

Art. 8. Onze Ministers en Onze Staatssecretarissen zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 december 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
A. DE CROO

Minister van Werk,
P.-Y. DERMAGNE

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

De Minister van Sociale Zekerheid en Volksgezondheid,
Fr. VANDENBROUCKE

De Minister van Ambtenarenzaken,
P. DE SUTTER

De Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw,

D. CLARINVAL

De Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie,
K. LALIEUX

De Minister van Defensie,
L. DEDONDER

De Staatssecretaris belast met Wetenschapsbeleid,
Th. DERMINE

De Staatssecretaris belast met de Regie der gebouwen,
M. MICHEL

De Staatssecretaris voor Gendergelijkheid,
Gelijke Kansen en Diversiteit,
S. SCHILTZ

Art. 8. Nos Ministres et Nos Secrétaires d'Etat sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
A. DE CROO

Le Ministre du Travail,
P.-Y. DERMAGNE

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

Le Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,
Fr. VANDENBROUCKE

La Ministre de la Fonction publique,
P. DE SUTTER

Le Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
PME et de l'Agriculture,

D. CLARINVAL

La Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale,
K. LALIEUX

La Ministre de la Défense,
L. DEDONDER

Le Secrétaire d'Etat chargé de la Politique scientifique,
Th. DERMINE

Le Secrétaire d'Etat chargé de la Régie des bâtiments,
M. MICHEL

La Secrétaire d'Etat à l'Egalité des genres,
à l'Egalité des chances et à la Diversité,
S. SCHILTZ

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C - 2022/20037]

23 DECEMBER 2021. — Koninklijk besluit ter uitvoering van de artikelen 145³⁵, tweede lid, 4^o, en 323/2, § 3 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 en tot bepaling van de te communiceren gegevens door de in het artikel 145³⁵, tweede lid, 3^o, van hetzelfde Wetboek bedoelde instanties. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 31 december 2021, akte nr. 2021/43553, blz. 126608 tot 126609, dient op blz. 126608, in de aanhef, "Gelet op het KB/WIB 92, artikel 63^{18/8}," te worden gelezen in plaats van "Gelet op het KB/WIB 92, artikel 63^{18/3}," en in artikel 1 "In het KB/WIB 92, wordt het artikel 63^{18/8}," te worden gelezen in plaats van "In het KB/WIB 92, wordt het artikel 63^{18/3},".

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C - 2022/20037]

23 DECEMBRE 2021. — Arrêté royal portant exécution des articles 145³⁵, alinéa 2, 4^o et 323/2, § 3 du Code des impôts sur les revenus 1992 et déterminant les données à communiquer par les organismes visés à l'article 145³⁵, alinéa 2, 3^o du même Code. — Erratum

Au *Moniteur belge* du 31 décembre 2021, acte n° 2021/43553, pages 126608 à 126609, il convient de lire à la page 126608, dans le préambule, « Vu l'AR/CIR 92, l'article 63^{18/8} ; » au lieu de « Vu l'AR/CIR 92, l'article 63^{18/3} ; » et à l'article 1^{er} « Dans l'AR/CIR 92, l'article 63^{18/8}, » au lieu de « Dans l'AR/CIR 92, l'article 6318/3, ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2022/20016]

23 DECEMBER 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het nodig is om ten gevolge van de COVID-19-pandemie een verslechtering te vermijden van de financiële situatie van de NMBS en Infrabel, hetgeen hun vermogen in gedrang zou brengen om ten volle hun openbare-dienstverplichtingen na te komen;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2022/20016]

23 DECEMBRE 2021. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3 ;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB ;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est exempté d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence motivée par la circonstance qu'il est nécessaire suite à la pandémie de COVID-19 d'éviter une dégradation de la situation financière de la SNCB et d'Infrabel qui mettrait en cause leur capacité à assumer pleinement leurs missions de service public ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 25 oktober 2021 en 21 november 2021;

