub>2</sub>." ;

6° dans le paragraphe 2, les mots "Le § 1<sup>er</sup> ne s'applique pas" sont remplacés par les mots "Le paragraphe 1<sup>er</sup> et l'article 550 ne s'appliquent pas" ;

7° dans le paragraphe 3, les mots "au paragraphe 1<sup>er</sup>," sont remplacés par les mots "au paragraphe 1<sup>er</sup> et à l'article 550," ;

8° le paragraphe 4 est remplacé par ce qui suit :

"§ 4. Par dérogation au paragraphe 1<sup>er</sup> du présent article et à l'article 550, les frais professionnels afférents aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail au moyen d'un véhicule visé dans ces dispositions, sont fixés forfaitairement à 0,15 euros par kilomètre parcouru. La présente dérogation n'est pas applicable aux véhicules qui sont exonérés de la taxe de circulation conformément à l'article 5, § 1<sup>er</sup>, 3°, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, ni pour les véhicules dont les frais professionnels ne sont pas déductibles conformément au paragraphe 1<sup>er</sup>." ;

9° l'article est complété par un paragraphe 6, rédigé comme suit :

"§ 6. Les frais afférents à des bornes de recharge pour véhicules électriques qui sont achetées, prises en leasing ou en location à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2030 ne sont déductibles qu'à concurrence de 75 p.c."

**Art. 4.** A l'article 66, § 1<sup>er</sup>, du même Code, remplacé par l'article 3 de la présente loi, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe est complété par ce qui suit :

" , auquel cas le taux de déductibilité est porté à :

- 100 p.c. s'il concerne un véhicule qui est acheté, pris en leasing ou en location avant le 1<sup>er</sup> janvier 2027 ;

- 95 p.c. s'il concerne un véhicule qui est acheté, pris en leasing ou en location en 2027." ;

2° le paragraphe est complété par un tiret, rédigé comme suit :

"- 90 p.c. s'il concerne un véhicule qui est acheté, pris en leasing ou en location en 2028." ;

3° le paragraphe est complété par un tiret, rédigé comme suit :

"- 82,5 p.c. s'il concerne un véhicule qui est acheté, pris en leasing ou en location en 2029." ;

4° le paragraphe est complété par un tiret, rédigé comme suit :

"- 75 p.c. s'il concerne un véhicule qui est acheté, pris en leasing ou en location en 2030." ;

5° le paragraphe est complété par un tiret, rédigé comme suit :

"- 67,5 p.c. s'il concerne un véhicule qui est acheté, pris en leasing ou en location à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2031."

**Art. 5.** L'article 198bis du même Code, inséré par la loi du 27 avril 2007 et remplacé par la loi du 25 décembre 2017, est remplacé comme suit :

"L'article 550, alinéa 3, n'est pas applicable."

**Art. 6.** A l'article 223 du même Code, modifié en dernier lieu par la loi du 27 juin 2021, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 1<sup>er</sup> est complété par un 6°, rédigé comme suit :

"6° les frais afférents à l'utilisation des véhicules visés à l'article 65, achetés, pris en leasing ou en location à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2026, sauf si cela concerne un véhicule qui n'émet pas de CO<sub>2</sub>." ;

2° l'alinéa 1<sup>er</sup> est complété par un 7°, rédigé comme suit :

"7° d'un montant équivalent à 5 p.c. des frais afférents à l'utilisation des véhicules visés à l'article 65, qui n'émettent pas de CO<sub>2</sub> et qui sont achetés, pris en leasing ou en location en 2027." ;

geen gegevens met betrekking tot het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte beschikbaar zijn bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen bedraagt het tarief 0 pct." ;

4° in paragraaf 1 worden in het vroegere zevende en achtste lid, die het achtste en negende lid worden, de woorden "derde lid" telkens vervangen door de woorden "vierde lid" ;

5° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt:

"§ 1. Beroepskosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen zijn niet aftrekbaar, tenzij het een voertuig betreft dat geen CO<sub>2</sub> uitstoot." ;

6° in paragraaf 2 worden de woorden "Paragraaf 1 is niet van toepassing" vervangen door de woorden "Paragraaf 1 en artikel 550 zijn niet van toepassing" ;

7° in paragraaf 3 worden de woorden "in paragraaf 1" vervangen door de woorden "in paragraaf 1 en in artikel 550" ;

8° paragraaf 4 wordt vervangen als volgt:

"§ 4. In afwijking van paragraaf 1 van dit artikel en artikel 550 worden de beroepskosten met betrekking tot de verplaatsing tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling met een in die bepalingen bedoeld voertuig forfaitair op 0,15 euro per afgelegde kilometer bepaald. Deze afwijking geldt niet voor voertuigen die, overeenkomstig artikel 5, § 1, 3°, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, van de verkeersbelasting zijn vrijgesteld, noch voor voertuigen waarvan de beroepskosten overeenkomstig paragraaf 1 niet aftrekbaar zijn." ;

9° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 6, luidende:

"§ 6. De kosten met betrekking tot vanaf 1 januari 2030 aangekochte, geleasede of gehuurde laadstations voor elektrische wagens zijn slechts ten belope van 75 pct. aftrekbaar."

**Art. 4.** In artikel 66, § 1, van hetzelfde Wetboek, vervangen bij artikel 3 van deze wet, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de paragraaf wordt aangevuld met wat volgt:

" , in welk geval het tarief van de aftrekbaarheid gebracht wordt op:

- 100 pct. indien het een vóór 1 januari 2027 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft ;

- 95 pct. indien het een in 2027 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft." ;

2° de paragraaf wordt aangevuld met een streepje, luidende:

"- 90 pct. indien het een in 2028 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft." ;

3° de paragraaf wordt aangevuld met een streepje, luidende:

"- 82,5 pct. indien het een in 2029 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft." ;

4° de paragraaf wordt aangevuld met een streepje, luidende:

"- 75 pct. indien het een in 2030 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft." ;

5° de paragraaf wordt aangevuld met een streepje, luidende:

"- 67,5 pct. indien het een vanaf 1 januari 2031 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft."

**Art. 5.** Artikel 198bis van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij de wet van 27 april 2007 en vervangen bij de wet van 25 december 2017, wordt vervangen als volgt:

"Artikel 550, derde lid, is niet van toepassing."

**Art. 6.** In artikel 223 van hetzelfde Wetboek, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 27 juni 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt aangevuld met een bepaling onder 6°, luidende:

"6° de kosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen, aangekocht, geleased of gehuurd vanaf 1 januari 2026, tenzij het een voertuig betreft dat geen CO<sub>2</sub> uitstoot." ;

2° het eerste lid wordt aangevuld met een bepaling onder 7°, luidende:

"7° een bedrag gelijk aan 5 pct. van de kosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen die geen CO<sub>2</sub> uitstoten en die zijn aangekocht, geleased of gehuurd in 2027." ;

3° l'alinéa 1<sup>er</sup>, 7°, inséré par le 2°, est remplacé par ce qui suit :

“7° d'un montant équivalent au pourcentage visé ci-dessous des frais afférents à l'utilisation des véhicules visés à l'article 65, qui n'émettent pas de CO<sub>2</sub> :

- 5 p.c. s'il concerne un véhicule acheté, pris en leasing ou en location en 2027 ;

- 10 p.c. s'il concerne un véhicule acheté, pris en leasing ou en location en 2028.” ;

4° l'alinéa 1<sup>er</sup>, 7°, remplacé par le 3°, est complété par un tiret, rédigé comme suit :

“- 17,5 p.c. s'il concerne un véhicule acheté, pris en leasing ou en location en 2029.” ;

5° l'alinéa 1<sup>er</sup>, 7°, remplacé par le 3°, est complété par un tiret, rédigé comme suit :

“- 25 p.c. s'il concerne un véhicule acheté, pris en leasing ou en location en 2030.” ;

6° l'alinéa 1<sup>er</sup>, 7°, remplacé par le 3°, est complété par un tiret, rédigé comme suit :

“- 32,5 p.c. s'il concerne un véhicule acheté, pris en leasing ou en location à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2031.” ;

7° l'article est complété par un alinéa, rédigé comme suit :

“Lorsque le véhicule visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 6° et 7°, est mis à disposition pour l'utilisation à des fins personnelles d'un tiers, les frais visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 6° et 7°, ne comprennent pas le montant qui correspond à l'avantage de toute nature imposé dans le chef dudit tiers et l'intervention personnelle dudit tiers pour l'utilisation à des fins personnelles de ce véhicule.”.

**Art. 7.** A l'article 225, alinéa 2, 5°, du même Code, remplacé par la loi du 28 décembre 2011 et modifié en dernier lieu par l'article 32 de la loi du 30 mars 2018, lui-même annulé par l'arrêt n° 11/2020 de la Cour constitutionnelle, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots “et sur les montants visés à l'article 223, alinéa 1<sup>er</sup>, 4° et 5°” sont remplacés par les mots “sur les montants visés à l'article 223, alinéa 1<sup>er</sup>, 4° et 5°, et sur les frais visés à l'article 223, alinéa 1<sup>er</sup>, 6°” ;

2° les mots “l'article 223, alinéa 1<sup>er</sup>, 4° et 5°” sont remplacés par les mots “l'article 223, alinéa 1<sup>er</sup>, 4°, 5° et 7°”.

**Art. 8.** A l'article 234, du même Code, modifié en dernier lieu par la loi du 27 juin 2021, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 1<sup>er</sup> est complété par un 1°, rédigé comme suit :

“8° sur les frais afférents à l'utilisation des véhicules visés à l'article 65, achetés, pris en leasing ou location à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2026, sauf si cela concerne un véhicule qui n'émet pas de CO<sub>2</sub>.” ;

2° l'alinéa 1<sup>er</sup> est complété par un 9°, rédigé comme suit :

“9° sur un montant équivalent à 5 p.c. des frais afférents à l'utilisation des véhicules visés à l'article 65 qui n'émettent pas de CO<sub>2</sub> et qui sont achetés, pris en leasing ou en location en 2027.” ;

3° l'alinéa 1<sup>er</sup>, 9°, inséré par le 2°, est remplacé par ce qui suit :

“9° sur un montant équivalent au pourcentage visé ci-dessous des frais afférents à l'utilisation des véhicules visés à l'article 65, qui n'émettent pas de CO<sub>2</sub> :

- 5 p.c. s'il concerne un véhicule acheté, pris en leasing ou en location en 2027 ;

- 10 p.c. s'il concerne un véhicule acheté, pris en leasing ou en location en 2028.” ;

4° l'alinéa 1<sup>er</sup>, 9°, remplacé par le 3°, est complété par un tiret, rédigé comme suit :

“- 17,5 p.c. s'il concerne un véhicule acheté, pris en leasing ou en location en 2029.” ;

5° l'alinéa 1<sup>er</sup>, 9°, remplacé par le 3°, est complété par un tiret, rédigé comme suit :

“- 25 p.c. s'il concerne un véhicule acheté, pris en leasing ou en location en 2030.” ;

3° het eerste lid, 7°, dat door de bepaling onder 2° is ingevoegd, wordt vervangen als volgt:

“7° een bedrag gelijk aan het hieronder bedoelde percentage van de kosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen die geen CO<sub>2</sub> uitstoten:

- 5 pct. indien het een in 2027 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft;

- 10 pct. indien het een in 2028 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft.”;

4° het eerste lid, 7°, vervangen door de bepaling onder 3°, wordt aangevuld met een streepje, luidende:

“- 17,5 pct. indien het een in 2029 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft.”;

5° het eerste lid, 7°, vervangen door de bepaling onder 3°, wordt aangevuld met een streepje, luidende:

“- 25 pct. indien het een in 2030 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft.”;

6° het eerste lid, 7°, vervangen door de bepaling onder 3°, wordt aangevuld met een streepje, luidende:

“- 32,5 pct. indien het een vanaf 1 januari 2031 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft.”;

7° het artikel wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Wanneer het in het eerste lid, 6° en 7°, bedoelde voertuig ter beschikking wordt gesteld voor het persoonlijk gebruik door een derde, omvatten de in het eerste lid, 6° en 7°, bedoelde kosten niet het bedrag dat overeenstemt met het voordeel van alle aard dat op naam van die derde wordt belast en de eigen bijdrage van die derde voor het persoonlijk gebruik van dat voertuig.”

**Art. 7.** In artikel 225, tweede lid, 5°, van hetzelfde Wetboek, vervangen bij de wet van 28 december 2011 en laatstelijk gewijzigd bij artikel 32 van de wet van 30 maart 2018, zelf vernietigd bij het arrest nr. 11/2020 van het Grondwettelijk Hof, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “en op de in artikel 223, eerste lid, 4° en 5°, bedoelde bedragen” worden vervangen door de woorden “, op de in artikel 223, eerste lid, 4° en 5°, bedoelde bedragen en op de in artikel 223, eerste lid, 6°, bedoelde kosten”;

2° de woorden “artikel 223, eerste lid, 4° en 5°” worden vervangen door de woorden “artikel 223, eerste lid, 4°, 5° en 7°”.

**Art. 8.** In artikel 234, van hetzelfde Wetboek, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 27 juni 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt aangevuld met een bepaling onder 1°, luidende:

“8° op de kosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen, aangekocht, geleased of gehuurd vanaf 1 januari 2026, tenzij het een voertuig betreft dat geen CO<sub>2</sub> uitstoot.”;

2° het eerste lid wordt aangevuld met een bepaling onder 9°, luidende:

“9° op een bedrag gelijk aan 5 pct. van de kosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen die geen CO<sub>2</sub> uitstoten en die zijn aangekocht, geleased of gehuurd in 2027.”;

3° het eerste lid, 9°, dat door de bepaling onder 2° is ingevoegd, wordt vervangen als volgt:

“9° op een bedrag gelijk aan het hieronder bedoelde percentage van de kosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen die geen CO<sub>2</sub> uitstoten:

- 5 pct. indien het een in 2027 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft;

- 10 pct. indien het een in 2028 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft.”;

4° het eerste lid, 9°, vervangen door de bepaling onder 3°, wordt aangevuld met een streepje, luidende:

“- 17,5 pct. indien het een in 2029 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft.”;

5° het eerste lid, 9°, vervangen door de bepaling onder 3°, wordt aangevuld met een streepje, luidende:

“- 25 pct. indien het een in 2030 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft.”;

6° l'alinéa 1<sup>er</sup>, 9°, remplacé par le 3°, est complété par un tiret, rédigé comme suit :

“– 32,5 p.c. s'il concerne un véhicule acheté, pris en leasing ou en location à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2031.” ;

7° l'article est complété par un alinéa, rédigé comme suit :

“Lorsque le véhicule visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 8° et 9°, est mis à disposition pour l'utilisation à des fins personnelles d'un tiers, les frais visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 8° et 9°, ne comprennent pas le montant qui correspond à l'avantage de toute nature imposé dans le chef dudit tiers et l'intervention personnelle dudit tiers pour l'utilisation à des fins personnelles de ce véhicule.”.

**Art. 9.** A l'article 247, 2°, du même Code, remplacé par la loi du 28 décembre 2011 et modifié en dernier lieu par l'article 34 de la loi du 30 mars 2018, lui-même annulé par l'arrêt n° 11/2020 de la Cour constitutionnelle, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots “et les montants visés à l'article 234, alinéa 1<sup>er</sup>, 6° et 7°” sont remplacés par les mots “les montants visés à l'article 234, alinéa 1<sup>er</sup>, 6° et 7°, et les frais visés à l'article 234, alinéa 1<sup>er</sup>, 8°” ;

2° les mots “l'article 234, alinéa 1<sup>er</sup>, 6° et 7°” sont remplacés par les mots “l'article 234, alinéa 1<sup>er</sup>, 6°, 7° et 9°”.

**Art. 10.** Dans le titre X du même Code, il est inséré un article 550, rédigé comme suit :

“Art. 550. Par dérogation à l'article 66, paragraphe 1<sup>er</sup>, les frais professionnels afférents à l'utilisation des véhicules visés à l'article 65, qui sont achetés, pris en leasing ou en location avant le 1<sup>er</sup> janvier 2026, sont déductibles à un taux déterminé par la formule suivante : 120 p.c. – (0,5 p.c. \* coefficient \* grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre), où le coefficient est fixé à 1 pour les véhicules alimentés uniquement au diesel, et à 0,95 pour les autres véhicules. Lorsque le véhicule est équipé d'un moteur au gaz naturel et que sa puissance fiscale est inférieure à 12 chevaux fiscaux, le coefficient est réduit à 0,90. Le taux est arrondi au dixième supérieur ou inférieur selon que le chiffre des centièmes atteint ou non 5.

Pour les véhicules achetés, pris en leasing ou en location avant le 1<sup>er</sup> juillet 2023, le taux déterminé conformément à l'alinéa 1<sup>er</sup> ne peut être inférieur à 50 p.c., sauf si cela concerne un véhicule qui émet 200 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre ou plus, ou un véhicule pour lequel aucune donnée relative à l'émission de CO<sub>2</sub> n'est disponible au sein de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules, auquel cas le taux est fixé à 40 p.c., ni supérieur à 100 p.c.

Par dérogation à l'alinéa 2, le taux déterminé conformément à l'alinéa 1<sup>er</sup>, s'élève à un minimum de 75 p.c. pour les frais professionnels faits ou supportés afférents à l'utilisation des véhicules achetés, pris en leasing ou en location avant le 1<sup>er</sup> janvier 2018.

Pour les véhicules achetés, pris en leasing ou en location à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2023 jusqu'au 31 décembre 2025, le taux déterminé conformément à l'alinéa 1<sup>er</sup> ne peut être supérieur à 50 p.c., sauf si cela concerne un véhicule qui n'émet pas de CO<sub>2</sub>, et le taux est égal à 0 p.c. si aucune donnée relative à l'émission de CO<sub>2</sub> n'est disponible au sein de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules.

Lorsque le véhicule visé à l'article 65 est un véhicule hybride rechargeable visé à l'article 36, § 2, alinéa 10, qui est équipé d'une batterie électrique avec une capacité énergétique de moins de 0,5 kWh par 100 kilogrammes de poids du véhicule ou émet plus de 50 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre, l'émission de grammes de CO<sub>2</sub> visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> à prendre en considération est égale à celle du véhicule correspondant pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant. S'il n'existe pas de véhicule correspondant pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant, la valeur de l'émission est multipliée par 2,5. Pour le calcul de la capacité énergétique, le résultat obtenu est arrondi au dixième supérieur ou inférieur selon que le chiffre des centièmes atteint ou non 5.

Le taux déterminé conformément à l'alinéa 1<sup>er</sup>, ne peut être supérieur à 50 p.c. en ce qui concerne les frais d'essence ou de diesel afférents à l'utilisation d'un véhicule hybride rechargeable acheté, pris en leasing ou en location à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2023 jusqu'au 30 juin 2023.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup> et à l'article 66, § 1<sup>er</sup>, les moins-values relatives aux véhicules visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> sont déductibles en tant que frais professionnels à concurrence du rapport exprimé en pour cent entre la somme des amortissements fiscalement admis antérieurement à la vente, limité à 100 p.c. pour chaque période imposable, et la somme des amortissements comptables pour les périodes imposables correspondantes.

6° het eerste lid, 9°, vervangen door de bepaling onder 3°, wordt aangevuld met een streepje, luidende:

“– 32,5 pct. indien het een vanaf 1 januari 2031 aangekocht, geleased of gehuurd voertuig betreft.”;

7° het artikel wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Wanneer het in het eerste lid, 8° en 9°, bedoelde voertuig ter beschikking wordt gesteld voor het persoonlijk gebruik door een derde, omvatten de in het eerste lid, 8° en 9°, bedoelde kosten niet het bedrag dat overeenstemt met het voordeel van alle aard dat op naam van die derde wordt belast en de eigen bijdrage van die derde voor het persoonlijk gebruik van dat voertuig.”.

**Art. 9.** In artikel 247, 2°, van hetzelfde Wetboek, vervangen bij de wet van 28 december 2011 en laatstelijk gewijzigd bij artikel 34 van de wet van 30 maart 2018, zelf vernietigd bij het arrest nr. 11/2020 van het Grondwettelijk Hof, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “en de in artikel 234, eerste lid, 6° en 7°, bedoelde bedragen” worden vervangen door de woorden “, de in artikel 234, eerste lid, 6° en 7°, bedoelde bedragen en de in artikel 234, eerste lid, 8°, bedoelde kosten”;

2° de woorden “artikel 234, eerste lid, 6° en 7°” worden vervangen door de woorden “artikel 234, eerste lid, 6°, 7° en 9°”.