Gelet op de akkoordbevinding van de staatssecretaris voor Begroting, d.d. 3 december 2021;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat het nodig is om ten gevolge van de COVID-19-pandemie een verslechtering te vermijden van de financiële situatie van de NMBS en Infrabel, hetgeen hun vermogen in gedrang zou brengen om ten volle hun openbare dienstverplichtingen na te komen;

Op de voordracht van de Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, wordt artikel 4/7, § 1 aangevuld door een lid, luidende:

“Om de impact van de COVID-19 pandemie op de rekeningen van de openbare dienst van de NMBS voor het jaar 2022 te dekken, wordt een subsidie van 26.750k euro, wat overeenkomt met de helft van de geraamde compensatie die nodig is voor het eerste kwartaal van het jaar 2022, als voorschot betaald, en dit uiterlijk op 15 februari 2022.”

Art. 2. In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, wordt artikel 4/7, § 2 aangevuld door een lid, luidende:

“Om de impact van de COVID-19 pandemie op de rekeningen van de openbare dienstverplichtingen van Infrabel voor het jaar 2022 te dekken, wordt een subsidie van 1.250k euro, wat overeenkomt met de helft van de geraamde compensatie die nodig is voor het eerste trimester van het jaar 2022, als voorschot betaald, en dit ten laatste op 15 februari 2022.”

Art. 3. In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, wordt artikel 4/7, § 3, aangevuld door een lid, luidende:

“De voorziene subsidies in de paragrafen 1 en 2 van het huidige artikel die het jaar 2022 betreffen zullen kunnen worden geherevalueerd op basis van een actualisatie van de ramingen voor 2022 aan te leveren door NMBS en Infrabel in maart 2022 om een voorlegging aan de Ministerraad van april 2022 mogelijk te maken. Deze subsidies zijn onder voorwaarde van de uitvoering door de NMBS van de integraliteit van haar vervoersplan in het eerste kwartaal van 2022 en worden herzien in geval van niet-respect van deze voorwaarde.”

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 5. De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 december 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 25 octobre 2021 et le 21 novembre 2021 ;

Vu l'accord de la secrétaire d'État au Budget, donné le 3 décembre 2021 ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'urgence ;

Considérant qu'il est nécessaire suite à la pandémie de COVID-19 d'éviter une dégradation de la situation financière de la SNCB et d'Infrabel qui remettrait en cause leur capacité à assumer pleinement leurs missions de service public;

Sur la proposition du Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel, et de l'avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, l'article 4/7, § 1^{er} est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Pour couvrir l'impact de la pandémie de COVID-19 sur les comptes des missions de service public de la SNCB pour l'année 2022, une subvention de 26.750 k€, correspondant à la moitié de l'estimation de la compensation nécessaire pour le premier trimestre de l'année 2022, est versée comme acompte, et ceci au plus tard le 15 février 2022. »

Art. 2. Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, l'article 4/7, § 2 est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Pour couvrir l'impact de la pandémie de COVID-19 sur les comptes des missions de service public d'Infrabel pour l'année 2022, une subvention de 1.250 k€, correspondant à la moitié de l'estimation de la compensation nécessaire pour le premier trimestre de l'année 2022, est versée comme acompte, et ceci au plus tard le 15 février 2022. »

Art. 3. Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, l'article 4/7, § 3 est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Les subventions prévues aux paragraphes 1^{er} et 2 du présent article qui concernent l'année 2022 pourront être réévaluées sur base d'une actualisation des estimations pour 2022 à fournir par la SNCB et Infrabel en mars 2022 pour permettre une présentation au Conseil des Ministres en avril 2022. Ces subventions sont conditionnées par l'exécution par la SNCB de l'intégralité de son plan de transport au premier trimestre 2022 et sont révisées en cas de non-respect de cette condition. »

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Le Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 décembre 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2021/43450]

3 DECEMBER 2021. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de privé-overweg Antwerpen-Waaslandhaven-Vrasene-1V, gelegen te Antwerpen

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 17 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2021/43450]

3 DECEMBRE 2021. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau privé Antwerpen-Waaslandhaven-Vrasene-1V, situé à Anvers

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866 ;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 17 modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004 ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er} ;