**Art. 10.** In titel X van hetzelfde Wetboek wordt een artikel 550 ingevoegd, luidende:

“Art. 550. In afwijking van artikel 66, § 1, zijn de beroepskosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen die zijn aangekocht, geleased of gehuurd vóór 1 januari 2026 aftrekbaar tegen een tarief vastgelegd door toepassing van de volgende formule: 120 pct. – (0,5 pct. \* coëfficiënt \* aantal gram CO<sub>2</sub> per kilometer), waarbij de coëfficiënt wordt vastgesteld op 1 voor voertuigen met enkel een dieselmotor en op 0,95 voor andere voertuigen. Wanneer het voertuig is uitgerust met een aardgasmotor en een belastbaar vermogen heeft van minder dan 12 fiscale paardenkracht wordt de coëfficiënt verder verlaagd tot 0,90. Het tarief wordt afgerond tot de hogere of lagere tiende, naargelang het cijfer van de honderdsten al dan niet 5 bereikt.

Voor de voertuigen aangekocht, geleased of gehuurd vóór 1 juli 2023 kan het overeenkomstig het eerste lid vastgestelde tarief niet lager zijn dan 50 pct., tenzij het een voertuig met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 200 gram per kilometer of meer betreft of een voertuig waarvan geen gegevens met betrekking tot het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte beschikbaar zijn bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen, in welk geval het tarief 40 pct. bedraagt, noch hoger zijn dan 100 pct.

In afwijking van het tweede lid, bedraagt het overeenkomstig het eerste lid, vastgestelde tarief minimum 75 pct. voor de gedane of gedragen beroepskosten met betrekking tot het gebruik van vóór 1 januari 2018 aangekochte, geleasede of gehuurde voertuigen.

Voor de voertuigen aangekocht, geleased of gehuurd vanaf 1 juli 2023 tot en met 31 december 2025 kan het overeenkomstig het eerste lid vastgestelde tarief niet hoger zijn dan 50 pct., tenzij het een voertuig betreft dat geen CO<sub>2</sub> uitstoot, en bedraagt het tarief 0 pct. indien geen gegevens met betrekking tot het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte beschikbaar zijn bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen.

Indien het in artikel 65 bedoelde voertuig een oplaadbaar hybride-voertuig is als bedoeld in artikel 36, § 2, tiende lid, dat uitgerust is met een elektrische batterij die een energiecapaciteit heeft van minder dan 0,5 kWh per 100 kilogram van het wagentgewicht of een uitstoot heeft van meer dan 50 gram CO<sub>2</sub> per kilometer, dan is het in het eerste lid bedoelde in aanmerking te nemen CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte gelijk aan dit van het overeenstemmende voertuig dat uitsluitend voorzien is van een motor die gebruik maakt van dezelfde brandstof. Indien er geen overeenstemmend voertuig bestaat dat uitsluitend voorzien is van een motor die gebruik maakt van dezelfde brandstof, wordt de uitstootwaarde vermenigvuldigd met 2,5. Voor de berekening van de energiecapaciteit, wordt het verkregen resultaat afgerond tot de hogere of lagere tiende, naargelang het cijfer van de honderdsten al dan niet 5 bereikt.

Het in het eerste lid vastgestelde tarief kan niet hoger zijn dan 50 pct. voor wat betreft de benzine- of dieselkosten met betrekking tot het gebruik van een vanaf 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023 aangekocht, geleased of gehuurd oplaadbaar hybridevoertuig.

In afwijking van het eerste lid en van artikel 66, § 1, zijn de minderwaarden met betrekking tot de in het eerste lid bedoelde voertuigen als beroepskosten aftrekbaar tot de in procenten uitgedrukte verhouding tussen de som van de vóór de verkoop fiscaal aangenomen afschrijvingen, voor elk belastbaar tijdperk beperkt tot 100 pct., en de som van de geboekte afschrijvingen voor de overeenstemmende belastbare tijdperken.

Le Roi détermine ce qu'il faut entendre par véhicule correspondant.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, diminuer le coefficient visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> applicable aux véhicules équipés d'un moteur au gaz naturel et avec une puissance fiscale inférieure à 12 chevaux fiscaux, jusqu'à minimum 0,75, et augmenter la capacité énergétique minimale visée à l'alinéa 5 jusqu'à maximum 2,1 kWh par 100 kilogrammes de poids du véhicule.

L'alinéa 5 n'est pas applicable aux véhicules hybrides achetés avant le 1<sup>er</sup> janvier 2018."

**Art. 11.** A l'article 550 du même Code, inséré par l'article 10, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1<sup>er</sup> les mots "avant le 1<sup>er</sup> janvier 2026," sont remplacés par les mots "avant le 1<sup>er</sup> juillet 2023," et la dernière phrase est complétée par les mots "et ne peut être inférieur à 50 p.c., sauf si cela concerne un véhicule qui émet 200 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre ou plus, ou un véhicule pour lequel aucune donnée relative à l'émission de CO<sub>2</sub> n'est disponible au sein de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules, auquel cas le taux est fixé à 40 p.c., ni supérieur à 100 p.c." ;

2° les alinéas 2 et 4 sont abrogés ;

3° dans l'ancien alinéa 3, qui devient l'alinéa 2, les mots "l'alinéa 2" sont remplacés par les mots "l'alinéa 1<sup>er</sup>" ;

4° dans l'alinéa 4, les mots "50 p.c.," sont remplacés par les mots "25 p.c.," ;

5° dans les anciens alinéas 9 et 10, qui deviennent les alinéas 7 et 8, les mots "alinéa 5" sont chaque fois remplacés par les mots "alinéa 3".

**Art. 12.** L'article 2, 1°, produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2020 et est applicable à partir de l'exercice d'imposition 2021 se rattachant à une période imposable qui débute au plus tôt le 1<sup>er</sup> janvier 2020.

L'article 2, 2°, entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2023 et est applicable à partir de l'exercice d'imposition 2024 se rattachant à une période imposable qui débute au plus tôt le 1<sup>er</sup> janvier 2023.

L'article 2, 3° et 4°, entre en vigueur le jour de la publication de la présente loi au *Moniteur belge* et est applicable à partir de l'exercice d'imposition 2022.

L'article 3, 1° à 4°, entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2025 et est applicable à partir de l'exercice d'imposition 2026 se rattachant à une période imposable qui débute au plus tôt le 1<sup>er</sup> janvier 2025.

Les articles 3, 5° à 8°, 5, 6, 1°, 7, 1°, 8, 1°, 9, 1°, et 10 entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2026 et sont applicables à partir de l'exercice d'imposition 2027 se rattachant à une période imposable qui débute au plus tôt le 1<sup>er</sup> janvier 2026.

L'article 3, 9°, entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2030.

Les articles 4, 1°, 6, 2°, 7, 2°, 8, 2°, et 9, 2°, entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2027.

Les articles 4, 2°, 6, 3°, et 8, 3°, entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2028.

Les articles 4, 3°, 6, 4°, et 8, 4°, entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2029.

Les articles 4, 4°, 6, 5°, et 8, 5°, entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2030.

Les articles 4, 5°, 6, 6°, et 8, 6°, entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2031.

L'article 11, 1° à 3° et 5°, entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2028 et est applicable à partir de l'exercice d'imposition 2029 se rattachant à une période imposable qui débute au plus tôt le 1<sup>er</sup> janvier 2028.

L'article 11, 4°, entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2027 et est applicable à partir de l'exercice d'imposition 2028 se rattachant à une période imposable qui débute au plus tôt le 1<sup>er</sup> janvier 2027.

#### CHAPITRE 2. — *Déduction de frais majorée pour bornes de recharge pour voitures électriques*

**Art. 13.** Dans le titre II, chapitre II, section IV, sous-section 3, Partie A, du Code des impôts sur les revenus 1992, il est inséré un article 64<sup>quater</sup>, rédigé comme suit :

"Art. 64<sup>quater</sup>. Les amortissements relatifs à des bornes de recharge pour véhicules électriques acquises à l'état neuf ou constituées à l'état neuf qui sont publiquement accessibles, sont déductibles :

- à concurrence de 200 p.c. pour les amortissements relatifs aux investissements réalisés au cours de la période allant du 1<sup>er</sup> septembre 2021 jusqu'au 31 décembre 2022 inclus ;

De Koning bepaalt wat moet worden verstaan onder overeenstemmend voertuig.

De Koning kan, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de in het eerste lid bedoelde coëfficiënt van toepassing voor voertuigen uitgerust met een aardgasmotor en met een belastbaar vermogen van minder dan 12 fiscale paardenkracht verlagen tot minimum 0,75, en de in het vijfde lid bedoelde minimale energiec capaciteit verhogen tot maximaal 2,1 kWh per 100 kilogram van het wagengewicht.

Het vijfde lid is niet van toepassing voor de hybridevoertuigen die worden aangekocht vóór 1 januari 2018."

**Art. 11.** In artikel 550 van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij artikel 10, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden "vóór 1 januari 2026" vervangen door de woorden "vóór 1 juli 2023" en wordt de laatste zin aangevuld met de woorden "en kan niet lager zijn dan 50 pct., tenzij het een voertuig met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 200 gram per kilometer of meer betreft of een voertuig waarvan geen gegevens met betrekking tot het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte beschikbaar zijn bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen, in welk geval het tarief 40 pct. bedraagt, noch hoger zijn dan 100 pct." ;

2° het tweede en het vierde lid worden opgeheven ;

3° in het vroegere derde lid, dat het tweede lid wordt, worden de woorden "het tweede lid" vervangen door de woorden "het eerste lid" ;

4° in het vierde lid worden de woorden "50 pct." vervangen door de woorden "25 pct." ;

5° in het vroegere negende en tiende lid, die het zevende en achtste lid worden, worden de woorden "vijfde lid" telkens vervangen door de woorden "derde lid".

**Art. 12.** Artikel 2, 1°, heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2020 en is van toepassing vanaf het aanslagjaar 2021 verbonden aan een belastbaar tijdperk dat ten vroegste aanvangt op 1 januari 2020.

Artikel 2, 2°, treedt in werking op 1 januari 2023 en is van toepassing vanaf het aanslagjaar 2024 verbonden aan een belastbaar tijdperk dat ten vroegste aanvangt op 1 januari 2023.

Artikel 2, 3° en 4°, treedt in werking op de dag van de bekendmaking van deze wet in het *Belgisch Staatsblad* en is van toepassing vanaf het aanslagjaar 2022.

Artikel 3, 1° tot 4°, treedt in werking op 1 januari 2025 en is van toepassing vanaf het aanslagjaar 2026 verbonden aan een belastbaar tijdperk dat ten vroegste aanvangt op 1 januari 2025.

De artikelen 3, 5° tot 8°, 5, 6, 1°, 7, 1°, 8, 1°, 9, 1°, en 10 treden in werking op 1 januari 2026 en zijn van toepassing vanaf het aanslagjaar 2027 verbonden aan een belastbaar tijdperk dat ten vroegste aanvangt op 1 januari 2026.

Artikel 3, 9°, treedt in werking op 1 januari 2030.

De artikelen 4, 1°, 6, 2°, 7, 2°, 8, 2°, en 9, 2°, treden in werking op 1 januari 2027.

De artikelen 4, 2°, 6, 3°, en 8, 3°, treden in werking op 1 januari 2028.

De artikelen 4, 3°, 6, 4°, en 8, 4°, treden in werking op 1 januari 2029.

De artikelen 4, 4°, 6, 5°, en 8, 5°, treden in werking op 1 januari 2030.

De artikelen 4, 5°, 6, 6°, en 8, 6°, treden in werking op 1 januari 2031.

Artikel 11, 1° tot 3° en 5°, treedt in werking op 1 januari 2028 en is van toepassing vanaf het aanslagjaar 2029 verbonden aan een belastbaar tijdperk dat ten vroegste aanvangt op 1 januari 2028.

Artikel 11, 4°, treedt in werking op 1 januari 2027 en is van toepassing vanaf het aanslagjaar 2028 verbonden aan een belastbaar tijdperk dat ten vroegste aanvangt op 1 januari 2027.

#### HOOFDSTUK 2. — *Verhoogde kostenafrek voor laadstations voor elektrische wagens*

**Art. 13.** In titel II, hoofdstuk II, afdeling IV, onderafdeling 3, onderdeel A, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 wordt een artikel 64<sup>quater</sup> ingevoegd, luidende:

"Art. 64<sup>quater</sup>. De afschrijvingen met betrekking tot in nieuwe staat verkregen of tot stand gebrachte laadstations voor elektrische wagens die publiek toegankelijk zijn, zijn aftrekbaar:

- ten belope van 200 pct. voor afschrijvingen met betrekking tot investeringen gedaan in de periode van 1 september 2021 tot 31 december 2022;

- à concurrence de 150 p.c. pour les amortissements relatifs aux investissements réalisés au cours de la période allant du 1<sup>er</sup> janvier 2023 jusqu'au 31 août 2024 inclus.

La déduction majorée visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> s'applique :

- uniquement lorsque la borne de recharge est amortie de façon linéaire sur au moins cinq périodes imposables ;

- uniquement lorsque, pour les dépenses relatives à la borne de recharge, il n'est pas fait usage de la déduction pour investissement d'infrastructure de recharge électrique visée à l'article 69, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, e) ;

- au plus tôt à partir de l'exercice d'imposition se rattachant à la période imposable au cours de laquelle la borne de recharge est opérationnelle et accessible au public ;

- pour ce qui concerne les exercices d'imposition ultérieurs, uniquement pour ceux se rattachant à une période imposable pendant laquelle il est satisfait durant toute la période à la condition visée à l'alinéa 3, premier tiret, sans tenir compte des inaccessibilités indépendantes de la volonté du contribuable.

Pour l'application du présent article, une borne de recharge est considérée comme accessible au public lorsqu'elle :

- est librement accessible à tout tiers au moins pendant les heures d'ouverture ou les heures de fermeture habituelles de l'entreprise ; et

- est notifiée auprès du Service Public Fédéral Finances dans le délai fixé par le Roi.

Seules les bornes de recharge qui peuvent être digitalement connectées, via un protocole standardisé, à un système de gestion, en ce compris celui des tierces parties au plus tard le 1<sup>er</sup> janvier 2023, lequel peut renseigner le temps de charge et la capacité de charge de la borne de recharge, et dont la connexion est librement mise à disposition des utilisateurs, sont prises en considération pour cette déduction majorée. Le protocole standardisé mentionné plus haut doit être soit de type OCPP, soit un protocole propre dont la description est reprise dans les documents techniques de la borne de recharge, soit d'un autre standard international développé pour cette connexion. Le type de connexion est mentionné dans les spécifications techniques de la borne de recharge.

Le montant déductible par période imposable est obtenu en majorant, selon le cas, de 100 p.c. ou de 50 p.c. le montant normal des amortissements de cette période.

Dans le cadre de la notification visée à l'alinéa 3, deuxième tiret, le contribuable autorise le Service Public Fédéral Finances à faire répertorier la borne de recharge sur le site internet de l'Observatoire européen des carburants alternatifs (eaf.eu). Le Roi détermine la forme de la notification visée à l'alinéa 3, deuxième tiret, et les données qu'elle contient, ainsi que la manière dont le consentement susmentionné est accordé.

Les amortissements qui, conformément à l'alinéa 5, sont pris en considération au-delà de la valeur d'investissement ou de revient des bornes de recharges visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, n'entrent pas en compte pour la détermination des plus-values ou moins-values ultérieures afférentes à ces bornes de recharge."

**Art. 14.** Le présent chapitre produit ses effets le 1<sup>er</sup> septembre 2021.

### CHAPITRE 3. — Réduction d'impôt pour bornes de recharge pour voitures électriques

**Art. 15.** Au titre II, chapitre III, section 1<sup>re</sup>, du Code des impôts sur les revenus 1992, une sous-section *Iivicies* bis est insérée sous l'intitulé "Sous-section *Iivicies* bis – Réduction d'impôt pour les dépenses exposées pour l'installation d'une borne de recharge".

**Art. 16.** Dans la sous-section *Iivicies* bis du titre II, chapitre III, section I, du même Code, insérée par l'article 15, il est inséré un article 145<sup>50</sup>, rédigé comme suit :

"Art. 145<sup>50</sup>. § 1<sup>er</sup>. Il est accordé une réduction d'impôt pour les dépenses qui sont effectivement payées par le contribuable pendant la période imposable pour l'installation d'une borne de recharge pour voitures électriques dans ou à proximité immédiate de l'habitation où le contribuable a établi son domicile au 1<sup>er</sup> janvier de l'exercice d'imposition.

Les dépenses visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> comprennent les dépenses pour l'achat à l'état neuf d'une borne de recharge et son installation, ainsi que les dépenses pour le contrôle de cette installation.

Les dépenses visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> doivent être payées au cours de la période allant du 1<sup>er</sup> septembre 2021 jusqu'au 31 août 2024 inclus.

- ten belope van 150 pct. voor afschrijvingen met betrekking tot investeringen gedaan in de periode van 1 januari 2023 tot 31 augustus 2024.

De in het eerste lid bedoelde verhoogde aftrek is van toepassing:

- slechts wanneer het laadstation lineair over minstens vijf belastbare tijdperken wordt afgeschreven;

- slechts wanneer voor de uitgaven met betrekking tot het laadstation geen aanspraak wordt gemaakt op de in artikel 69, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, e), bedoelde investeringsaftrek voor elektrische laadinfrastructuur;

- ten vroegste vanaf het aanslagjaar verbonden met het belastbaar tijdperk in de loop waarvan het laadstation operationeel en publiek toegankelijk is;

- wat de daaropvolgende aanslagjaren betreft, slechts voor deze verbonden met een belastbaar tijdperk waarvoor gedurende het hele tijdperk aan de in het derde lid, eerste streepje, bedoelde voorwaarde is voldaan, zonder rekening te houden met ontoegankelijkheden veroorzaakt buiten de wil van de belastingplichtige om.

Voor de toepassing van dit artikel wordt een laadstation als publiek toegankelijk beschouwd wanneer het:

- ten minste gedurende de gangbare openingstijden, dan wel sluitingstijden van de onderneming vrij toegankelijk is voor elke derde; en

- binnen de door de Koning vastgestelde termijn aangemeld is bij de Federale overheidsdienst Financiën.

Enkel laadstations die via een gestandaardiseerd protocol digitaal gekoppeld kunnen worden met een beheerssysteem, met inbegrip van die van derde partijen tegen uiterlijk 1 januari 2023, dat de laadtijd en het laadvermogen van het laadstation kan sturen en waarbij deze verbinding vrij ter beschikking wordt gesteld van de gebruikers komen voor deze verhoogde aftrek in aanmerking. Het bovenvermelde gestandaardiseerd protocol moet ofwel van het type OCPP zijn, ofwel een eigen protocol waarvan de beschrijving in de technische documentatie van het laadstation is opgenomen, ofwel van een andere internationale standaard die voor deze connectie ontwikkeld wordt. Het type connectie wordt bij de technische specificaties van het laadstation vermeld.

Het aftrekbare bedrag per belastbaar tijdperk wordt bekomen door het normale bedrag van de afschrijvingen van dat tijdperk met, naargelang het geval, 100 pct. of 50 pct. te verhogen.

In het kader van de in het derde lid, tweede streepje, bedoelde aanmelding, geeft de belastingplichtige aan de Federale Overheidsdienst Financiën de toestemming om het laadstation te laten vermelden op de webstek van het Europese observatorium voor alternatieve brandstoffen (eaf.eu). De Koning bepaalt de vorm van de in het derde lid, tweede streepje, bedoelde aanmelding en de gegevens die ze bevat evenals de manier waarop de hiervoor vermelde toestemming wordt verleend.

De afschrijvingen die overeenkomstig het vijfde lid worden aanvaard bovenop de aanschaffings- of beleggingswaarde van de in het eerste lid bedoelde laadstations, komen niet in aanmerking voor het bepalen van de latere meerwaarden en minderwaarden op die laadstations."

**Art. 14.** Dit hoofdstuk heeft uitwerking met ingang van 1 september 2021.

### HOOFDSTUK 3. — Belastingvermindering voor laadstations voor elektrische wagens

**Art. 15.** In titel II, hoofdstuk III, afdeling I, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 wordt een onderafdeling *Iivicies* bis ingevoegd met als opschrift "Onderafdeling *Iivicies* bis – Belastingvermindering voor uitgaven verricht voor de plaatsing van een laadstation".

**Art. 16.** In onderafdeling *Iivicies* bis van titel II, hoofdstuk III, afdeling I, van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij artikel 15, wordt een artikel 145<sup>50</sup> ingevoegd, luidende:

"Art. 145<sup>50</sup>. § 1. Er wordt een belastingvermindering verleend voor de uitgaven die tijdens het belastbare tijdperk door de belastingplichtige werkelijk zijn betaald voor de plaatsing van een laadstation voor elektrische wagens in of in de onmiddellijke nabijheid van de woning waar de belastingplichtige zijn woonplaats heeft gevestigd op 1 januari van het aanslagjaar.

De in het eerste lid bedoelde uitgaven omvatten de uitgaven voor de aankoop in nieuwe staat van een laadstation en de plaatsing ervan evenals de uitgaven voor de keuring van de installatie.

De in het eerste lid bedoelde uitgaven moeten zijn betaald in de periode van 1 september 2021 tot en met 31 augustus 2024.

La réduction d'impôt est accordée lorsqu'il est satisfait simultanément aux conditions suivantes :

1° la borne de recharge peut être digitalement connectée, via un protocole standardisé, à un système de gestion, en ce compris celui des tierces parties au plus tard le 1<sup>er</sup> janvier 2023, lequel peut renseigner le temps de charge et la capacité de charge de la borne de recharge, et dont la connexion est librement mise à disposition des utilisateurs. Le protocole standardisé mentionné plus haut est soit de type OCPP, soit un protocole propre dont la description est reprise dans les documents techniques de la borne de recharge, soit d'un autre standard international développée pour cette connexion. Le type de connexion est mentionné dans les spécifications techniques de la borne de recharge ;

2° la borne de recharge utilise uniquement de l'électricité qui est fournie sur la base d'un contrat avec un fournisseur d'électricité qui s'engage à ne fournir que de l'électricité produite à partir de sources d'énergie renouvelables, ou qui est produite sur place au moyen de sources d'énergies renouvelables ;

3° l'installation est approuvée par un organisme de contrôle agréé ;

4° le contribuable n'a pas postulé la réduction d'impôt pour une période imposable antérieure.

La condition visée à l'alinéa 4, 2°, doit être remplie le 1<sup>er</sup> janvier de l'exercice d'imposition lié à la période imposable pendant laquelle les dépenses visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> sont faites.

La réduction d'impôt n'est pas applicable aux dépenses :

1° qui sont prises en considération à titre de frais professionnels réels ;

2° qui donnent droit à la déduction pour investissement visée à l'article 69 ;

3° qui sont remboursées par l'employeur du contribuable ou la personne morale dont il est dirigeant d'entreprise au titre de dépenses propres à l'employeur ou à la personne morale.

§ 2. Le montant pour lequel la réduction d'impôt est octroyée ne peut excéder 1 500 euros par borne de recharge et par contribuable. Ce montant n'est pas indexé conformément à l'article 178.

La réduction d'impôt est égale à :

- 45 p.c. des dépenses à prendre en considération payées en 2021 ou 2022 ;

- 30 p.c. des dépenses à prendre en considération payées en 2023 ;

- 15 p.c. des dépenses à prendre en considération payées en 2024.

Lorsqu'une imposition commune est établie, la réduction d'impôt est répartie proportionnellement en fonction du revenu imposé conformément à l'article 130 de chaque conjoint dans l'ensemble des revenus des deux conjoints imposés conformément à l'article 130.

§ 3. Le contribuable tient les documents suivants à la disposition de l'administration :

1° les factures pour les dépenses visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 2 ;

2° la preuve du paiement des dépenses visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 2 ;

3° les documents probants permettant d'établir que la borne de recharge répond aux conditions visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 4, 1° et 2° ;

4° l'attestation délivrée dans le cadre de l'inspection visée au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 4, 3°.

La facture pour l'installation de la borne de recharge indique l'adresse où la borne de recharge est installée."

**Art. 17.** Dans l'article 171 du même Code, modifié en dernier lieu par la loi du 24 décembre 2020, dans la phrase liminaire des 5° et 6°, les mots "145<sup>48</sup>, 145<sup>49</sup> et 154bis" sont chaque fois remplacés par les mots "145<sup>48</sup> à 145<sup>50</sup> et 154bis".

**Art. 18.** Dans l'article 178/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, du même Code, inséré par la loi du 8 mai 2014 et modifié en dernier lieu par la loi du 22 avril 2019, les mots "145<sup>48</sup>, 145<sup>49</sup> et 154bis" sont remplacés par les mots "145<sup>48</sup> à 145<sup>50</sup> et 154bis".

De belastingvermindering wordt verleend wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

1° het laadstation kan via een gestandaardiseerd protocol digitaal gekoppeld worden met een beheerssysteem, met inbegrip van die van derde partijen tegen uiterlijk 1 januari 2023, dat de laadtijd en het laadvermogen van het laadstation kan sturen en waarbij deze verbinding vrij ter beschikking wordt gesteld van de gebruikers. Het bovenvermelde gestandaardiseerd protocol is ofwel van het type OCPP, ofwel een eigen protocol waarvan de beschrijving in de technische documentatie van het laadstation is opgenomen, ofwel van een andere internationale standaard die voor deze connectie ontwikkeld wordt. Het type connectie wordt bij de technische specificaties van het laadstation vermeld;

2° het laadstation gebruikt uitsluitend stroom die wordt geleverd op basis van een overeenkomst met een stroomleverancier die er zich toe verbindt om uitsluitend stroom te leveren die geproduceerd is op basis van hernieuwbare energiebronnen of die ter plaatse wordt opgewekt door middel van hernieuwbare energiebronnen;

3° de installatie is goedgekeurd door een erkend keuringsorganisme;

4° de belastingplichtige heeft de belastingvermindering niet gevraagd voor een vorig belastbaar tijdperk.

Aan de in het vierde lid, 2°, bedoelde voorwaarde moet voldaan worden op 1 januari van het aanslagjaar verbonden met het belastbaar tijdperk in de loop waarvan de in het eerste lid bedoelde uitgaven zijn gedaan.

De belastingvermindering is niet van toepassing op uitgaven die:

1° in aanmerking genomen zijn als werkelijke beroepskosten;

2° recht geven op de in artikel 69 bedoelde investeringsaftrek;

3° door de werkgever van de belastingplichtige of de rechtspersoon waarvan de belastingplichtige bedrijfsleider is, worden terugbetaald als eigen kosten van die werkgever of rechtspersoon.

§ 2. Het bedrag waarvoor de belastingvermindering wordt verleend, kan niet meer bedragen dan 1 500 euro per laadstation en per belastingplichtige. Dit bedrag wordt niet geïndexeerd overeenkomstig artikel 178.

De belastingvermindering is gelijk aan:

- 45 pct. van de in aanmerking te nemen uitgaven die zijn betaald in 2021 of 2022;

- 30 pct. van de in aanmerking te nemen uitgaven die zijn betaald in 2023;

- 15 pct. van de in aanmerking te nemen uitgaven die zijn betaald in 2024.

In geval van een gemeenschappelijke aanslag wordt de belastingvermindering evenredig omgedeeld in functie van het overeenkomstig artikel 130 belaste inkomen van elk der echtgenoten ten opzichte van de som van de overeenkomstig artikel 130 belaste inkomens van de beide echtgenoten.

§ 3. De belastingplichtige houdt de volgende documenten ter beschikking van de administratie:

1° de facturen voor de in paragraaf 1, tweede lid, bedoelde uitgaven;

2° het bewijs van de betaling van de uitgaven bedoeld in paragraaf 1, tweede lid;

3° de bewijsstukken die toelaten vast te stellen dat het laadstation aan de in paragraaf 1, vierde lid, 1° en 2°, bedoelde voorwaarden voldoet;

4° het attest dat in het kader van de in paragraaf 1, vierde lid, 3°, bedoelde keuring is afgeleverd.

De factuur voor de plaatsing van het laadstation vermeldt het adres waarop het laadstation is geplaatst."

**Art. 17.** In artikel 171 van hetzelfde Wetboek, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 24 december 2020, worden in de inleidende zin van de bepalingen onder 5° en 6° de woorden "145<sup>48</sup>, 145<sup>49</sup> en 154bis" telkens vervangen door de woorden "145<sup>48</sup> tot 145<sup>50</sup> en 154bis".

**Art. 18.** In artikel 178/1, § 1, eerste lid, van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij de wet van 8 mei 2014 en laatstelijk gewijzigd bij de wet van 22 april 2019, worden de woorden "145<sup>48</sup>, 145<sup>49</sup> en 154bis" vervangen door de woorden "145<sup>48</sup> tot 145<sup>50</sup> en 154bis".

**Art. 19.** Dans l'article 243/1 du même Code, inséré par la loi du 8 mai 2014 et modifié en dernier lieu par la loi du 23 juin 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la phrase liminaire, les mots "145<sup>48</sup>, 146 à 154bis," sont remplacés par les mots "145<sup>48</sup>, 145<sup>50</sup>, 146 à 154bis," ;

2° dans le 4°, les mots "145<sup>48</sup>, 154bis," sont remplacés par les mots "145<sup>48</sup>, 145<sup>50</sup>, 154bis".

**Art. 20.** Le présent chapitre produit ses effets le 1<sup>er</sup> septembre 2021.

**CHAPITRE 4. — Déduction pour investissements de camions sans émission carbone et d'infrastructure de recharge pour l'hydrogène bleu, vert ou turquoise et d'infrastructure de recharge électrique**

**Art. 21.** A l'article 69, § 1<sup>er</sup>, du Code des impôts sur les revenus 1992, modifié en dernier lieu par la loi du 20 décembre 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, e), est rétabli comme suit :

"e) les camions sans émission carbone et l'infrastructure de recharge pour l'hydrogène bleu, vert ou turquoise, et l'infrastructure de recharge électrique relative aux camions sans émission carbone ;"

2° l'alinéa 1<sup>er</sup> est complété par un 4°, rédigé comme suit :

"4° le pourcentage applicable pour les immobilisations visées au 2°, e), est majoré de :

- 21,5 points pour les immobilisations acquises ou constituées en 2022 ou 2023 ;

- 16 points pour les immobilisations acquises ou constituées en 2024 ;

- 10,5 points pour les immobilisations acquises ou constituées en 2025 ;

- 5 points pour les immobilisations acquises ou constituées en 2026 ;"

3° le paragraphe est complété par deux alinéas, rédigés comme suit :

"La déduction visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, e), est limitée à 60 millions d'euros, le montant auquel l'intensité maximale de l'aide visée à l'article 4, alinéa 1<sup>er</sup>, s), du Règlement (UE) n° 651/2014 de la Commission du 17 juin 2014 déclarant certaines catégories d'aides compatibles avec le marché intérieur en application des articles 107 et 108 du Traité, est atteinte.

Le contribuable peut uniquement bénéficier de la déduction visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, e), que lorsque :

- il n'a pas d'arriérés de dettes auprès de l'Office national de Sécurité sociale ;

- il ne pouvait pas être considéré comme une entreprise en difficulté au dernier jour de la période imposable au cours de laquelle les immobilisations ont été acquises ou constituées ;

- il n'a pas supporté un ordre de récupération suite à une décision de la Commission déclarant une aide octroyée par la Belgique illégale et incompatible avec le marché intérieur ;

- aucune aide régionale n'a été demandée pour ces immobilisations, sauf si le régime d'aide régionale garantit que le cumul des aides fédérales et régionales n'a pas pour effet que l'intensité maximale de l'aide visée à l'article 36 du Règlement (UE) n° 651/2014 de la Commission du 17 juin 2014 déclarant certaines catégories d'aides compatibles avec le marché intérieur en application des articles 107 et 108 du Traité, et le seuil visé à l'article 4, alinéa 1<sup>er</sup>, s), du même Règlement, soient dépassés."

**Art. 22.** A l'article 429, § 5, 1), de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 1<sup>er</sup> juillet 2016, la première phrase est remplacée par ce qui suit :

"Le gasoil visé à l'article 419, f), i), peut bénéficier d'une exonération du droit d'accise spécial d'un montant qui est fixé comme suit :

- au 1<sup>er</sup> janvier 2023 : 205,0665 euros par 1 000 litres à 15 °C ;

- au 1<sup>er</sup> janvier 2024 : 204,0665 euros par 1 000 litres à 15 °C ;

- au 1<sup>er</sup> janvier 2025 : 203,0665 euros par 1 000 litres à 15 °C ;

- au 1<sup>er</sup> janvier 2026 : 202,0665 euros par 1 000 litres à 15 °C."

**Art. 19.** In artikel 243/1 van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij de wet van 8 mei 2014 en laatstelijk gewijzigd bij de wet van 23 juni 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de inleidende zin worden de woorden "145<sup>48</sup>, 146 tot 154bis" vervangen door de woorden "145<sup>48</sup>, 145<sup>50</sup>, 146 tot 154bis";

2° in de bepaling onder 4° worden de woorden "145<sup>48</sup>, 154bis" vervangen door de woorden "145<sup>48</sup>, 145<sup>50</sup>, 154bis".

**Art. 20.** Dit hoofdstuk heeft uitwerking met ingang van 1 september 2021.

**HOOFDSTUK 4. — Investeringsaftrek voor koolstofemissievrije vrachtwagens en tankinfrastructuur voor blauwe, groene of turquoise waterstof en elektrische laadinfrastructuur**

**Art. 21.** In artikel 69, § 1, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 20 december 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid, 2°, e), wordt hersteld als volgt:

"e) de koolstofemissievrije vrachtwagens en tankinfrastructuur voor blauwe, groene of turquoise waterstof en elektrische laadinfrastructuur met betrekking tot koolstofemissievrije vrachtwagens;"

2° het eerste lid wordt aangevuld met een bepaling onder 4°, luidende:

"4° het percentage dat van toepassing is voor de in de bepaling onder 2°, e), bedoelde vaste activa wordt verder verhoogd met:

- 21,5 procentpunten voor de vaste activa die zijn verkregen of tot stand gebracht in 2022 of 2023;

- 16 procentpunten voor de vaste activa die zijn verkregen of tot stand gebracht in 2024;

- 10,5 procentpunten voor de vaste activa die zijn verkregen of tot stand gebracht in 2025;

- 5 procentpunten voor de vaste activa die zijn verkregen of tot stand gebracht in 2026;"

3° de paragraaf wordt aangevuld met twee leden, luidende:

"De in het eerste lid, 2°, e), bedoelde aftrek wordt beperkt tot 60 miljoen euro, het bedrag waarmee de maximale steunintensiteit bedoeld in artikel 4, lid 1, s), van de Verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard, wordt bereikt.

De belastingplichtige kan slechts genieten van de in het eerste lid, 2°, e), bedoelde aftrek wanneer:

- hij geen achterstallige schulden heeft bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid;

- hij op de laatste dag van het belastbaar tijdperk waarin de vaste activa zijn verkregen of tot stand gebracht niet kon worden aangemerkt als een onderneming in moeilijkheden;

- hij geen bevel tot terugvordering heeft uitstaan ingevolge een besluit van de Commissie die een door België verleende steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt heeft verklaard;

- er voor deze vaste activa geen gewestelijke steun wordt aangevraagd, tenzij de gewestelijke steunregeling waarborgt dat de cumulatie van federale en gewestelijke steun niet tot gevolg heeft dat de in artikel 36 van de verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard, bedoelde maximale steunintensiteit en de in artikel 4, lid 1, s), van dezelfde Verordening bedoelde drempel overschreden worden."

**Art. 22.** In artikel 429, § 5, 1), van de programmawet van 27 december 2004, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 1 juli 2016, wordt de eerste zin vervangen als volgt:

"De gasolie bedoeld in artikel 419, f), i), kan genieten van een vrijstelling van de bijzondere accijns ten belope van een bedrag dat wordt vastgesteld als volgt:

- op 1 januari 2023: 205,0665 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

- op 1 januari 2024: 204,0665 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

- op 1 januari 2025: 203,0665 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

- op 1 januari 2026: 202,0665 euro per 1 000 liter bij 15 °C."



**Art. 23.** Le présent chapitre entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2022.

CHAPITRE 5. — *Modifications de la loi-programme du 27 décembre 2004 quant à la taxation des produits énergétiques et de l'électricité*

**Art. 24.** A l'article 424 de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié par les lois des 25 février 2007 et 21 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées :

1° il est inséré un paragraphe 1/1, rédigé comme suit :

"§ 1/1. La livraison d'électricité pour le chargement des véhicules électriques via des bornes de recharge fait partie, pour l'application de ce chapitre, de l'électricité prise du réseau de transport ou de distribution, par l'acheteur d'électricité au point de fourniture du réseau de transport ou de distribution où la borne de recharge est raccordée. Cette livraison ne confère pas la qualité de distributeur à l'acheteur, mais bien de consommateur." ;

2° le paragraphe 2 est complété par un alinéa rédigé comme suit :

"La consommation d'électricité par des tiers pour le chargement des véhicules électriques est, pour l'application de ce paragraphe, considérée comme usage propre de l'entité qui produit de l'électricité."

CHAPITRE 6. — *Modifications de la loi du 17 mars 2019 concernant l'instauration d'un budget mobilité*

**Art. 25.** Dans l'article 3 de la loi du 17 mars 2019 concernant l'instauration d'un budget mobilité, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, 2°, les mots "à laquelle il pouvait prétendre" sont remplacés par les mots "à laquelle il était éligible" ;

2° le paragraphe 1<sup>er</sup>, 3°, est remplacé par ce qui suit :

"3° voiture de société respectueuse de l'environnement : une voiture sans émission de CO<sub>2</sub> ;"

3° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, 3°, b), 2), les mots ", à l'exception des fins de série," sont abrogés ;

4° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, 8°, a), les mots "(achat, location, leasing, entretien et équipement obligatoire)" sont remplacés par les mots "(achat, location, leasing, financement, entretien, garage et équipement en vue de la protection du conducteur et de ses passagers, ainsi que l'équipement améliorant leur visibilité)", et les mots "le règlement général sur la police de la circulation routière" sont à chaque fois remplacés par les mots "le règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique" ;

5° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, 8°, a), deuxième tiret, les mots ", étant entendu que celles-ci n'entrent en considération que lorsqu'elles sont propulsées de façon électrique" sont abrogés ;

6° le paragraphe 1<sup>er</sup>, 8°, a), est complété par un tiret, rédigé comme suit :

"- les tricycles et quadricycles motorisés, tels que définis dans le règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, étant entendu que ceux-ci n'entrent en considération que lorsqu'ils sont propulsés de façon électrique et qu'ils sont conçus pour le transport de personnes et, en ce qui concerne les quadricycles, équipés d'un habitacle fermé ;"

7° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, 8°, a), troisième tiret, tel qu'introduit par le 6°, les mots "propulsés de façon électrique et qu'ils sont" sont abrogés ;

8° le paragraphe 1<sup>er</sup>, 8°, a), est complété par un alinéa, rédigé comme suit :

"Les véhicules motorisés visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> n'émettent pas de CO<sub>2</sub>." ;

9° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, 8°, b), le premier tiret est remplacé par ce qui suit :

"- des abonnements de transport public pour les déplacements du travailleur et des membres de sa famille vivant sous son toit ;"

10° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, 8°, d), le deuxième tiret est remplacé par deux tirets, rédigés comme suit :

"-les services de taxis ;

- les services de location de voitures avec chauffeur ;"

**Art. 23.** Dit hoofdstuk treedt in werking op 1 januari 2022.

HOOFDSTUK 5. — *Wijzigingen van de programmawet van 27 december 2004 wat betreft de belasting van energieproducten en elektriciteit*

**Art. 24.** In artikel 424 van de programmawet van 27 december 2004, gewijzigd bij de wetten van 25 februari 2007 en 21 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° een paragraaf 1/1 wordt ingevoegd, luidende:

"§ 1/1. De levering van elektriciteit voor het opladen van elektrische voertuigen via laadpalen maakt, voor de toepassing van dit hoofdstuk, deel uit van de elektriciteit afgenomen van het transport- of verdelingsnetwerk door de afnemer van de elektriciteit op het afnamepunt van het transport- of verdelingsnetwerk waarop de laadpaal is aangesloten. Deze levering verleent de afnemer niet de hoedanigheid van distributeur, maar wel van gebruiker." ;

2° paragraaf 2 wordt aangevuld met een lid, luidende:

"Het verbruik van elektriciteit door derden voor het opladen van elektrische voertuigen wordt, voor de toepassing van deze paragraaf, als eigen gebruik beschouwd van de entiteit die elektriciteit produceert."

HOOFDSTUK 6. — *Wijzigingen van de wet van 17 maart 2019 betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget*

**Art. 25.** In artikel 3 van de wet van 17 maart 2019 betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, 2°, worden de woorden "waarop hij aanspraak kon maken" vervangen door de woorden "waarvoor hij in aanmerking kwam";

2° paragraaf 1, 3°, wordt vervangen als volgt:

"3° milieuvriendelijke bedrijfswagen: een wagen zonder CO<sub>2</sub>-uitstoot;" ;

3° in paragraaf 1, 3°, b), 2), worden de woorden ", met uitzondering van einde reeksen," opgeheven;

4° in paragraaf 1, 8°, a), worden de woorden "(aankoop, huur, leasing, onderhoud en verplichte uitrusting)" vervangen door de woorden "(aankoop, huur, leasing, financiering, onderhoud, stalling en uitrusting ter bescherming van de bestuurder en zijn passagiers, alsook uitrusting ter verhoging van hun zichtbaarheid)", en worden de woorden "het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer" telkens vervangen door de woorden "het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg";

5° in paragraaf 1, 8°, a), tweede streepje, worden de woorden ", met dien verstande dat deze enkel in aanmerking komen wanneer ze elektrisch worden aangedreven" opgeheven;

6° paragraaf 1, 8°, a), wordt aangevuld met een streepje, luidende:

"- gemotoriseerde drie- en vierwielers, zoals gedefinieerd in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met dien verstande dat deze enkel in aanmerking komen wanneer ze elektrisch worden aangedreven en ontworpen zijn voor het vervoer van personen en, in het geval van vierwielers, voorzien zijn van een gesloten passagiersruimte;" ;

7° in paragraaf 1, 8°, a), derde streepje, zoals ingevoegd door de bepaling onder 6°, worden de woorden "elektrisch worden aangedreven en" opgeheven;

8° paragraaf 1, 8°, a), wordt aangevuld met een lid, luidende:

"De gemotoriseerde voertuigen bedoeld in het eerste lid hebben geen CO<sub>2</sub>-uitstoot;" ;

9° in paragraaf 1, 8°, b), wordt het eerste streepje als volgt vervangen:

"- abonnements voor het openbaar vervoer voor de verplaatsingen van de werknemer en zijn inwonende gezinsleden;" ;

10° in paragraaf 1, 8°, d), wordt het tweede streepje vervangen door twee streepjes, luidende:

"- het taxivervoer;

- het verhuren van auto's met chauffeur;" ;

11° le paragraphe 1<sup>er</sup>, 8°, *d*), est complété par un alinéa, rédigé comme suit :

“Les véhicules motorisés visés à l’alinéa 1<sup>er</sup>, premier et troisième tirets n’émettent pas de CO<sub>2</sub>.”;

12° dans le paragraphe 2, premier tiret, les mots “et amortissements du capital” sont insérés entre les mots “les loyers et les intérêts”, et les mots “de prêts hypothécaires” et le chiffre “5” est remplacé par le chiffre “10”;

13° le paragraphe 2 est complété par deux tirets, rédigés comme suit :

“- les frais de parking liés à l’utilisation des moyens de transports en commun visés au paragraphe 1<sup>er</sup>, 8°, *b*) ;

- l’indemnité kilométrique octroyée, à concurrence d’un montant maximum par kilomètre égal au montant visé à l’article 38, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 14°, *a*), du Code des impôts sur les revenus 1992, pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail réellement effectués à pied ou à l’aide d’engins de déplacement tels que définis dans le règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique.”;

14° le paragraphe 3 est abrogé ;

15° les paragraphes 4, 6 et 7 sont abrogés.

**Art. 26.** Dans l’article 5, de la même loi, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, les mots “à laquelle il peut prétendre selon la politique relative aux voitures de société applicable chez l’employeur” sont remplacés par les mots “dont il dispose ou à laquelle il est éligible en vertu de la politique relative aux voitures de société de son employeur” ;

2° les paragraphes 3 à 5 sont abrogés.

**Art. 27.** L’article 8 de la même loi est remplacé par ce qui suit :

“Art. 8. § 1<sup>er</sup>. Par année civile, le budget mobilité est mis à la disposition du travailleur sur un compte mobilité, en tenant compte du moment auquel ce budget mobilité est accordé au travailleur.

§ 2. Au cours de l’année civile, le travailleur peut utiliser le budget mobilité pour financer :

1° la mise à disposition d’une voiture de société respectueuse de l’environnement et les frais y afférents conformément à la politique relative aux voitures de société, comme les frais de carburant, la cotisation de solidarité due en application de l’article 38, § 3<sup>quater</sup>, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés et, le cas échéant, les frais de gestion du budget mobilité ;

2° des moyens de transport durables, dont l’employeur fait au moins une offre au travailleur.

§ 3. Le solde du budget mobilité que le travailleur n’utilise pas pour financer les dépenses visées au paragraphe 2 lui est versé, une fois par an, en espèces, au plus tard en même temps que le salaire du premier mois de l’année civile suivante.

§ 4. La voiture de société mentionnée au paragraphe 2 fait l’objet d’une cotisation de solidarité visée à l’article 38, § 3<sup>quater</sup>, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés. Elle est également soumise aux règles fiscales applicables aux véhicules visés à l’article 65 du Code des impôts sur les revenus 1992 lorsque ceux-ci ne sont pas utilisés exclusivement à des fins professionnelles.

§ 5. Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, fixer une formule selon laquelle le montant des dépenses doit être calculé sur base des frais réels conformément au paragraphe 2, 1°, ainsi qu’une formule selon laquelle le montant des dépenses peut être calculé sur base des valeurs forfaitaires conformément au paragraphe 2, 1°.”.

**Art. 28.** L’article 10, § 1<sup>er</sup>, de la même loi, est complété par deux alinéas, rédigés comme suit :

“Il ne peut plus non plus bénéficier de l’exonération visée à l’article 38, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 9°, *c*), du Code des impôts sur les revenus 1992 en ce qui concerne les indemnités octroyées pour les déplacements entre le domicile et le lieu du travail réellement effectués à pied ou à l’aide d’engins de déplacement tels que définis dans le règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique.

11° paragraaf 1, 8°, *d*), wordt aangevuld met een lid, luidende:

“De gemotoriseerde voertuigen bedoeld in het eerste lid, eerste en derde streepje hebben geen CO<sub>2</sub>-uitstoot.”;

12° in paragraaf 2, eerste streepje, worden de woorden “en kapitaalaflossingen” ingevoegd tussen de woorden “huurgelden en interesten”, en de woorden “van hypothecaire leningen” en wordt het getal “5” vervangen door het getal “10”;

13° paragraaf 2 wordt aangevuld met twee streepjes, luidende:

“- parkeerkosten die gepaard gaan met het gebruik van de middelen van openbaar vervoer bedoeld in paragraaf 1, 8°, *b*);

- de kilometervergoeding voor een maximumbedrag per kilometer dat gelijk is aan het bedrag bedoeld in artikel 38, § 1, eerste lid, 14°, *a*), van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, toegekend voor de werkelijk te voet of met voortbewegingstoestellen, zoals gedefinieerd in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gedane verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling.”;

14° paragraaf 3 wordt opgeheven;

15° de paragrafen 4, 6 en 7 worden opgeheven.

**Art. 26.** In artikel 5 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “waarop hij volgens het bedrijfswagenbeleid bij de werkgever aanspraak kan maken” vervangen door de woorden “waarover hij beschikt of waarvoor hij volgens het bedrijfswagenbeleid van zijn werkgever in aanmerking komt”;

2° de paragrafen 3 tot 5 worden opgeheven.

**Art. 27.** Artikel 8 van dezelfde wet wordt vervangen als volgt:

“Art. 8. § 1. Per kalenderjaar wordt het mobiliteitsbudget ter beschikking gesteld van de werknemer op een mobiliteitsrekening, rekening houdende met het tijdstip waarop het mobiliteitsbudget is toegekend aan de werknemer.

§ 2. Tijdens het kalenderjaar mag de werknemer het mobiliteitsbudget gebruiken voor de financiering van:

1° de terbeschikkingstelling van een milieuvriendelijke bedrijfswagen en daarmee gerelateerde kosten in het kader van het bedrijfswagenbeleid, zoals de brandstofkosten, de verschuldigde solidariteitsbijdrage bij toepassing van artikel 38, § 3<sup>quater</sup>, van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers en, in voorkomend geval, de kosten voor het beheer van het mobiliteitsbudget;

2° duurzame vervoermiddelen, waarvan de werkgever minstens een aanbod doet aan de werknemer.

§ 3. Het saldo van het mobiliteitsbudget dat de werknemer niet gebruikt voor de financiering van de bestedingen bedoeld in paragraaf 2, zal hem één keer per jaar in geld worden uitbetaald, uiterlijk samen met het loon van de eerste maand van het daaropvolgende kalenderjaar.

§ 4. De in paragraaf 2 vermelde bedrijfswagen is het voorwerp van een solidariteitsbijdrage bedoeld in artikel 38, § 3<sup>quater</sup>, van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers. Hij volgt ook de fiscale regels die van toepassing zijn op de voertuigen bedoeld in artikel 65 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 als deze niet uitsluitend voor beroepsdoeleinden worden gebruikt.

§ 5. De Koning kan, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, een formule vastleggen waarmee het bedrag van de bestedingen overeenkomstig paragraaf 2, 1°, op basis van werkelijke kosten moet worden berekend, alsook een formule waarmee het bedrag van de bestedingen overeenkomstig paragraaf 2, 1°, op basis van forfaitaire waarden kan worden berekend.”.

**Art. 28.** Artikel 10, § 1, van dezelfde wet, wordt aangevuld met twee leden, luidende:

“Hij kan ook niet meer genieten van de vrijstelling bedoeld in artikel 38, § 1, eerste lid, 9°, *c*), van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 voor wat betreft vergoedingen toegekend voor de werkelijk te voet of met voortbewegingstoestellen, zoals gedefinieerd in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gedane verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling.

Il ne peut plus non plus bénéficier de la réduction d'impôt visée à l'article 145<sup>28</sup>, du Code des impôts sur les revenus 1992."

**Art. 29.** Dans l'article 11 de la même loi, le 2° est abrogé.

**Art. 30.** L'article 12 de la même loi est complété par les §§ 3 à 5, rédigés comme suit :

"§ 3. L'employeur peut déduire du budget mobilité les frais résultant de l'utilisation du véhicule de société à des fins professionnelles à condition qu'il indemnise les frais consentis par le travailleur pour ses déplacements professionnels au-delà du budget mobilité lors de l'octroi de celui-ci.

§ 4. Le montant du budget mobilité s'élève à minimum 3 000 euros et maximum à un cinquième de la rémunération totale brute visée à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, de la loi du 12 avril 1965 concernant la protection de la rémunération des travailleurs, avec un maximum absolu de 16 000 euros par année civile.

§ 5. Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, fixer une formule selon laquelle le montant du budget mobilité doit être calculé sur base des frais réels conformément au paragraphe 1<sup>er</sup>, ainsi qu'une formule selon laquelle le montant du budget mobilité peut être calculé sur base des valeurs forfaitaires conformément au paragraphe 1<sup>er</sup>."

**Art. 31.** Dans l'article 15 de la même loi, l'alinéa 4 est abrogé.

**Art. 32.** Le minimum visé à l'article 12, § 4, de la loi du 17 mars 2019 concernant l'instauration d'un budget mobilité, et les maxima visés à la même disposition, ne sont applicables qu'à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2023 en ce qui concerne les budgets mobilité octroyés avant la date de publication de la présente loi au *Moniteur belge*.

**Art. 33.** Le présent chapitre entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2022.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, l'article 25, 2°, 5°, 7°, 8°, 10°, 11° et 15°, entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2026.

### TITRE 3. — AFFAIRES SOCIALES

CHAPITRE UNIQUE. — *Modification de l'article 38, § 3<sup>quater</sup>, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés*

**Art. 34.** A l'article 38, § 3<sup>quater</sup>, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés, modifié en dernier lieu par la loi du 20 juillet 2015, les modifications suivantes sont apportées :

1° le 3° est complété par deux alinéas, rédigés comme suit :

"Les cotisations mensuelles, telles qu'établies dans les alinéas précédents, ainsi que dans le 4° et le 7°, sont augmentées comme suit :

a) la cotisation calculée : multipliée par un facteur de 2,25 à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2023, par un facteur de 2,75 à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2025, par un facteur de 4,00 à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2026 et par un facteur de 5,50 à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2027 ;

b) la cotisation minimale : passer à 23,41 à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2025, à 25,99 à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2026, à 28,57 à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2027 et à 31,15 à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2028.

Les augmentations visées à l'alinéa précédent ne s'appliquent pas aux véhicules achetés, pris en leasing ou en location avant le 1<sup>er</sup> juillet 2023."

2° dans le 7° les mots ", au gaz naturel ou méthane" sont insérés entre les mots "gaz de pétrole liquéfié" et les mots "installé conformément" ;

3° dans le 9° les mots ", sous 7°" sont insérés entre les mots "sous 3°" et les mots "et sous 8°".

**Art. 35.** Le présent chapitre produit ses effets le 1<sup>er</sup> octobre 2021.

### TITRE 4. — ÉVALUATION DE L'IMPACT DU VERDISSEMENT FISCAL ET SOCIAL DE LA MOBILITE

**Art. 36.** Le Roi évalue l'impact de la présente loi au plus tard le 30 avril 2026, notamment en ce qui concerne son impact sur les finances publiques.

Hij kan ook niet meer genieten van de belastingvermindering bedoeld in artikel 145<sup>28</sup>, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992."

**Art. 29.** In artikel 11 van dezelfde wet wordt de bepaling onder 2° opgeheven.

**Art. 30.** Artikel 12 van dezelfde wet wordt aangevuld met de paragrafen 3 tot 5, luidende:

"§ 3. De werkgever mag de kosten van de bedrijfswagen die het gevolg zijn van het gebruik van die wagen voor beroepsdoeleinden, in mindering brengen van het mobiliteitsbudget op voorwaarde dat hij de kosten van de werknemer voor verplaatsingen voor beroepsdoeleinden bovenop het mobiliteitsbudget vergoedt tijdens de toekenning ervan.

§ 4. Het bedrag van het mobiliteitsbudget bedraagt minimum 3 000 euro en maximum een vijfde van het totale brutoloon zoals bedoeld in artikel 6, § 1, derde lid, van de wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon der werknemers, met een absoluut maximum van 16 000 euro per kalenderjaar.

§ 5. De Koning kan, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, een formule vastleggen waarmee het bedrag van het mobiliteitsbudget overeenkomstig paragraaf 1 op basis van werkelijke kosten moet worden berekend, alsook een formule waarmee het bedrag van het mobiliteitsbudget overeenkomstig paragraaf 1 op basis van forfaitaire waarden kan worden berekend."

**Art. 31.** In artikel 15 van dezelfde wet wordt het vierde lid opgeheven.

**Art. 32.** Het in artikel 12, § 4, van de wet van 17 maart 2019 betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget bedoelde minimum en de in diezelfde bepaling bedoelde maxima, zijn met betrekking tot mobiliteitsbudgetten die zijn toegekend vóór de datum van bekendmaking van deze wet in het *Belgisch Staatsblad*, slechts van toepassing vanaf 1 januari 2023.

**Art. 33.** Dit hoofdstuk treedt in werking op 1 januari 2022.

In afwijking van het eerste lid treedt artikel 25, 2°, 5°, 7°, 8°, 10°, 11° en 15°, in werking op 1 januari 2026.

### TITEL 3. — SOCIALE ZAKEN

ENIG HOOFDSTUK. — *Wijziging van artikel 38, § 3<sup>quater</sup>, van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers*

**Art. 34.** In artikel 38, § 3<sup>quater</sup>, van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 20 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de bepaling onder 3° wordt aangevuld met twee leden, luidende:

"De maandelijke bijdragen, zoals vastgesteld in de vorige leden, alsook in 4° en 7°, worden als volgt verhoogd:

a) de berekende bijdrage: vermenigvuldiging met factor 2,25 vanaf 1 juli 2023, met factor 2,75 vanaf 1 januari 2025, met factor 4,00 vanaf 1 januari 2026 en met factor 5,50 vanaf 1 januari 2027;

b) de minimumbijdrage: verhoging naar 23,41 vanaf 1 januari 2025, naar 25,99 vanaf 1 januari 2026, naar 28,57 vanaf 1 januari 2027 en naar 31,15 vanaf 1 januari 2028.

De in het vorige lid vermelde verhogingen gelden niet voor de voertuigen, aangekocht, gehuurd of geleased vóór 1 juli 2023."

2° in de bepaling onder 7° worden de woorden", aardgassen of methaangassen" ingevoegd tussen het woord "petroleumgassen" en de woorden ", gemonteerd overeenkomstig";

3° in de bepaling onder 9° worden de woorden, het 7°" ingevoegd tussen de woorden "bij het 3°," en de woorden "en het 8°".

**Art. 35.** Dit hoofdstuk heeft uitwerking met ingang van 1 oktober 2021.

### TITEL 4. — EVALUATIE VAN DE IMPACT VAN DE FISCALE EN SOCIALE VERGROENING VAN DE MOBILITEIT

**Art. 36.** De Koning evalueert de impact van deze wet ten laatste tegen 30 april 2026, in het bijzonder wat de impact op de overheidsfinanciën betreft.

**Art. 37.** Le contribuable doit transmettre au SPF Finances toutes les données qui sont nécessaires pour pouvoir déterminer l'impact de la présente loi sur l'avantage de toute nature résultant de l'utilisation à des fins personnelles d'un véhicule mis gratuitement à disposition visé à l'article 65 du Code des impôts sur les revenus 1992, sur la déductibilité fiscale des frais professionnels afférents à l'utilisation de tels véhicules, sur les accises sur les carburants et sur la T.V.A., dans les modalités et endéans le délai déterminés par le Roi.

**Art. 38.** L'administration fiscale peut exiger du contribuable concerné, dans le délai visé à l'article 333, alinéa 2, du Code des impôts sur les revenus 1992, pour autant qu'elle estime que ces données soient nécessaires afin d'assurer l'application de l'article 36, les données nécessaires qui n'ont pas été fournies conformément à l'article 37.

**Art. 39.** Pour l'application de l'article 445, § 1<sup>er</sup>, du Code des impôts sur les revenus 1992, la disposition de l'article 37 est assimilée à une disposition dudit Code.

**Art. 40.** Les articles 37 à 39 entrent en vigueur le jour de la publication de la présente loi au *Moniteur belge* et sont applicables à partir de l'exercice d'imposition 2022 se rattachant à une période imposable qui débute au plus tôt le 1<sup>er</sup> janvier 2021.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 25 novembre 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,  
V. VAN PETEGHEM

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

Le Ministre des Affaires Sociales,  
F. VANDENBROUCKE

La Ministre du Climat,  
Z. KHATTABI

Pour la Ministre de l'Energie, absente :

La Ministre de la Fonction publique,  
P. DE SUTTER

—  
Note

(1) Chambre des représentants ([www.lachambre.be](http://www.lachambre.be))

Documents : K55-2170-010

Compte rendu intégral : 10 novembre 2021.

**Art. 37.** De belastingplichtige moet alle gegevens die nodig zijn om de impact van deze wet op het voordeel van alle aard voor het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig als bedoeld in artikel 65 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, op de fiscale aftrekbaarheid van beroepskosten met betrekking tot het gebruik van dergelijke voertuigen, op de brandstofaccijnzen en de btw te kunnen vaststellen aan de FOD Financiën doen toekomen, op de wijze en binnen de termijn die de Koning bepaalt.

**Art. 38.** De fiscale administratie mag binnen de in artikel 333, tweede lid, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, bedoelde termijn, voor zover zij die gegevens nodig acht om de toepassing van artikel 36 te verzekeren, van de betrokken belastingplichtige de nodige gegevens vorderen die niet werden overgemaakt overeenkomstig artikel 37.

**Art. 39.** De bepaling van artikel 37 wordt voor de toepassing van artikel 445, § 1, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, gelijkgesteld met een bepaling van dit Wetboek.

**Art. 40.** De artikelen 37 tot 39 treden in werking op de dag van de bekendmaking van deze wet in het *Belgisch Staatsblad* en zijn van toepassing vanaf het aanslagjaar 2022 verbonden aan een belastbaar tijdperk dat ten vroegste aanvangt op 1 januari 2021.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 25 november 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,  
V. VAN PETEGHEM

De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

De Minister van Sociale Zaken,  
F. VANDENBROUCKE

De Minister van Klimaat,  
Z. KHATTABI

Voor de Minister van Energie, afwezig :

De Minister van Ambtenarenzaken,  
P. DE SUTTER

—  
Nota

(1) Kamer van volksvertegenwoordigers ([www.dekamer.be](http://www.dekamer.be))

Stukken : K55-2170-010

Integraal verslag : 10 november 2021.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2021/33951]

### 5 DECEMBRE 2017. — Loi portant des dispositions financières diverses. — Traduction allemande d'extraits

Le texte qui suit constitue la traduction en langue allemande du chapitre 9 de la loi du 5 décembre 2017 portant des dispositions financières diverses (*Moniteur belge* du 18 décembre 2017).

Cette traduction a été établie par le Service central de traduction allemande à Malmedy.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2021/33951]

### 5 DECEMBER 2017. — Wet houdende diverse financiële bepalingen. — Duitse vertaling van uittreksels

De hierna volgende tekst is de Duitse vertaling van hoofdstuk 9 van de wet van 5 december 2017 houdende diverse financiële bepalingen (*Belgisch Staatsblad* van 18 december 2017).

Deze vertaling is opgemaakt door de Centrale dienst voor Duitse vertaling in Malmedy.

## FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST INNERES

[C – 2021/33951]

### 5. DEZEMBER 2017 — Gesetz zur Festlegung verschiedener finanzieller Bestimmungen Deutsche Übersetzung von Auszügen

Der folgende Text ist die deutsche Übersetzung von Kapitel 9 des Gesetzes vom 5. Dezember 2017 zur Festlegung verschiedener finanzieller Bestimmungen.

Diese Übersetzung ist von der Zentralen Dienststelle für Deutsche Übersetzungen in Malmedy erstellt worden.